...ha, Wis., 30. Juni, 1893.

Redaktør!

...var nu i Foraaret jeg besluttede ...at reise over til det forjættede Land ...(Efter Avertissementerne i ...var „Scandia Linjen" ubetin- ...bedste, og intet Under derfor at ...mig indskrive hos en Agent til ...med Linjens bedste Skib „Scan- ...der skulde afgaa fra Kjøbenhavn ...Maj, '93. Men først laa vi ...havn i 8 Dage og sluttelig kom ...med „Scandia"; men med et ...der hedte „Moravia", der til ...Forbauselse sejlede under tysk ...med lutter tysk Besætning, og vi ...da lovede at det var en skandina- ...linje vi rejste med; men det var tysk ...behandlingen tysk, hvad der noksom ...Udtryk i at baade danske, norske ...ske Passagerer sendte Klageskrift ...over til sit Lands Blade. Efter ...oplevet et gyseligt Svineri i 12 ...naaede vi New York om Efter- ...en, d. v. s. vi blev liggende ude ...løbet Natten over. Dagen efter ...kjørte ind i Dokken, hvor der ikke ...sig en Luftning og begrundet paa ...kanernes halv Helligdag laa vi ...Dag. Næste Dag fik vi et Kur- ...i det ny Emigranthus som med ...til Behandling og Dresfering af ...anter intet lader tilbage at ønske. ...kelte Herrer gaar det endda; men ...miljer og enlige Piger, da er det ...nden temmelig grovkornet; men ...er jo saa godt at det ikke kan være ...ledes. Nok herom jeg ønsker ikke ...gjennem den Bygning mere, det ...specielle Mening.

...er overbevist om, at hvis det var ...delig bekjendt hvordan, saadan en ...egentlig er og hvor meget bedre ...her i Landet, da vilde en stor Part ...Amerikalystne i Skandinavien gan- ...lig blive hjemme og hygge om Fæ- ...og Forfædres Minder og arbejde ...fremad i det hjemlige sikre, frem- ...det eventyrlige usikre i et fremmed

...ertelig Hilsen fra deres forbundne,

A. Jeppesen Brandt.

Fremont, Nebr.

Af Christian Michelsen.

...denne smukke lille By, hvor jeg bo- ...for 12—16 Aar, siden afholdt jeg ...drag om Land-, Arbejder- og Trans- ...børgsmaalet for mine skandinaviske ...er. Jeg blev i høj Grad forund- ...d mit Foredrags Slutning at blive ...egaaet af en Mand, der paastod ...gheden af at lade Børn arbejde i ...ken. Det er sørgeligt, at der fin- ...delmenende og oprigtige Mennesker, ...saa forblindede, at de for et Øje- ...kan tro, at det skulde være nødven- ...berettiget og faderligt at ordre de ...ud i Marken for at trælle paa ...ning af deres Aands-Evner Ud ...g. Kan vort Samfundssystem ...blomstre undtagen det skal vandes ...maa Børns Svæd og Blod, da lad ...nke heller i Dag end i Morgen.

...remont er en vakker lille By; Alleer ...jønner næsten alle Gader. Byen ...man forresten knapt se for Træer. ...kunde næppe gjenkjende mit gamle ...; thi det var omtrent skjult af de ...gt- og Skyggetræer, som jeg plan- ...for ca. 16 Aar siden.

...eg stiftede Bekjendtskab med en stor ...venligsindede Danske, som ere an- ...ne, siden jeg rejste bort til Califor- ...deriblandt Mr. C. H. Christensen ...af Fremont Billiard Hall og Mr. ...C. Hansen, der driver et betydeligt ...leri. Jeg traf adskillige gamle ...ner, deriblandt Bygmester Møller ...Smed N. Christensen, som nu lever ...de Kaar.

...fra Fremont gik Turen til Spiker, ...min gode Ven Hemming Petersen ...de arrangeret Møde for mig. Skan- ...perne, hvis Hjem laa 10@12 Mile ...te, kom for at overvære mit Møde, ...den temmelig store Sal var fyldt til ...ngsel.

...Blair som adskillige andre Steder ...jeg inviteret til at komme igjen og ...e Foredrag paa min Tilbagerejse fra ...en.

