Fra Danmark.

(Meddelelser af 24. — 30. Decbr.)

En dristig Præst i Silkeborg har i disse Dage faaet Patent paa en Vogn af ny Konstruktion.

Lars Kruse, Formand for Redningsbaaden i Skagen, fejrer den 1ste Januar sit 25 Aars Jubilæum som Redmand.

Klitmøller Badehotel er ifølge „Thisted Amtst." solgt af Ejeren, Hr. Otto Havsgaard, til Hr. L. Møller fra Aarhus for 55,000 Kr.

Dødsfald. Ifølge Telegram fra Hobro er Mægler Chr. Genefke i Hobro Agenti for det forenede Dampskibs Selskab afgaaet ved Døden.

En hæftig Mæslingeepidemi er udbrudt i Thisted. Sundhedskommissionen har i denne Anledning tænkt paa at rette en Henvendelse til de stedlige Foreninger om at opgive det traditionelle Juletræ.

Ildspaasættelse. Den 7de ds. nedbrændte Hans Chr. Jørgensens Hus i Nørhalne, Biersted Sogn. Ved Forhøret fremkom der Mistanke mod den Brandlidtes Hustru, som blev arresteret. Hun har ifølge „Vendsl. Tid" nu bekjendt at have paasat Ilden ved om Natten at gaa ud i Laden og tænde Ild i noget Halm.

Brændte Penge. Ved Ildebranden i Kjerteminde Apothek brændte 6000 Kr.; der er Haab om at der kan faas Erstatning for dem, da de forkullede Rester skal være i Behold. Byens Avis klager over, at Slukningsredskaberne „ikke er i den allerbedste Orden, ligesom den øverste Ledelse, forudsat at en saadan eksisterer, lader en Del tilbage at ønske."

Hornbæk Havn. Arbejdet ved Udvidelsen af denne Havn skrider til Trods for den ugunstige Aarstid jævnt fremad. Fiskerne, der paa denne Tid af Aaret er ved Hjemmet, har benyttet enhver Lejlighed til at sejle efter Søsten og Singels Grus, og det har derfor ikke skortet paa dette Materiale; hele den venstre Havnearm med Molekram bliver færdig i denne Uge. Uddybningen af selve Bassinet fremmes ogsaa ret godt.

Død af Blodforgiftning. For nogle Dage siden fik Husmand Niels Madsen af Tingstrup ifølge „Thisted Amtst." ved Slagtning af et Svin et lille Ben ind i en Finger. Han ænsede straks ikke det ubetydelige Saar, men efter ca. tre Dages Forløb, da baade Haanden og Underarmen var svulmet stærkt op, saa han sig nødsaget til at søge Lægehjælp. Uagtet der blev gjort alt, hvad der under de forhaandenværende Omstændigheder var muligt, er Manden dog nu afgaaet ved Døden.

Horsens Svineslagteri begyndte i Torsdags at modtage Svin. Der holdt 30—40 Vogne, da vi kom derned, skriver „Horsl. Flkbl."; desuden var en hel Del Landboere kommen til Stede, for at se paa Modtagelsen. Det var arbejdet hel Natten, for at alt kunde være i Stand til Slagtningens Begyndelse; dog er der endnu mange Smuating tilbage. Der leveredes i Torsdags ialt 92 Svin, hvoraf 22 1. Klasses, 38 11. Klasses do. og 32 fede. Prisen var 22 Kr. pr. 100 Pd. for 1. Klasses og 20 Kr. for 11. Klasses.

Ildebrand. I Mandags nedbrændte ifølge „Vendsl. Tid." Heste- og Kostald samt Laden til Mellemgaard i Astrup Sogn, tilhørende Jens Jensen Sørensen. Desværre indebrændte 3 Heste, 11 Kør og 3 Svin. Manden skal have erklæret, at han først opdagede Ilden ved Buldret af de tumlende Heste. Da der var ildrødt i Dagligstuen, hvor han først kom ud, lukkede han Døren til og lod Familien passere ud gjennem Vinduerne i den Tro, at Ilden havde fat overalt. Konen skal have forklaret, at hun havde set et fremmed Fruentimmer ved Gaarden om Aftenen, da hun havde været ude for at malke. Da de Brandlidtes Forklaringer var en Del modstridende, blev Manden af Politiet ført med til Hjørring.

