

Stjernen.

P. Sbbeson, Redaktør

Alt Bladet vedkommerbestaaende: Indsendelser, Adressforandringer o. s. v. adresseres "Stjernen" Dannebrog, Nebraska.

Penge kan indendes i "Money Orders", Post Note, Bank-Note eller i Registreret Breve.

For Penge der sendes i løse Breve kan Udgivelsen ikke være ansvarlig.

En Lejlighed til at vinde en Præmie til Værdi af \$50,00 faar de refererende Abonnementer ved at betale deres Gjæld paa "Stjernen".

Vinfertens Gendarmen er atter paa Spil i Arbejdsforholdene i Osten. De driver deres gamle Waasen med uden Narsag og Anledning at overfalde de frelsende Arbejdere, som de af Arbejdsgiverne er lejst til at bevogte. Forleden Aften blev en af Strejkerne i Punxsutanwancy, Penn., paa Vejen til sit Hjem stanset af en Gendarm og spurgt om han vidste at han befandt sig paa ulovlig Grund. Manden svarede, at han ikke vidste noget om det, hvorpaa Vejanten aldeles rasende loag sig og gav den stakkels Mand et saabant Slag i Hovedet med Kolben at alle Tænderne i den ene Side af Munden løsnedes og han sank bevidstløs om paa Jorden. Et saadant Eksempel paa barbarisk og vilkaarlig Oprædelse skal man længe se efter, selv i det politi-belemrede Europa. Naar der er fare paa Jærde for Sikkerhed af Ejendommen, er der ikke noget at sige imod, at Gjærner sejler Folk til deres Bestyrelse; men det er sjaendigt og aldeles et civiliseret Samfund uærdigt, at saadanne Folk skal have Lov til at mishandle fredelige Personer, der ikke fornærmer nogen paa mindste Maade. Det viser kun alt for klart den gjængse Tankegang inden visse Kredse her i Landet. Haabde det omtalte Tilfælde været enestaaende, skulde vi ikke have sagt noget; men de senere Aar har kun alt for hyppigt bragt den Art Oprindelse frem for Dagen.

Den internationale amerikanske Kongres, som i flere Maanedes med korte Mellemrum har været samlet i Washington har bragt Tanken om en nærmere Handelsforbindelse med de sydamerikanske Lande godt frem, og denne Sag diskuteres nu ivrigt i Landets Handels- og Pengekrede. Saa godt som alle Landene benede er repræsenteret i Kongressen, og de viser sig godt stemte overfor Sagen. Som før meddelt er det bleven foreslaaet at bygge en Bane med egenhændigt Landtving og paa langs af Sydamerika. Det vilde jo ogsaa blive den mest direkte og hurtige og næsten den eneste tilsvarende Forbindelse med vor sydlige Naboer; dog findes der dem, som mene, at en Stedsforbindelse er god nok, og den skal ikke lade saa længe vente paa sig som den forhåbentlig af en Bane. Ja, Stidene har vi jo rigtignok allerede, men hvorfor sætte de sig ikke i Gang? Simpelt for fordi de forlange at ville have en Gratis Belønning af Regjeringen inden de hejse et Sejl. Naar de ikke dette, siger Arbejdere, er selv den mindste Anstrængelse et Tab for dem. I Spidsen for sine Enghjerte og ved det offentlige Epistat har Senatoren Fry fra Maine, og denne Mand har allerede indført et Lovforslag om at man skal betale sig for noget af Statens beboerlige Dødsfald ved at udbetale Præmier til Stedets for at seje frem og tilbage mellem Nord- og Sydamerika. Nej, saa heller anvend disse Penge paa en Jernbane, hvis Kostende dog hovedsagelig vilde blive Klaret af de sydamerikanske Lande, for saa blev der dog et varigt Kommunikationsmiddel. Eller, hvad der endnu er bedre: ophæv Tolden paa de sydamerikanske Varer, der ikke kommer i Konflikt med vore indenlandske Fabrikata, saa at de fremmede kunde have noget at betale os med, saa skal der blive fuldt op at gjøre baade for Jernbane- og Stids- trafik.

