

**Fortvivlet Esker.** En ung Karl i Smederup hængte sig ifølge "Odbet 11. kl." i Fredags. Han havde friet til en pige og faaet en Kurv.

**Som en Slædenhed** meddeles der i "Veje A. kl." at en Gaardmand paa Eggen i tre Aaender efter hvarandre har faaet tre Børn gifte, to Døtre og en Søn.

**Soro Amts nye Skatteforening** har i følge Tel. til Nitz, Bur. igaar (Søndag) konstitueret sig med Oberstløjtn. Kryger som Formand og Materialist August Andersen som Forretningssfører.

**Hovedgaarden Askerstrup.** Til Nitz, Bur. telegraferes fra Nakflov: Efter at Cand. Carl Engelsteds Bud, 250,000 Kr., ved 5te Auktion over Hovedgaarden Askerstrup var forkastet, har han nu underhaanden kjøbt Ejendommen for 260,000 Kr. foruden paaløbne Omkostninger.

**Svineflageri i Odense.** I Onsdags Eftermiddag samledes ifølge "Hjns Tid." en Del fynste Landmænd til et Møde i Odense for at drøfte, hvad der kunde gøres for at støtte Svineproduktionen. Alle Talere paa en nær anbefalede stærkt Oprettelsen af et Svineflageri i Odense, og der nedfattes et Udraal paa 5 Medlemmer til at virke for Sagens hurtigst mulige Gjennemførelse.

**Svinefesten paa Amager.** I Tidrummet fra Begyndelsen af November Maaned til den 11. ds. inkl. er der paa Amager nedslaaet ialt 1655 Svin. Takfationssummen for disse Dyr beløber sig til 39,483 Kr. De paagjældende Befatningers Ejere vil i Erstatning faa udbetalt 29,949 Kr. 66 Dre. Nedslagningerne fordeler sig saaledes: i Sundbyerne 1332 Stkr., Taarnby med Voitegaard 136 Stkr., Kastrup 98 Stkr., Maglebylille 82 Stkr., Allerup 5 Stkr. og Storemagleby 2 Stkr.

**Jernbaneattentat.** Da Tog 85 sidste Søndag kl. ca. 9 1/2 Aften passerede Strækningen Gjerning — Holsleb, mærkede Togføreren ifølge Koldb. et Sløb. Ved nærmere Eftersyn viste det sig, at en 21 Fod lang Stinne var lagt tværs over Sporene. Stinnen fandtes Morgenen efter af en ved Jernbanen arbejvende Mand, og var da slængt tilfjædet af Kofangeren. Var Toget ikke kommet i en stærk fart, vilde der næppe være indgaaet en stor Ulykke. Ophavsmanden er endnu ikke funden.

**Boldsmænd.** Paa Vejen mellem Alstrup og Horslev blev der ifølge "Mand. Dagbl." en Aften i forrige Uge opført et Slagsmaal af en meget affrylende Art, idet 6 Karle, hvoraf de 4 fra Herregaarden Alstrup og de 2 fra Torup, overfaldt en Karl, der tjente hos P. Hansen i Horslev, og gjennempryggede ham saaledes at han mere end levende maatte bæres hjem. Doktoren forklarer at der er Fare for hans Liv. Sagen er anmeldt for Politiet, og de 6 Karle er arresterede.

**Stormen.** der i forrige Uge herjadede Jyllands Vestkyst, har foruden den foregående Stranding ved Lyngby, hvor 6 Mand tilfattede Livet, og saa anrettet betydelig Skade paa den aabne Sø, idet en Mængde Trælæs og Braggobbs siden Stormen er opbrudt langs hele Kysten. Endvidere er Tabet af Splintrede Fiskerskibe og (Bakkeliner) betydeligt. Dette Tab rammer Fiskerne saameget haardt, som Vestkystfiskeriet i de smaa aabne Baaer hele Tiden har givet et daarligt Udbytte.