Hjemvendt Amerikafarer. Mellem de 300 danske Amerikanere, der forleden ankom til Kjøbenhavn for at nyde Julen i Hjemmet, var ogsaa en Detaillist fra Vittrup, vest for Kolding, som for et Par Aar siden forsvandt til Amerika, efterladende en Del falske Veksler og en Del bedrøvede Kreditorer. Straks efter at være kommen til Kjøbenhavn, rejste han til Jylland med Toget og ankom henad Aften til en Bekendt i Ryby. Men allerede næste Dag udbredte Rygtet sig om hans Hjemkomst, og der blev telefoneret til Herredskontoret i Holsted. Politiet blev straks sendt afsted, og midt om Natten blev den hjemkomne ifølge „Kolb. Folkbl." taget paa Sengen og bragt til Arresten i Holsted.

Drab. Første Inledags Aften blev ifølge „Svendb. Av." en ung Mand dræbt i Hesselager. Han var om Aftenen sammen med 2 andre kommen til Kroen, og de opholdt sig der, indtil den skulde lukkes. Da de var komne udenfor, vilde de ind igjen. De bankede paa og truede med at sprænge Døren, hvis der ikke blev lukket op. Kromanden gik da ud, efter først at have forsynet sig med en Slagel for at have et Værge. Saasnart han havde lukket Døren og og kom udenfor, fik han et Slag over den ene Haand. Kromanden hævede da Slagelen og bibragte med den sin Angriber et saadant Slag i Hovedet, at han segnede bevidstløs om. Han blev hurtig baaren i Seng og underkastet Lægebehandling, men det var forgjæves. Dagen efter afgik han ved Døden.

Plattenslager. I Søndags kom ifølge „Midf. Av." et Par yngre Mænd fra Kjøbenhavn der til Egnen med Kranse og Tilbehør for at begrave deres gamle Onkel; det var meddelt dem, at den gamle Onkel var død og skulde begraves Dagen efter. Onklen var imidlertid i bedste Velgaaende. Et ungt Menneske, der syntes særdeles vel underrettet, havde stukket dem den Løgn ud og samtidig bedraget dem for en mindre Pengesum. Fyren er senere anholdt og sidder nu arresteret i Odense.

— En Prokurator i Nykjøbing paa Falster har for nogen Tid siden udøvet en Del Bedragerier der i Byen. 12 af Byens Borgere er bedraget for større og mindre Beløb. Gæstgiveren paa „Dannebrog" er bedraget for et betydeligere. De Bedragne er stævnet til at møde for Retten i Nykjøbing for at afgive Forklaring i Sagen. Prokuratoren er afhentet af Kjøbenhavns Politi og arresteret. Da Prokuratoren ikke ejer Noget, vil der næppe opnaas Andet end Tidsspilde for de Besvegne.

Vogø Navigationsskole. I den med Eksamen paa Vogø nu afsluttede tredje og sidste Eksamedstermin for 1887 indstillede 6 af Skolens Elever sig til den almindelige Styrmandseksamen, 3 til den udvidede Eksamen i Navigation, 3 til Eksamen i Søret og Handelsvidenskab, 3 i Geografi og Bejrlære, 6 i Maskinlære. Alle de indstillede bestod Prøven. Ialt har Skolen i 1887 demitteret 21 til den alm. Styrmandseksamen og 11 til den udvidede Eksamen i Navigation; i de andre Fag af Eksamens anden Afdeling er der demiteret 3 i Engelsk, 11 i Geografi og Bejrlære, 11 i Søret og Handelsvidenskab og 23 i Maskinlære. Skolen optager fremdeles til enhver Tid Elever til begge Styrmandseksamens Afdelinger. Flittige, uformuende Elever vil kunne vente en offenlig Understøttelse af indtil 200 Kr. Skolens Lærere er som i mange Aar O. Mathiasen, A. Landt og Bestyreren, Cand. mag. S. Svendsen, der paa Forlangende meddeler nærmere Oplysninger om Skolen.