Økonomisk Reform.

Det store Nordvesten i Amerika har i Lybet af det sidste Hjerdebels Aarhundrede som ved et magtigt Trykkeslag forvandlede sig fra et hylende Vilnis til en storartet Civilisationens Tumlplads. Vidtrækkende Ager mærket med de af smukke Omgivelser kæmpe store Farmhuse og hst og her blomstrende Byer med deres Mylder af Foreningslovs sammenhængte af Jernbaner og udstyrede med alle dennes progressive Tidsladers Bekvemligheder har ligesom skabt et nyt Samfund, om hvis Tilblivelse man for 50 Aar siden næppe havde den blinkende Formodning. Hvilket andet Utsnit i Verdenshistoriens Aarsbøger kan opgive en tilsvarende Udvikling.

Og hvilken umiddelbar Drikraft er

det, der har opnaaet et saa magtigt Resultat? Det er Kapitalen. Østens ledige Kapitaler har forenet sig med Vestens hjernebyggers ubændige Virksomhed og fulle Virkeevne, og Frugten af denne Bøgt er bleven, hvad vi nys befrø. Østens Kapitaler sidder i Vestens eneste Befordringsmiddel og Vindele i Handels- og Industriverdene: Jernbanerne; i Countierne Raadhuse, i Byernes Vandværker, elektriske Lysanlæg, Kanal-anlæg, Sporveje o. l. sporer vi alle Vejene den samme Livsbevingelse. Og naar Vestens Beboere i disse Aaringer anstrænge sig saa haardt for at faa Fabriksbriken i Gang, da maas de søge den samme Kilde — det er Østens Penge, der skal kaffe Vand paa Møllen. Gaar vi ud paa Landet, da finder vi, at som oftest er Farmerhuset, Vindmøllen, Studene der fedes, ja endogaa Farm-redskaber tilvejebringes for Penge laante i Landet. Refusitet er og bliver, at de med magist Hurtighed fremstakke Stater, Countier, Byer og private Ejendomme i Vesten er for en stor Del i deres første Stikelse fremtraadt i Kraft af Østens Penge.

Saa vidt har Østens Guld været en Velgjæver og Kulturbefordrer. Men et Gode kan ved Misbrug forvandles til et Ønde, saaledes ogsaa her.

Vestens hurtige Dødsstilstand som sagt aldrig have været realiseret uden Vistand af indført Kapital; men en langsommere og end kjedeligere Udsvikling funde dog tantes læmpet efter Egnens naturlige Produktion. Det er dog tilfsit Vesten, der skal betale det hele — med Renter! Og det "hele" (med Renter) skal komme ud af selve Landet. Vi mindes da den første fattige Nybyggert ikke kunde blive betruet, fordi han intet ejede, og endstjant hans Fremgang kun gik med Sneglefart, saa ejede han dog alt det, man saa hos ham; han havde ingen Forpligtelser, ingen Rente at betale. Og da hans Ejendomme havde vokst store nok til at kunne udsjære en Guaranti, saa blev han tilbuddet Penge til Leans. Og ved en fornuftig Brug af Aogangen til Pengelaan var han jo ogsaa istand til hurtigere at forskaffe sig fornuftede Bekvemmeligheder, udbøde sin Bedrift og maalkte i enkelte Tilfælde at indlade sig paa en fordelagtig Spekulation. Dette var det nyt fremstaaende Kredit-systems Solstider.

Men mange manglede Evnen til at begrænse sig i Nybelsen af disse Privilegier — om vi saa maa sige — og om det ogsaa maa indrømmes, at mange af de første Pionerer, der af Erfaring vidste, hvad en Daler er værd, naar man skal fortjene den, benyttede Kreditten paa ma beholden Vis, saa er det desværre lige saa sandt, at mange af dem, som senere kom ind bejalede af store Planer men med ringe Livserfaring, benyttede sig i uindskrænklet Grad af den tilbudte Kredit, hvortil Aogangen nu var bleven ligesaa let som den før havde været trang. Slutningen blev gjerne, at saadanne Mennefter forløb sig saavidt i Gjelb, at økonomisk Ruin maatte blive den uundgaaelige Losning. Dette blev Kredit-systemets mørke Side og eventuelt en Forbandede for Samfundet i Vesten.