**En Drukthytte** er sandsynligvis flet Natten mellem Torsdag og Fredag i sidste Uge, idet tre Mennesker antages at have mistet Livet ved Drukning. Dødsbaadens Annale af Frederikshavn var ifølge "Hjns Tid." paa Rejse fra Fryktheden Stagens Rev til Hjemstedet. Baaden fandtes senere ilanddrøven ved Halsbæk, men Befatningen er sporløst forsvunden. Den bestod af Skipper Otto Peter Christiansen og to unge Mennesker. De har ikke senere vist sig, og det maa derfor antages, at de har fundet Døden i Volgerne.

**Fiskeriretigheder,** som Bals Stift og Gammelbøgegaard mener at have over Steens og Koge Aa, bliver ifølge "Hjns Tid." nu til Dags havede med en saadan Strængighed overfor Egnens Fiskere, at der mulig vil fremkomne Retsager i denne Anledning. Gammelbøgegaard har optaget Fiskerens Gavn, der var fat i Koge Aa ved Jernbanebroen, og Bals Stift fanger ved Stigebord Fisk, der gaar op i Steens Aa for at ungle. Derved maa Fiskefloden i denne Aa og ved dens Udløb blive betydeligt forringet, hvilket naturligvis har været tilfælde for Fiskernes Erhverv.

**Ved Marstal Navigations- skole** er der i Dagene fra den 5te til 9de benedes bleuet afholdt Eksamen. Til Styrmandsksamens 1ste Afdeling indstillede 10 Elever, hvoraf 9 bestod; til 2den Afdeling indstillede: i Navigation 2, Maskinlære 6, Søret og Handeldsviden 2, Engelsk 3 samt i Geografi og Vejrlære 3, der alle bestod. Stolens Forstander er Navigationslærer Chr. Jepsen, der meddelede Oplysninger vedrørende Skolen, og til hvem Indmeldelser ster. Uformuende og flittige Elever vil kunne erholde den saadanne Statsunderstøttelse.

**Varfel i en Jernbanekupon.** i Søndags Eftermiddag, straks efter et af Togens Afgang fra Korsør, bemærkede ifølge "Ringsl. Kl." Passagererne i en 3die Klasses Kupe, at en medrejsende pige blev noget urolig. Hun saa Minutur efter fødte Pigen et velstalt Drengbarn. Da Toget holdt i Forlev, blev Begivenheden videre beskrevet, og der blev telegraferet til Slagelse, for at fornøden Bistand kunde være rede til ved Togets Ankomst at bringe Moderen og den Nyfødte til Sygehuset. Baae Moder og Barn syntes at befinde sig vel.

**Judebrænde.** I Søndags Nat nedbrændte ifølge "Voll. F. Folketid." en Gaard i Ueterslev ved Nakflov, tilhørende Gaardejer C. P. Sprehen. Heboerne maatte røde sig i det blotte Linned. Alt Indboet og alle Kreaturerne indbrændte.

I Torsdags Aftes opstod der ifølge "Bendf. Tid." Ild i den Gaardejer Lauritz Severinsen tilhørende Gjenboer Sparrevoogn i Alstrup Sogn. Desværre indbrændte 10 Køer, 5 — 6 Svin og noget Hjerkræ reddedes. Desuden brændte Køl, Furage og Inventar, og kun lidt Indbo reddedes. Der kom ingen Sprøjte paa Brandstedet.

**Ny Dampfærdsline.** I Industriforeningen i København er i denne Maaned indstillet en 8 Hestes-Dampfærdsline "Rapid" med rørfri Staalrøhr af en ny patenteret Konstruktion, der særlig gaar ud paa at skaffe Brugerne af Dampfærdsline denne udvirket paa en saaledet og nem Maade som mulig og med den størst mulige Økonomi i Kulforbrug. Maskinen, der ser ud til at være smukt og stærkt bygget, er anbragt ovenpaa Kæben, hvilken ikke skal indmures, men er fritstaaende, og der hele optager kun meget lidt Plads. Svarende Maskinen til de i Propættus givne Oplysninger, har den utvivlsomt en Fremtid for sig. Den er fabrikeret paa Helsingørs Maskinverster og udfilles af Firmaet H. Nothenborgs Maskinoplag som Patenthavere og Eneforhandlere.

