

**St. Jakob's Oil**

bekannt auf der ganzen Erde, als das größte Schmerzmittel.

**Rheumatismus, Neuralgie, Hüftschmerzen, Rückenschmerzen, Verrückungen, Kopfschmerzen, Steifheit, Schmerzen.**

und alle Schmerzen welche ein äußerliches Mittel benötigen.

Preis 25c und 50c.

**Herm. Marckworth**

532 & 534 Vine St., Cincinnati, Ohio

ist anerkannt der in deutschen, österreichischen und Schweizer

**Rechtsfachen** bei Verichten und außergerichtlichen Rechtssachen. Die von ihm ausgestellten Vollmachten zur Erb- und Vermögensverwaltung sind in Deutschland und Amerika gültig. Folgende Erbverhältnisse werden durch ihn erledigt, und ist die einzige in Amerika und Europa:

- Frankreich, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Österreich, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Preussen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Bayern, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Sachsen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Schweden, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Dänemark, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Norwegen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Schweiz, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Italien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Spanien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Portugal, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Brasilien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Argentinien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Chile, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Peru, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Venezuela, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Kolumbien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Guatemala, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Honduras, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Nicaragua, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Costa Rica, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Panama, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Guayana, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Südafrika, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Indien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Sri Lanka, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Singapur, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Malayen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Philippinen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Siam, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- China, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Japan, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Korea, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Sibirien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Ungarn, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Polen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Litauen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Belgien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Niederlande, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Schweiz, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Österreich, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Preussen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Bayern, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Sachsen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Schweden, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Dänemark, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Norwegen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Schweiz, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Italien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Spanien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Portugal, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Brasilien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Argentinien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Chile, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Peru, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Venezuela, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Kolumbien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Guatemala, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Honduras, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Nicaragua, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Costa Rica, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Panama, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Guayana, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Südafrika, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Indien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Sri Lanka, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Singapur, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Malayen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Philippinen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Siam, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- China, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Japan, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Korea, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Sibirien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Ungarn, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Polen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Litauen, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Belgien, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.
- Niederlande, Kath. und Protest. Erb- und Vermögen.

**Haus, Hof und Land**

Gegen das Schwitzen der Hände empfiehlt es sich, Morgens und Abends etwas Seifenpulver zwischen den Händen zu verreiben und über Nacht waschleberne, innen mit Talkpulver bestreute Handschuhe zu tragen. Dem namentlich bei Handarbeiten sehr lästigen Schweiß der Hände begegnet man durch Einreiben der letzteren mit Speckstein.

**Kräuterbutter.** Man rührt Butter zur Sahne, fügt daran alle Kräuter, die man eben zur Hand hat und die jede Hausfrau in ihrem Garten pflegen sollte, besonders aber Kerbelkraut, Schnittlauch, Estragon, Petersilie, ferner ein rohes Eigelb, feingewiegte Kapern, Sardellen, Essig oder Zitronensaft und feines Öl, formt das Ganze in Ananasform und rührt es zu gerösteten Semmelstücken oder zu beliebigen Fleischgerichten an.

**Speck-Vögel.** Man schneidet von einem Stück Kalbfleisch (am besten von der Keule) runde, etwa eigröße Stücke, klopft sie gut, durchzieht sie recht reichlich mit feingewaschenem Speck, streut Salz und weissen Pfeffer darauf, legt sie nebeneinander in ein Kasserol, in welchem man eine kleine, feingehackte Zwiebel und Butter heiß gemacht hat, und deckt sie mit einem gut passenden Dedel zu. Wenn sie weich und schön braun gedämpft sind, giebt man einige Schöpfel Fleischbrühe oder sauren Rahm zu, legt die Vögel transformiert auf die Schüssel, in die Mitte entweder gebünzten Reis oder Mattaroni-Rudeln und übergießt beides mit der Sauce.

**Zuckerschoten.** Man nehme nur ganz junge Schoten, ganz oder in Stücke gebrochen und gewaschen. Frische Butter läßt man heiß werden, füllt die Schoten hinein, streut etwas Zucker darüber und läßt sie unter wiederholtem Wenden eine Weile dämpfen; dann giebt man kräftige Fleischbrühe oder süßen Rahm darüber, dampft sie weich (1/2 Stunden), fügt gehackte Petersilie, etwas in Butter geschwitztes Mehl hinzu, schmedt nach dem Salz, richtet die Schoten, welche wenig Sauce haben dürfen, an und legt rings um dieselben geröstete Semmelkroutons. Benutzt man Fleischbrühe, so muß das Mehl bräunlich geschwitzt sein; bei Sahne muß es hell sein.