I alle alene er det i Ønde for dem, der har misbrugt Kreditens Goder og fundet Straffen derfor i den Havn, den selv bringer — dette vilde være en Bagatel i Sammenligning med det store hele — men de Kapitaler, der gaar til Grund ved disse Daarskab, skal erstattes af den mere forsigtige Del af Befolkningen, der holder sig til kontant Betaling eller paa et Grundlag, der omtrent er lige saa sikret. Misbrugen af Krediten har holdt Renterne oppe, forhøjet Prisene paa Leveensmidler, Materialer og Redskaber, forhøjet Staterner (saa ved Countierne og Byernes Mank for at spille slot), ja, har endog bidraget til at forbyr selve Transportstærne.

Naar Vestens Befolkning lader ovenstaaende virkelige Livsbillede passere Forbi, kunde det saa ikke være paa rette Tid, at begynde paa en Smule økonomisk Reform? Det var dog ikke Meningen, at de første Penge, der saa impetommende rakktes os fra Østen, for evigt skulde blive i vor Tjeneste. Det var Meningen, at Vesten med Tiden skulde blive selvforsynde, og ikke alene producere den Hovedsum, som skulde tilbagebetales Østens Pengemænd, men ogsaa den Rente-kapital, der burde være Vestens Fortjeneste, dens Sparekilling, dens Dividende, lige saa sikkert som den nu er Østens. Men hvad ser vi idag? Vestens Fortjeneste, det Netto-Udbytte, der høert Kar virkelig kommer ud af Landindustrien, hvorfra alle Værdier i det nuværende Vesten maa stamme flyder helt og høibent tilbage til Østen i Form af Renteperce, Dividende paa Jernbane-Aktier, forhøjet Profit paa tvivlsomme Salg af Handelsartikler osv. for atter

at fendes ud til Vesten i Stikelse af Loan mod gode Renter. Jo, en ny Ordning, en Reform er viselig ønskelig. Høert naar konstant i systemet faar Overtaget, kan Vesten siges at være nogenlunde selvforsyndig.

Et Kredit-system, som det nu er, er en Byrde og et Nag, derom er vist alle enige. Hist og her er fremkommet Eks-empeler paa bestemte Krafstanstrængelser for at aflaste dette Nag, og et glædeligt Tidens Tegn er det, at organiseret Tilslutning til kontant systemet mere og mere udbreder sig. I Michigan er der en Forening af Forbrugere med et stort Medlemsantal, som har til Duggave at mere udbrede sig. I Michigan er der en Forening af Forbrugere med et stort Medlemsantal, som har til Duggave at mere udbrede sig. I Michigan er der en Forening af Forbrugere med et stort Medlemsantal, som har til Duggave at mere udbrede sig.

Det skal som sagt indrømmes, at der var en Tid i Vestens Historie, da Kredit var en Nødvendighed. Farmerne havde kun Hveden at sælge, og den gav dem Penge kun en Gang om Aaret; men nu er Sivilingen mere sat, Indtægtskilderne er mere fordelte paa enhver Tid af Aaret og man kunde nu lettere befrie sig for Kreditten, der dog i Langden er saa kostbar.

OverAtlantehavet paa et Døgn.

"Pall Mall Gazette" fortæller om en Opsindelse, som en ung russisk Ingeniør paaftaar at have gjort. Dersom hans Plan kan virkelig gøres, vil den omstabe hele den maritime Verden. Lufstig og svaermærket som Leonide Apostoloffs Plan synes, indeholder den dog saa megen Substant, at den russiske Regjering har ladet sig bevæge til at bevilge ham Nedsættelsen for tre Aar, for at give ham Lejlighed til at fortsætte sine mekaniske Studier og Erfarninger.

