

DOPIŠY.

Článek red. Pokroku Západu: Mnoho Vám sdělil, že se sám v tom Vašem časopise již skoro neobtěžuje číst o tom, jak pokládá...

Přijezdy mnoho státních lenoch ale vláda státní.

Jsou tam jiné lidi a snad pořádek více státní, našli měli u nás v české vlasti, Odvážlivý mnoho pravda, zhabálec ale nepravda.

Wilson, Kans. 7. listopad.

Článek red. Pokroku Západu: Zde máme posyváče sucha, tak že plnění jsou málo zrostlé a snorst je nemožno, není více jak polovice zaseto co by bylo kdyby...

Přijezdy afrického cestovatele Dra. Holuba do Prahy.

Pa sedm roků trvajícím pobytím ve vzdálených krajích na jihu Afriky, v baječné oně semí...

spatřím milonon krásnou vlast leskou, státní jsem vždy výborný a upřímným synem vlasti. Naděje okrásla do české vlasti a ko...

Nyní čestoprávně jednotlivé deputace, které jmenem národa a spojké občanstva vítaly, což trvalo téměř půl hodiny.

Dr. Holub jest vysoký, štíhlý postavy, obličeje podlouhlého, oka jiskrného a přívětivého. Tráv jeho není pranic osměhlá...

Za hromadného provolávání "Sláva" a "Na zdar" nářel se p. dr. Holub doprovázen náčelníkem parkmistrovým, p. V. Náprstkem...

Pa dr. Holub přivezl do Prahy osmiletý děvčátko afrického kmene Bečnáně, které dal jméno "Bella", dva živé africké opice, dvě sovy...

Na nádraží a v jezdecké ulici před východními nádraží, shromáždily se velké davy obecnost a deputace četných spolků. Přehledně obecenstvo čekalo a napnutí na dané znamení přijezdu vlaku, který v 6 hodin 40 minut vjel do nádraží.

Hallův rostlinný sicilský

OBNOVITEL VLASÍ, jest uměloč kombinací některých nejzákladnějších šindelů rostlinných. Vrací šedivým vlasům dřívější barvu. Udržuje lesku bílé a čistoty. Odstraňuje chrůstky a vyraženou a zamezuje vypadávání vlasů.

NEJLEPŠÍ LÉK NA VŠECHNÍ LÉČENÍ SOUCHOTIN.

NEJLEPŠÍ LÉK NA VŠECHNÍ LÉČENÍ SOUCHOTIN. ALLEN'S Lung Balm! KÁSEL, nastoupení, suchotiny, tuberkulóza, vředy, nečistá hrdla a plic, Norimani i lekáři jej odporučili. Tělová jej užívají.

KIDNEY-WORT THE ONLY MEDICINE That Acts at the Same Time on THE LIVER, THE BOWELS, and the KIDNEYS. These great organs are the natural cleansers of the system...

Jan Romčeký.

VEREJNÝ NOTÁŘ v Omaha, Neb.

Vyhotovuje všeho druhu úřední listiny; obstarává přepisy a skrápky peněz do 1 a 2 Evropy; vymáhá dlužníky a jakákoliv jiná právní záležitosti z Evropy a t. d. 183 Farnam St. Omaha.

Nemylný prostředek proti naduhům očím.

ANNY ŠAFÁRIKOVÉ vřelost a zaručený LÉK NA OČI.

jest účinný a osvědčený, vyvolá vždy zánět oka, který se zastaví, když jen v oči se vstříkne několik kapek. Cena jedné lahvičky 50 ctů.

ANNA ŠAFÁRIK, Wilber, Neb.

Jistě vyhojení REMATISMU.

Všech nemocných i vytrvalých reumatismů, osteoartrózy, neuralgie, migrény a všech druhů bolesti. Působí rychle a jistě na celý organismus. Cena jedné lahvičky 1 dolar.

Půl milionu AKRČU POZEMKŮ DRÁHY B. & M. R. R. v Neb.

prodáno bylo během roku 1878 již méně než JEDEN MILION nejlepších pozemků v Nebrasce nabízejících dráha tato na prodej. Lidé různých národností jen jen se hrnou a kupují pozemky tyto, přesvědčivše se, že pozemky tyto jsou nejlepší.

JEDEN MILION nejlepších pozemků v Nebrasce nabízejících dráha tato na prodej.

Lidé různých národností jen jen se hrnou a kupují pozemky tyto, přesvědčivše se, že pozemky tyto jsou nejlepší.

nejlepší. Jděte vy, a máte podobně! Nechte se másti tlačením demagogů, kterým se jedná o to, aby vás na východě udrželi a do krve vysádky!

Pojďte a přesvědčte se! Pojďte dokud máte příležitost koupit pozemky LACINĚ A DOBRĚ!

V severní Nebrasce, blízko dráhy U. P., prodáváme pozemky za 1 až 4 dol. akr na 10 let na čekatelném 3 procentech úroku. Za hotové se 40 procenty srážky. Rovněž velké výhody poskytnou v jižní Nebrasce. Píšte si o oběžník na A. E. TOUZALIN, Lincoln, Neb.

a neb v teči české na V. L. VODIČKU, Omaha.

Chicago & North Western DRÁHA. - JEST -

Nejstarší, nejlépe stavěnou, nejpokrotlejší a nejlépe vypravenou, Nejspolehlivější dráhou na západě.

Jest nyní a státně dlouho. Celnou dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Četno dráhou západ a sev. západu. Zahrnuje pod jednou správou 2.158 mil kolejí s 1170i následující hlavními liniemi: "CHICAGO, C. BUFF & CALIFORNIA," "CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON," "CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE," "CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE," "CHICAGO, L. CROSS, WINONA & MINN.," "CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS," "CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR," "CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE."

Hamburgsko-americká akciová paroplavební spol.

Gamburg / Amerikanské Odsender Brito-Gesellschaft. PRVNÍ POŠTOVNÍ PAROPLAVBA mezi Hamburgem, Plymouth, Cherbourg, Havre a New Yorkem. První cesta bude vyplout z Hamburku 1. listopadu 1878.

Přeplování ceny:

Z Hamburku do New Yorku: První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00. Z New Yorku do Hamburku: První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00.

Z New Yorku do Hamburku a na zpět:

První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00. Z Hamburku do New Yorku: První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00.

JAN F. VONATKA

První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00. Z Hamburku do New Yorku: První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00.

AUGUST BOLTEN

První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00. Z Hamburku do New Yorku: První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00.

JOSEFA PASTORA.

První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00. Z Hamburku do New Yorku: První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00.

Pravdělní přímá PAROPLAVBA

mezi Bremen a New Yorkem přes Southampton. První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00.

Pravdělní přímá PAROPLAVBA

mezi Bremen a New Yorkem přes Southampton. První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00.

Pravdělní přímá PAROPLAVBA

mezi Bremen a New Yorkem přes Southampton. První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00.

Pravdělní přímá PAROPLAVBA

mezi Bremen a New Yorkem přes Southampton. První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00.

Pravdělní přímá PAROPLAVBA

mezi Bremen a New Yorkem přes Southampton. První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00.

Pravdělní přímá PAROPLAVBA

mezi Bremen a New Yorkem přes Southampton. První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00.

Pravdělní přímá PAROPLAVBA

mezi Bremen a New Yorkem přes Southampton. První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00.

Pravdělní přímá PAROPLAVBA

mezi Bremen a New Yorkem přes Southampton. První třída 100.00 - 2. třída 80.00 - 3. třída 60.00.