POKROK ZÁPADU.

Ročník X.—Číslo 48. Omaha, Nebraska, ve čtvrtek dne 30. března, 1882. Předplatné $2.20 na rok.

Nové zprávy domácí.

O jednotu vic. — Posledními jsme před několika týdny k tomu, že před očima nynějšího prezidenta hotovejší milionář pozor jen takové úsilí, kteří své dětí se svou oblastností Granterí a Stalwarthu vštěp. Nový doklad toho jest v nominaci nového ředitele cvičiva. Tento týden má, dle povětí všeobecné víry potvrzující, dobrý a poctivý skrotil vnitra, Kirkwood, obdržeti kopnec a jeho místo obsazeno bude pří. tvrdí se na jisto, senatorem Teller z Colorado. Zajímavé jsou příčiny, které vedlí se, proč president pro Tellera se rozhodnul. Předně proto, že když Hayes nynějšího presidenta musil z úřadu kolektora v New Yorku, Teller hlasoval proti potvrzení jeho nástupce, Merritta. Až když Merrit nahraden býti měl nynějším Robertsonem, hlasoval pro sledné jmen. — 2.) Proto, že jedno místo v kabinetu chce president popřáti Rockymu západu a Teller zdá se mu nejpřednějším. — 3.) Proto, že prováděl Tellera do ministerstva uvidí rády politické dráhy, jichž ochotným a poslušným nástrojem Teller v senatu byl. — 4.) Konečně proto, že je mezi Tellerem a guvernérem státu Colorado dohodnuto, že v případě vstoupení Tellera do ministerstva, jmenuje guvernér na jeho místo za senatora bývalého senátora Chaffee, který by zvolení od legislatury byl nemohl nikdy docíliti. Chaffee jest tchánem syna Grantova. Děti-lidé to důvody, nemůže pravda? Jen že u lidí grantovstvím, stalwartovstvím a železničním monopolem nezaslepených, kterýkoliv z příčin těch byla by dostatečna, proč by Teller se měl být sekretářem záležitostí vnitra.

Útisk železnic.—Ze všech států nejvíce drahami svírán jest snad stát New Jersey. Tam mimo všech jiných výsad mají dráhy i to, že, neplatí daně. Ochrany zákona a soudebních zákona proto přece ale požívají více než v pině míle. Některá města tam nalezají se již na pokraji úpadku a to proto, že majetek železniář a kostelní sprostěn jest daní a tyto nésti musí vlastníci majetku ostatního. O drahách v míle vědí než o kom jiném platí pořekadlo: "Podej čertu prst a bude chtít celou ruku." To co mají, není jim nikdy dost a stále křičí: Více! Nyní právě usiluje dráha Pennsylvania & New Jersey Central v legislatuře státu toho o prosazení zákona, kterým by nabyla celého pobřeží čili přístaviště města Jersey City. Bylo by to bezpráví veliké, an tím by každou konkurenci učinila nemožnou a město by jí vydáno bylo na milost a nemilost. Však většina poslanců v zákonodárství jsou zástupci dráhy a ne zástupci lidu a proto úsilí její nalezá slechu příznivého. Jaký div, že jeden z poslanců nezaprodaných pronesl při debatě hrozbu: "Chopíme se našich pušek a budeme bojovati o naše práva. Nesmíte nás dohánětí k zoufalství." Jsou to slova ovšem zoufalá a možná že poslanec ten bude prohlášen za komunistu. Však všechny věci mají svých hranic a hrabivost drah také. Dráhy měly by pamatovat, že stébio slámy zlámalo velbloudu hřbet.

Rozměry států.—Při minulém čtání obyvatelstva brán zřetel též na mnohé jiné statistické data. Mezi těmi jest rozměr jednotlivých států. Dle zprávy úřadu pro census, podáváme níže jí tabulku, vykazující kolik čtverečních mil každý stát vykazuje. Vidětí z ní, že Texas jest státem největším. Rhode Island státem nejmenším. Největší territorií jest Dakota, která obsahuje 147,700 čtver. mil. Celé Soustátí má 3,025,600 čtver. mil, s více jak 50 miliony obyv., tak že přichází průměrně malý zlomek přes 16 osob na čtverečnou mílí. Jednotlivé státy mají rozměr jak následuje:

Státy	Čtvr. mil
1 Texas	262,290
2 California	155,980
3 Nevada	109,740
4 Colorado	103,645
5 Oregon	94,560
6 Kansas	81,700
7 Minnesota	79,205
8 Nebraska	76,185
9 Missouri	68,735
10 Georgia	58,980
11 Michigan	57,450
12 Illinois	56,000
13 Iowa	55,475
14 Wisconsin	54,450
15 Florida	54,240
16 Arkansas	53,045
17 Alabama	51,540
18 North Carolina	48,580
19 New York	47,620
20 Mississippi	46,340
21 Louisiana	45,420
22 Pennsylvania	44,985
23 Tennessee	41,750
24 Ohio	40,760
25 Virginia	40,125
26 Kentucky	40,000
27 Indiana	35,910
28 South Carolina	30,170
29 Maine	29,895
30 West Virginia	24,645
31 Maryland	9,860
32 Vermont	9,155
33 New Hampshire	9,005
34 Massachusetts	8,040
35 New Jersey	7,455
36 Connecticut	4,340
37 Delaware	1,960
38 Rhode Island	1,085

Na ochranu přistěhovalců.—S potěšením čteme ve *Svornosti*, že konečně v Chicagu přikročeno bylo k zjednání ochrany přistěhovalcům. *Svornost* totiž píše dne 22. t. m.: — "Ku cti sboru Česko-Am. Sokola slouží, že on je první, který myšlénky naší už dávno pěstované nyní stateční se ujímá. Svolávat na příští nedělí odpoledne do svých místností na Dekoven ulici schází všech těch občanů českých, kteří uznávajíce účinou i šestnou potřeby založení společnosti na ochranu českých přistěhovalců, přejí si, by rozhodný krok v tom ohledu byl konečně už jednou učiněn. Je tedy na občanstvo a spolcích našich bez rozdílu, by rozhojnili se už a už dosavadní snůnou mohutnou a spolehlivou, ruku v ruce, zasadili se o původní dílo přátelského, potřebného a chvalitebného. Přijď každý skále, jak nalezne obecnou zálesí v pravdě na ochranu českého přistěhovalectva, na ochranu a pevné, nejvřelejší podpoře rodných bratří do cizí země zámořské přibylých a vlasti staré. Jsme blahosloví, jak se psík v tomto ohledu "české" Chicago se rozhoví." — Doufáme že snůnou tato potěší se a dotčeným výsledkem a povede k založení spolku, který vezme si za úkol pečovati o krajany do Chicago přijíždějící aneb Chicagem jedoucí, by nepadli do rukou odříhostům. Doufáme též, že západní spolky i jednotlivci přidají se ku spolku tomu za členy, neboť není to záležitost a věc místní, nýbrž týkající se všech Čechů na západě. Nikdy nesmíte říci, že jsme přílehlí, příbuzní a známí, nebudou ochranný spolku toho dříve než později potřebovat a všem Čechům západně od Chicago bydlícím musí na tom záležeti, aby spolek takový se v Chicagu utvořil.

Sněžná bouře řádila velice počátkem min. týdne v Minnesotě a Dakotě i též ve Wisconsinu, až do britické Ameriky. Zdělence oznamuje se, že tam padlo sněhu tolik, že utvořily se závěje velké jako v lesi. Z Duluth a Brainard Minn. a Fargo a Bismark v Dak. zní zprávy podobné.

Přistěhovalectvo. — Ač v loni byl proud přistěhovalců silný, silnější než v kterémkoliv roce předcházejícím, slibuje letos být ještě silnějším. V lednu loni přišlo sem 8,082 přistěhovalců, letos 11,042; v únoru v loni 9,753, letos 16,752. V prvních 20 dnech března letos 15,682 a celkem od 1. ledna do 20. března 43,676. V loni za celé první tři měsíce v roce 27,881. Průměrem tedy od nového roku přijíždí o 50 procent více přistěhovalců než v loni.