**Ny Havn paa Jyllands Vestkyst.** Konjul F. V. Stenberg har tilfjædet Rigsdagen et Andragende om Koncession paa Anlæg af en Havn paa Jyllands Vestkyst. Andragendet er smukt udført med et stort Orienteringskort, og gaar ud paa at bygge en privat Havn paa Phagen ved Klitmøller, samt om et aarligt Tilskud af 200,000 Kr. fra Statskassen jaaftrent denne Havn i sin Tid svare til Forrentningerne, hvilket Tilskud skulde bortfalde efter 5 Aars Forløb, forjaaftent Staten da maatte ønske at overtage Havneanlægget mod et Vederlag til Entreprenøren af et Beløb, som kapitaliseret svarer til den aarlige Gjennemsnitsindtægt med Tillæg af Statsstilskud bedt, dog mindst 7 1/2 Mill. Kr.

**Omløbte Telegrafstænger.** Jernbaneforbindelsen paa Thybanen har i Lørdags været afbrudt, grundet paa, at der under en stærk Storm af Sydøst i Fredags Nat paa Strækningen Syd for Spjørting blæste en Mængde Telegrafstænger omkuld, som var tomme til at ligge over Banen og forhindrede Togene i at passere. Baae Formiddags og Eftermiddagsposten kunde ifølge "Thisted Amtstid." af den Grund ikke gjenneføres. — Ogsaa paa Bendtslysebanen er Telegrafstængerne flere Steder gaaget i Stykker under Stormen i Fredags Nat. "Bendf. Tid." meddelede, at de sonderbrudte Draade hagede sig fast i Toget, saa at der, da det standfævede ved Sindal, hængte lange Stykker Draad og slæbte efter Vognene, udenpaa hvilte Togpersonalet ikke turde gaa af Frygt for at blive skaaret midt over af Metaltraadene ligesom hollandsk Opl. Nogle Ruder i Kupeerne splintredes ved Slaget af Draadene. Jagen af Passagererne kom tilfælde.

**Morderisk Overfald.** Da Jernbanen paa Ottestrup ved Søby i Mandags Aften ved Ellövenden vendte hjem efter en Ridetur og gik ind i Jøstestuen, hvor der endnu var Lys og hvor en Karl og en Pige af Gaardens Tjenestefolk opholdt sig, blev han ifølge "Bendf. Tid." af den første, der nægtede at gaa, overfaldet og bidraget flere Slag i Hovedet med en Hammer. For-

valteren blev fortumlet efter det første Slag, der kom uventet og bidragte et lobret gabende Saar midt i Panden; det efterfulgtes af endnu et Par Slag oven i Hovedet. Efter dette Træfement vendte Bladet sig imidlertid, idet Forvalteren kom til Besindelse, vendte sin Ridepist og med den tykke Ende lagde saa eftertrykkelig fra sig, at Voldsmanden skubsmst retirerede. Forvalteren ved herefter til Søby og sit Saaret i Panden syntes sammen, medens to andre Saar, da Venhinden var stærkt beskadedt, blev udsandede og forbundne. Voldsmanden er afhentet af Politiet.

**Dampfærdsforbindelse mellem Esbjerg og England.** Den 13. Decbr. er ifølge "V. T." mellem Janderigsministeriet og det forenede Dampfærdselselskab afsluttet en Kontrakt angaaende Dampfærdsforbindelsen mellem Esbjerg og England, hvorefter Selskabet er pligtigt til at underholde toende Gange om Ugen en gjennemgaaende Forbindelse mellem Esbjerg og London via Parkston foruden den forbindelse, der allerede bestaar mellem de toende anførte Punkter, og den, der bestaar mellem Esbjerg og Newcastle. Afgangstiden fra Esbjerg for de toende ny Ture er fastsat til Torsdag Eftermiddag og Lørdag Middag. Den ny fart vil tage sin Begyndelse omtrent en Uge ind i Januar. I Forbindelse hermed er der mellem Generaldirektøren for Statsbanedriften og Dampfærdselselskabet afsluttet en Overenskomst om Takster og Befordringsbestemmelser mellem Esbjerg og andre danske Jernbanestationer paa den ene og London paa den anden Side. Der er derved tilvebragt en gjennemgaaende Nedfartelse af de nuværende Takster.