Spøgeri. Paa en Gaard ved Skelskør havde det spøget stærkt i nogen Tid. Usynlige Hænder bankede paa Ruderne, nede fra Gulvet hørtes forunderlige Lyde, og Vinduerne sprang op med stort Rabalder. En Aften, da Spøgeriet havde huseret særlig slemt, blev en Skytte stillet op bag et Vindue med ladt Gevær. Det bankede paa Ruden, og Skytten brændte løs; men det bevirkede kun, at to Vinduer sløj op under en vældig Støj. Saa sendte man Bud til Politiet. En Betjent stod derinde nogle Nætter; men Spøgelset var, trods den strænge Ordenshaandhævers Nærværelse, frækt nok til at vedblive at øve sine Kunster. Forrige Nat lykkedes det endelig at gribe Spøgelset paa frisk Gjerning. Stor var Folks Forbauselse, da de saa, at det ikke var nogen anden end en paa Gaarden tjenende ung Pige. Hun blev forhørt og forklarede ifølge „Slagelsep.", at i Begyndelsen, da hun gik paa Spøgeri, havde hun kun gjort det for at gjøre en Medtjeneride bange. Senere kunde hun ikke lade være.

Bankier Herrmanns Fallit. Paa den af Aktiebryggeriet i Husum forunylig afholdte Generalforsamling oplystes det ifølge „Dannev.", at der af den fallerede Herrmann og Kjøbmand Luesmann, der var Medlemmer af Bryggeriets Bestyrelse, var sat en Veksel i Cirkulation paa 40,000 Mk., som Bryggeriet var forpligtet til at betale, skjønt Pengene ikke var anvendte i Bryggeriets Interesse. I Torsdags fandt et Møde af Kreditorer Sted for at tage foreløbig Bestemmelse med Hensyn til Herrmanns Konkursbo. Størrelsen af Aktiva og Passiva har endnu ikke kunnet fastsættes; men at de sidste er meget betydelige, kan sluttes af, at alene de paa overnævnte Møde tilstedeværende Kreditorer repræsenterede Fordringer til et Beløb af ca. 700,000 Mark. Der blev paa Mødet udnævnt en Konkursforvalter for Ejendommen i Husum og en lignende for Glashytten ved Flensborg, samt valgt et Kreditor-Udvalg bestaaende af fire Mænd fra Husum og tre fra Flensborg. Endelig blev det besluttet at fortsætte Driften af Glashytten til Slutningen af Januar n. A.

Redningsbaadens Kæntring ved Agger. Som meddelt kæntrede Redningsbaaden fra Agger i Mandags efter endt Prøvetur. „Thisted Amtst." bringer nu følgende nærmere Meddelelse hirom: Skjønt Vejret var godt, var Havet dog temmelig uroligt, men ret en passende Søgang til at foretage en Prøvetur i. Alt gik ogsaa godt, indtil Landstigningen skulde finde Sted, men nu kom Baaden tværs paa i Søen og kastedes rundt i det Øjeblik, den tørnede med Puderne mod Stokken. Det vor et stygt Syn at se Baaden rulle i Havstokken med alle 13 Mand begravet under sig; det var næsten utænkeligt, at Mandskabet vilde kunne bjærges i uskadt Tilstand. Til alt Held fandtes paa Stranden 12—14 Fiskere. Det gjaldt om i det Øjeblik, Baaden væltede ud over, at fravriste Døden sit Bytte; thi den næste Sø vilde med umaadelig Kraft vælte den tunge Baad ind igjen mod Land, og traf den saa idetsamme en Mand, vilde han blive knust. Det maa betragtes som et vidunderligt Held, at Bjærgningen fik et saa lykkeligt Udfald, saa meget mere, som flere af Mandskabet var blevne indviklede i de Trosser der hører til Baaden. Kun to Mand tog nogen Skade af Betydning; en fik et Ben brækket, og en anden blev slaaet slemt for Brystet og i Siden. Havde der ikke ved et Tilfælde været Folk til Stede paa Stranden, vilde Begivenhederne ved Lyngby og Stenbjærg uden Tvivl have gjentaget sig her, og mange Enker og Børn have faaet en sørgelig Jul. Redningsvæsenets Formand, Thøger Sørensen, styrede selv Baaden.