**Früchte sind die beste Medizin.** Es ist erstaunlich, einen wie großen Arzneiwert die reifen Früchte bergen, und die häufig gemachte Beobachtung der guten Wirkung hat wohl zu der landläufigen Redensart geführt, daß das Obst sehr gesund sei. Die Weintrauben, und besonders die blauen Trauben sind ungemein nahrhaft und sehr blutreinigend. Ihnen folgen im medizinischen Werte die Pfirsiche, die jedoch nicht überreif sein dürfen und... Morgens, ganz nüchtern genossen, am gesundesten sind. Eine täglich Morgens nüchtern gefessene Apfelsine ist ein vorzügliches Mittel gegen schlechte Verdauung und kurzt bei längerer Kur gründlich.

**Spinat-Saft zum Fasten** von Speisen und Badewert. Zum Fasten von kalten, grünen Saucen, von Suppen oder Pürees stellt man sich den Spinat in der Weise her, daß man einige Hände voll frischen Spinat nebst einer Hand voll Petersilie in kochendem, schwach gesalzenem Wasser blanchirt, mit frischem Wasser abtut, leicht ausdrückt, durch ein feines Haarsieb streicht, in eine Obertasse that, mit einem Schöpfel voll frischem Wasser übergießt und bis zum Gebrauch kalt stellt. — Um Badewert, Cremes, Gelees und dergleichen grün zu färben, sieht man gelbes und gewaschenen Spinat in einem Steinmörser und preßt den Saft durch ein grobes leinenes Tuch, um ihn sorgfältig zu verwenden.

**Was bezweckt man mit dem Wiegen?** Man sucht das Kind durch die schaukelnde Bewegung des Wiegens in Schlaf, besser gesagt in eine Art Hypnose zu versetzen, welcher es in Folge der gleichmäßig andauernden Bewegung, selbst wenn es noch so unruhig ist, schließlich und endlich dennoch erliegt. Doch man das Kind durch das Wiegen leichter in Schlaf versetzen kann, als durch alles Andere, bedarf keines Beweises. Es fragt sich nur: ist das Wiegen zweckmäßig und ist es gesund? Darauf ist zu antworten: Es ist mit dem Wiegen eine Abstumpfung des Nervensystems und eine Angewöhnung desselben an ein Bewußtseinsmittel verbunden, daher ist es weder zweckmäßig noch gesund.

**Aprikosen in Franzbranntwein einzumachen.** Frisch gepflückte, feste Früchte durchzieht man einigemal mit einer Nadel, bringt sie mit kaltem Wasser bis zum Kochen, nimmt sie heraus, läßt sie auf einem Sieb abtropfen, legt sie in eine Terrine, rechnet auf jedes Pfund Früchte 1/2 Pfund Zucker, kocht und schäumt denselben und gießt ihn über die Aprikosen. Am folgenden Tage nimmt man sie heraus, hebelt den Saft noch eine Weile ein und gießt ihn über die Früchte. Am dritten Tage wiederholt man dies, legt die Früchte in die Einmachegläser, kocht den Saft zu dickem Sirup ein, vermischt ihn, wenn er ausgekühlt ist, mit etwas mehr als der gleichen Quantität feinstem Franzbranntwein, verrührt dies gut und übergießt die Aprikosen damit.

