

Medningsmidlerne

fra et social-politisk Skibbrud.

holdt paa Dansk og Engelsk i Omaha, Nebr. 1ste og 2den Aug. 1893.

af **Christian Michelsen.**

(Fortsat.)

denne dejlige Frugt, som er saa nærme, velsmagende og sund, er som umulig for Arbejdsmanden at nyde; han kan ikke faa den; denne saa sunde er bleven ham for dyr. Hvem er det, der tager denne uforfæmte? De Handlende tage Broderparten og Jernbanerne tage Kopperparten. Lameda Co., Cal. sælge Farmerne deres Kirsebær for 3 Cents Pundet; Southern Pacific Banen faar fat i dem og blot transporterer dem ned Angeles, da siges de til 12 1/2 Cts. Pundet.

Jeg rejste i Washington blev jeg fortalt om den uhyre Mængde Lax, der Columbia floden og Puget Sound. Der har man en saadan Mængde af Fiskerne kan staa dem ved at sælge dem for 3-5 Cents Pundet. Men samme Fisk kommer ned til os i Syd-California, maas vi betale 25 Cts. Hvem kan undre sig over, at Arbejdsmanden saa godt som altid er fra velsmagende, sunde og nærrende Fødemidler, naar de i den Grad strukturen?

Den brænder de dejlige Skove i Oregon og Washington; Træer, der er fra 100 til 200 Aar gamle og fra 100-300 Fod i Højde. Denne Landets Rigdom af Træer? Jo, Træet har lidt eller ingen Værdi der, der er saa meget af det; men imidlertid bo Folk i Huse (som Fortlædelse, jeg mente lavet af Gressstøv) ude i det vestlige Nebraska og paa mange Steder i S. og Mangel paa det dejlige Træer, som brændes i hvide Egne. Minne-landet for Skov. Jeg kjørte igjennem en saadan, der var 143 Mile lang; men maas Befolkningen i Nordstaten S. Dakota brænder Hø, medens Minnesotens Kreaturer bøde forrige Vinter i stort Antal af Mangel paa Hø; men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage.

Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage. Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage.

Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage. Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage.

Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage. Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage.

Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage. Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage.

Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage. Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage.

Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage. Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage.

Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage. Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage.

Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage. Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage.

Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage. Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage.

Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage. Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage.

Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage. Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage.

Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage. Men det hed sig; det kunde ikke betale sig, at transportere Høet fra Dakota til Minnesota i Tilsfælde af Dødens, ej heller at bringe Træet tilbage.

ter, vare mere end det dobbelte, som den Bane kunde have været bygget for. Sjældent, der er forfalden næste Aar, beløber sig til \$122,000,000, og nu behøver de om at blive fri for at betale i de første 50 Aar, hvilket er ensbetydende med at blive aldeles fri. Da de 4 Jernbanekonger (Leland Stanford, G. P. Huntington, Mark Hopkins og Ches. Crocker, som ikke selv indstiftede nogenkapital i dette Foretagende, var færdige med det, havde de ikke alene denne indbringende Bane men \$45,000,000 i rene Penge samt 8,000,000 Akers Land.

Northern Pacific Banen fik 48,000,000 Akers Land og ret som Krigen sluttede sig til det Kompagni atter nu "grants" i Nord-Vest, som overgik, hvad de havde faaet i de foregaaende 10 Aar.

Saaledes er Jernbanekorporationerne paa uretfærdig Maade komne i Besiddelse af mere Land end alle Amerikas Farmer tilsammen.

Jernbanekorporationernes forenede Magt er langt større end Regjeringens; i Virkeligheden er det dem, der regjere! Aldede Henry W. Beecher tog ikke fejl, da han sagde: at herved 10 Mand kontrollere 10,000 Mile Jernbaner og Ejendomme, der beløbe sig til Billioner, at de samme Mand kontrollere vor Handel, og om de behøve en Mand i Præsidentskolen, som sympatiserer med dem, da udfordres der kun 50 Cents for at faa dem valgt.

Det er min Overbevisning indbyrdes i de 27 Aar, jeg har tilbragt her i Amerika, at det er Kapitalisterne, som vælge vore Kongresmand, Senatoren og Legislaturmedlemmer. Stalder de saa i Sinds at staae Jernbanen med Hoved, kunne de fremkalde Hungersnød i Landet, ligesom de kunne forarsage at utallige Mennesker ville fryse ihjel i adskillige Vest-Stater, om de fik i Sinds, at de ikke ville transportere Kul.

Jugen Forening af Velydning kan føres, uden den jo er afhængig af Jernbanerne.

Jugen Fabrik kan drives, uden den jo er afhængig af dem, dels for at faa sine Materialer tilsendt og dels for at faa sine Varer bortsendt. Kapitalisterne betale Skat til hvidt Uhyre, medens Fattigdommen ligger lankebunden og maalloes ved dets Fødder.