Mr. Apostoloff, som for Tiden opholder sig i Marcellus, angiver at have opfundet en ny Drikraft, som han kalder "Spiral-Prinsippet". Dette mekaniske Prinsip er lidt vanskeligt at forklare. Apostoloffs Fartøjs har nærmest Lighed med Stallen af et Hg, udenom hvilt der er viklet en Snor; Snoren giver Stalken en hurtig omdrejende og fremadskridende Spiral-Bevægelse. Dette æg-formige Panifer er blot en Øverdæmning, inden den er hængt paa en Ak-sel, der løber midt igjennem, en kurbælgende Jnderretning, der indeholder Køltytter for Passagererne osv. Denne holder sig lige saa stadig som om man var paa fast Land. Føret er baade vertikalt og horisontalt, saa at Fartøjet kan styres op og ned under Vandets Overflade. Det bliver nemlig et undersøist Fartøjs, hvis Fart formindskes naar det er nærmest Overfladen.

Naar Beboerne af dette mærkelige Fartøjs trænger til at trække Vejret, flyder det op til Overfladen og trækker et langt, dybt Andbræt; men dette behøves kun en Gang hver 36 Timer.

Dette besynderlige Dampskib, som vel endnu maa henregnes til de mytiske Ting, skulde efter Opfindernes Paastand kunne med dens lynsnare høirende Bevægelse flyde sig igjennem Dybet med en Hastighed af 120 Knobs i Timen, altsaa kunne Atlanterhavets Vidder tilbagelægges paa 24 Timer.

Overspændt Religiositet.

Notiser om "De fuldkomme", en ny Religionssekt, der er opblevet i New York og navnlig blandt vore Landsmænd har høvert sig mange Profelyter, synes mere og mere at blive et staaende Thema i Aviserne.

"Nordiske Blade" fortæller: Francis-ka Andersen, en 20-aarig Pige, som var en ivrig Tilhænger af Sælden i Hamilton Ave., afgik i denne Uge ved Døden af Lungebetændelse. Hun vagre sig haardnakket til det sidste ved at tage Medicin.

Ole-Larsen, der som tidligere meddelt, blev arresteret paa Anklage for at have ladet sit hyge Barn henlige uden Læge-tilfsig. Den Looaparagraf under hvilken hans Sag falder, foreskriver en Straff af indtil 1 Aars Fængsel og indtil \$500 i Mulkt.

Dommeren sparede Larsen for Fængselsstraffen, men idømte ham den fulde Bøde: \$500 i Mulkt. Samme Stakne havde John Johnson, Marie Petersen og Anne-Johansen. De var som bekendt anklagede for at bringe Smittestof om-

kring i offentlig Forsamling. De blev alle multerede henholdsvis \$200, \$150 og \$100. Da ingen af de domfældte havde Penge at betale med, blev de alle bragt tilbage til Fængslet, for derfra at blive sendt til Penitentiary, hvor de har at forblive ligesaa mange Dage, som de ere idømte Dollars i Mulkt. Dersom Lederne af Fæsten i Hamilton Ave. havde Være i Livet for to Stilling, saa forgyde de naturligtvis for at Mulkt-terne blide betalte ud af deres vespætkede Kirkekasse. Men Pengeene skal formodentlig bruges til at sende "Apostler" paa Udfæjre eller andre nyttige Formaal. De stakkels vildelede Ofre maa sandtigneligvis nøjes med, at man "beber" for deres Sjæle, medens de ere i Strafanstalten.

Joséfs Kanal.

Hvor mange af Ingnierørernes Arbejder i det nittende Aarhundrede vilde estimerer om 4,000 Aar? Det vil vist blive nogle faa; og det vil blive endnu færre, som kunne tjene til Nytte i saa lang Tid. Dog er der i det mindste et stort Foretagende, som en Ingnior har udtænkt og udført, hvilket har tjent til stor Nytte i 4,000 Aar. Endnu den Dag i Dag er Beboernes Liv i en stor frugtbar Provinns aldeles afhængigt af dette Værk.