**Segelschiff als Rekordbrecher.** Die kürzeste Zeit des „Preußen“ um die Welt. Das Segelschiff „Preußen“, das größte Segelschiff der Welt, das vor einem Jahr aus seiner deutschen Heimath zum ersten Mal auslief, erregt auch im Ausland die lebhafteste Aufmerksamkeit. Im Allgemeinen besteht die Annahme, daß die Segelschiffe durch den Aufschwung der Dampfschiffahrt fast auf dem Aussterben gebracht worden sind. Der „Preußen“ hat einen nübaren Raumbesatz von 5081 Tonnen und hat den von seinen Eigenthümern auf ihn gesetzten Erwartungen glänzend entsprochen. Die Fahrt vom Aermekanal bis nach dem holländischen Hafen Jauwie, eine Reise von 12.000 Seemeilen, hat das prächtige Schiff in 57 Tagen zurückgelegt, etwa in der gleichen Zeit, wie sie auch die großen amerikanischen Frachtdampfer an der pazifischen Küste Amerikas beanspruchen. Jedemfalls hat der „Preußen“ mit der Fahrt den Rekord der Segelschiffe gehalten. Dabei war die Witterung durchaus nicht immer günstig, und namentlich die Umfichtung des Kap Horn ging unter den heftigsten Stürmen vor sich. In einem Tage durchlief das Schiff 368 Seemeilen, hatte also eine mittlere Geschwindigkeit von 15 1/2 Knoten. Im Hinblick auf diese Leistung schreibt der Pariser „Cosmos“: „Wenn man die Sparsamkeit einer solchen Schiffsahrt im Vergleich zu den Betriebskosten der Dampfschiffe bedenkt, so muß man davon überzeugt sein, daß die Segelschiffe niemals verschwinden werden.“ Auch die neuerdings in Amerika gebauten Segelschiffe haben keine Beweise zu Gunsten dieser Ansicht geliefert. Nur zwei Schwierigkeiten sind bei diesem modernen Aufschwung der Segelschiffahrt zu überwinden: einmal die Gewähr genügender Ladung und die Beschaffung von Mannschaften mit hinreichender Geschicklichkeit. Diese Hindernisse sind bedeutend, weil die Segelschiffe konturrenzfähig heute nur unter der Bedingung bleiben, daß sie in weit erheblicherer Größe als früher gebaut werden.

**Prämien für Kinderreichthum.** Der preussische Finanzminister hat sich vor Kurzem dahin ausgesprochen, daß den Häuptern sehr kinderreicher Familien eine Erleichterung in der Steuerleistung zu gewähren sei, und eine ähnliche Absicht obwaltete auch in Bayern, wo bei der projektirten Gehaltsaufbesserung der Beamten eine Bevorzugung des stärkeren Familienbestandes geplant war. Nun wendet man die Frage auch in Frankreich aufmerksamer auf, allerdings nicht aus Gründen fiskalischer Begünstigungen, sondern vorwiegend mit Rücksicht auf die geringe, beinahe ständige Zunahme der Bevölkerungsziffer. Die weitaus größte Eisenbahngesellschaft Frankreichs, die „Paris-Lyon-Mittelmeerbahn“, gibt ihren Beamten je nach der Kinderzahl bessere jährliche Prämien. Es erhalten Beamte bis zu einem Jahresgehälte von 2100 Francs für drei Kinder jährlich 30 Francs; diese Prämie steigt bei neun Kindern bis auf 630 Francs. Bei Angestellten in den Gehaltsstufen von 2100 bis 2400 Francs ist die niedrigste Prämie 80 Francs, wofür man allerdings sechs Kinder aufweisen muß, und steigt bis 440 Francs für neun Kinder, Beamte mit höherem Einkommen, und zwar bis 2700 Francs, bekommen eine Jahresprämie von 100 Francs für acht Kinder und von 250 Francs für neun Kinder. Mehr als neun Kinder sind also „Preisgabe.“ Eine ähnliche Einführung besteht übrigens schon seit längerer Zeit bei der österreichischen Kaiser-Ferdinands-Nordbahn, deren Verwaltung alljährlich aus einem eigenen Fonds an alle Beamten bis zu einer gewissen Gehaltsstufe eine der Kinderzahl entsprechende Zulage ertheilt.

**Wichtigste Erklärung des „Preußen“ und Aufschwung der Segelschiffahrt.** Die Fahrt des „Preußen“, des größten Segelschiffs der Welt, das vor einem Jahr aus seiner deutschen Heimath zum ersten Mal auslief, erregt auch im Ausland die lebhafteste Aufmerksamkeit. Im Allgemeinen besteht die Annahme, daß die Segelschiffe durch den Aufschwung der Dampfschiffahrt fast auf dem Aussterben gebracht worden sind. Der „Preußen“ hat einen nübaren Raumbesatz von 5081 Tonnen und hat den von seinen Eigenthümern auf ihn gesetzten Erwartungen glänzend entsprochen. Die Fahrt vom Aermekanal bis nach dem holländischen Hafen Jauwie, eine Reise von 12.000 Seemeilen, hat das prächtige Schiff in 57 Tagen zurückgelegt, etwa in der gleichen Zeit, wie sie auch die großen amerikanischen Frachtdampfer an der pazifischen Küste Amerikas beanspruchen. Jedemfalls hat der „Preußen“ mit der Fahrt den Rekord der Segelschiffe gehalten. Dabei war die Witterung durchaus nicht immer günstig, und namentlich die Umfichtung des Kap Horn ging unter den heftigsten Stürmen vor sich. In einem Tage durchlief das Schiff 368 Seemeilen, hatte also eine mittlere Geschwindigkeit von 15 1/2 Knoten. Im Hinblick auf diese Leistung schreibt der Pariser „Cosmos“: „Wenn man die Sparsamkeit einer solchen Schiffsahrt im Vergleich zu den Betriebskosten der Dampfschiffe bedenkt, so muß man davon überzeugt sein, daß die Segelschiffe niemals verschwinden werden.“ Auch die neuerdings in Amerika gebauten Segelschiffe haben keine Beweise zu Gunsten dieser Ansicht geliefert. Nur zwei Schwierigkeiten sind bei diesem modernen Aufschwung der Segelschiffahrt zu überwinden: einmal die Gewähr genügender Ladung und die Beschaffung von Mannschaften mit hinreichender Geschicklichkeit. Diese Hindernisse sind bedeutend, weil die Segelschiffe konturrenzfähig heute nur unter der Bedingung bleiben, daß sie in weit erheblicherer Größe als früher gebaut werden.