...Washington County faa man nogle ...de smukkeste Majs-, Hvede- og Rug ...rker som findes i Nebraska. Landet ...er bølgeformigt, og Skandinaver- ...Hjem er i ethvert Tilfælde prydede ...dejlige Lunde, som de selv har plan- ...for 15@20 Aar siden, da de enten ...og det som Regjeringsland eller kjøbte ...af U. P.

...Naar disse Linjer forekommer i ...Stjernen", maa mine Venner vide, at ...holder Møder i South Dakota.

Lev Vel!

...gamle Dage mente man at kun ...diciner, saa fremkaldte Kvalme, du- ...Nu er det forandret. Ayers Sar- ...rilla, et af de kraftigste Midler, er ...fimagende.

Otte Dage paa Verdensudstillingen.

— af —

PETER EBBESON.

Da mange af "Stjernen"s Læsere utvivlsomt vil interessere sig for at erfare mine Iagttagelser paa Udstillingen i de otte Dage, jeg opholdt mig der, har jeg ment det heldigt at fremsætte en nogenlunde Beskrivelse deraf i den Orden og Grad, jeg opfattede den.

1ste Dag.

Ved Ankomsten til Chicago fandt jeg, at Verdensudstillingen ligger i Jackson Park og Midway Plaisance, syv Mil syd for Chicago City Hall. Ud til Pladsen fører 5 ledende Transportlinjer. 1) Pælebanen, hvis Udgangspunkt er fra Congress Street, mellem Wabash Ave. og State St., kun en Block fra Auditorium. De Tog, som udgaar fra Congress St., standser ved 12te, 18de, 22de, 26de, 29de, 31te, 33te, 35te, 39te, Indiana Ave., 43de, 47de, 51de, 55de, 58de og 61de Street, South Park Avenue, Cottage Grove, Lexington, Madison og Stony Island Avenues og ender ved Jackson Park. Turen udføres paa 35½ Minuter. Fra 12te Street (første Stoppested fra Udgangspunktet) udgaar de gjennemgaaende Hurtigtog, og med disse tilbagelægger man Afstanden paa 24½ Minut. Prisen for enkelt Tur 5 Cts. Denne Bane befordrer 40,000 Passagerer pr. Time. 2) Illinois Central Banens 4 Udgangspunkter er langs Michigansøen ved Foden af Lake, Van Buren, 12te og Park Row Gaderne, kan ved Siden af sin omfattende Forstadstrafik daglig befordre 240,000 Verdensudstillingsgjæster. Dens Tog afgaar med 3 Minuters Mellemrum og naar Udstillingen paa 15 Minuter; undervejs stanses blot en Gang, nemlig ved Midway Plaisance. Prisen er 15 Cts. for enkelt og 25 Cts. for Tur og Retur. 3) Alle til Chicago førende Jernbaner løber ind til den Centrale Banegaard paa selve Udstillingspladsen, saaledes at Gjæster langvejs fra, som ikke ønsker at stoppe inde i Byen, kan blive befordret direkte til Udstillingen. 4) Vandvejen til Udstillingen er den skjønneste og mest tiltalende af dem alle. Man faar en længere Sejltur paa Michigansøens friske Vover, har en udmærket Udsigt over Havnen og et Fugleperspektiv af Chicagos Søside. Denne Rejserute er langt den behageligste, især paa en varm Dag, og jeg vil raade mine udstillingsbesøgende Venner til at prøve den, den første Dag. Damperne udgaar fra Foden af 55de Gade. "Worlds Fair Steamship Company" har en Flaade paa 25 Dampere; en af disse, "Christopher Columbus," der har Form af en Hval, kan befordre 5000 Passagerer ad Gangen. Prisen er den samme som med I. C.-Banen. Turen tager 45 M. 5) Kabelsporvognene bestaar af 2 Hovedlinjer: "Cottage Grove Cars," som udgaar fra Løkken ved Randolph St., og "State Street Cable Cars," hvis Udgangspunkt er ved Løkken i Nærheden af Frimurertemplet, en Block vesten for Cottage Grove-Vognene. En Time medgaar til at kjøre ud paa Udstillingen, og Prisen er 5 Cts. Det er en Rute, man bør benytte i hvert Fald en Gang, helst naar det ikke er for varmt, thi man ser meget af Chicagos interessanteste Kvarterer. — Disse Oplysninger har jeg givet til Læserens Vejledning, naar han kommer til Chicago, og ved nøje at lægge Mærke dertil vil man spare Tidsspilde.