Vi hentyde til Vahr Jousuf (Joséfs Kanal), som ifølge Sagnet blev bygget af Josabssøn. Denne er ikke den eneste af de mange Velsignelser, som han bragte Egypten i den Tid, han regjerede med saa stort Held. Denne Kanal begynder fra Nilen ved Asjut og løber næsten parallelt med den 250 Mile. Den krydser hen under Nildalens vestlige Skipper med mangekrumninger og Vøyringer, indtil den tilfsit ligger betydelig høiere end Nilens Leje. Dette fætter den i Stand til at vende imod Vest gjennem et snævert Vas og at træde ind i en Provinns, som ellers var aldeles afflaaren fra Nilens frugtbringende Oversommeler, hvoraf Plantevæksten er afhængig.

Den nordlige Ende af Kanalen høver sig over Nilen, medens den sydlige Ende er i samme Højde som Floden. Gjen-nem denne Kanal løber en stadig Strøm af Vand til en Provinns, som kaldes Fa-youm, hvilken den frugtbargjør og op-holder saaledes en stor Folkemængde. Paa den Tid, Floden aartlig oversvømmer Landet, naar en stor Del af Kanalen under Vand. Da strømmen i Floden ligesom frem gjennem Passet og fører en stor Mængde Dynd med sig, som frugtbargjør Landet. — (Sundhedsb.)

Ogsaa en Jernbane.

Den mindste Jernbane i hele Østen er den, som ejes og drives af Monson Maine Slate Company, og som gaar fra Kompagniets Stenbrud til Monson Junction paa Bangor og Piscataquis Banen. Denne lille Bane har en Sporvidde af 2 Fod, er omtrent 6 Mil lang, er fuldstændig udstyret med Lokomotiver, Passagerer, Vagage og Fragtvogne, har flere Stationer, regelmæssige Timetabeller samt en Superintendent. Superintendenten er tillige Konduktor, Vagagemester, Postfører, Vremsler, Avisagent og Direktør — et fuldstændigt Faktotum. I løn for alle disse Forretninger opbeholder han \$900 om Aaret. Hele Jernbanens Mandstab bestaar af 10 Mand. Trainede fjører i Gjennemsnit 50 Mil daglig om Sommeren og 25 Mil om Vinteren. Banen holder endaa hele Tiden, saa at Bognene, naar de gaar fra Stenbruddet, ikke behøver Lokomotivets Assistance. Hvis en Passager kommer forsent til et Tog, kan han for \$5 faa Ekstratog. Sidste Aar besforbrede denne Bane til Monson Junction 9000 Tons af Kompagniets Fragt (6 Tons pr. Vogn) samt 4200 Passagerer, der betalte \$12,000 for sine Billetter, altsammen med en Befolkning af \$5,000. Banen har været i Virksomhed i 6 Aar, og i hele denne Tid har ikke en eneste Jernbaneulykke fundet Sted.

Blyder kureret.

I arevis var mit Blod urent, og en Mængde flygde Blyder brød ud over hele mit Legeme. Mediciner og Læger hjalp intet; men Swifts Specific (S. S. S.) bragte en fuldstændig Kur. Mit Legeme er nu uden Lyde.

Michael McHale,
Bulo, Nebr.

Meddelelse fra H. Boylsen.

Jeg har nu arrangeret med North Western Ry. Co., at de, som have mine Kontrakter, kunne faa disse ombyttede med Kontrakter direkte fra Kompagniet. Vedtag at opgive Deres nuværende Adresse til H. Boylsen, 181 Washington Street, Room 36, (Times Building), Chicago, Ill.

Æfterretninger fra Dtd.

Tidene ere daarlige, og mørkt ser det ud, indadtil og udadtil, Gasbelysning er der ikke Raad til og Tranlamper er for gammel dags; vort vise Raad har besluttet at lade os vandre i Mørket og dog er Mørkets Gjerninger mishagelige for Gud.

