Přes Baltimore.

Kdokoli zamýšlí vlastní přijet si navštíviti, ať jeho v Čech povolati hodlá za sebou přijeti a zkrátka, má tyto k přepravě pomocí parostrojních nových, bezpečných parolodí

Sev. němec. Lloydu.

S parolodími Severoněmeckého Lloydu přepravuje do konce roku 1878 přes 100,000 osob.

Následující jsou paroplavy společnosti tato:

	Tun.	Kapitán.
Braunschweig,	3100	Underisch,
Nuernberg,	3100	Jaeger,
Leipzig,	2500	Hoffmann,
Ohio,	2500	Meyer,
Berlin,	2500	Lamke,
Baltimore,	2500	De Limon,

plují pravidelně každých čtrnáct dní mezi

Bremen a Baltimore

a převážejí cestující za následující ceny:

Z Baltimore do Brém

V mezipalubí $ 28.00, papírů

Dítky od 1. do 10 let polovičku.

Z Brém do Baltimore

Mezipalubí $ 28.00, papírů.

Děti od 1 do 10 let polovičku. Kojenci 5 C. Lístky tam i nazpět levněji.

Kdožkoli chce přátele z Čech za sebou povolati, může koupiti jízdní lístky u níže psaných jednatelů pro celou cestu z Čech až do Omahy za následující nízké ceny:

Z Prahy do Omahy	$ 57.50
" Berouna "	57.75
" České Třebové "	59.25
" Podmokl "	54.90
" Budějovic "	56.50
" Časlavy "	57.45
" Chlumce "	57.00
" Chotěboře "	58.00
" Choceň "	56.00
" Chrudima "	57.25
" Chebu "	56.50
" Jičína "	56.50
" Hlinska "	57.75
" Hořic "	56.00
" Hostovic "	57.50
" Josefova "	56.00
" Mladé Boleslavy "	56.75
" Klatov "	57.50
" Kralove Hradce "	56.25
" Kolína "	57.00
" Chomutova "	56.25
" Kralup "	57.00
" Kutne Hory "	57.25
" Lysa "	56.50
" Mělníka "	56.25
" Mirovic "	59.50
" Nachoda "	56.25
" Nepomuku "	57.25
" Nymburku "	56.75
" Paky "	55.75
" Pardubic "	57.00
" Plzně "	57.00
" Písku "	58.00
" Poděbrad "	57.00
" Příbrami "	59.25
" Rakovníka "	58.00
" Žatce "	56.25
" Skalice "	56.25
" Strakonic "	58.00
" Tábora "	58.75
" Teplic "	55.50
" Turnova "	58.25
" Vejhybky "	57.50
" Veselí "	59.00
" Vodňan "	58.25
" Votic "	58.25

☞ Tyto same ceny dopravní platí pro **Sioux City, Iowa.**

Do **St. Paul** Minn. o 50 centů více.

" **Lincoln.** Neb. o $ 1.40 centů více.

" **Yankton.** Dak. o $ 2 více.

Doprava děje se:

Z Čech do Bremen

po dráze v delší době (ne ve čtverci)

Z Bremen do Baltimore

po parnících sev. němec. Lloydu (přímo).

Z Baltimore do Nebrasky

po přímé dráze (přes Chicago).

Na přestavišti parodoplavby severoněmeckého Lloydu v Baltimore nalezne zároveň nádraží dráhy **Baltimore & Ohio**, která dopravuje vystěhovalce na západ za ceny levnější, než kterákoli jiná společnost v New Yorku a Philadelphii.

Přirozdí parník uzavře se nádraží všem nepřistěhovalcům sem lidem, aby vystěhovalci nepadli do rukou všelikým nezvědomitým vydřiduchům, jako se bohužel zhusta na jiných přístavištích děje.

Bližší zprávy podá každému generální jednatelství:

A. Schumacher & Co.

5 So. GAY Street,

Baltimore, Maryland.

V Omaha:
Aug. Wels, roh Douglas a 13. ul.

V Lincoln, Neb.
Ziemer, Ticket Agent.

V St. Paul, Minn.
German American Bank.

V Yankton, Dak.
A. Schandein.

V Chicagu.
H. Claussenius & Co.

Pikle o dědictví.

