

Hier ist etwas, das Ihnen Freude machen wird!

# Storz BEVERAGE

Das neue und delikate Getränk.  
Fein Würzig Erfrischend Sehr nahrhaft  
Das Beste auf dem Markte.

Kann ohne Bundes-Lizenz verkauft werden oder ohne da hman mit den Prohibitions-Gesetzen irgend eines Staates in Konflikt kommt. Wir garantieren dasselbe.

Verkauft an Zapf oder in Flaschen, wo immer erfrischende Getränke serviert werden.

Bereitgestellt von der Storz Beverage and Ice Company in Omaha.

## WALTER PETERSON

Distributor Grand Island, Neb.

### „Gute Fahrt!“

#### Ein Winterbild aus dem Kieler Kriegshafen.

Ein Korrespondent beschreibt die Ausfahrt der U-Boote.

Ein Korrespondent berichtete in einer deutschländischen Zeitung über eine winterliche Ausfahrt von U-Booten aus dem Kieler Hafen wie folgt:

Nach sonnenheller, scharf schneidender Frostperiode ein die Kälte mildender trüber Tag unter wolkenverhangenem Himmel. Und das ist gut; denn wenn an Lichtmangel die Winter-sonne scheint—so sagen die wetterkundigen Fischer an der holländischen Ostseeküste—dann friert der Fehmarin-Belt über Jahr noch zu, was soviel besagen will, wie die Voraussage eines langen und strengen Nachwinters.

Vorläufig wird uns der harte Gefell an der Kieler Kriegshafen freilich auch trotz des trüben Lichtmangel nicht verlassen. Denn die Einkerbung des Windes von Ost über Nord nach Nord-nordwest, die der Ostsee einen Atemzug des wärmeren Nordsee-Klimas zuführt, ist erfahrungsgemäß nicht von Bestand. Binnen kurzem wird der Südost den Himmel wieder aufstellen und den Fährtenwohnern mit aller Energie in Kassenpöhlen und Ohrschlägen kneten, allerdings auch das Eis-schollenwert wieder zur Meeresbucht hinausschicken, das, über Nacht von See hereingetrieben, dem Bild des Ostsee-Kriegshafens seinen Charakter verleiht.

Ein einziger schwimmender Archipel von verschneiten Inseln und Inselchen schaukelt sich auf der grauen Dünung von hüben und drüben, von der inneren Kehlung des Hafens bis zur Durchfahrt in die offene See.

Zusammenhanglos, wie die Schollen treiben, bereiten sie der Schifffahrt keine sonderlichen Schwierigkeiten; vor dem Bug des feindlich gehenden Hilfskreuzers schiebt das leichte Treibeis auseinander wie das Hüherwerk vor der Körperhäute einer mutwillig dreinfahrenden Dogge; und selbst die vom gefrorenen Spritzwasser glasierten kleinen Hafendampferchen, die allmorgendlich Hunderte und Tausende von Arbeitern an den Landbestellen der Werften und Depotwertstätten abliefern, um ein paar Duzend Passagiere von den Lukenstationen in die Kontore und Bureaus der Reichsmarinestadt zurückzuführen, lassen sich in Kurs und Geschwindigkeit nicht beeinträchtigen. Seit einem Vierteljahrhundert ist der Kieler Hafen nicht verkehrshindernd zugefroren gewesen, und der graue Himmel am Lichtmangel verheißt auch in diesem Winter Eisfreiheit.

Zuerst vom Unterseebootshafen, hinter dessen Bollwerk geschäftiges Leben mehr geahnt als beobachtet wird, wiegt sich zwischen den weißgrauen Schollen eine rote Boje, ein aufrecht im Wasser balancierender Zylinder, nach oben abschließend in breiterem Kreisrund. Die See hat wieder und wieder darüber hinweggeschpült, sie mit grobsten Eisgebilden übertrüft. „Kieler den Keel da in't Water!“ ruft ein plattdeutscher Matrosenartillerist am Bug des Hafendampfers; und in der Tat—die Phantase braucht nicht auszuweichen, um den gemütlich über die Eis-schollen herortragenden Kopf eines sagenhaften Meerestieres zu erkennen, ein verquollenes, rotes Groggesicht, umrahmt von zerzaustem eisgrauen Haupt- und Barthaar, im Ein- und Ausatmen hinübernickend nach der mit immergrünem Gezeig geschmückten Durchfahrt zum U-Boot-Hafen.

