Přes Baltimore.

Kdokoli chce míti plnou jistotu, že nedostane se do rukou podvodných hostinců, kteří by ho připravili o peníze, a tudíž v Čechách povolaní hostinci, kteří by k přepravě použili cizozemských parníků, nevalných, trochu starých povozů

Sev. německ. Lloydu,

s pravidelnou severoatlantickou lodí přepravuje do konce roku 1878 přes 700,000 osob.

Nadcházející jsou parníky společnosti této:

	Tun.	Kapitán.
Braunschweig,	3100	Underdeck,
Nürnberg,	3100	Jarosch,
Leipzig,	2500	Hoffmann,
Ohio,	2500	Meyer,
Berlin,	2500	Lamke,
Baltimore,	2500	De Limon,

přijmí pravidelně každého čtvrtek čísti mezi

Bremen a Baltimore

a přivádí cestující do nadcházejících cen:

Z Baltimore do Brém

V mezipalubí $ 28.00, papírů

lístky od 1. do 31. let potvrzeny.

Z Brém do Baltimore

Mezipalubí $ 28.00, papírů.

Dítě od 1 do 10 let potvrzeny. Kojenci 4 l. Lístky tam i zpátek levnější.

Kdokoli chce přátele z Čech za sebou povolati, může koupiti jízdní lístky u níže panujících jednatelů pro celou cestu z Čech až do Omahy za následujíci nízké ceny:

Z Prahy do Omahy	$ 57.25
" Berouna "	57.75
" České Třebové "	59.25
" Podmokl "	54.90
" Bodějovic "	56.50
" Čáslavy "	57.45
" Chlumce "	57.00
" Chotěboře "	56.00
" Choceň "	59.00
" Chrudima "	57.25
" Chebu "	55.50
" Jičína "	56.50
" Hlinska "	57.75
" Hořic "	56.00
" Hostovic "	57.50
" Josefova "	56.00
" Mlade Boleslavy "	56.75
" Klatov "	57.50
" Králové Hradce "	56.25
" Kolina "	57.00
" Chomutova "	56.25
" Kralup "	57.00
" Kutne Hory "	57.25
" Lyse "	56.50
" Mělnika "	56.25
" Mirovic "	59.50
" Náchoda "	56.25
" Nepomuku "	57.25
" Nymburka "	56.75
" Paky "	56.75
" Pardubic "	57.00
" Plzně "	57.00
" Pisku "	58.00
" Poděbrad "	57.00
" Příbrami "	59.25
" Rakovníka "	58.00
" Žatce "	56.25
" Skalice "	56.25
" Strakonic "	58.00
" Tábora "	58.75
" Teplic "	55.50
" Turnova "	55.25
" Vejhybky "	57.50
" Veselí "	59.00
" Vodňan "	58.25
" Votic "	58.25

☞ Tyto same ceny dopravní platí pro **Sioux City, Iowa.**

Do **St. Paul** Minn. o 50 centů více.

" **Lincoln.** Neb. o $ 1.40 centů více.

" **Yankton.** Dak. o $ 2 více.

Doprava děje se:

Z Čech do Bremen

po dráze v úterý hlídě (ne ve čtvrtek)

Z Bremen do Baltimore

po parnících Sev.-něm. Lloydu (přímo).

Z Baltimore do Nebrasky

po přímé dráze (přes Chicago).

Na přístavišti parníků Severo-německého Lloydu v Baltimore nalézá se zároveň nádraží dráhy **Baltimore & Ohio**, která dopravuje vystěhovalce na západ za ceny levnější, než kterékoli jiná společnost v New Yorku a Philadelphii.

Přirozi-li parník uzavře se nádraží všem nepřístupícím sem lidem, aby vystěhovalci nepadli do rukou všelikým nesvědomitým vydřiduchům, jako se bohužel zhusta na jiných přístavištích děje.