Z angl. přeložil pro Pokrok Západu J. R. M. (Pokračování.)

KAPITOLA II.

Vypravování matčino.—Zapečetěný balík.

Richard sklonil se k matce a něžně ji políbil, hned však nedočkavě se tázal dále:

"Jest to všecko, matko? Nemáš nic již říci? Neptihodily se někdy věci, které měly míti vlivu na budoucí můj život? Chceš mi je sděliti, či vezmeš tajemství své s sebou do hrobu?"

"Ano, sdělím ti vše, avšak ne způsobem takovým, jak ty snad očekáváš. Sáhni sem pod moji podušku."

Richard povstal, chtěje vykonati co mu matka nařizovala, když jeho pozornost byla opět k přítelníku obrácena. Tentokrát nejen že slyšel lehký šumot, nýbrž i rozeznal na polo utlumený hlas.

"Matko, někdo zajisté naslouchá! Kdo bydlí zde vedle onoho přítelníku?"

"Jest to obydlí dvou služek a jsem jista, že žádná z nich by se takové hanebnosti nedopustila. A jaký užitek by naslouchání mohlo někomu přinésti? Snad že by upokojilo něčí zvědavost. Nebylo to nic, buď ujištěn; podej mi nyní balíček, jenž tuto pod peřinou jest ukryt."

Richard uposlechl a vyňal balík pečlivě svázaný a zapečetěný.

"Drž jej pevně, můj synu;" zvolala nemocná; "neboť v něm spočívá tvůj osud; nedopusť žádnému ruku naň vložiti, pokud jej neotevřeš; neotevři jej však dříve—než—než—"

Síla ji opustila a dech se jí krátil. Richard poděšen, že matka již umírá, volal o pomoc; pak jal se umírající prositi, aby ještě promluvila, byť i jediné slovo.

"Kdy—kdy mám jej otevříti?"

KAPITOLA III.

Oloupen.

Richard obával se, že matka jeho více již nepromluví a litoval, že tajemství napolo odkryté, nemohla mu úplně zděliti; avšak měltě v rukou svých důležitý balík, který mu mohl snad objasnění podati a byl by jej hned na místě otevřel, kdyby mu Marta v tom nebyla zabránila. Spatřivši co hodlá počíti, vytrhla mu balík z ruky a zvolala s výčitkou:

"Čeho se chcete dopustiti, Richarde? Neřekla vám nic vaše matka?"

"Řekla mi toliko, abych jej nikdy z ruky nepouštěl, pokud jej neotevřu. Avšak mi zapomínáme na matku."

Marta vrátila balík Richardovi a přistoupila k nemocné. Po krátké chvíli podařilo se úsilí staré ošetřovatelky a Richardovu, paní Yarrowou přivésti opět k vědomí.—Otevřela oči a chvějícím se hlasem volala Richarda.

"Jsem u tebe, drahá matinko!" odpovídal tento.

Hasnoucí zrak spočinul nyní mladíkovi; a hlasem sotva slyšitelným tázala se umírající svého syna:

"Našel jsi balíček?—Máš jej u sebe?"

"Ano.—Zde jest;" odpověděl tento, vytáhnuv ze záňadří odkaz své matky.

"Slib mi, že budeš jej bedlivě chrániti.

"Slibuji, že nikdy jej ze svých rukou nevydám, pokud mi nebude dovoleno jej otevříti; doufám však, že nechceš aby mi obsah jeho zůstal tajným na vždy?"

"Nikoli, nikoli. Slíbila jsem onomu, jenž listiny tyto mi svěřil, že nebudeš je čísti dříve, pokud nebudeš jedenadvacet roků stár. Neschází již mnoho do toho času—jen několik krátkých měsíců. Slib mi tedy, že přání mé vyplníš."

Chopila se jeho ruky a prosebným zrakem naň pohlížela. Nikdo, tím méně syn takový, jakým byl Richard, nemohl by prosbě umírající matky odolati. Slíbil ochotně.

"Děkuji ti, můj milý," šeptala matka. "Nyní jest vše v pořádku. Až přijde onen den, otevři balík a čti jeho obsah. Pak čiň co se ti bude líbiti. Bůh ti žehnej a tě opatruj vždy—vždycky."