Mit først Besøg gjaldt Transportationsbygningen, der har Form af tre store Togskure med 256X960 Fods Omfang og 9½ Akers Gulvflade. Et Anneks dertil indeholder 9¼ Akers Fladerum. Dette kolossale Bygningskompleks, der blot er et ud af tretten Hovedudstillingsbygningen, har kostet $370,000 at opføre. Arkitekturen er dristig og storslaaet, og Dekorationen tiltalende; det er den eneste af Udstillingens 13 Bygninger, som ikke har et hvidt, marmorlignende Ydre. Hovedindgangen bestaar af en kjæmpemæssig enkelt Hvælving, udstyret med Udskjæringer, Basselief og Murmalerier. Den kaldes "den gyldne Port," fordi det hele er fremstillet i Bladguld. Den øvrige Arkitektur staar i behagelig Harmoni med den højst kunstneriske Indgang. Murene gjennemtrænges af talrige mindre Indgange, der er omgivne med Terrasser, Siddepladser, Drikkefontainer og Statuer. Bygningens Kuppel hæver sig 165 Fod over Jordfladen. Otte Elevatorer, der fører til Gallerier i forskjellige Højder, giver den Besøgende Adgang til Kuppelen, hvorfra en prægtig Udsigt over Bygningens Indhold haves. Den her samlede Udstilling er en af de interessanteste paa hele Grunden. Den omfatter alle Befordringsmidler, lige fra en Børnevogn til et Kjæmpelokomotiv, fra en Gig til en Ballon eller en Brevdue. Paa begge Sider af den sydlige Indgang er fremstillet en Række Statuer af de Mænd, som har gjort sig bekjendte i Transportverdenen. Stephensen, Barrett, Scott, Montgolfier, Vanderbilt og Watt. Saa at sige hele den sydlige Ende indtuges af Tyskland. Oppe i Højderne under den kolossale Taghvælving hænger Flag med den imponerende Paaskrift "Deuthschland." Tyskerne er virkelig med paa 'en. De har her to store Lokomotiver, alle Slags Jernbanevogne, "det røde Kors" Ambulancetog, deres ejendommelige Sporskiftningssystem osv. Til højre for Tyskerne har Inman-Linjen en ypperlig Samling af Modeller af sine Hurtigdampere, og en Sektion i fuld Størrelse af den ene af dem. Det morede mig at løbe gjennem Kahyt og Mellemdæk og bilde mig selv ind at jeg stod i Begreb med at udskibe mig paa en Atlanterhavsfart. Det amerikanske Firma Harlan & Hollingsworth Co. har en rosværdig Samling Gasmotorer. Oljebaade osv. Østrig eksellerer i Sadelmageri, fine Droscher og Karether, de saakaldte "Wienervogne." Den mest slaaende Fremstilling i denne Del af Bygningen er den Fremstilling af Kanoner og Panserplader, som Bethehem Jernværk i Bethehem, Penn., møder med. Det, der først vækker Opmærksomheden, er den kolossale Indretning, der skræver tværs over Hovedpassagen. Det er en i fuld Størrelse fremstillet Model af Bethehems 125-Tons Damphammer, den største i Verden. Den taarner 91 Fod i Vejret, og Hammeren og Grundstykkerne vejer 2,400 Tons. Under denne vældige Blok udhamres de svære 17-Tommers Staalpanserplader, som ligger lige over for. Foran ligger en 12-Tommers Bagladnings-Riffelkanon, der vejer 45.2 Tons, er 37 Fod lang, og udkaster en 850-Pds. Projektil med 425 Pd. Krudt med tilstrækkelig Kraft til at gjennembore et 22½ Tommers tyk Jernpanser.

Lidt længere frem ser man en halv hvulisk-hamret Aksel, 67 Fod la... og 29 Tommer tyk; det er et or...lig Stykke Aksel. Frankrig fr...viser en Del Lokomotiver og andet Jernbanevæsen, Modeller af Oseandampere samt en hel Del flotte Landauer og Karether. Naar man kommer ud fra alt dette Vognevæsen bliver man var en Mineaturfremstilling af Byen Pullman, Industriens ideale Hjem.