Jernbanekorporationerne beklage sig, naar Arbejderne strejke og føle sig berettigede til at skyde paa dem, hvilket de har gjort i St. Louis, Philadelphia og andre Steder; imidlertid strejke de selv paa den mest skandaløse Maade. For at faa højere og højere Løn benytte de sig af Folkets Afhængighed. De forlange f. Eks. 3 Gange saa meget for en Banevogn ladet med Ud, som for en, ladet med Kreaturer. En Mand i California, der lejede Banevogne for disse to Artikler, blev forundret over denne paafaldende Forskel i Prisene; han spurgte om Aarsagen, men han ved at give paatrængende Spørgsmaal, fik han endelig det Svar af "the shipping clerk," at en Vogn for Kreaturer var billigere, fordi disse kunde gaa, om der blev forlangt for høj en Pris for dem, men det kunde Ulden ikke.

Deres Lønning, som de saa uretfærdigt have tilkommet sig, have gjort hoer ijer af dem til Ejere af mange Millioner Dollars. De raabe højt om Kvartaler; medens de selv er Kvartaler i dette Ords fletteste Betydning; hvilket er bevisligt saa ofte; men særligt i dette Tilfælde, at the Southern Pacific har nægret at betale Skat i mange Aar og styder nu 3 1/2 Million Dollars, nagtet dette Banevogn har været overordenligt begunstiget. Udaf det Land, Regjeringens gaa dem, har de solgt for 9 Millioner Dollars og ejer endnu Land til en Værdi af 10 1/2 Million Dollars. I Løbet af 10 Aar (fra 1874-1884) havde de en ren Profit paa \$52,536,916.

Ud, Ret, Humanitet, Alt tramper de hensynsløst under Fødder. De behandle langt fra Alle ens. Saadanne Politikere, som ville støtte dem i deres nebrdrægtige Jærd, dem begunstige de. Præsterne kan de ogsaa bruge, de faa dem som tomme Dunder passere for halvt Pris.

Som de gjøre Forskel paa Prisene for Vognen, der rejse, saaledes gjøre de Forskel paa Høndene, hvorved de gjør det unaturlig for dem, der ikke begunstiges, at konkurrere med dem, der saa deres Varer transporteret for det Halve.

Paa Pacific Kysten har the Southern Pacific sijn, hvilken uretfærdig, tyrannisk Magt, den kan udøve mod Folket. Jeg skal anføre et Eksempel paa deres Kjøber-Trafik. Den sedvanlige Pris for at transportere en Banevogn med Høede fra Watersfield til San Francisco er \$49; men saa traaf det sig, at et firma byggede en Melmølle i Watersfield og begyndte at sende Mel til San Francisco; og sjældent sig sig Prisen fra \$49 til \$200 pr. Vognladning. Opgaven var at ruinere Melmøllen, saa Jernbanekompaniet kunde vedblive at kjøre Høede til San Francisco for at blive malet og dernæst kjøre Melet tilbage igjen og paa den Maade have dobbelt Fragt. Derfor dette ikke er Kjøber-Trafik i Ordet fulde Betydning, saa ved jeg ikke hvad et.

Jeg har endnu et Eksempel at meddele Dem, som viser, hvorledes Jernbanerne trække Folk op. En af mine Beskændte, en Miner, rejste fra Los Angeles til Phen Williams i Arizona for at arbejde; men det varede ikke længe, thi Cement blev dem for dyr. Prisen gik op paa denne Maade: Lagtet hoer Lønde Cement, som blev fabrikeret i England og ført derfra ad Spørgen nedom Sydamerikas Sydspids Gophorn og bragt op til San Diego, Calif. for kun \$3 1/2 i Indkjøb og den lange Transport, saa sig den pludselig til \$11 pr. Tønde, fordi Southern Pacific fik fat i dem og transporterede den blot 600 Mile.

Medens man maas indrømme Jernbanernes store Betydning for de ubeboede Egnes Opdyrkelse; deres Betydning for Handelen, der har gjort et ubetroligt Opsving i hele vor Kultur og vil i Fremtiden uden tvivl vise sig, at være en af de største og vigtigste Opfindelser for Menneskelægen, saa maas ethvert tænksomt Menneske erkende, naar man tager den dominerende og ruinerende Indflydelse i Betragtning, som de udøve over hele Samsundet, at det kan ikke blive ved at gaa saaledes meget længere. Vor Frihed og vore Menneskerettigheder staa paa Spil! Medens der synges om Frihed, Velstand og folkelig Afhængighed for os, saa er det et Faktum, at Folket ere trælbande og forarmede under vort nuværende Samsundsfylstem.

Man jante sig over Arbejder-Agitatorerne, at de prædike Revolution. Dette er en falsk Belysning; tværtimod, de advare mod en Revolution, som Jernbanes Korporationerne, Kulbaronerne, Fabrikkerne og andre Monopolister skaber.

Tant for et Øjeblik over hvor urmeligt og unødvendigt det er for et Par Millioner Mennesker at gaa ledige, hvilket er ensbetydende med at være nødlidende, i et Land med saa uuaadelige Rigdomstilder som dette!