České školy. — *O českém vyučování* píše p. V. Cyprs ve *Slovanu Am.*: Nám však v lově nechází nic, nelí se chopit výhod, kterých nám zákon poskytuje, jako zde v tomto distriktu našinci učinili loňského a letošního roku. Oni totiž si zjednali učitele pro svou školu, a sice takového, který by mohl vyučovati na veřejné škole řeči anglické při tom též v českém čtení a psaní. Před rokem zde vyučoval p. Selement pět dní v týdnu v angličtině a jeden den češtině, a já letos věnoval češtině každý týden půl dne, mimo toho asi čtyry soboty. Za ten čas učinili žáci takový ne-li větší pokrok v angličtině, jako kdy jindy a při tom se přiučili mnohému ve své řeči rodné. A co se týče platu, jak mně bylo řečeno, ten byl takový, jaký v tomto místě již jiným učitelům byl dán, kteří češtině nemohli vyučovat. Nemohu ovšem říci, jaký zákon je ohledně této záležitosti v jiném místě, ale zde v Iowě—a obzvláště na venkově, kde je více Čechů pohromadě—by nebylo takovou obtíží, aby se dítky přiučily češtině ve veřejné škole. Největší překážkou jest však nedostatek učitelských sil. Poněvadž někteří z toho malého počtu Čechů, kteří v tomto okolí, jak dalece jest mně povědomo, na veřejné škole až doposud vyučovali, ani snad nebyli schopni v češtině vyučovati, aneb to byla vina, že našinci v takových místech, kde by takové učitelské síly potřebovali, se okázali netečnými čili lépe řečeno—nedbalými, a k učitelům našim se zachovali nešetrně. Až doposud se málo z našeho mladého lidu oddalo vyučování a to proto, že ti, kteří by třeba byli schopni, se věnují zaměstnání jinému, stálejšímu a které slibuje lepší odměny. A konečně těch několik, kteří skutečně již nějaký čas vyučovali, se brzo dají odloudit k odchodu tam, kde za jim nabízí většího platu i uznání.—Doufám, že budeme-li tak šťastní a podaří se nám uvésti v skutečnost vyšší české učiliště, že nám bude možno, odchovati si učitelské síly, kterých doposud postrádáme, a že po čase ve velké míře odpomůžem tomuto nedostatku tak citlivému. Myslím, že toto poslední samo o sobě bylo by dostatečnou příčinou, aby našinci se štědře zachovali ku zdaru podniku tak šlechetného a vznešeného, tak posvátného.—

Strašná nehoda.—Na severní tichomořské dráze udála se strašná nehoda as 20 mil od Bismark. Dne 20. t. m. vyjel po dráze vlak pracovní, předcházen jen sněžným pluhem. Na vlaku pracovním puklo kolo u jednoho vozu, když se blížil mostu přes Sweet Brier potok a vlak svržen jen s kolejí, shořil most a sřítil se do hlubiny. Asi 30 dělníků bylo na vlaku a z těch 8 bylo na místě zabito. V troskách zmítil se oheň a mrtvoly nešťastníků uhořely. Devatenáct jiných bylo raněno. Byli to většinou Švédové a Irčani.

Povodeň Mississippská.—Rozměry, jakých letos nabyla jarní povodeň Mississippská, jsou obrovské. Od Cairo, Illinois, až k New Orleans, v délce 1,152 mil, rozlily se vody veletoku toho, zatopice údolí a níženy po obou stranách na mnoho mil, — místo až 40 mil,—zšíře. Čtyřicet tisíc čtverečních mil úrodných rovin jsou pod vodou. Ještě až dosud nelze škodu učiněnou odhadnouti, ale nutno bude mnoh set 25 miliouů dolarů, nemluvě snad o ztrátách na životech lidských. Ztráty poctilidější snad nebudou tak veliké, jak bylo zprvu obáváno, však přece obnáší hodnou do set. Zajímavo jest, že plavitelné v Mississippi běhal tomu, aby vědění vápomocná loď odvážela vytopené fornochy do bezpečí. Bojí se, že by se vlny nevrátily a že by přišly o síly pracovné.

Palládeit. — Minulý týden panovalo velké rozčilení v Laramie City, Wyo. Událo se tam několik podpálů, po nichž a bylo zatčeno. Ze obně byly soudeny. Kdyby palič téval vyznáním, dojista by byl zůstal a živ nezvěstí.

Soužití zapomahá. — Již několik posledních bylo učiněno v minulém dostihnutí, založiti společnost telegrafní, která by soutěžila s mocnou Western Union. Kapitál pro tento podnik měl obnášeti 25 miliouů dolarů, nemluvě snad o ztrátách na životech lidských. Ztráty pozůstalých snad nebudou tak veliké, jak bylo zprvu obáváno, však přece obnáší hodnou do set. Zajímavo jest, že plavitelné v Mississippi běhal tomu, aby vědění vápomocná loď odvážela vytopené fornochy do bezpečí. Bojí se, že by se vlny nevrátily a že by přišly o síly pracovné.

**Palléd