Storbritannien og Kanada har en storartet Udstilling, særlig i Jernbanevæsnet. Der er et komplet Tog af Jernbanevogne, og det store engelske Lokomotiv "Great Britain" giver den besøgende Lejlighed til at drage en Sammenligning mellem engelske og amerikanske Jernbanetog. Men en saadan Sammenligning vil uundgaaeligt falde ud til Gunst for Amerikanerne. Sikkert er det, at Amerika indtager første Rang i Verden med Hensyn til Togenes Indretning og Udstyr, hvorimod Amerika med Hensyn til Personale og Betjening godt kan lære noget af Mutter England. Storbritanniens Marineudstilling er særlig komplet og smuk.

Saa at sige alle de store engelske Skibsbyggerier har Modeller her. Der er en Model af det engelske Krigsskib "Victoria," som forrige Uge blev løbet i Sænk i Middelhavet. Denne Model er 30 Fod lang og har kostet $20,000. En Model af den store Forth-Bro i Skotland interesserede mig meget, og jeg stod og gloede paa den længere end jeg egenlig burde; thi vil man vente paa en 8 Dags Tid at at komme over den godt 1000 Akers store Udstillingsgrund, hvoraf 5,000,000 Kvadratfod er under Tag, maa man virkelig ruppe sig og ikke opholde sig ved en enkelt Ting. Sine Notitser faar man tage med, mens man løber fra det ene Sted til det andet. Kanada fremviser det flotteste Jernbanetog, der eksisterer. Træværket bestaar af solidt Mahogni, og hele Toget (jeg passerede igjennem Vognene) er udstyret med en ubeskrivelig Overdaadighed og Luksus. Spaniens Udstilling bestaar for det meste af Skibsmodeller, Gjengivelser af gamle Fæstninger og en Model af den historiske Cordova-Bro, hvis Piller blev muret, da Jesus var en Dreng ovre i Nazareth. Som Dampskibsagent vaktes min Interesse naturligvis for de smukke i Glaskasser anbragte Modeller, som Cunard-Linjen har af sine Passagerdampere, ligefra den første "Britannia" med 2000 Tons Drægtighed, der byggedes 1840, indtil det sidste nye flydende Palads "Campania" med dens 13,000 Tons Bæreevne og 30,000 Hestes Kraft. Denne Linje peger med Stolthed paa den Kjendsgjerning, at den i hele sin 53 Aar lange Virksomhed aldrig har mistet en Passager. Bagved Cunarderne ligger Mexiko og flere sydamerikanske Lande men disse Rytterlande har ikke stort andet end Sadler og Hesteudstyr, og det Pilleri betaler det sig ikke at opholde sig ved.

Men Jernbaneudstillingen er dog den mest storartede i denne Afdeling. Det er jo ogsaa i sin Orden, at det fornemste Befordringsmiddel taar den bedste Repræsentation. Ved Siden af Pullmans sidste moderne overdaadigt udstyret Paladsvogne med Erie-Banens Mogul-Lokomotiv i Spidsen faar jeg Øje paa en Række af de ældste Lokomotiver stillet an efter Alder. "The York", det første Lokomotiv, som kostede $4,000 at bygge, findes blandt Baltimore & Ohio-Banens historiske Samling. Denne Bane paastaar at være den ældste i Verden; dens første Længde paa 14 Mil blev aabnet 24de Maj, 1824, seks Maaneder tidligere end Liverpool & Manchester-Banen, den første i Europa. "York" er et morsomt Apparat at se, det bestaar af en lille fladCar, lig den, som Sektionsarbejderne kjører deres Skinner og Materiale paa. Paa Midten heraf er anbragt en lille opretstaaende Dampmaskine med en høj Skorsten; det er hele Lokomotivet, der findes hverken "Tender," Cab eller store Drivhjul, som vi er vant til at se dem. Gaar man videre frem finder man en suksessiv Udvikling i Damphestene ned gjennem Fyrrerne, Halvtredserne og Tredserne. Omsider kommer "Tender", og Lokomotivet ballanceres paa 2 Drivhjul som Nutidens "Pony" - Lokomotiver. Den engelske Afdeling fremviser Robert Stephensens oprindelige Lokomotiv "Rocket". Chicago & Northwestern-Banen udstiller "Pioneer," det første Lokomotiv, som blev bragt til Chicago. De mere kuriøse af de gamle Dampheste er "Albion," "Samson" og "Progress".