**Ny Opfindelse.** "Politiken" skriver: Et Spørgsmaal, hvis Løsning mange Tider har interesseret Ingeniører, Metallere o. lign., er at opfinde et Apparat, der kunde spare den store Kraft, Sporvogns-Hestene sætter til hver Gang Vognen har været standst — noget som jo i Reglen sker generende hyppigt. Ingeniør Th. Weibach i Kjøbenhavn, der i et Aars Tid har sysslet med Ideen, synes nu at have fundet en særdeles praktisk og smuk Løsning paa Spørgsmaalet. Apparatet, han har konstrueret, er i store Træk saaledes indrettet: Om Hjulaksen er anbragt en Cylinder, hvori findes et stærkt Komplex af Fjeder. Ved Bræmsningen af Vognen spændes disse Fjeder og naar Vognen skal igang udløses al denne opsamlende Kraft atter ved et Spring med Bræmsfjederen og et let Tryk paa en Pedal. Hjulaksen og Hjulene dermed drives ved Fjederens Magt rundt og Vognen føres derved et godt Stykke frem, saa Hestene har let ved at trække den videre. Den 14de Decbr. fortoges der med en gammel udrangeret Vogn af Kjørebros Sporvejselskabs Beholdning, hvorpaa Apparatet var anbragt, en Køreture. Den gammelbuds udsæende Vogn, der saas rulle afsted og snart holde, mens alle sprang af for at se Opfindelsens Virkning, snart førte videre igen, gjorde en Del Opligt. Resultatet af Kørselen maa siges at være meget smukt.

**Et Revolverdrama** er ifølge "Malt. Stiftstid." i Torsdags Eftermiddags foregaaet i Valborg, idet en i Hjørring hjemmehørende 34-aaerig Møllebygger, der af Politiet blev anholdt paa et derværende Værtshus paa Grund af Tyveri, tilføjede sig et Revolverulud i Byrket. En fra Hjørring afsendt Politibetjent indfandt sig nemlig den næste Dag paa Politikamet og anmodede om Bistand for at faa anholdt en Møllebygger paa Hjørring, der var mistant for hos en Handlende der i byen at have fjaalet 200 Kr. En Betjent herfra blev beordret til i Forening med den fremmede Politimand at efterføge den mistantne Person, hvem de efter nogen Søgen traf paa et Værtshus paa Nørregade, hvor han sad og spiste en Portion Steg. Efter at Betjentene havde betydet ham, at han var anholdt, og opfordret ham til at følge med, bad han om Tilladelse til at fuldende sit Maaltid, hvilket ogsaa blev ham indrømmet, hvorpaa han tilsmældende ganske rolig vadede at spise, idet han samtidig vadede nogle Ord med Betjentene, til hvem han udtaale en Betænelige over, at det var gaet ham saa galt; men derpaa rev han pludselig en Revolver frem og stød sig i Byrket. Det foregik saa hurtigt, at Betjentene egentlig først ved at høre Skudet blev rigtig kloge paa, hvad han havde for. De sprang nu til og afvandede ham; han blev siddende oprejst og tabte ikke Bevidstheden. En læge blev straks tilkaldt og erklærede efter at have undersøgt Saalet og anlagt en forsigtig Forbinding paa dette, at han ikke ansaa det for farligt, og at der ialtsald ikke var nogen sjællikkelig Tvivlsfare tilfælde, hvor-

efter den Anholdt i en Droske blev transporteret til Sygehuset. Han tilfjædet straks Tyveriet.