Das Schmutzwert wirkt nichts weniger als prunkhaft; schwierige Hände von Männern, die sich mit wichtigeren Dingen zu beschäftigen haben, als mit Stil und Keilheit, haben die Presspfosten dünn und dürftig mit Lannenbusch besetzt; und mancher fährt vorüber, ohne davon Kenntnis zu nehmen. Aber Grund und Zweck muß es haben, wenn die Faust, die des Krieges schärfste Waffe führt, sich öffnet, um irgend welchen weicheeren Regungen Kränze zu winden. Und da erklingt auch schon lebendige Marschmusik in den kühl-grauen Lichtmehl-Morgen, und zwischen den Presspfosten taucht das lichtgraue Heck eines U-Boots auf, das sich vorsichtig rückwärts durch das Gezeig der Schollen ins Fahrwasser hineinschiebt. Kleine Lannenbäumchen krönen den grün bewundenen Kommandoturm, in und um den Offiziere in Pelzwert und Mannschaften im Leberzieher mit aufgeschlagenem Kragen sich drängen. Grün- und Blumen-schmuck ist längst Kriegsmode geworden für diese grauen Seetempel, wenn sie zu größeren Unternehmungen hinausgehen; aber eine Musikkapelle an Bord eines U-Boots ist neu, sie wird auch irgendwo abgesetzt werden, bevor das Fahrzeug in den schmerzlichen Kampf eintritt, in den es die Ordre vom 1. Februar, 1917, einem der denkwürdigsten Tage in der Geschichte des großen Krieges, beauftragt. Und neu ist auch die Häufung dieser

## Bedarf Ihre Scheune eines Anstrichs?



### Wenn diesen Herbst mit B. P. S. Scheune- und Dach-Farbe

angestrichen wird, wird er von den Winter- und Fruehjahrs-Beschädigungen geschuetzt sein, die Zeit, wenn guter Farbenschutz noethig ist.

B. P. S. Scheune- und Dachfarbe ist sehr fein gemahlen. Dies bedeutet eine Ersparniß von von Gallonen, weil sie eine große Fläche bedeckt.

B. P. S. Scheune- und Dachfarbe ist ein gute Geldanlage — sie wird dies thun, was Sie mit Recht erwarten sollen.

Kommt in „Eli-Top“ Kannen, damit Sie aufbewahren können, was Sie nicht brauchen. In allen Größen.

210-212 Westliche Zweite Straße

### The Hehnke-Lohmann Co.

HARDWARE PAINTS

Eisenwaaren, Farben und Samen

### „Rugby“ = Bimocheles



Das Letzte in Zweirädern. Sieht wie ein Motor-Zweirad aus, aber ohne das Geräusch.

Seht die „Double Truf“ Front-Gabel. Den Motorrad-Stand mit Patent-schloß-Vorrichtung.

Gerade das Zweirad für den Jungen. Er wird die Motorrad-Eigenschaften wohl zu würdigen verstehen. Der zweigöllige Fall-Rahmen ist so beschaffen, daß ebenso gut ein Knabe wie ein Mann darauf fahren kann.

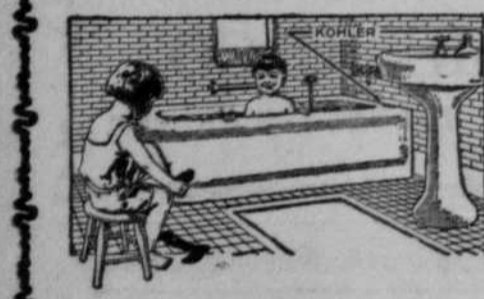
Es kostet Sie nichts, herein zu kommen und das Neueste in der Zweirad-Fabrikation zu besichtigen.

Sprecht bei uns vor und seht die selben.

## ROSE BROTHERS

Phone Black 1293

111 Westl. Zweite Str. Grand Island, Nebraska



Keine Ausstaffierung in Ihr Heim ist wichtiger, wie Wasserleitung u. Heizung. Unsere Arbeit wird Sie zufriedenstellen.

## Cantrell Plumbing Co.

### Grand Island-Model Laundry Company für Qualität

Wir garantiren, daß Ihr zufrieden sein werdet. Beachtet unseren Wachstum! TELEPHON: No. 9. 220-222 östliche 3. Straße Grand Island

## L. NEUMAYER Der Grocer

Bezahlt die höchsten Marktpreise für frische Butter und Eier. Besitzt einen vollständigen Vorkath von feinen und Stapel-Groceries zu niedrigsten Preisen. Tel. 627. 311 westl. 3. Straße.

Bezahlt Eure Zeitung jetzt!