Her saa jeg ogsaa saadanne Oldsager som Sedan- og Mandarin-Stole, Baade af Sølløve-Skind, den mest ældgamle Skikkelse af Fartøjer i Form af udhulede Træstammer, Dan. Websters Kareth der har befordret saadanne store Herrer som Henry Clay, Martin Van Buren og Dean Richmond, Modellen af Columbus' Flagskib "Santa Maria," udstoppede Muler og Oksevogne fra Mexico, Maderia og Sicilien. New Yorks Kanalanlæg fremstilles ved et Reliefkort. Bygningens Nordende indtages af Vogneudstillingen. De amerikanske Vognefabrikanter eksellerer paa dette Omraade saavel som paa Jernbanevæsnets. Nemlig har Studebaker Bros. fra Chicago, Moline Company og Fish Bros. fra Racine fortrinlige Udstillinger her. Desuden er der hundrede andre.

Naar man passerer ud af den nordre Indgang og vender sig om, ser man her atter en rig Samling Statuer. Til højre staar Ericsson, Thompson og Fulton, og til venstre Watt, Papin og Stephenson. Men jeg har allerede tøvet for længe her og maa nu ile over til Minebygningen.

(Fortsættes.)

Verdensudstillingsbygninger.

Kvindens Bygning.

Lige syd for Indgangen ved 59de Gade. Omfang 200X400 Fod. Kostende $140,000. Enhver Kvinde bør besøge den. Glem ikke at Chicago, Union Pacific & Northwestern-Linjen tilbyder den bedste Tjeneste og Priser saa billige som nogen Bane til Chicago. Intet Togskifte. Videre Underretning hos Union Pacifics Agent, Mr. A. Carlson i Dannebrog. 20-7

Agenter ønskes. God Fortjeneste. Martin Ulvestad, 715—5th St. S. Minneapolis, Minn.

Landsmænd! Læs og bliv overbevist.

Helbredet for Hjerteklap, Forstoppelse og daarlig Fordøielse.

Dr. A. Owen. Bothell, Wash., den 15de Februar 1892.

Jeg vil nu efter lang Tid lade Dem høre fra mig. Jeg har idag faaet en af Deres Kataloger. Som De erindrer er jeg en af Deres gamle Kunder, thi jeg har for længe siden kjøbt et af Deres Belter med Rygradsapparat. Det har gjort mig særdeles meget godt. Jeg led af Hjerteklapning, Forstoppelse og daarlig Fordøielse. Maven var i saadan Orden, at jeg var uduelig til at udføre noget Arbeide. Nu derimod, efter Brugen af Deres Belte kan jeg gjøre hvad jeg helst og kjender mig fuldstændig frisk. Jeg vil først takke Gud og siden Dr. Owen for den Hjælp som jeg har faaet gjennem Deres store Opfindelse. Min Nabo, Herr P. S. Bartman, for hvem jeg senere sendte efter et Belte, er ogsaa bleven aldeles helbredet. C. Erikson har nu sendt efter et Belte og flere af mine Naboer vil gjøre det samme. For at bevise min Taknemmelighed til Dem, rekommanderer jeg Beltet til alle, som jeg kjender.

Med Agtelse L. Johnson (Box 18.)

Tror ikke mere paa Læger, men sætter sin Tillid til Beltet.

Dr. A. Owen. Woodville, Mich., den 6te December 1892.

I August Maaned for 2 Aar siden kjøbte jeg et af Deres No. 3 Belter til min Hustru, som da var meget syg. Hun havde forsøgt flere Læger, men kjendte ingen Bedring førend hun havde benyttet Deres Belte. Jeg maa med Taknemlighed saa udtale, at hendes Helbred er i betydelig Grad forbedret, og tror jeg sikkerlig, at hun helt og holdent ved Beltets Hjælp vil gjenvinde sin Helbred. Hun var plaget af mange forskjellige Sygdomme, og jeg betalte ud til Læger Iere Hundrede Dollars, uden noget som helst Resultat, og for omtrent et Aars Tid var hun uduelig til alt Arbeide, men er nu istand til at varetage alle Husets Sysler. Idet jeg herved forsikrer Dem om at formane Landsmænd, som ere syge, til at forskaffe sig Deres udmærkede Belte, forbliver jeg Deres taknemlige

John Gustafsson.