**Vermehrung der Erdbeeren.** Die Fruchtbarkeit der Erdbeeren und die vollkommene Entwidlung der Früchte sind bei den verschiedenen Pflanzen einer Sorte sehr verschieden. Will man darum Erdbeeren durch Ausläufer vermehren, so bezeichne man die vortragendsten Pflanzen, welche die vollkommensten Früchte entwickeln, mit Stäbchen und nehme nur von diesen die zur Vermehrung dienenden Ausläufer. Die guten Eigenschaften des Mutterstodes übererben sich auch auf sie und derartig gewählte Ausläufer garantiren ihrerseits hohe Erträge.

**Wichtigste Erklärung des „Preußen“ und Aufschwung der Segelschiffahrt.** Die Fahrt des „Preußen“, des größten Segelschiffs der Welt, das vor einem Jahr aus seiner deutschen Heimath zum ersten Mal auslief, erregt auch im Ausland die lebhafteste Aufmerksamkeit. Im Allgemeinen besteht die Annahme, daß die Segelschiffe durch den Aufschwung der Dampfschiffahrt fast auf dem Aussterben gebracht worden sind. Der „Preußen“ hat einen nübaren Raumbesatz von 5081 Tonnen und hat den von seinen Eigenthümern auf ihn gesetzten Erwartungen glänzend entsprochen. Die Fahrt vom Aermekanal bis nach dem holländischen Hafen Jauwie, eine Reise von 12.000 Seemeilen, hat das prächtige Schiff in 57 Tagen zurückgelegt, etwa in der gleichen Zeit, wie sie auch die großen amerikanischen Frachtdampfer an der pazifischen Küste Amerikas beanspruchen. Jedemfalls hat der „Preußen“ mit der Fahrt den Rekord der Segelschiffe gehalten. Dabei war die Witterung durchaus nicht immer günstig, und namentlich die Umfichtung des Kap Horn ging unter den heftigsten Stürmen vor sich. In einem Tage durchlief das Schiff 368 Seemeilen, hatte also eine mittlere Geschwindigkeit von 15 1/2 Knoten. Im Hinblick auf diese Leistung schreibt der Pariser „Cosmos“: „Wenn man die Sparsamkeit einer solchen Schiffsahrt im Vergleich zu den Betriebskosten der Dampfschiffe bedenkt, so muß man davon überzeugt sein, daß die Segelschiffe niemals verschwinden werden.“ Auch die neuerdings in Amerika gebauten Segelschiffe haben keine Beweise zu Gunsten dieser Ansicht geliefert. Nur zwei Schwierigkeiten sind bei diesem modernen Aufschwung der Segelschiffahrt zu überwinden: einmal die Gewähr genügender Ladung und die Beschaffung von Mannschaften mit hinreichender Geschicklichkeit. Diese Hindernisse sind bedeutend, weil die Segelschiffe konturrenzfähig heute nur unter der Bedingung bleiben, daß sie in weit erheblicherer Größe als früher gebaut werden.