Bližší zprávy podá každému generální jednatelství:

A. Schumacher & Co.

5 So. GAY Street,

Baltimore, Maryland.

V Omaha:
Aug. Weis, roh Douglas a 13. ul.

V Lincoln, Neb.
Ziemer, Ticket Agent.

V St. Paul, Minn.
German American Bank.

V Yankton, Dak.
A. Schandein.

V Chicagu.
H. Claussenius & Co.

Harambaša.

Historicko-romantický obraz z dějin jihoslovanských od V. Chaloupeckého.

(Dokončení.)

KAPITOLA VI.

"Tomiči!" zavolal zase harambaša — "a však to přichází Stanič sa svými," přetrhl řeč svou. "Vstupte do kruhu, děti!" kázal přicházejícím. "Tomiči!" počal znova, "povedeš všechny junáky a ty dobré děvy, kteréž s lásky následovaly Jana moa na hory, povedeš je rovinami ke Drině. Drž se vždy k pravé ruce, tam vás kryje les, a než se slzam na temeno hory prodeře, budete již jemu za zády."

"A ty, harambašo!" ptal se Tomič.

Mladen pojal syny za ruce, řka: "My neopustíme umrlející ženu a matku!"

"A my taky ne!" zvolali hajduci jednosvorně.

"Kdo se osměluje vzdorovati rozkazům svého harambaši!" rozkřikl se Mladen.

Hajduci otočeného sklopili hlavy.

"V rokli pod dubem," mluvil zase harambaša mírně dále, "kde jsme před časem tábořili, se rozdělíte na dvě tlupy. Stanila povede jednu, a bude pokoušeti nízam od zadu. Děti! jen co jste bystří na nohy, půjdete se Stanilou, snad se nám podaří vylákati Bisurmana odtud. Nedejte se žádný chytit! Bouchejte radši do povětří, jen rychle střílejte, aby se vás zdálo mnoho. Ty, Tomiči, půjdeš s druhou tlupou k Priepolji, kde máme polapené agy a pandury pod závorou. Budeš-li vidět, že se ti musulmanští psi odtud ani zítra hýbati nebudou, srubej jim s Pánem Bohem hlavy a vbážej to všechno do Miliasky. — Krstiči, přiveď děvy!"

Chodě nyní ode druha k druhu, každého políbil; posléze se postavil opět v čelo jejich.

"A nyní Bůh vás opatruj i mne!" zvolal pohnutým hlasem. "Byli jste dobří junáci, zůstaňte jimi vždy, a nepopusťte Turkovi ani poturčenci. Amen!"

"Sňal kápu s hlavy, odstoupil se syny svými stranou, hajduci odcházeli smutně, se slzami v očích, okolo něho poslední již zmizel v propasti, otvírající se mezi oběma půlemi skály, jako by klínem rozražené.

Mladen pohlédnul ještě jednou na krásnou oblohu nebeskou, na to slunce jasné, a pohodiv hlavou odešel se syny do skaliv a přivalil za sebou kámen, vchod zavírající; nic nyní neprozrazovalo, že by skála byla obydlena.

Když přišli do komnaty hořejší, seděla harambašová přímo na loži. Duch její nebyl tak zatemněn, aby byla nepozorovala, že se cosi velmi neobyčejného přihodilo.

Na její otázky pověděl konečně Mladen celý stav věcí. Ona ho vyslechla tiše, toto nové nebezpečenství jí dodalo nového života, vzchopila se s lože, obejmula muže i syny, žádná slza nezrosila oko její, povznesla se nad přirozenou povahu svou, a sama opět na lože ulehla.

Mladen vyšel opět na temeno skály, aby pohlédnul za junáky svými, a potom aby ocenil celou sílu muslimanskou a jak blízko již jemu jsou.