En Falsknerhistorie er ifølge „Demokr." opdaget i Anledning af Sagen om den paa Jerbaneskinnerne ved Ry for kort Tid siden henlagte Sten. Gjerningsmanden, Uhrmager Nielsen ved Ry Station har nemlig nu ikke alene tilstaaet, at han med Forsæt havde henlagt Stenen paa Skinnerne, men under Sagen mod ham er det tillige opdaget, at han har begaaet andre Forbrydelser; han har saaledes skrevet en falsk Veksel, lydende paa 3000 Kr., og herpaa hævet 1600 Kr. i Silkeborg Bank, samt skrevet en falsk Obligation, lydende paa 5000 Kr., og pantsat den for Varer i Aarhus. Endelig har han skrevet en falsk Skifteretsattest, i Henhold til hvilken hans Hustru var død; Anledningen hertil var en Frierhistorie, han havde oppe i Skive-Egnen. Vekslen paa de 3000 Kr., der er godt eftergjort, havde han forsynet med en bekjendt Landkjøbmands og 1 a 2 Gaardmænds Navne. At han ikke hin Dag fik samtlige 3000 Kr. ubetalt i Silkeborg Bank, skyldtes rene Tilfældigheder. Obligationen paa de 5000 Kr. var ligeledes godt eftergjort og kun en enkelt Formalitet var undladt. Et Forsøg gjorde han paa at anbringe den i Alling-Tulstrup Sparekasse, men det blev til Alvor, og saa pantsatte Nielsen senere Obligationen i Aarhus for nogle Partier Varer. Den falske Skifteretsattest for, at Nielsen var Enkemand og saaledes kunde indgaa nyt Ægteskab, er kommen tilstede tilligemed den falske Veksel og Obligationen. Forbryderen hensidder nu i Skanderborg Arrest.

En ung Piges Heltedaad.

Under den forfærdelige Snestorm den 12. Januar, blev der udført en kjæk Bedrift af en ung Pige, som endnu neppe har fyldt den første Snes Aar, der i Aandsnærværelse og modig Beslutning gjør mangen en kraftig Mand til Skamme.

Ikke langt fra Byen Ord i Valley Co., Nebraska, ligger Mira-Valley Skolehus. Bygningen er en usel Brædde-kasse, og en god halv Mil fjernet fra nærmeste Farmerbolig. Her er den unge Miss Minnie Freeman Lærerinde, og forrige Torsdag bestod hendes lille Flok af 13 Børn mellem 6- og 15-aarsalderen. Et Vindstød ramte Huset, Vinduerne klirrede, Væggene skjælvede og Døren røg ud paa Marken. Da var det at den unge Lærerinde følte, at hun maatte berede sig paa det værste. Med en beundringsværdig Omtanke drog hun sin lille Flok nær sammen, og med et Regle stærk Hyssing, som havdes ved Haanden, surrede hun Børnene sammen i Geledder paa tre, begyndende med de største. Aldrig saa snart var dette gjort før et voldsomt Kast af Vinden bortrev hele Taget af Huset, saaledes blottende de Smaa for Skjærm mod de rasende Elementer. Nu var Øjeblikket for resolut Handling indtruffet, og tappre Miss Minnie viste sig Sagen voksen. Hun greb nu det yngste og spinkleste Barn i sine Arme, bandt det sammenkoblede Dusin til sine Skuldre, og saa startede hun med sit Spænd af forskræmte Smaa ud i den brølende forblindende Storm og lod sig og sin lille Kompagni følge i akkurat den Retning som Stormen blæste, saa at de havde Vinden paa Ryggen. Ved denne kloge Fremgangsmaade naaede hun efter en tre Fjerdingvejs mosommelig Fodtur, et Farmerhus, hvor hun med sin lille Trop blev hilset Velkommen med Glædestaarer; thi her hørte den ene af de smaa Forstedte hjemme. Den taknemlige Moder gav den heltemodige Lærerinde en Omfavnelse, hvori laa al den Kjærlighed og Erkjendtlighed, som en Moders Hjerte kan rumme.