**Wichtigste Erklärung des „Preußen“ und Aufschwung der Segelschiffahrt.** Die Fahrt des „Preußen“, des größten Segelschiffs der Welt, das vor einem Jahr aus seiner deutschen Heimath zum ersten Mal auslief, erregt auch im Ausland die lebhafteste Aufmerksamkeit. Im Allgemeinen besteht die Annahme, daß die Segelschiffe durch den Aufschwung der Dampfschiffahrt fast auf dem Aussterben gebracht worden sind. Der „Preußen“ hat einen nübaren Raumbesatz von 5081 Tonnen und hat den von seinen Eigenthümern auf ihn gesetzten Erwartungen glänzend entsprochen. Die Fahrt vom Aermekanal bis nach dem holländischen Hafen Jauwie, eine Reise von 12.000 Seemeilen, hat das prächtige Schiff in 57 Tagen zurückgelegt, etwa in der gleichen Zeit, wie sie auch die großen amerikanischen Frachtdampfer an der pazifischen Küste Amerikas beanspruchen. Jedemfalls hat der „Preußen“ mit der Fahrt den Rekord der Segelschiffe gehalten. Dabei war die Witterung durchaus nicht immer günstig, und namentlich die Umfichtung des Kap Horn ging unter den heftigsten Stürmen vor sich. In einem Tage durchlief das Schiff 368 Seemeilen, hatte also eine mittlere Geschwindigkeit von 15 1/2 Knoten. Im Hinblick auf diese Leistung schreibt der Pariser „Cosmos“: „Wenn man die Sparsamkeit einer solchen Schiffsahrt im Vergleich zu den Betriebskosten der Dampfschiffe bedenkt, so muß man davon überzeugt sein, daß die Segelschiffe niemals verschwinden werden.“ Auch die neuerdings in Amerika gebauten Segelschiffe haben keine Beweise zu Gunsten dieser Ansicht geliefert. Nur zwei Schwierigkeiten sind bei diesem modernen Aufschwung der Segelschiffahrt zu überwinden: einmal die Gewähr genügender Ladung und die Beschaffung von Mannschaften mit hinreichender Geschicklichkeit. Diese Hindernisse sind bedeutend, weil die Segelschiffe konturrenzfähig heute nur unter der Bedingung bleiben, daß sie in weit erheblicherer Größe als früher gebaut werden.

**Wichtigste Erklärung des „Preußen“ und Aufschwung der Segelschiffahrt.** Die Fahrt des „Preußen“, des größten Segelschiffs der Welt, das vor einem Jahr aus seiner deutschen Heimath zum ersten Mal auslief, erregt auch im Ausland die lebhafteste Aufmerksamkeit. Im Allgemeinen besteht die Annahme, daß die Segelschiffe durch den Aufschwung der Dampfschiffahrt fast auf dem Aussterben gebracht worden sind. Der „Preußen“ hat einen nübaren Raumbesatz von 5081 Tonnen und hat den von seinen Eigenthümern auf ihn gesetzten Erwartungen glänzend entsprochen. Die Fahrt vom Aermekanal bis nach dem holländischen Hafen Jauwie, eine Reise von 12.000 Seemeilen, hat das prächtige Schiff in 57 Tagen zurückgelegt, etwa in der gleichen Zeit, wie sie auch die großen amerikanischen Frachtdampfer an der pazifischen Küste Amerikas beanspruchen. Jedemfalls hat der „Preußen“ mit der Fahrt den Rekord der Segelschiffe gehalten. Dabei war die Witterung durchaus nicht immer günstig, und namentlich die Umfichtung des Kap Horn ging unter den heftigsten Stürmen vor sich. In einem Tage durchlief das Schiff 368 Seemeilen, hatte also eine mittlere Geschwindigkeit von 15 1/2 Knoten. Im Hinblick auf diese Leistung schreibt der Pariser „Cosmos“: „Wenn man die Sparsamkeit einer solchen Schiffsahrt im Vergleich zu den Betriebskosten der Dampfschiffe bedenkt, so muß man davon überzeugt sein, daß die Segelschiffe niemals verschwinden werden.“ Auch die neuerdings in Amerika gebauten Segelschiffe haben keine Beweise zu Gunsten dieser Ansicht geliefert. Nur zwei Schwierigkeiten sind bei diesem modernen Aufschwung der Segelschiffahrt zu überwinden: einmal die Gewähr genügender Ladung und die Beschaffung von Mannschaften mit hinreichender Geschicklichkeit. Diese Hindernisse sind bedeutend, weil die Segelschiffe konturrenzfähig heute nur unter der Bedingung bleiben, daß sie in weit erheblicherer Größe als früher gebaut werden.