I Tusinder hjem i Østens Fabrikbyer har Folk ikke Kjob, medens det paa Nebraska's Stetter kun koster 1 Cent Pundet levende Vagt. I Pennsylvania bøde Folk denne afviste Vinter af Mangel paa den Høede, som i Dakota kun kostede 50 Cent pr. Vughel. Aviserne meddelte os, at den Høede sig ihjel i Dakota sidste Vinter; intet Under, thi jeg saa dem fyre med tøret Kogkjødning sidste Efteraar, medens Minerne er fulde af Kul; men vore almægtige Kulbaroner, som synes at eje Jorden og al dens Rigtighed have forsejlet dens Kjobninger og tillade ikke mere at blive udgravet end saa meget, saa de kunne skue Prisen op til det allerhøjeste, hvad enten Folk fryse ihjel eller ej, det berøbe de dem ikke om. Se, saaledes have de hele Folkets Skæbne i deres Haand.

Du vil blive plyndret i Chicago

under Verdensudstillingen, dersom du ikke ved Besked.

Endnu Abonnement paa "Saturday Blade" eller Chicago Ledger" faar et frit Certifikat, som berettiger Abonnementen til at benytte sig paa vort kontor naar som helst, og vi sørger for, at du faar Brevet til den Pris, du ønsker. Vi underligger personligt Kjøb, Vejlighed, Gøttelighed, og kan spare dig Penge. Abonnementet har ogsaa frit Brug af vort Kontor, alle de afværelse, Røgern og Telegrafkontor. "Saturday Blade" er et illustreret ugentligt "Chicago Ledger" er et frit illustreret literært Familjeblad. Disse Blade's cirkulation er 500,000 Eksemplarer ugentlig. Prisen paa hver er \$2 om Aaret, \$1 for 6 Maaneder, 50 Cts. for 3 Maaneder. Send ejter dem. Prisen omfatter frit, ligeledes Besøjer eller Chicago og Verdensudstillingen.

The Saturday Blade, The Chicago Ledger, største Ugeblade i Verden. 500,000 Eksemplarer ugentligt. W. D. Boyce, 115-117 5th Ave., Chicago.



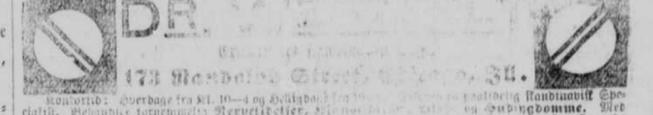
Den udmærkede Bog
Jord, Hav og Himmel

eller Verdensaltets Under, som hver en frugtbare Betriuelte af Alt, der er uindberligt paa Jordkloden, i Verdenshavene og paa den himmelhøje Himmel. Rigt illustreret med omkring 300 smukke Billeder. Tre Hæfter i et Bind. Bogledet: elegant indbundet \$2.75. "Ejeren" i Aar og denne Bog for \$3.25. Bogen indføres frit til enhver som indsender 5 nye Abonnement paa "Ejeren".

En Pilgrims Vandring



fra denne Bogen til den tilkomme ende, fremstiller under rignelle at en Form af John Bunan, tillyg med fortællende om hans betydelige. En anden betydelig Algori har vist tilhinder til faar. Det er den ældre et alle Træer navn eller Bøden, og den Maade, som vi læser, er uden Undtagelse den mest praktiske og indbyrdes. Som her pæter udgivet i Amerika eller Girs no. Iaa Nord-Tant, Svend eller Onnell. Mit illustreret; uendel af Tegningerne foretoges. Saaledes til Abonnement eller bortgives til Abonnementere paa samme Betingelser som "Jord, Hav og Himmel".



DR. NELSON'S
173 West Third Street, Chicago, Ill.

„Veien til Helbred og et helligt Liv“
er titelen paa den bedste Bog, som læseren vil ha, og som vil bringe ham til at blive helbredt og et helligt Liv. Den indeholder alle de bedste og mest praktiske Raad, som er nødvendige for at faa et helligt Liv. Den er ogsaa en god Læse for alle, som er interesserede i at faa et helligt Liv. Den er ogsaa en god Læse for alle, som er interesserede i at faa et helligt Liv.

DR. NELSON,

CORNER WASHINGTON AND THIRD AVE'S SOUTH,
MINNEAPOLIS, - - - MINN.

DR. NELSON'S
173 West Third Street, Chicago, Ill.

Gneboersdrifte

5 Galloner eller 125 Galloner for 25 Cents
W. D. Boyce & Co.'s funderede Gneboersdrifte, tilføjet af importerte Gneboer, som man tilføjer dem med velsmagende og sunde Drik i Verden. Den reiner Blodet, styrker Sæden, og giver et godt og rødt Ansigt, samt har vist sig som et udmærket Midde til at behandle alle de sygdomme, som er forbundet med Gneboer. Den er ogsaa en god Læse for alle, som er interesserede i at faa et helligt Liv. Den er ogsaa en god Læse for alle, som er interesserede i at faa et helligt Liv.

W. D. Boyce & Co., 7 and 9 South Jefferson Street, Chicago, Ill.

(Sluttet.)