De, som har prøvet en Nebraska „Blizzard"s stivnende Rædsler, behøver ikke at mindes om, hvilket Mod den unge Pige med 13 smaa Liv og 13 Mødres Lykke i sin Varetægt, maatte have for at gjøre et saadant Livtag med Stormen i dens frygtelige Vælde.

Hjemmelsmanden for Ovenstaaende er Mr. J. H. Ager fra Ord, en af Sekretærerne i Nebraskas Jernbanekommission.

Miss Minnie Freeman er en af vore unge amerikanske Damer her fra St. Paul.

Eksempellos Fremgang.

Mange Tilfælde gives i dette Land og særligt i det stadigt fremadskridende Vesten hvor Energi og Dygtighed erholder sin rette Belønning, hvor fra den mest beskedne og fordringsløse Begyndelse har udviklet sig det mest omfattende og kolossale Foretagende.

I de fleste Tilfælde er Tilvæksten og Udstrækningen af store kommercielle, finantsielle eller Fabriksforetagender de endelige Resultater af en Bilje, som — figurlig talt — lige fra Affæren laa i sin Kime har ledt den gjennem Barndom, Ungdom og til kraftig Manddom. Haardt Arbejde samtidig med at man iagttager, begrunder og drager Fordel af Tilfældigheder og dog med Omhu vogter de Interesser, som indbegribes, dette er Nøglen til finantsiel og stadig Fremgang. Landets Velfærd og finantsielle Sikkerhed ligger i Hænderne paa vore konservative, forsigtige og lovlydige Pengemænd, idet Panik og Ulykker altid følger i Kjølvandet af værdiløse, samvittighedsløse, spekulationslystne og finantsielle Anarkister.

Tage vi i Betragtning den Tid, som Nordboer behøver for at kunne forstaa og følge den raske amerikanske Udvikling, har vi al Grund til at være stolte over Skandinavernes Fremgang i Almindelighed; men det standser ikke hermed: erkjendte Ledere ere desuden let fundne blandt Nordmænd, Danske og Svenske, saavel i Amerika som i de respektive Hjemlande. Netop her i Landet er det imidlertid, hvor — i større Udstrækning end andetsteds — en Mands sande Anlæg og Begavelser faar frit Spillerum. Den fattige Emigrantdreng idag turde blive den fremtidige Leder blandt Videnskabsmænd eller i Legislaturens Sale.