Vil ei miste Beltet for mange Gange dets Værdi.

Dr. A. Owen. Denver, Col., den 11te Febr. 1893.

Deres Belte No. 4 har jeg nu brugt i 8 Maaneder og jeg vil sige, at jeg ikke vilde miste det for mange Gange dets Værdi om jeg ikke kunde faa kjøbt et andet i Stedet. Da jeg fik Beltet havde jeg ingen som helst Appetit og kunde ei faa Hvile om Nætterne, undertiden havde jeg kolde Gysninger, saa jeg troede jeg skulde dø. Jeg kjøbte en Mængde forskjellige Sorter Mediciner, men alt til ingen Nytte. Først efter at jeg fik Dr. A. Owens Belte fik jeg, som man siger, ny "lease" paa Livet og har en god Søvn og en udmærket Madlyst. Jeg er aldrig træt nu, men kjender mig frisk og stærk endog efter det haardeste Arbeide.

Med Agtelse Amalie Petterson.

Kan anbefale Beltet for Nyresygdom.

Dr. A. Owen. Toronto, S. D., den 25de April 1893.

Det elektriske Belte, som jeg kjøbte af Dem for en Tid siden har været min Kone til stor Nytte. Beltet har virkelig gavnet hende mere end alle de Lægemidler hun før har brugt for Rheumatisme og Nyresygdom, og jeg kan med god Samvittighed anbefale Dr. Owens Belte til alle, som lider af samme Sygdom. Ja vi vil ikke være det foruden for nogen Pris dersom vi ikke kunde faa et igjen.

Med Agtelse Ole Nelson.

Udgav mange Penge for Doktor og Medicin til ingen Nytte.

Dr. A. Owen Beaver, Iowa, den 24de Mai 1893.

Før jeg fik Deres Belte havde jeg udgivet mange Penge for Doktor og Medicin til ingen Nytte, men siden jeg fik Deres Belte har mine Smerter forladt mig og jeg er nu rask igjen.

Ærbødigst Mrs. H. Reimers.

Beltet det Bedste jeg har kjøbt.

Dr. A. Owen. Fosfum, Minn., den 10de Mai 1893.

Jeg kjøbte et af Deres No. 4 Belter, og jeg maa sige, det er det Bedste, jeg har kjøbt nogen Gang. Jeg led i mange Aar af Rygsmerter, men er nu efter 2 Maaneders Brug af Deres Belte fuldkommen frisk.

Deres forbundne

Mrs. A. T. Grande.

Raader alle Lidende til at kjøbe Dr. Owens Belte.

Dr. A. Owen. Fosfum den 6te Mai 1893.

Jeg kjøbte et af Dr. Owens Belter og er vel tilfreds med det og raader alle herved, som lider af Gigt eller Rygsmerter, til at kjøbe et.

Deres O. O. Ellingstuen.

Alle de, som maatte ønske nærmere Underretning i Anledning Helbredelse af **akute, kroniske og Nerves Sygdomme**, bedes skrive efter vor **nye, uafmindelige smukt udstyrede Norske Katalog paa 96 Sider**, som netop er udkommen og bør læses af enhver selv om han har den gamle.

The Owen Electric Belt & Appliance Co.,

201-211 State St., Chicago, Ill.

St. Jakobs Oel

TRADE MARK

— helbreder —

Rheumatisme,
Kvæstelser,
Tandsmerter,
Brandsaar,
Neuralgia,
Forstoppelse,
Forvridninger,
Frostsaar,
Hoftesmerter,
Rygsmerter.

Dr. August Koenig's HAMBURGER BRUST THEE

TRADE MARK

mod alle Sygdomme i

Brystet, Lungen, og Struben.

Kun i Original Pakker.

Pris — 25 — Cents.
Pris — 25 — Cents.
Pris — 25 — Cents.