"Oj, byliť již na blízku a musili být dobře zpraveni o pravé skrýši jeho, nebo se všech stran se stahovali ku skále, a Mladen již sčítal jednotlivá oddělení, ano, kde prostora lesní dovolovala, poznal již i jednotlivce z nich; poznal Mahmud-pašete, poznal kadi-effendiho, svého nejlstivějšího a nejnebezpečnějšího nepřítele, který sice málo mluvil, ale tím více a to nezvratně jednal; poznal i jiné, jako Džindafič-bega a syna jeho Emín-bega.

Spatřiv tohoto, rozesmál se Mladen. "A to také pobratim!" zvolal trpce, "ano tak to bude, pes ten vysvobodil hocha mého a poslal špehýře po jeho stopě. Ba jen tak jest; ano věř jen Turku a čertu, stejně pochodíš. Oj, oj, Pane Bože!" mnul si kšpu na hlavě, "jen mi pošli toho kluka na ránu, a spatříš jak se čerti o jeho duši perou."

Pandaři již setkali se na obou koncích s nízamem, a nyní postupovali rychle ku předu, srážejíce se vždy více a více, čím menší byla prostora mezi nimi a skrýší Mladenovou.

Mladen hledí do dáliny, tam se musili objeviti junáci jeho; dlouho nevycházeli, a on, silný hajduk, začal se třásti jako děcko; obávalť se, že snad padli v ruce vrahův.

"Buď Boha chvála!" zvolal za jedinou opojen radostí; tam v dáli viděl, kterak junáci jeho za zády pandarů a nízamu přes prům lesní dále do lesa zahánějí.

Ale tento výbuch radosti jeho byl velmi nevřasecí, poněvadž vyrazil pandarům přítomnost jeho, jak o tom radostný jásot jejich svědčil, a hned zahřměly pušky dobře namířené. Kulka jedna, avšak již slabá, shodivši o krok svůj nemůže ani toliž síly, aby se rozpleskla, spadla dolů.

"Prokletá!" zahořekl Mladen, odevzav se v řeč, "takéž mi jednou utekla s rozumem, stará hlavo? Než co platno, budeme vidět, co Bůh dá!" A shodiv srdce, odcházel s hlídky své.

"Není jiné pomoci, děti!" pravil, vkročiv do komnaty k rodině své, "jsme obklíčeni a Turci vědí o naší přítomnosti. Skála nám tak brzo neroztrojna, a do té doby snad se přece něco vyskytne. Prohledejte špižírna a především zásobu vody, a potom, děti, k otvorům a každého Bisurmana mi vemte do oka, snad je to poslože přece omrzí."

"Vodu, vodu! ano vodu!" opakovala žena jeho v mrákotě. Zavřela oči, ústa její se pohybovala, jen někdy zašeptala srozumitelněji: "Drahá voda! drahá voda!"

Všechen vydělen vrátil se Marjanko z pozemní sluje, oznamuje, že krom malé nádoby, vodou napínané, nenalezl vody žádné. Ustrnuli hleděli všichni tři na sebe, viděliť jistou záhubu před sebou.

"Co platno, děti!" zvolal, zpamatovav se nejdříve otec. "Bůh nás neopustí."

Před slunce západem počaly již pušky hřmíti v tomto nestejném, podivuhodném boji, a podnes ti zapěje v každé dědině slepý guslar, jeví-li soucit s nešťastnou Bosnou, národní píseň "o chrabrém harambašovi":

Po celé tři dny vydrží Mladen se ženou a se syny o hladu a žízni na kamenité skále. Kdykoli východu hledají, na sto pušek namířeno na ně.

Nemají co píti, leda trochu shnilé vody nastřádané po dešti ve skulinách skalních. Žízeň je moří, ústa vypráhla, jazyk zčernal:

Třetího dne zvolá ubohá matka: "Děti, smiluj se Bůh nad vámi!" a skoná. Mladen okem suchým na mrtvolu hledí, ale synové pláčí, kdykoli se odvrátí otec od nich.