**Janko-Klaviret.**

Den mærkeligste Opfindelse paa det klavertechniske Omraade, der i umiddelbare Tider er gjort, er utvivlsomt Janko-Klaviret.

Det er et nyt Tangent-System til Klavere, et System, der ganske sikkert har en stor Fremtid for sig og som inden kortere eller længere Tid vil fortrænge det nuværende velkendte Klaviatur med en Række høide Uder-Tangenten, og tilsvarende sorte Over-Tangenten. Ungaeren Paul v. Jankos nyopfundne Klaviatur har hele sets Rækker Tangenter over hinanden, hver Tangent er meget mindre og mere praktisk formet end ellers, og det mærkeligste er, at hver Tone hos ham kan anlæses paa tre forskjellige Steder. Derved — og derved at alle Tangent-Overflader ligger i samme Plan, bliver det muligt at bekvemmeliggøre Anslaget og simplificere Fingertætningen betydeligt.

Der at gaa nærmere ind paa de mange Enkeltbeholder ved det nye Klaviatur vilde føre for vidt, men saa meget er vist, at de Resultater, der — rent bortset fra de overordenlig store pædagogiske Fordele — kan opnaas paa det, er forbausende. Opfinderen, der for Tiden opholder sig her i byen, har forevist Klaviaturet for Repræsentanter for Pressen og spillet paa det for dem, og Pibe og Drean forskaules i lige høj Grad. Hvad man kan faa ud af et Klavier med Janko-Klaviret grænses til det utrolige: først og fremmest et vidunderligt Legato-Spil, — desforuden i høieste Grad egale Pasager, uhorst Lethed i Spring og store Greb og meget, meget andet. Hidtil uanede Effekter som kromatist Skala — glissando forløbfor og forvirrer helt Dret. Man hører Pilgrimsklovret af Tannhäuser Klinge ud fra Jankoklaviret og tør do paa, det spilles firehændigt — naar man ser til, er det dog kun to almindelige Menneskehænder, der præsterer Hørefieret. ("Politiken".)

**Hvad Jlid Advetter.**

Etjont Jlid egentlig ikke er Geni, anvender Personer med Geni dog altid Jlid. Jlid er i Grunden Hovedkaraktertrækket hos Mand med Geni. Alle indbrømmer, at Napoleon besad et mærkeverdig Geni, men ingen overtraf ham i Jlid og rasfløs Virkomhed. Balzac er et andet Eksempel; han skrev ialt 269 forskjellige Bæker, og alle hans Manuskripter viser hans store Omhu; mange af dem er bleven omstrevne ti Gange.

Det er mærkevarigt, hvilken Vægt store Forsfattere lægger paa Jlid. En Ungling spurgte engang Anthony Trollope, hvortledes han skulde blive en dygtig Forfatter, og sit bette Svar: "Naar du sætter dig for at skrive, læg et Stykke Bæger paa din Stol." Og paa sine Bæker anvendte Trollope en vis Tid hver Dag — enten han var frisk eller ikke. Han stillede sig som Dpgave at skrive 40 Sider om Ugen, hver paa 250 Ord.

Charles Dickens anfaa ligeledes Jlid som en Hovedsag. Han plejede at nedtegne staaende Navne og særegne Udtryk, som han hørte under Santaler paa sine Rejser. Alt dette kvaevde Arbejde; men hans Hvide befjod i Arbejde af dette Slags — at iagttage, hvad der foregik omkring ham, og nedskrive det.

Martin Luther var en af de flittigste Mænd, som har været i Verden; han udgav i sit Liv 750 Væger; han oversatte Bibelen paa Tysk — i sig selv et Livsarbejde.

Elihu Buritt var en Grovfmed, alligevel lærte han atten gamle og nyere Sprog foruden flere Dialekter. George Eliot var et mærkevarigt Eksempel paa utrættelig Arbejde. Det paa faaes, at hun læste et tusind Bæker som Forberedelse til Uaar ejdelser af "Daniel Deronda". Hendes Forberedelse til "Romola" var lige omfattende.