**Wichtigste Erklärung des „Preußen“ und Aufschwung der Segelschiffahrt.** Die Fahrt des „Preußen“, des größten Segelschiffs der Welt, das vor einem Jahr aus seiner deutschen Heimath zum ersten Mal auslief, erregt auch im Ausland die lebhafteste Aufmerksamkeit. Im Allgemeinen besteht die Annahme, daß die Segelschiffe durch den Aufschwung der Dampfschiffahrt fast auf dem Aussterben gebracht worden sind. Der „Preußen“ hat einen nübaren Raumbesatz von 5081 Tonnen und hat den von seinen Eigenthümern auf ihn gesetzten Erwartungen glänzend entsprochen. Die Fahrt vom Aermekanal bis nach dem holländischen Hafen Jauwie, eine Reise von 12.000 Seemeilen, hat das prächtige Schiff in 57 Tagen zurückgelegt, etwa in der gleichen Zeit, wie sie auch die großen amerikanischen Frachtdampfer an der pazifischen Küste Amerikas beanspruchen. Jedemfalls hat der „Preußen“ mit der Fahrt den Rekord der Segelschiffe gehalten. Dabei war die Witterung durchaus nicht immer günstig, und namentlich die Umfichtung des Kap Horn ging unter den heftigsten Stürmen vor sich. In einem Tage durchlief das Schiff 368 Seemeilen, hatte also eine mittlere Geschwindigkeit von 15 1/2 Knoten. Im Hinblick auf diese Leistung schreibt der Pariser „Cosmos“: „Wenn man die Sparsamkeit einer solchen Schiffsahrt im Vergleich zu den Betriebskosten der Dampfschiffe bedenkt, so muß man davon überzeugt sein, daß die Segelschiffe niemals verschwinden werden.“ Auch die neuerdings in Amerika gebauten Segelschiffe haben keine Beweise zu Gunsten dieser Ansicht geliefert. Nur zwei Schwierigkeiten sind bei diesem modernen Aufschwung der Segelschiffahrt zu überwinden: einmal die Gewähr genügender Ladung und die Beschaffung von Mannschaften mit hinreichender Geschicklichkeit. Diese Hindernisse sind bedeutend, weil die Segelschiffe konturrenzfähig heute nur unter der Bedingung bleiben, daß sie in weit erheblicherer Größe als früher gebaut werden.

**Wichtigste Erklärung des „Preußen“ und Aufschwung der Segelschiffahrt.** Die Fahrt des „Preußen“, des größten Segelschiffs der Welt, das vor einem Jahr aus seiner deutschen Heimath zum ersten Mal auslief, erregt auch im Ausland die lebhafteste Aufmerksamkeit. Im Allgemeinen besteht die Annahme, daß die Segelschiffe durch den Aufschwung der Dampfschiffahrt fast auf dem Aussterben gebracht worden sind. Der „Preußen“ hat einen nübaren Raumbesatz von 5081 Tonnen und hat den von seinen Eigenthümern auf ihn gesetzten Erwartungen glänzend entsprochen. Die Fahrt vom Aermekanal bis nach dem holländischen Hafen Jauwie, eine Reise von 12.000 Seemeilen, hat das prächtige Schiff in 57 Tagen zurückgelegt, etwa in der gleichen Zeit, wie sie auch die großen amerikanischen Frachtdampfer an der pazifischen Küste Amerikas beanspruchen. Jedemfalls hat der „Preußen“ mit der Fahrt den Rekord der Segelschiffe gehalten. Dabei war die Witterung durchaus nicht immer günstig, und namentlich die Umfichtung des Kap Horn ging unter den heftigsten Stürmen vor sich. In einem Tage durchlief das Schiff 368 Seemeilen, hatte also eine mittlere Geschwindigkeit von 15 1/2 Knoten. Im Hinblick auf diese Leistung schreibt der Pariser „Cosmos“: „Wenn man die Sparsamkeit einer solchen Schiffsahrt im Vergleich zu den Betriebskosten der Dampfschiffe bedenkt, so muß man davon überzeugt sein, daß die Segelschiffe niemals verschwinden werden.“ Auch die neuerdings in Amerika gebauten Segelschiffe haben keine Beweise zu Gunsten dieser Ansicht geliefert. Nur zwei Schwierigkeiten sind bei diesem modernen Aufschwung der Segelschiffahrt zu überwinden: einmal die Gewähr genügender Ladung und die Beschaffung von Mannschaften mit hinreichender Geschicklichkeit. Diese Hindernisse sind bedeutend, weil die Segelschiffe konturrenzfähig heute nur unter der Bedingung bleiben, daß sie in weit erheblicherer Größe als früher gebaut werden.