Pustila synovu ruku a hlava jí klesla zpět do podušek. Richard se sklonil nad ní a políbil ji v čelo—bylo studené,—Matka jeho byla mrtva.

Richard Yarrow klesnul na kolena u lože mrtvé matky a proud vřelých slzí vyronil se mu z očí. Po chvíli povstal a potácel se ven z pokoje. Vypravování matčino jej rozčílilo, musel na čerstvý vzduch, nových sil nabýti a nevyrušován o posledních událostech přemýšleti.

Když opustil dům, byl již soumrak a hvězdy počínaly se na jasné obloze jeviti.

Richard se na chvíli posadil a přemýšlel, pak umínil si jíti k zámku, poněvadž cesta k němu vedoucí byla touto dobou málo navštěvována a on se nemusel tudíž obávati, že bude někým se svých myšlenek vyrušován.

Maje se k odchodu, zahlédl za rohem nedaleké kůlny postavu ženskou, která jej spatřivši, rychle se zase ukryla. Bylo mu nápadno, že by mohl někoho svou přítomností zastrašiti; věděl však, že mnohá ženská jest velmi bojácná, že leká se často i svého vlastního stínu, a tato mohla býti jedna z takových. Usmál se této myšlénce a vydal se na svou procházku. Nedošel daleko, když uslyšel za sebou lehký šumot a obrátiv se, uzřel tu samou ženštinu, rychlým krokem spěchati do blízkého stavení farářova pomocníka. Zároveň spozoroval, že na dvacet kroků před sebou člověka, který přicházel za zmíněné kůlny, kdež asi—soudil Richard—měl schůzku s onou ženštinou.

Nebylo to nic neobyčejného, ačkoli podivné chování ženy té a to, že muž onen neodcházel obyčejnou cestou ze dvora, svědčilo, že zde musí býti nějakého tajemství. Snad to mohl také býti zamilovaný párek?—Kdož to ví?—Richard předce chtěl aspoň poznati, kdo jest onen milovník a proto zrychleným krokem následoval neznámého; ten však patrně tušil úmysl Richardův, neboť i on zrychlil krok a po chvíli zabočil na postranní stezku, která vedla do lesa. Richard jej dále nepronásledoval, nýbrž vrátil se zase na hlavní cestu a pokračoval ve své procházce. Chodil dlouho, nedbaje ubíhajícího času, až mu napadlo, že Marta mohla by o něho býti v úzkostech. Obrátil se tedy k domovu; neušel však daleko, když bystrý jeho sluch pochytil šum kročejů zcela na blízku a zdálo se mu, že zaslechnul též tlumený hlas napomínající někoho k opatrnosti. Jsa zvyklý rozmanitým nebezpečím na zemi i moři, chystal se k odporu, pakli by toho potřeba kázala. Sáhnul rychle k pásu, kde obyčejně jeho pistole se nalezala,—dnes však ji neměl sebou. Neměl žádnou zbraň, ba ani hůl; co však z toho? myslel si. Čeho se obávat? Usmál se tomu, jak bláhovým může se státi člověk, nalezáli se samoten s tak trudnými myšlénkami, jaké právě jemu dnes na mysli tanuly.

Cesta, kudy se nyní bral, byla úzká, z obou stran kamenými ploty aneb křovinami ohraničená; tu a tam, podél cesty, stál mocný dub anebo buk, vrbuje větší temnotu na cestu. Když Richard dostihnul místa, kde křižovaly se cesty, z nichž jedna vedla do městečka, druhá na farnost, postanul a rozmýšlel se, máli jíti již domu, anebo se ještě do městečka podívati. Sotva že se zastavil, objevil se před ním muž, který patrně musel tu za plotem ukryt býti. Richard netušil již nic dobrého a chystal se k odporu, v tom však přiblížil se k němu nepozorovaně jiný zákeřník ze strany druhé a než se Richard nadál, obdržel ránu, která jej omráčila. Trvalo to as dosti dlouho než přišel opět k vědomí. Probudiv se konečně, cítil chladnou ruku spočívati na jeho čele a veleznámý, srdečný hlas ozval se vedle něho:

"Richarde, můj hochu, jak se vede?"

"Ach! sir Tomáš! Kde to jsem? Co se se mnou děje? Utonula naše loď?—či byl jsem přepaden lupiči?" tázal se Richard.