Som et nær Eksempel paa lysende Resultat fra en ringe Begyndelse ønsker vi at fæste Læserens Opmærksomhed paa den velbekjendte General Steamship, Railroad & Exchange-Forretning, som forestaaes af A. Mortensen & Co. i Chicago. For tyve Aar siden, da Mr. Mortensen først begyndte at sælge nogle faa Jernbanebilletter og tilfældigvis en og anden Dampskibsbillet, var det mere for at gaa dem, som patroniserede hans Hotel, tilhaande, end for nogen Ting ellers, og han havde ingen Ide om, at Forretningen skulde komme til at kræve baade Tid og Opmærksomhed. Dampskibsbillet-Salget begyndte imidlertid hastigt at stige, og inden nogle faa Aar var Mr. Mortensens Plads i No. 126 E. Kinzie St. selve Hovedkvarteret for al Befordring af skandinaviske Passagerer. Kontoret var meget beskedent — en Skrivepult og en Stol — men i Betragtning af Mr. Mortensens Høflighed, Punktlighed, Arbejdsomhed og Energi, kan med Sikkerhed paastaaes, at flere Billetter solgtes over denne gamle Pult end over nogen anden. Mr. Mortensen fandt snart, at mange Sager, beslægtede med Emigrationsvæsen, burde forbedres og sammenknyttes med hverandre, og han begyndte derfor med al Kraft at løfte op Forretningen. Han fandt det blandt andet nødvendigt at møde personlig ved Jernbanestationerne og erfare, at hans indkomne Emigranter umiddelbart ved Ankomsten sendtes til sine Slægtninge og Venner.

Efter nogen Tids Forløb udstrakte Passagerbefordringen sig til de skandinaviske Settlementer ude i det Chicago næromgivende Land.

Ydermere, da Thingvalla-Linien begyndte med et Dampskib, formaaedes Mr. Mortensen at overtage Agenturen i Chicago, hovedsagelig af den Grund, at han ønskede at opmuntre et skandinavisk Foretagende. Det er et Fakta, som tilhører den amerikanske Historie, hvorledes Thingvalla-Liniens Forretninger grundlagdes og byggedes op i Vesten af Mr. Mortensen under hans „Management" som General Western Agent. Enhver tænkelig Forbedring i Befordringen, baade tillands og tilvands, blev optaget og iværksat.

I mange Aar forestod Mr. Mortensen aldeles alene den stadig fremadskridende Forretning og eftersaa personlig den mindste Enkelthed; ingen af hans Funktionærer vovede nogen Uorden eller at forsømme sit Arbejde og sine Pligter. Ingen fik Tilladelse til at forlade Kontoret uden han erholdt den nøjeste og mest fyldestgjørende Besked. Hvert velbegrundet Klagemaal blev tilfulde undersøgt og rettet og ingen, ansat i Dampskibsselskabets eller Banens Tjeneste, vovede at mishandle eller forulempe en Emigrant, som rejste paa en af Mortensen udstedt Billet, uden at resikere at blive afskediget. Og Resultatet har været meget fordelagtigt for Emigrantbefordringen i Almindelighed. Andre Linier ere blevne tvungne til at følge med sine Forbedringer, og Enden har vi ej seet endnu.

I 1886 blev A. C. Johnson Mr. Mortensens Kompagnon og har siden delt Arbejdet og Ansvaret, saa Mr. Mortensen kunde nyde en Tids behørig Hvile. Blandt de vigtigste Forbedringer, som nylig er udvirket af A. Mortensen & Co. i den indenlandske Emigrantbefordring, er Oprettelsen af en bestemt Tidtabel for Thingvalla-Emigranttog fra New York til Chicago.

Dette er en Ting saa nødvendig og vigtig, at det synes besynderligt, at de Jernbaneselskaber, som har paa Haanden en enorm Befordring af Emigranter, alene fra Kysten til Vesten, ikke frivillig har bestemt sig for en regulær Tid, men heftig sat sig imod Forslag i den Henseende, og endnu er Systemet kun adopteret for Thingvalla-Liniens Passagerer.

Tilforn var det en fuldkommen Umulighed at sige, naar Emigranter skulde indtræffe til Chicago, og Slægtninge og Venner maatte derfor drive hele Timer og Døgn omkring ved Jernbanestationen, idet de ventede paa Emigrant-Togets Ankomst. Dette foraarsagede et betydeligt Tab af Tid og Penge for hundreder og tusinder af Mennesker, som nødsagedes til at spilde en hel Dag, blot for at møde en Slægtning. Sagen er bleven overvejet og diskuteret i aarevis mellem d'Hrr. Mortensen & Co. og adskillige Jernbanekompagnier, og Resultatet blev Indførelsen af en bestemt Timetabel for Thingvalla-Liniens Emigranter fra New York til Chicago. Planen er, at fra og med den 1ste April skulle alle Thingvalla-Liniens Passagerer forlade New York henved Kl. 8 om Aftenen med særskilte Ekstratog, der beregnes at komme til Chicago omtrent ved Middag den følgende Dag, altsaa i god Tid for de Rejsende at kunne tage Eftermiddagstrænene for Wisconsin, Minnesota, Kansas, Nebraska og Pacifickysten.