Nur für die Fair Woche

Nur für die Fair Woche

## Spezielle Bargains in einzelne Chiffoniers und Dressers

Nur für die Fair-Week

Wir haben eine große Anzahl einzelne Chiffoniers und Dressers, die während diese Woche zu außergewöhnlich großen Reduktionen offerirt werden.

Wir müssen Raum schaffen für neue Waaren, die herein kommen und werden diese einzelne Stücke verkaufen, ohne Rücksicht auf den Kosten.

Wenn Sie einen Dresser oder Chiffonier nöthig haben, ist dies Ihre Gelegenheit eine große Ersparniß zu machen.

Wir haben dieselben in allen Finirungen und Mustern.

## Geddes & Company

Der große zuverlässige Möbelladen

## Seht uns zuerst für Bauholz, Cement, Drechslerarbeit, = KOHLEN =

Unsere „Planing Mühle“ ist equipirt, irgendwelche Holzreparaturen an Farmgeräthschaften nach kurzer Kündigung herzustellen. Gebt uns eine Gelegenheit und wir sparen Ihnen Zeit und Geld.

## The W. H. Harrison Co.

PHONE 66. PHONE 66

Fahrzeuge zum gleichzeitig auslaufenden Geschwader. Ein Boot nach dem andern, das eine mehr, das andere weniger geschwindt, verläßt seinen Sonderhafen; dreiviertel Duzend sind im Ganzen, die in Kiellinie einander folgen, und das führende Fahrzeug befindet sich bereits eine halbe Seemeile voraus, als das letzte Boot, die Eisinseln spielend verdrängend, wendet, um sich in nordwärtigen Kurs zu setzen.

Nur wenige Zuschauer, die ihre frühe Dampferfahrt zufällig des Weges führt, sind Zeuge des in diesem Umfang bisher nie gesehenen Schauspiel, in dem sich doch eine so wichtige Entscheidung unserer Kriegsführung dem Auge verfinstlicht. Auf der Außenmole des U-Boots-Hafens, an der Bordwand der wenigen, auf dem Strom liegenden Schiffe, die inzwischen unter Trommelwirbel die Tapfslage an Heck oder Gassel gefist haben, stehen vereinzelte Offiziere und Mannschaften und tauschen winkend ihre Zurufe mit den schwebenden Kameraden, deren Achtsamkeit im Ubrigen angepannt ist durch die Steuerkommandos und durch die von Boot zu Boot auf- und absteigenden Flaggen-signale. Und dann erschallt vorn vom führenden Boot die feierliche und doch auffrischende Weise des Flottensiedes, die letzten Kommandos gehen von den Türmen in die Maschine, und mit sich steigender Fahrgeschwindigkeit gehts in langgestreckter Kiellinie am grauen Lichtmehl-Morgen durch spitzernde Schollen und spritzendes Wasser nordwärts—dem Kampfe, dem Tode, dem Siege entgegen.

Der alte Meerestriese aber schüchtern sein eisgraues Bart- und Haupthaar, und sein gemütlich rotes Groggesicht scheint kühl zu schmunzeln. Luftig nicht er den Ufahrenden nach: „Recht so, Kameraden! und gute Fahrt und glückliche Wiederte!“

Der Ex-Bar ist mit seiner Familie in Sobolst und kann jetzt Sibirien, das er so Manchen als stur zubittert hatte, aus eigener Anschauung kennen lernen. Die arme Ex-Barin wäre wahrscheinlich lieber in ihrer Heimath Darmstadt, als in dem unwirthlichen Sibirien.

Die Kohlen-Situation für diesen Winter ist eine sehr unsichere und wir raten allen unseren Freunden, ihre zukünftigen Aufträge jetzt zu geben. Tel. 206.

Geo. A. Hoagland & Co. 51.2t. Klis. Goehring, jr., Mgr.

„Sanitary Meat Market.“ Wenn Ihr gute Wurst haben wollt, dieselbe wie die Milwaukee-Wurst und besser, bestellkt bei Kluppenburg & Kraft. 319 westl. 3. Straße. Tel. 806. 46.4t

„Famos“ ist nahrhaft und rein. „Famos“ ist nicht berauschend. „Famos“ ist gesund und erfrischend. „Famos“ löst den Durst. „Famos“ kann in Fässern und „Famos“ kann in Flaschen bezogen werden. „Famos“ wird in allen Wirtschaften gehalten. Verlangt „Famos“, das einheimische Produkt. Tel. 1880. Grand Island Manufacturing Co.