"Tak tomu as bude;" svědčil dobromyslný sir Tomáš; "byl jsi zákeřníky napaden a dosti těžce poraněn. Zde—užij tohoto léku a pak nám pověz, jak se cítíš."

Sir Tomáš Byerdale, velitel Richardův, statný skoro hřmotný muž, až skoro šedesáte let stár, vyhlížel mnohem mladší; pouze lesklý jeho vlas prozrazoval jeho vysoké stáří. Byl bohatý a přes stál v čilé službě východo-indické společnosti. Za jedno byl milovníkem námořního života; jeho loď a mužstvo bylo mu celým světem; na lodi cítil se nejvíce domu; strávil také skoro celý svůj věk na moři. Mimo to byl akcionářem společnosti, tak že loď na které velel, byla částečně jeho majetkem, a tu tím spíše oddával se vedor státi činnosti.

"A nyní vypravuj", pobízel Byerdale Richarda, poskytnuv mu dříve občerstvujícího léku.

Richard chtěl právě započíti, když klepáno na dveře.

"Toť lékař," pravil baron; poslal jsem pro něho, když jsme tě nalezli; vidím však, že to bylo zbytečné, začež buď bohu dík. Proto přec jsem rád, že přichází."

Lékař velel a posadraviv ostivě starého barona, posadil se vedle Richardova lože a vzal jej za ruku.

"Nenadál jsem se, mladíku, když jsem vás opouštěl, že za několik hodin budu volán k vám," oslovil Richarda, "myslím však že není žádné nebezpečí. Bolí vás posud hlava?"

Hlava jej ovšem posud bolela, ale nebylo příčiny obávati se zlých následků. Potřeboval nemocný trochu odpočinku. "Ostatní příroda již sama vykoná," mínil lékař. Pak obrátil se k baronovi tázal se kterak Richard přišel k úrazu.

"Právě v čas jste přišel," odpověděl Byerdale, "aby jste se to dozvěděl od něho samého. Co já o tom vím jest toto: Asi před půldruhou hodinou jel jsem s sluhou ze zámku; tam, kde se cesta k faře s hlavní silnicí křižuje, ležel Richard bez sebe na trávníku; s pomocí sluhy naložil jsem jej na koně a sluhu poslal jsem pro vás. Mezitím co jsem se obíral s raněným, zdálo se mi, že slyším šumot vzdalujících se kroků; a též zdálo se mi, že zahlédl jsem v temnotě noční dva muže ubírati se k lesu. Pronásledovati je měl jsem za bezúčelné, an se snadno v lese mohli mi ukrýti. Jelikož jsem žádnou těžkou ránu na Richardovi nenalezl a sluch můj mne ujistil, že srdce jeho bije, neměl jsem o život jeho mnoho starosti. A nyní Richarde můžeš nám ostatní pověděti sám."

Mladík se chvíli rozmýšlel; pak jal se vypravovati o své procházce a přepadení, což vše nám již jest známo, avšak o tajemném počínání oné ženy a nenadálém zjevení a útěku muže, nezmínil se ani slovem.

"Podivno!" zvolal lékař. "Ně co takového se v našem tichém zákoutí posud nepřihodilo. Kdo byli asi ti zákeřníci?"

"Nejspíše asi byl přepaden v úmyslu loupežném, poněvadž zde žádného nepřítele nemá. Můj příchod zabnal je však dříve, než svého účele dosáhli. Ha! Co jest? Ztratil jsi něco? Richarde! Co se stalo?"

Richard vyskočil z lože, přitisknul ruce na prsa, a s výkřikem sklamání sklesnul k zemi.

(Pokračování.)

Pro nový a starý západ.

Brownovy jaterní pilulky jsou jistým a bezpečným lékem proti bolení hlavy, žlučnatosti a jaternim nemocem. Připravují se zvláště proti nemocím západu.

Eureka pilulky proti zimnici neminou se nikdy cíle, když užívají se dle návodu. Požadujte tento dobrý lék proti zimnici. Každý měl by míti v zásobě lahev Brownovy ostružinky s zázvoru proti průjemu, úplavici a střevním nemocem. Ptejte se po ní. Cena 50 ctů. lahev.