Personer i Chicago, som venter sine Venner med Thingvalla-Linien, kunne da gaa ned til Stationen ved Middagstid, modtage sine Venner og bestille Middag til Kl. 1, saafremt de da ikke bo ude i Forstæderne.

Fordelene ved dette Arrangement ville let indsees og skattes, og der er ingen Tvivl om, at Billetkjøbere ville høste Fordel deraf ogsaa. Meget ofte har Passagererne under den Hurlumhej og Trængsel, som er raadende ved Castle Garden, neppe Tid at kjøbe Levnetsmidler for Rejsen, og det hænder ikke saa sjelden, at Emigranter lide Mangel paa Føde, inden de naa til Chicago; — særlig har Rejsen været besværlig for Børn. Alt dette behøver Thingvalla-Liniens Passagerer ikke at frygte for, idet A. Mortensen & Co. har formaaet Jernbanekompagniet til at lade Thingvalla-Liniens specielle Tog gjøre to Ophold paa tyve Minutter hver mellem New York og Chicago; ved Togets Ankomst til Stationen for Ophold vil der i hver Ende af hver Vogn blive ophængt en Tilkjendegivelse i de skandinaviske Sprog om, at Toget standser 20 Minutter, for at Passagererne kunne faa Lejlighed at indtage Forfriskninger.

Paa Stationen vil findes Forraad af Malk, Brød, Kjødpølse, Smør, Ost, Smørrebrød, osv., samt en Tabel, som viser Prisen paa hver Artikel; og Stationsagenten skal personlig tilse, at ingen Overpriser begjæres. De skandinaviske Ekskursioner, saaledes som de af d'Hrr. Mortensen & Co. foranstaltede, ere noget „yon plus ultra" i sin Slags og egne sig til Befragtning for alle Klasser her i Amerika, men endnu mere i gamle Verden.

Kort — d'Hrr. Mortensen og Johnson ere begge gamle Veteraner i Alt, hvad der angaar Emigrantvæsenet, og begge hylder de fortrinlige Ideer: de laveste Priser, den største Bekvemmelighed og Komfort for Passagererne, samt hurtigst mulig Udførelse, af alt, som er lovet dem. Deres store Forretning er Resultaterne af 20 Aars Bestræbelser paa at gjøre Ret og Skjel og at beskytte den fattige eller trængende Emigrant. Mange rørende Eksempler kunde paavises, men Rummet tillader det ikke. D'Hrr. Mortensen og Co. har fornyligt lejet Stenbygningen 140 E. Kinzie St., Hj. af LaSalle St., og har affluttet Lejekontrakt for lang Tid samt indrettet den elegante 3-etages Bygning, som maaler 25 Fod mod La Salle St. og 100 Fod mod Kinzie St. efter Firmaets Krav.

Hovedkontoret, som er 60 Fod langt, er udstyret med fint poleret Træarbejde, medens Møbler og andet Udstyr er af Egetræ og nyt. Vinduerne er af stort fransk Pladeglas og Kontoret belyses med elektrisk Lys.

Dette Kontor er uden Tvivl det største og eleganteste Dampskibskontor vestenfor New York. Den bageste Del af Hovedkontoret i første Etage er indrettet for Thingvalla-Liniens Express- og Bagagedepartment, og paa Ekskursionsdage kan herfra med stor Lethed forsendes Tusinders forskjellige Slags Rejsetøj.