Al Forretning gaar meget trykknede her. Larsen & Company har solgt ud, hvorend J. V. Jensen — som betød Company — traf sig tilbage til sin Flamme; men er senere forbrudt til de varmere Soner, hvorend en Malteplads er valant. Reflekterende Ansøgere vil behage at henvende sig til rette Vedkommende.

Hans Sørensen, som en Tid har bade sig i Californiens duftende Rosenlund, og frydet sig ved Bestuelven af det himmelste Riges kaaopjede Døttere, er kommen tilbage og har tilfsit sig hele Forretningen, hvorend han i de sidste Dage har haft travlt med at skrive op og ned og regne ud og ind for at finde ud af Trafsken.

Strader Jørgensen blev en Dag dsit i forrige Aar Selvejer og Gaardmand i Garfield County; men er nu i god Behold vendt tilbage til sin Bolig i Dtd for at varetage sin tidligere Forretning.

Snuefeberer.

I den forløbne Uge har Influenza-Epidemien aftaget noget paa dens første Tumlplads, men har til Gjengjæld gjort sig nye Erobring i Vesten. Fra Rusland skal den helt have forvunden; men optræder endnu temmelig henfsunsligt i Frankrig. Den ungdommelige spanske Kogge har haft en haard Tur med Syggen; for nogle Dage siden havde Lægerne ontrent opgivet ham, men senere Gfterretninger lyde mere fortroingsfulde.

I vort eget Land har Smitten i sidste Uge særlig i Chicago vist sig temmelig grum. Dødeligheden fra Lunge- og Strube-Sygdomme, der formentlig stamme fra den russiske Sygge har tiltaget i en meget foruroligende Grad. I Sønbags var det aldeles umuligt at opdrive en Lignovn i hele Chicago By, og i flere Tilfælde maatte man søge sin Tilflugt til almindelige Kjøretøjer for at faa de Døbe stædt til Hvile. De mere vestlige Stater har ogsaa begyndt at faa deres Omgang, men hidtil har det været i en langt mildere Grad, saa man tør haabe, at Befolkningen herude vil slippe paa lettere Betingelser end derude i Østen, hvor det fugtige Vejrlyt synes i høj Grad at have begunstiget Sygdommens Fremgang.

Her i Dannebrog er forekommet en Del Tilfælde af hvad der formenes at være Snuefeberen; ligesaa i Grand Island og St. Paul og hele det omliggende Distrikt.

Drag Omjorg for Leveren naar dens Bevegelse er trang, og brug Dr. August Königs-Hamborger-Draaber. Draaberne vil sætte den i Stand.

Redarvet Skofula.

Swifts Specific (S. S. S.) kurerede min lille Dreng for nebarvet Skofula, som slog ud over hele Ansigtet. Jeg havde opgivet alt Haab, da jeg endelig lod mig overtale til at bruge S. S. S. Nogle faa Flasker kurede ham. Iffe Spor af Sygdommen ses nu; dette var tre Aar siden.

Mrs. L. L. Mathers,
Mathersville, Miss.

John Bengtson, Denmark, Iowa, skriver den 3. Maj, 1889: "Jeg har lidt meget ondt i et Ben, men ved at bruge Deres Ole-Oid saadan som foreskrevet, er jeg nu fuldkommen helbredet. Dr. Peters Ole-Oid er et fuldkomment Liniment, som ikke kan læstes højt nok. Ogsaa Dr. Peters Kur-riko er en verdifuld Blod-Medicin og en Hæder for Fabrikanten."

Dønnavte Mediciner sælges kun ved Lokal-Agenter. Findes der ikke nogen Agent i Deres Nærhed, saa tilskriv Straks Dr. P. Fahrney, 393 Ogden Ave., og alle nærmere Oplysninger vil meddeles. Alle, som har brugt Medicinerne, rose dem og anbefale dem paa det bedste.