Slunce vysuší čtvrtého dne i poslední krůpěj ve skále. Zmocní se šílenost staršího syna Mladenova, a zraky jeho, svítíce jak oči hladového vlka, upřeny jsou na mrtvolu matky.

S hrůzou pozoruje ho mladší bratr, protkne sobě kyndžalem žílu a dí: "Uhasiž svou žízeň krví mou a nehřeš! Alad-li nás umořit, nechť stíny naše rozryjí srdce nepřátel našich."

Tu se vztýčí Mladen a zvolá: "Vzhůru, děti, lépe kulkou zhynout než hladem!"

A jako lvové vyřítějí se ze skály; každému se deset kulek vryje do prsou, ale každý nežli padnul, deset Turkův zabil.

Hlavy hajdukův oddělené od trupů, přístrachem naplňovaly Turky, že ani pohlédnouti na ně nemohli. Tak strašný byl Mladen a jeho synové!

Píseň tato opěvá s historickou podrobností zahynutí Mladena a synů jeho; jednoduchost její mocně hne srdcem Bošňáka, když ji guslar zapěje.

Jak mile se hajduci ze skály vyřítili, spěchal Emín-beg k ochraně pobratima svého, a přišel ještě dosti časně, aby četl výčitku ve zhasínajícím oku jeho. Bláhový hajduk! mohl-liž mladý beg odvrátiti od něho kulky v letu! Ušlépačně se usmál, vždyť vyplnil povinnosti pobratimství až do smrti jeho, a smrtí přestávají všechny svazky; krvavá mrtvola pobratima jeho byla již nyní prokletou mrtvolou hajduka.

A Fatima? V objetí Emín-bega zapomněla brzo na lásku hajdukovu. Emín se nezdráhal odvinouti nyní, co noha kaurina odkopla vždyť kaur ten již zhynul a s mrtvými není pobratimstva!

Hlavy hajdukův nebělaly se dlouho na branách Sarajeva. Nový harambaša Tomič přivrhal jednou v noci turecké stráže jejich a nabodal hlavy strážců místo hlav hajdukův na kůly k nemalé hrůze Sarajeva.

Mahmud-paša byl hněván nejen že nešťastné papíry své našel, nýbrž hanbil se také, že on strašlivého hajduka potřel. Ale štěstí jeho netrvalo dlouho. Žoldjský paša Said, nedostávaje určité zprávy od spolčence svého, domníval se bez důvodu, že by sahaje po celém Balkánsku i svůj palalik ztratiti mohl, a proto vyzradil všechny záměry vládě turecké, uvaliv veškerou vinu na Vezíra vezíra a kijaju jeho, kdežto přece vezír takmět nevinen byl. Ale dříve nežli jej blesky ze Stambulu zasáhly, musil Mahmud-paša jinou ještě zakoušeti trpkost. Svým neustálým lichocením i svou frankomanií rozhněvil Sarajevské tak, že jednoho rána náhle napiněn byl hrad zbouřenými, kteří chodícou, již byl Emín beg Marjanka ze žaláře vyvedl, neočekávaně na hradě se objevil, nicím přepadli a všech vězňů se zmocnili; jen rychlým útěkem zachránil se Mahmud před pomstou jejich.

Vezír tímto novým zbouřením rozhněván, vyzval Sarajevské před svůj soud, i vypravilo se jich ze Sarajeva a z ostatní Bosny dobrovolných dvacet tisíc ku Travníku a vezír byl nyní sám přinucen, v útěku spásu hledati!

V rychlosti však sebral nízam po Bosně rozložený a táhl se 4000 zbouřencům naproti.

U památné Hory Viteze, kde před osmi lety Vasojn poražen byl, svedl v měsíci srpnu 1840 s povstalci krvavou bitvu. Nízam jeho tu dokázal, že pořádek nad sebe hmotnější nepořádanou silou vítězí. Poraziv povstalce na hlavu vtrhl vítězně do Sarajeva, pozval hlavního původce povstání, kadi-effendiho, do stanu a srazil mu sám vlastnoručně hlavu. Deset jiných begů, mezi nimi starý Džindafič, byli co hlavní viníci před městem odpraveni.