Brownův arnikový liniment a arniková mast nemají sobě pro své hojení, vymknutin, rematismu, otekliu ran a odřenin rovně. BROWNŮV BALSÁM PROTI KAŠLI A DEHTOVÉ CETLE léčí kašel nastuzení, bolavý krk, ochraptění a nákazu plic.

Ptejte se po smíšenině sarsaparily, pampelišky, a jodidu potasového pro krev a játra.

Naprodej u všech lékárníků v Omaze a v Nebrasce.

Jisté vyhojení

REMATISMU.

všech zevnitřních i vnitřních nemocí mužského i ženského pohlaví, chromoty a vůbec všech nemocí. Popište nemoc a podlete na jeky. Liniment hojící rematismus stojí lahev 50ct. Proti chromotě stojí 1 dolar 25ct. Kde chce odpověď v obálce, přile 5ct kolek. Jsem Čech. Adresa:

JOSEF BENDA,
Box 606, Iowa City, Iowa.

☞ Moje leky jsou spolehlivě jisté!

(33—1r)

Půl miionu

AKRŮ POZEMKŮ DRÁHY

B. & M. R. R. v Neb.

prodáno bylo během roku 1878 Již méně než

JEDEN MILION

nejlepších pozemků v Nebrasce nabízí dráha tato na prodej. Lidé různých národností jen jen se hrnou a kupují pozemky tyto, přesvědčivše se, že pozemky tyto jsou

nejlepší.

Jděte vy, a buďte podobně! Nenechte se mísiti tlachem demagogů, kterým se jedná o to, aby vás na východě udrželi a do krve vysáli:

Pojďte a přesvědčte se!

Pojďte dokud máte příležitost koupiti pozemky

LACINĚ A DOBRÉ!

V severní Nebrasce, blíže dráhy U. P. prodáváme pozemky za 1 až 4 dol. akr na 10 let na čekanou při 8 procentách úroku. Za hotové se 40 procenty srážky. Rovněž velké výhody poskytnem v jižní Nebrasce. Píšte si o obětníky na

A. E. TOUZALIN,
Lincoln, Neb.

a neb v řeči české na

V. L. VODIČKU, Omaha.

PŘÍTEL VŠECH

HOLLOWAY'A PILLULKY

Tyto věhlasné pilulky čistí krev a účinkují vydatně, však konejšivě na JÁTRA, ŽALUDEK, SLEZINU A VNITŘNOSTI, dodávajíce energii a činnost celému systému. Jsou velice účinné ve všech nemocech ŽENSKÝCH, starých neb mladých a co LÉK RODINNY, k vyhojení mnoha nemocí, jsou nevyrovnatelné.

Důležitá výstraha. — Žádné nejsou pravé bez podpisu J. Haydock, jednatele pro Spoj. Státy, kterýž podpis nalezá se na každé bedničce pilulek i mastě. Bedničky po 25 ctech, 62 ctech. a $ 1 každá.

☞ Koupí větších bedniček se mnoho přiletí. HOLLOWAY & CO. New York.

VYHOJENI PRO VŠECHNY.

HOLLOWAY'A MAST'.

Kdo má tento lék, může být svým vlastním doktorem. Lze jej vetříti v tělo, že dostihne jakoukoli vnitřní nemoc; tím způsobem hojí bolesti neb rány v hrdle, žaludku, kříži, játrech a jiných částích těla. Jest neklamným prostředkem pro bolavé nohy, bolavé prsa, ochromlé neb ztažené údy, dnu, rematism a všechny kožní nemoce.

Důležitá výstraha. — Žádné nejsou pravé bez podpisu J. Haydocka, jednatele pro Spoj. Státy, kterýž podpis nalezá se na každé bedničce pilulek i mastě. Bedničky po 25 ctech, 62 ctech a $ 1 každá.

☞ Koupí větších bedniček se mnoho přiletí. HOLLOWAY & CO. New York.

Chicago & North Western

DRÁHA,

—) JEST (—

Nejstarší, nejlépe stavěnou, nejpokročilejší a nejlépe vypravenou,

PROTO!

Nejspolehlivější dráhou na západě.

Jest nyní a zůstane dlouho

Celnou dráhou západu a sev. západu.