Dampskibsbilletter

— hos —
B. M. Vager,
— Colo.,
Atton, Colo.,
med Thingvalla, Cunard, Inman, White Star, Guion, Hamburg, Bremen, Ansdor, Allan, French, Dominion, State, American, Red Star, og Nederlandske Linjerne, Til Tidens billigste Prislister. Oplysning om Stidens Afgang og Ankomst meddeles prompt.
B. M. Vager, Atton, Colo.

Swissdu har

Læring, Post, Fortjolelse, Bronchit, Strube-Sygdomme, Hjertelsyge, Afmagring,

eller nogenjohl Shgdrom hvori Strube og Lunger ere angrebne, Kraftløshed og Nervevælfælse, kan du finde Vinding og Helbredelse ved

SCOTT'S EMULSION

af
Ren Torste-Lever Tran med Hypophosphites.
Befølgende som Veik.

Endog efter Scott's Emulsion og lad ingen for-Naring eller Overatelse bringe Dig til at lide en Eftersigtning.

Sættes af alle Apothekere.
SCOTT & BOWNE, Chemister, N. Y.

Fribilletter fra Scandinavien
Koste nu kun \$18.75 hos A. Mortensen & Co., 140 E. Kinzie Street, Chicago, Illinois, eller deres Agenter, eller A. G. Johnson & Co., 5 Broadway, New York.
Brev til vore Kunder.
Vi vil herved underrette alle og enhver om, at fra 1ste Januar, 1890, vil vi stoppe al Kreditforretning og handle udelukkende for Kontant og Produktur. Vi tror Kreditten er ruinerende, baade for Kjøberen og Sælgeren, og vi tanker ved Hjælp af Kontant Systemet at blive istand til gjennemgaende at nedsette vore Priser adskillige Procenter.

Paa samme Tid som vi bekendtgjor for Publikum denne Forandring i vor Forretning, saa vil vi bruge Lejligheden til at bede de mange af vore ærede Kunder, som staar i Gjelb til os, om inden sidste Januar at indfinde sig og betale eller opgjøre deres Regninger paa tilfredsstillende Maade til os.

Vi takker dem alle for den foundne Tid og ønsker vore Venner en Gladelig Jul og et godt Nytaar.
Med Agtelse,
A. Mortensen & Co.

Emigrant-Billetter

fra
Danmark, Norge og Sverig

med de nyeste, hurtigste, sikreste og bedste Dampskibslineer sammt med den direkte Thingvalla-Linje erholdes til original Pris paa mit Kontor. Nogle Erlibe har gaaet over Haaret i 6 a 7 Dage.

De, som agte at besjge det gamle Land til Efteraaret eller Vinteren, vil ved at skrive til mig frit erholde alle Oplysninger angaaende Rejsen.

Fuldstændig Fartplan, der giver Underretning om Stidens Afgangs-dage, tilsendes enhver, som forlanger det.
Peter Sbbeson, Dannebrog, Nebr.

Dr. F. G. SALTER,

Udgaaet fra det anerkjendte Trinity Medical College, Toronto, Can.
Læge og Kirurg,
DANNEBROG -- NEBRASKA.

Billettergjøreres opmærksomhed paa, at Prisen paa Billetter til og fra Scandinavien nu er nedsat til \$18.75 af A. Mortensen & Co., 140 E. Kinzie Street, Chicago, Ill. Besog eller tilskriv dem eller deres Agenter, eller A. G. Johnson & Co., 5 Broadway, New York.

Haglforeningen.

(Grundet paa Missigans Kreatur-Auktion, er Npbeis Lato forandret som angivet her.)
Dannebrog Wheeling No. 2 afholder sit Aarsmøde i Nysted Mandagen, d. 20. Jan., d. A., Gtr. Kl. 2. Regnskabet for sidste Aar vil blive fremlagt til Godkendelse og Val af Væghjælle for næste Aar foretages, samt Valg af Delegerede til at møde ved Høvedsbehøjrelsens Aarsmøde d. første Onsdag i Februar, og hvad andet, der kan være i Foreningens Interesse.
Ialtig Nøde ønskes.
A. Jensen, Sctr.