A takový smutný obraz podává Bosna ode dne 18. června 1459, kde se Turci zradou Bobovce hlavního města bosenského a pevného hradu jeho zmocnili, po celých 400 let. Dějepis Bosny nehlásá od té doby, než čety hajdučké, častá povstání utištěné raje proti trýznitelům svým, poturčeným begům a špahům bosenským, a obzvláštně v novějším věku ještě častější povstání těchto proti úřadům tureckým, ba proti sultanu samému; vyzrazuje nám dále pletichy pašův a jiných velmožův proti sobě; zevnitř vždy větší zesláblost, uvnitř vždy větší rozervanost. Pomohou-li tomu hatičerify, tanzimatní rady v Cařihradě? Papír všechno snese, a sliby se vítr nenapojí, když není, kdo by poslouchal rozkazů, reformu hlásajících, a není, komu by šlo o věrné splnění slibů daných, nouzí jen vynucených. Vyhynuloť by potom ovšem hajductvo, ba samo by odumřelo, a guslaři by neměli každodenně nových látek k písmám hrdinským; — ale až řeky proudy své na temena hor poženou, až měsíc nad slunce jasnější svítit bude, tehdáž jen se přerodí Turek i poturčenec, a tehdáž jen vzejde blaho nad rají tureckou od Turků samých.

(Konec.)

NO MORE RHEUMATISM OR GOUT ACUTE OR CHRONIC SALICYLICA SURE CURE.

Hotovený pouze pod hořejší obchodní známkou od

Evrop. Salicylicové Lek. Spol.

v Paříži a Lipsku.

Okamžité ulehčení zaručeno. Trvalé vyhojení jisté. Nyní výhradně používáno od nejvýhlasnějších lékařů Evropy a Ameriky; uznáváno za jisty a spolehlivý prostředek na obou pevninách. Čelná lékařská akademie ohlašuje 95 vyhojení ve 100 případech nemoce ve třech dnech. Tajemství, — jediný nátěr jedovaté kyseliny močové, která nalézá se v těle rematismem neb dnou stiženém. $ 1 lednička, 6 ledniček $ 5. Posílá se na kteroukoliv adresu po obdržení ceny. Lékaři to schvalují. Všichni lékárníci prodávají. Píšte na

Washburn & Co.

Only Importers Depot, 212 Broadway N. Y.

☞ K dostání u **C. F. Goodmanna** lékárníka v Omaha, Neb.

$500 odměny!

Zaplatíme tuto odměnu za každý případ jakéhokoliv neduhu, dyspepsie, bolení hlavy, nestravitelnosti, neb zácpy, který by nevyléčily Westovy rostlinné jaterní pilulky, když se dle navedení užívají. Jsou zplna rostlinné a vždy nepokodí. Cukrem obalené. Velké ledničky, v každé 30 pilulek, 25 centů. K dostání u všech lékárníků. Stěžte se padělaných. Pravé hotoví pouze John C. West & Co. "Jaterní pilulek", 161 a 163 W. Madison ulice Chicago. Za 5 centový kulek pošle se ich [illegible]

Půl milionu

AKRŮ POZEMKŮ DRÁHY

B. & M. R. R. v Neb.

prodáno bylo během roku 1878
Již méně než

JEDEN MILION

nejlepších pozemků v Nebrasce nabízí dráha tato na prodej. Lidé různých národností jen jen se hrnou a kupují pozemky tyto, přesvědčivše se, že pozemky tyto jsou

nejlepší.

Jděte vy, a jiného podobné! Nenechte se mámiti tlachem demagogů, kterým se jedná o to, aby vás na východě udrželi a do krve vysáli:

Pojďte a přesvědčte se!