En vakker Jerntrappe paa Udsiden og ligeledes Trapper indenfor giver fri Adgang til anden og tredie Etager.

Anden Etage vil blive udstyret til en fri Læse- og Ventesal for Passagererne tilligemed Toiletsal for Damer og Børn. Tredie Etage vil blive indrettet paa lignende Maade for Herrer.

Ved dette Arrangement behøve Passagererne, som komme fra Vesten paa Vejen til Europa og maa gjøre Ophold i Chicago medens de vente paa Toget til New York, ej at tage til noget Hotel men kunne opholde sig i Ventesalen, fri for alle paatrængende Individer.

Nok er sagt for at vise, at d'Hrr. Mortensen & Co. er først i Rækken, naar der er Tale om Passagerbefordringens og Emigrantvæsenets Forbedring, eftersom de tilfulde forstaar, at Publikum paaskjønner hvad de gjør for at lette og forbedre Trafiken mellem de nordiske Lande og Amerika. Heri har d'Hrr. Mortensen og Co. ogsaa den skandinaviske Presses fulde Understøttelse.

Ryd Livet.

Hvilken Verden af sand Skjønhed vi leve i! Naturen skjænker os Bjergenes, Dalenes og Oceanets Storslaaethed og tusinder af Nydelser. Vi kan intet bedre ønske os, naar vi er friske og sunde; men hvor ofte føle ikke Menneskehedens Flertal ligesom en Trang til at opgive det, naar de er nedstemte, modløse og nedbøjede af Sygdom. Dog er der ingen Grund for en slig Sindsstemning, da enhver Lidende kan let erholde Beviser for, at Greens August Flower er vil gjøre dem saa fri for Sygdom som Nyfødte. Ufordøjelighed og Leversyge er den direkte Rod til 75 pCt. af saadanne Onder, som Mavesvækkelse, stadig Hovedpine, Fasthed i Maven, nærvøs Udmattelse, Svimmelhed, Hjertebanken og andre foruroligende Symptoner. 3 Dosis af August Flower vil vise dens forunderlige Virkning. Prøveflasker for 10 Cent. Prøv det.

En god lille Farm tilsalgs.

En 80 Akres stor Farm, bestaaende i opdyrket Prærieland, af god Bonitet og fri for Sand. Ca. 50 Akres egner sig for Opdyrkning, Resten er udmærket Græsland. Landet er beliggende 1½ Mil øst for Rockville Station paa U. P. Banen, i Sherman Co., Nebraska. Danske Naboer, nærliggende Handelsplads og Skole. Om ønskes kan der medfølge 5 Akres Skovland, som ligger ved Loup-River, ca. 1½ Mil mod Syd.

For Betingelser og nærmere Oplysninger bedes Lysthavende henvende sig til dette Blads Kontor eller,

J. C. Bertelsen,
Rockville, Sherman Co., Nebr.

Til Is-Karnevalet!

Paa Grund af Ispaladset og Karnevalet som holdes i St. Paul Minn., 24. Jan. — 5. Febr. sælger Union Pacific Banen Tur og Retur-Billetter fra St. Paul, Nebraska til St. Paul, Minnesota, for $17.55 i Dagene mellem 24. Jan. og 2. Febr. Billetterne gjælder for Tilbagereisen indtil 5 Febr.

G. White, Agt.

Kalifornia-Ekskursioner!

Over Burlington & Missouri Banen gaar den 16. Febr. et Ekskursionstog til Kalifornien. Rundturs-Billetter for samme, gode for 6 Maaneder, koster $60.

Med denne Undtagelse er Rundturs-Billetter sat op til $80.

S. A. Spencer, Agt.

Vinter-Udflugt!

„Is-Karnevalet" i St. Paul, Minn., vore Aarets store Tiltrækningspunkt i Nordvesten. Rund-Turs Billetter over B[illegible] Banen sælger i Dagene mellem [illegible] Febr. De gjælder [illegible] op til og for 6te [illegible]ge Veje $17.55.

[illegible] i St. Paul.