**Wichtigste Erklärung des „Preußen“ und Aufschwung der Segelschiffahrt.** Die Fahrt des „Preußen“, des größten Segelschiffs der Welt, das vor einem Jahr aus seiner deutschen Heimath zum ersten Mal auslief, erregt auch im Ausland die lebhafteste Aufmerksamkeit. Im Allgemeinen besteht die Annahme, daß die Segelschiffe durch den Aufschwung der Dampfschiffahrt fast auf dem Aussterben gebracht worden sind. Der „Preußen“ hat einen nübaren Raumbesatz von 5081 Tonnen und hat den von seinen Eigenthümern auf ihn gesetzten Erwartungen glänzend entsprochen. Die Fahrt vom Aermekanal bis nach dem holländischen Hafen Jauwie, eine Reise von 12.000 Seemeilen, hat das prächtige Schiff in 57 Tagen zurückgelegt, etwa in der gleichen Zeit, wie sie auch die großen amerikanischen Frachtdampfer an der pazifischen Küste Amerikas beanspruchen. Jedemfalls hat der „Preußen“ mit der Fahrt den Rekord der Segelschiffe gehalten. Dabei war die Witterung durchaus nicht immer günstig, und namentlich die Umfichtung des Kap Horn ging unter den heftigsten Stürmen vor sich. In einem Tage durchlief das Schiff 368 Seemeilen, hatte also eine mittlere Geschwindigkeit von 15 1/2 Knoten. Im Hinblick auf diese Leistung schreibt der Pariser „Cosmos“: „Wenn man die Sparsamkeit einer solchen Schiffsahrt im Vergleich zu den Betriebskosten der Dampfschiffe bedenkt, so muß man davon überzeugt sein, daß die Segelschiffe niemals verschwinden werden.“ Auch die neuerdings in Amerika gebauten Segelschiffe haben keine Beweise zu Gunsten dieser Ansicht geliefert. Nur zwei Schwierigkeiten sind bei diesem modernen Aufschwung der Segelschiffahrt zu überwinden: einmal die Gewähr genügender Ladung und die Beschaffung von Mannschaften mit hinreichender Geschicklichkeit. Diese Hindernisse sind bedeutend, weil die Segelschiffe konturrenzfähig heute nur unter der Bedingung bleiben, daß sie in weit erheblicherer Größe als früher gebaut werden.

**Wichtigste Erklärung des „Preußen“ und Aufschwung der Segelschiffahrt.** Die Fahrt des „Preußen“, des größten Segelschiffs der Welt, das vor einem Jahr aus seiner deutschen Heimath zum ersten Mal auslief, erregt auch im Ausland die lebhafteste Aufmerksamkeit. Im Allgemeinen besteht die Annahme, daß die Segelschiffe durch den Aufschwung der Dampfschiffahrt fast auf dem Aussterben gebracht worden sind. Der „Preußen“ hat einen nübaren Raumbesatz von 5081 Tonnen und hat den von seinen Eigenthümern auf ihn gesetzten Erwartungen glänzend entsprochen. Die Fahrt vom Aermekanal bis nach dem holländischen Hafen Jauwie, eine Reise von 12.000 Seemeilen, hat das prächtige Schiff in 57 Tagen zurückgelegt, etwa in der gleichen Zeit, wie sie auch die großen amerikanischen Frachtdampfer an der pazifischen Küste Amerikas beanspruchen. Jedemfalls hat der „Preußen“ mit der Fahrt den Rekord der Segelschiffe gehalten. Dabei war die Witterung durchaus nicht immer günstig, und namentlich die Umfichtung des Kap Horn ging unter den heftigsten Stürmen vor sich. In einem Tage durchlief das Schiff 368 Seemeilen, hatte also eine mittlere Geschwindigkeit von 15 1/2 Knoten. Im Hinblick auf diese Leistung schreibt der Pariser „Cosmos“: „Wenn man die Sparsamkeit einer solchen Schiffsahrt im Vergleich zu den Betriebskosten der Dampfschiffe bedenkt, so muß man davon überzeugt sein, daß die Segelschiffe niemals verschwinden werden.“ Auch die neuerdings in Amerika gebauten Segelschiffe haben keine Beweise zu Gunsten dieser Ansicht geliefert. Nur zwei Schwierigkeiten sind bei diesem modernen Aufschwung der Segelschiffahrt zu überwinden: einmal die Gewähr genügender Ladung und die Beschaffung von Mannschaften mit hinreichender Geschicklichkeit. Diese Hindernisse sind bedeutend, weil die Segelschiffe konturrenzfähig heute nur unter der Bedingung bleiben, daß sie in weit erheblicherer Größe als früher gebaut werden.