Pojďte dokud máte příležitost koupiti pozemky

LACINĚ A DOBRÉ!

V severní Nebrasce, blíže dráhy U. P. prodáváme pozemky za 1 až 4 dol. akr na 10 let na šestinou při 3 procentech úroku. Za hotově se 40 procenty srážky. Rovněž veliké výhody poskytujeme v jižní Nebrasce. Píšte si o obběžníky na

A. E. TOUZALIN,
Lincoln, Neb.

a neb v české řeči na
V. L. VODIČKU, Omaha.

PŘÍTEL VŠECH

HOLLOWAY'A PILLULKY

TYTO VĚHLASNÉ PILULKY ČISTÍ KREV A ÚČINKUJÍ VYDATNĚ, VŠAK KONEJZÍVĚ NA JÁTRA, ŽALUDEK, SLEZINU A VNITŘNOSTI, DODÁVAJÍCE ENERGII A ČINNOST CELÉMU SYSTEMU. JSOU VELICE ÚČINNÉ VE VĚCECH NEMOCECH ŽENSKÝCH, STARÝCH NEB MLADÝCH A CO LÉK RODINNÝ, KTERÝHOŽ SI MNOHÁ NEMOCÍ, JSOU NEVYROVNATELNÉ.

Důležitá výstraha. — Žádné nejsou pravé bez podpisu J. Haydocka, jednatele pro Spoj. Státy, kterýž podpis nalézá se na každé bedničce pilulek i mastě. Bedničky po 25 cetech, 62 cetech a $ 1 každa.

☞ Koupí větších bedniček se mnoho přiletří. HOLLOWAY & CO. New York.

VYHOJENÍ PRO VŠECHNY.

HOLLOWAY'A MAST'.

KDO MÁ TENTO LÉK, MŮŽE BÝT SVÝM VLASTNÍM DOKTOREM. LZE JEJ VETŘÍTI V TĚLO, ŽE DOSTIHNE JAKOUKOLI VNITŘNÍ NEMOC; TÍM ZPŮSOBEM HOJÍ BOLESTI NEB RÁNY V HRDLE, ŽALUDKU, KŘÍŽI, JÁTRECH A JINÝCH ČÁSTICH TĚLA. JEST NEKLAMNÝM PROSTŘEDKEM PRO BOLAVÉ NOHY, BOLAVÉ PRSA, OCHROMLÉ NEB ZTAŽENÉ UDY, DNU, REMATISM A VŠECHNY KOŽNÍ NEMOCE.

Důležitá výstraha. — Žádné nejsou pravé bez podpisu J. Haydocka, jednatele pro Spoj. Státy, kterýž podpis nalézá se na každé bedničce pilulek i mastě. Bedničky po 25 cetech, 62 cetech a $ 1 každa.

☞ Koupí větších bedniček se mnoho přiletří. HOLLOWAY & CO. New York.

Chicago & North Western

DRÁHA,
JEST
Nejstarší, nejlépe stavěnou, nejpokročilejší a nejlépe vypravenou,
PROTO I
Nejspolehlivější dráhou na západě.

Jest nyní a zůstane dlouho
Celnou dráhou západu a sev. západu.
Zahrnuje pod jednou správou

2,158 mil kolejí

a tvoří následující hlavní linie:

"CHICAGO, C. BLUFFS & CALIFORNIA,"
"CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON,"
"CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE,"
"CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE,"
'CHICAGO, L. CROSSE, WINONA & MINN.,'
"CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS,"
'CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR,'
'CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE,'

Výhody těchto linií jsou:

1. Když cestovatel jede do neb z některého místa na západě neb severozápadě, může koupiti si lístek po některé dráze této společnosti a být jist, že dojede na místo po ní neb některé z pojících se drah.
2. Větší část jejích kolejí jsou z oceli; na vatka jest dokonalá.
3. Jest nejkratší dráhou mezi všemi důležitými místy.
4. Její vlaky opatřeny jsou Westinghouseovými vzdušnými brzdami, Millerovou Platformou a pojišky a nejnovějšími vynálezy pro pohodlí, bezpečnost a příležitost.
5. Jest jedinou drahou, na které jezdí Pullmanovy hostinské vozy mezi Chicago a Council Bluffs.
6. Jest jedinou drahou, na které jezdí Pullmanovy spací vozy mezi Chicago & St. Paul, Green Bay, Freeport, La Crosse, Winona, Dubuque, McGregor, Milwaukee.
7. Jedna dráha nepřeskočuje takové příležitosti co do počtu vlaků, opatřených Pullmanovými palácovými spacími vozy.
8. Má spojení se všemi drahami, a kterými se stýká. Obliženost této dráhy stále zrůstá a cestovatelé budou jednati ve vlastním zájmu, když koupí lístek po ní.

Lístky na tuto dráhu lze dostati u všech čelných jednatelů ve Spojených Státech a Kanadě.

Pamatujte si, že musíte požadovat lístky na Chicago a North-Western dráhu a nebrati jiných.

Další zprávy, obběžníky, mapy atd. které neobdržíte u vašeho jednatele obdržeti, poskytne

MARVIN HUGHITT, W. H. STENNETT
Gen'l Manager, Gen'l Pass. Agt.

Hambursko-americka

akciová paroplavební spol.

Hamburg / Amerikanischer Packetfahrt Actien-Gesellschaft.

PŘÍMÁ POŠTOVNÍ PAROPLAVBA
mezi

Hamburgem, Plymouth, Cherbourg, Havre a New Yorkem

po sobě, dle ustanovených cestách ze svých přístavů:

ALLEMANNIA, CIMBRIA, FRANCONIA, HELLENE, FRISIA, HAMMONIA, HERMES, HOLSATIA, LESSING, LOTHARINGIA, SILESIA, SUEVIA, SUEVONIA, SAXONIA, SUEVIA, WESTPHALIA, THURINGIA, VANDALIA, A WIELAND.

První loď této společnosti dopravuje potom spojenou státy s ostatní pravidelně ve

čtvrtek

ze V. hod. odp. z New Yorku do Hamburgu a každou středu z Hamburgu do New Yorku.

Přeplavní ceny:

Z Hamburku do New Yorku:

První kajuta	$130.00	v zlatě
Druhá kajuta	$75.00	v zlatě
Mezipalubí	$28.00	v papírech

Z New Yorku do Hamburku:

První kajuta	$100.00	v zlatě
Druhá kajuta	$60.00	v zlatě
Mezipalubí	$28.00	v papírech

Z New Yorku do Hamburku a nazpět:

První kajuta	$180.00	v zlatě
Druhá kajuta	$110.00	v zlatě
Mezipalubí	$50.00	v papírech.

Z New Yorku do Paříže:

Mezipalubí $31.50 v papírech.

Z New Yorku do Paříže a nazpět:

Mezipalubí $59.00 v papírech.

Děti mezi 1 a 10 rokem potřebují cestu a splnou stravou. Zvláštní lístky za snížené ceny.

☞ Všechny bližší zprávy podají generální přeplavní jednatelé

C. H. Richard & Bros.
Gen. 61 Broadway, N. Y.

kde pan

JAN F. VOSATKA

český obchodník vždy a pro vždy pohodlí tovaryšstvem krajanů vždy od 8—9 hod. ráno v jeho bytě

č. 260 F. 4th St. (bílé Ave. B.)

k milování jest.

☞ V Hamburku podá bližší **spravovatelný jednatel**

AUGUST BOLTEN

Wm. Miller's Nachfolger
33-34 Admiralitätstraße,
V HAMBURGU,

kde Češi najdou opět svého ochotného rodáka pana

JOSEFA PASTORA.