Gladius er en mærkevarig Statsmand og en beundringsevrig Mand. Et af hans Tidsforordir bestaar i at oversætte Engelsk til Latin eller Græsk til Engelsk. Han tager lange Spadsferter — ofte paa 15 eller 20 Mile, og at ned hugge et stort Gjenaa for Jvolsk anser han som en sand Lødsel.

Wisnart er ogsaa en arbejdsom Statsmand. Han naar tidlig op og kan udrette Korrespondence og Verten med et skrive. Distorsionen over Rædselstningerne ved Krænktrige tog tre Timer, og da var Urens indstaaudig udtrættet; medens den hvalde og sov i to Timer, sad Wisnart og skrev Brevet og De pa her, og da Urens vaagnede, begyndte han atter sine Argumenter, tilsmældende med ind Fryghed.

Mærk! Mærk!!! Mærk!!!  
**-o PAUL ANDERSON, o-**  
**Sagfører,**

praktiserer i Fredsbommer-, County- og Distriktsretten i Howard og omliggende Countier, besjorgende alt Prokurator-Foretninggen henjorende.  
\* NOTARY PUBLIC, \*  
**Baan-, Assurancer- samt Indkasserings-Agent.**

Taler beskanbinaviste, tyske og engelske Sprog. Sælger Billetter, Veksler og Post-Office Ordres til alle Pladser i Europa.  
Billetter sælges med:  
Thingvalla, Hamborg, Nordtyske Lloyd- samt American-Linien til Dagens laveste Priser.

Baan paa Landejendom, paa lang Tid og til laveste Rente, besjorges. Indkassering besjorges prompt og bestemt. Assurerer Farm- og Byejendom imod Brand, Lynild, Storm og Cycloner, altid til laveste Priser i det velbesjendte German of Freeport og flere andre solide Compagnier. Kontor i Fronten af 2den Etage i M. Andersons nye Bygning, paa Sydiden af Howard Avenue.

**Byen Elbas**  
første og fuldstændigste Jsentram-Foretning ejes og drives af D'hr. Brødrene Miller. I denne storartede Udstilling af Jernvarer findes enhver Gjenstand henjorende under denne Brande. Værdige Danstere og Sgning ønskes.  
Miller Bros.

R. J. Paul, President. K. G. Kenball, Kasserer. K. U. Dann, Assjnt's Kasserer.  
**Saint Paul National Bank**  
Efterfølger til Howard County Bank. Et. Paul, Nebraska.  
Autoriseret Kapital..... \$200,000.00  
Udbetalt Kapital..... \$50,000.00  
Udfører almindelig Bankforetning. Veksler udfedes paa alle Europas levende Byer, Dampfærds-Billetter tilfals, til og fra alle europæiske Punkter. Pengu ublaanes paa gunstige Vilkaar. Vi gjore Udlaaninger i gode Farme en Specialitet.

**Ny Groceri-Foretning!**  
— William Heuth —  
har aabnet en velforsynet Uretkræms- og Proviant-Foretning i Butikken vest for Vægeriet.  
(Ved Siden af Scotts gamle Hardware-Store.)

Et friskt og udbygt Lager af Groceries, Canned Meats, Cigaretter og Tobak, Mel og Fruiter anbefales til det arede Publikum.  
Pris paa mig; mine Priser er lave.

**Dannebrog**  
**Jernvare-Mobel og Seletøjbutif**  
fører et kompletteret Lager af Jsentram, Kaffeløse, Viftoj, Bindu-Glas, Mabler, Matraser, Senge-Jeider osv.  
I Forbindelse hermed drives et Vikkenslagerværksted, hvor Besjlinger af nyt Viktoj, eller Reparation af gammelt udføres paa kort Notits.  
Et Udvaal af Vigtiger Haves Radigt paa Lager.  
Jeg forhandler og faa Seletøj og Viktojbæle for faaane.  
Priserne garanteret. Theo. J. Steen.