Zahrnuje pod jednou správou

2,158 mil kolejí

a tvoří následující hlavní linie:

"CHICAGO, C. BLUFFS & CALIFORNIA,"
"CHICAGO, SIOUX CITY & YANKTON,"
"CHICAGO, CLINTON, D. & LA CROSSE,"
"CHICAGO, FREEPORT & DUBUQUE,"
'CHICAGO, L. CROSSE, WINONA & MINN.,'
"CHICAGO, ST. PAUL & MINNEAPOLIS,"
'CHICAGO, MILWAUKEE & L. SUPERIOR,'
'CHICAGO, GREEN BAY & MARQUETTE,'

Výhody těchto linií jsou:

1. Když cestovatel jede do něb z některého místa na západě neb severozápadě, může koupiti si lístek po některé dráze této společnosti a být jist, že dojede na místo po ní neb některé z policích se drah.
2. Větší část jejích kolejí jsou z ocele; navážka jest dokonalá.
3. Jest nejkratší dráhou mezi všemi důležitými místy.
4. Její vlaky opatřeny jsou Westinghouseovými vzduchovými hrdami, Millerovou Platformou a polštáky a nejnovějšími vynalezy pro pohodlí, bezpečnost a příležitost.
5. Jest jedinou dráhou, na které jezdí Pullmanovy hostinské vozy mezi Chicago a Council Bluffs.
6. Jest jedinou dráhou, na které jezdí Pullmanovy spací vozy mezi *Chicago & St. Paul, Green Bay, Freeport, La Crosse, Winona, Dubuque, McGregor, Milwaukee.*
7. Žádná dráha neposkytuje takové příležitosti co do počtu vlaků, opatřených Pullmanovými palácovými spacími vozy.
8. Má spojení se všemi drahami, a kterými se stýká. Oblíbenost této dráhy stále zvětšá a cestovatelé budou jednati ve vlastním zájmu, když koupí lístek po ní.

Lístky na toto dráhu lze koupiti u všech čelných jednatelů ve Spojených Státech a Kanadě.

Pamatujte si, že musíte požadovat lístky na Chicago a North-Western dráhu a nebrati jiných.

Další zprávy, obětníky, mapy atd. které neobdržíte u vašeho jednatele obdržeti, poukytne

MARVIN HUGHITT, Gen'l Man'r. W. H. STENNETT Gen'l Pass. Agt.

Hambursko-americka

akciová paroplavební spol.

Gamburg: Amerikanische Packetfahrt Actien-Gesellschaft.

PŘÍMÁ POŠTOVNÍ PAROPLAVBA

mezi

Hamburgem, Plymouth, Cherbourg, Havre a New Yorkem

pomocí, dosud nevyšlých vítězů ve jmenovaných parolodích:

ALLEMANNIA, CIMBRIA, FRANCONIA, GELLERT, FRISIA, HAMMONIA, HERDER, HOLSATIA, LESSING, LUTHERINGIA, SILESIA, SUEVONIA, SAXONIA, BUSSIA, WESTPHALIA, THURINGIA, VANDALIA, & WIELAND.

Pamatujte tato společnost dopravuje pošta Spojených Států a odjíždí pravidelně ve

čtvrtek

ve 4 hod. odp. z New Yorku do Hamburga a každou středu z Hamburga do New Yorku.

Přeplavní ceny:

Z Hamburku do New Yorku:

První kajuta	$120.00	— v zlatě
Druhá kajuta	$72.00	— v zlatě
Mezipalubí	$28.00	— v papírech

Z New Yorku do Hamburku:

První kajuta	$100.00	— v zlatě
Druhá kajuta	$60.00	— v zlatě
Mezipalubí	$28.00	— v papírech

Z New Yorku do Hamburku a na zpět:

První kajuta	$180.00	— v zlatě
Druhá kajuta	$110.00	— v zlatě
Mezipalubí	$50.00	— v papírech.

Z New Yorku do Paříže:

Mezipalubí $31.50 — v papírech.

Z New Yorku do Paříže a na zpět:

Mezipalubí $56.00 — v papírech.

Děti mezi 1 a 10 rokem polovic ceny s celou stravou. Kojenci lístky zdarma.

☞ Všechny bližší zprávy podají generální přeplavní jednatelé

C. H. Richard & Bona,
čís. 61 Broadway, N. Y.,

kde pan

JAN F. VONATKA

česko-německý tlač. a pro vější pohodlí zamístnaných krajanů vždy od 6—8 hod. večer v jeho bytě

č. 260 F. 4th St. (blíže Ave. B.)

k mluvení jest.