☞ Prospekty poštovní paroplavby jakož i Pastorova brožurka "Americký vystěhovalec", rozesílají se na požádání zdarma, jen když se správně udají adresy.

V Nebrasce

máme následuj. místní jednatelé

V Appleton	J. Dosta
Crete	J. Klima
Humboldt	J. Rážička
Lincoln	A. C. Ziemer
Niobrara	F. Janoušek.
North Bend	F. F. Dvořáček
"	C. C. Kendall
Schuyler	J. F. Sobota
"	J. Zerzan.
Omaha	L. Levi
"	V. L. Vodička
St. Paul	M. Vacek
Scribner	J. Hanzl
Wahoo	H. Anderson
"	J. Ledvina.
"	Fr. Koudela
West Point	N. M. Smith
Wilber	Fred. Sonnenchein.
	C. Purna

Iowa.

Belle Plaine	J. Pavlíček
Calmar	J. Dostal.
Cedar Rapids	Jak. Pojar
Sioux City	M. Marouček
Spillville	Jan Wrba.

Dakota.

Tabor	V. Janda
Yankton	Alb. Žemlička

Minnesota.

Owatona	Josef Srbek.
Praha	F. Wrabec
St. Paul	F. J. Lepka
Winona	Jakub Steinbauer

Kansas.

Great Bend	Josef Novinský
Wamego	J. C. Rogers & Co
Wilson	F. J. Švehla

Wisconsin.

Manitowoc	F. Zeman
Prairie du Chien	F. V. Zeman
Tabor (Coledonia)	J. Klas

Sev. německý Lloyd

Pravidelná přímá

PAROPLAVBA

mezi

Bremen a New Yorkem

přes **Southampton**

po následujících oblíbených, elegantně zařízených poštovních parnících o 5000 tunách a 700 koňských sil:

"Herman"	"Bremen"
"America"	"Frankfurth"
"Weser"	"Hanover"
"Mosel"	"Hansa"
"Donau"	"Rhein"
"Neckar"	"Köln"
"Oder"	"Strasburg"
"Main"	"Hohenzollern"
	"Hohenstaufen"

Expediční dnové jsou ustanoveni:

Z Bremen
každou neděli;
ze Southampton
každé úterý;
z New Yorku
každou sobotu;
na kterýžto dni vezmou sebou

POŠTU SPOJENÝCH STÁTŮ

Parolodě této linie staví se v Southampton aby cestovatelé do Anglie a Francouzska vystoupiti mohli.

Ceny převozní:

z Bremen do New Yorku:
1 Kajuta: horní salon $120.00 zlata.
" dolní salon $72.00 "
Mezipalubí.....**28.00** v papírech.

z New Yorku do Bremen, Londýna, Havru a Southampton:
1 Kajuta: horní salon $100.00 zlata,
" dolní salon $60.000 "
Mezipalubí do Bremen a Havru:.....**28.00** v papírech.

Do **Štremen** a nazpět: když se oboji cesta najednou zaplatí:
1 Kajuta: horní salon $165.00 zlata.
" dolní salon $110.00 "
Mezipalubí..... $50.00 v papírech

Vše se stravou, Dítky od 1 do 10 roků polovici.

Po těchto lodích dopravují se psaní do všech částí střední Evropy, po nadpisem "per Bremen Steamer," a přijímají se na všech poštách v Sousstátí.

Stranu přeplavů do BREMEN, HAMBURG, ANTVERP, AMSTERDAMU, ROTTERDAMU, SOUTHAMPTON, HALL A LONDÝNA, obraťte se na

OELRICHS & Comp.
NO. 2 BOWLING GREEN, New York
Jednatelé v Omaha:
August Weise.
Caldwell Hamilton & Co.
Jednatelé pro Chicago:
CLAUSSENIUS & CO.
čís. 2, již. Clark ulice.
Jednatelé pro Cleveland:
Henry Lewis & Fabian?