Garanteret Kur.

Vi bemyndiger vor averterede Druggist til at sælge Dr. Kings New Discovery mod Tæring, Hoste og Forkjølelse paa denne Betingelse. Hvis du lider af Hoste, Forkjølelse, eller noget Lunge-, Strube- eller Brystonde, og vil bruge dette Middel efter Anvisningen, og dersom du efter en grundig Prøve ikke mærker nogen Forbedring, da kan du bringe Flasken tilbage og faa dine Penge tilbage. Vi kunde ikke gjøre dette Tilbud, hvis vi ikke vidste at Dr. Kings New Discovery er til at stole paa. Det skuffer aldrig. Prøveflasker frit hos Sjøholm. Store Flasker 50 Cts. og $1.00. [2.

Chicago Mdical Institute.

157–159 S. Clark St., Chicago, Ill.

Behandler med største **Dygtighed** og Held

ALLE PRIVATE NERVØSE OG CHRONISKE SYGDOMME, UNGE OG MIDDELALDRENDE MÆND

samt alle Personer, som ved deres egen Bedrift af **Ubesindighed** og **Svaghed**—paa hvilketsomhelst Tidspunkt af deres Liv—have paaført sig selv et hemmeligt Onde, som Følge af Overtrædelse af Naturens Love. Skulde straks raadspørge dette Institut. **Erindrer! Nervøse Sygdomme** (med eller uden Drømme) eller **Svækkelse** og **Tab** af **Nervekraft** behandles efter nye Methoder med aldrig svigtende Held.

Gamle Mænd, som lide af Svagheder, ville finde en hurtig Hjelp og Lindring samt i mange Tilfælde en fuldstændig Helbredelse. Det gjør intet til Sagen, hvad De forhen har brugt eller hvem, der uden Held har behandlet Dem.

De **fryatelige Gifter** af **Syfilis** tilligemed alt **usundt Blod** og **Hudsygdomme** helbredes fuldstændig uden Kvikksølv. **Huft paa, at en farlig Sygdom**, hvis den bliver forsømt eller urigtig behandlet, **forderver** de nuværende og kommende Slægter.

Alle unaturlige Udsvømmelser helbredes hurtigt uden at hindre den Syges Forretninger. Ingen Experimenter. **Vegge Kjøn konsulteres samvittighedsfuldt. Alder og Erfaring er af Vigtighed i disse Tilfælde. En skreven Garanti for Helbredelse gives ved ethvert Tilfælde, som behandles.** Sygdomstilfælder helbredes, som Andre ikke have kunnet kurere.

vender Dem til nogen nytte. Et venligt Brev eller Besøg kan befri Dem for fremtidige Lidelser og Skam, samt forlænge Deres Livs gyldne Aar. Mediciner sendes hvorsomhelst og med betryggende Sikkerhed. Kontortid fra Kl. 9 Form. til Kl. 6.30 efterm. Onsdag og Lørdag fra Kl. 8 til Kl. 8; Søndag fra Kl. 9 til Kl. 12. Skandinavisk talt. Breve adresseres

Chicago Medical Institute, 157 til 159 So. Clark St., Chicago, Ill.

Ballards Horehound Sirup, er det bedst kjendte Middel mod Tæring, Hoste, Forkjølelse samt alle Strube- og Brystsygdomme. Hver Flaske garanteret. Bedste Middel for Børn. Sælges af Sjøholm. [4.

Barnløse Ægteskaber

ere sjelden lykkelige.

Hvo ledes og hvorved dette Onde i kort Tid kan afhjelpes, viser den fortræffelige Bog: "Ledslags-Ankeret" paa en tydelig Maade. Bogen er 182 Sider stor, skrevet paa et letfatteligt skandinavisk Sprog, med mange, smukke og oplysende Billeder. Unge Mennesker, som agte at indgaa Ægteskab [illegible] Ord: "Derfor prøve, hvem sig evig binder," og tagende dig dette til Hjertet, læse denne udmærkede Bog, forinden de gjøre det vigtigste Skridt i Livet! Sendes ombyggelig forseglet, portofri mod Indsendelse af 25 Cents i Frimærker. Address:

Dr. M. A. ERICIUS
11 Clinton Place, New York, N. Y.