☞ V Hamburku podá bližší zprávy generální jednatel

AUGUST BOLTEN,

Wm. Miller's Nachfolger
33-34 Admiralitätstraße,
V HAMBURGU,

kde Češi najdou opět svého ochotného rodáka pana

JOSEFA PASTORA.

☞ Prospekty poštovní paroplavby jakož i Pastorova brožurka "Americký vystěhovalec", rozesílají se na požádání zdarma, jen když se správně udají adresy.

V Nebrasce

máme následující místní jednatelé

V Appleton	J Dosta
Crete	J Klima
Hombold	J Řeřicha
Lincoln	A C Ziemer
Niobrara	F Janoušek
North Bend	F F Doubrava
" "	C C Kendall
Schuyler	J F Sobota
"	J Zerzan.
Omaha	I. Levi
"	V. L. Vodička
St. Paul	M Vacek
Scribner	J Hansl
Wahoo	H Anderson
"	J Ledvina.
"	Fr Koudela
West Point	N M Smith
"	Fred. Sonnenchein.
Wilber	C Purna

Iowa.

Belle Plaine	J Pavlíček
Calmar	J. Dostal.
Cedar Rapids	Jak. Polák
Sioux City	M Marouček
Spillville	Jan Wrba.

Dakota.

Tabor	V Janda
Yankton	Alb. Žvanlička

Minnesota.

Owatona	Josef Srbeň.
Praha	F Wrabek
St Paul	F J Lepka
Winona	Jakub Steinbauer

Kansas.

Great Bend	Josef Novinský
Wamego	J C. Rogers & Co
Wilson	F J Švehla

Wisconsin.

Manitowoc	F Zeman
Prairie du Chien	F V Zeman
Tábor (Coledonie)	J Kliš

Sev. německý Lloyd

Pravidelní přímá

PAROPLAVBA

mezi

Bremen a New Yorkem

přes **Southampton**

po následujících oblíbených, elegantně zařízených poštovních parnících o 3000 tunach a 700 koňských sil:

"Herman"	"Bremen"
"America"	"Frankfurth
"Weser"	"Hanover"
"Mosel"	"Hansa"
"Donau"	"Rhein"
"Neckar"	"Koln"
"Oder"	"Strasburg"
"Main"	"Hohenzollern"
"Hohenstaufen"	

Expediční dnové jsou ustanoveni:

Z Bremen
každou neděli;
ze Southampton
každé středy;
z New Yorku
každou sobotu;
na kterýžto dni vezmou sebou

POŠTU SPOJENÝCH STÁTŮ

Parolodě této linie stavi se v Southampton aby cestovatele do Anglie a Francouzska vystoupiti mohli.

Ceny převozní:

z Bremen do New Yorku:

1 Kajuta: horní salon $120.00 zlata.
" dolní salon $72.00 "
Mezipalubí.....28.00 v papírech.

z New Yorku do Bremen, Londynu, Havru a Southampton:

1 Kajuta: horní salon $100.00 zlata.
" dolní salon $60.00 "
Mezipalubí do Bremen a Havru.....28.00 v papírech.

Do Londynu a naspět: když se obojí cesta najednou zaplatí:

1 Kajuta: horní salon $180.00 zlata.
" dolní salon $110.00 "
Mezipalubí..... $50.00 v papírech

Vše se stravou, Dítky od 1 do 10 roků polovici.

Po těchto lodích dopravují se psaní do všech částí střední Evropy, po nápisem "per Bremen steamer," a přímají se na všech poštách v Soustatí.

Stranu přeplavů do BREMEN, HAMBURG, ANTVERP, AMSTERDAMU, ROTTERDAMU, SOUTHAMPTON, HALL A LONDÝNA, obraťte se na

OELRICHS & Comp.
NO. 2 BOWLING GREEN, New Yo

Jednatele v Omaha:

August Weiss.
Caldwell Hamilton & Co.

Jednatelé pro Chicago:

CLAUSSENIUS & CO.
čís. 2, již. Clark ulice.

Jednatelé pro Cleveland:

Henry Lewis & F. Šnajdr.