**Nacht war ihr Schrecken.** „Ich mußte fast die ganze Nacht hindurch küssen,“ schreibt Frau Ghas, Applegate von Alexandria, Ind., „und konnte kaum ein wenig Schlaf bekommen. Ich hatte die Auslieferung zu schlingen, daß ich wenn ich einen Pfund weit ging, lauthell hustete und Blut auswarf, aber, als alle anderen Medizinversuche schlugen, stellten mich drei 50 Cent Fläschchen von Dr. King's New Discovery völlig wieder her und ich nahm 68 Pfund zu.“ Es ist absolut garantiert, Husten, Erkältungen, La Grippe, Bronchitis und alle Hals- und Lungenerkrankungen zu kurieren. Preis 50c und \$1.00. Probefläschchen frei in Buchheit's Apothek.

**Weniger wie halbe Rate** nach St. Louis und zurück. Am Montag den 11. und 25. Juni offerirt die Burlington Wätele nach St. Louis und zurück zu \$1.75, gut für 7 Tage—bedeutend weniger wie der halbe Preis für die Rundfahrt.

Etidets sind gut in Kutischen und Chair Cars (Eise) frei.

Die prachtvolle Ausstellung ist jetzt complet und bildet ein harmonisches Ganzes. Sie werden es Ihr ganzes Leben lang beehren wenn Sie es verpassen diese wunderbare Ausstellung zu sehen.

Multirirtes Pampel gratis und nähere Auskunft aus Erlangen beim Burlington Route Agenten oder

E. W. Watefen,  
General Passenger Agent, Omaha, Neb.

**Vertilgung des „Boll Weevil.“** Auf den mehrere hundert Acker großen Baumwollfeldern Jose Cassiano in Berar County, Tex., tommelte es von „Boll Weevils.“ Cassiano führte auf seiner Besitzung eine rothbraune Ameisenart aus Guatemala ein, die den schädlichen Insekten den Garaus machte. Die Furchen waren bedeckt mit todtten „Weevils,“ welche die fleißigen Ameisen zu Tausenden forttrugen, wahrscheinlich um sie in ihren Wohnungen zu Nahrungszwecken aufzubewahren.

Kein Mann und keine Frau wird sich weigern, ein gutes Wort für Chamberlain's Magen- und Lebertafelchen einzulegen, nachdem sie dieselben einmal gebraucht haben. Sie hinterlassen stets ein angenehmes Gefühl in der Magenengegend, schärfen den Appetit und stärken die Verdauung. Zum Verkauf bei W. W. Duchheit.

**CASTORIA.**

Die Sorte, die Ihr Immer gekauft habt

Trägt die Unter-schrift von

*Chas. H. Fletcher*

**THE "MINT"**

**JULIUS GUENDEL, Eigenth.**

**Wein und Whisky** Wolesale und Retail, einheimische sowie importirte. (Sonderfalls beste Cigarren stets an Hand. Agentur des wohlbekanntesten Fremont-Flag- und Flaschenbier, vorzüglich geeignet für den Haus- und Familiengebrauch, ist ein Nebraskaprodukt, zubereitet aus Nebraska Gerste und reinktem Hopfen. Telephon A200.

**Eine gute Taschenuhr umsonst!**

Wir geben Jedem eine gute Taschenuhr umsonst, der uns drei neue, die Zeitung ein Jahr im Voraus aus zahlende Abonnenten einschickt. Es ist freilich keine \$50.00 Uhr, aber es ist ein ganz ansehnlicher Zeitmesser, der ebenso gute Dienste leistet wie eine \$50 Uhr und ist mit einer ebenso guten Garantie versehen. Es ist dies eine ausgezeichnete Gelegenheit für die Jungens sich auf leichte Art eine gute Uhr zu erwerben. Der Staats-Anzeiger und Herald nebst Unterhaltungsbeilage und Acker- und Gartenbauzeitung ist das größte, beste und reichhaltigste Wochenblatt des Westens, und trotzdem wir uns eines großen Leserkreises erfreuen, über doch schon seit geraumer Zeit nicht mehr hatten. Adressirt:

**Staats-Anzeiger & Herald,**  
BOX U GRAND ISLAND, NEBRASKA.

**Chicago and East**

Fast daily train service via the Chicago, Union Pacific & North-Western Line from points in Nebraska to

**Chicago and East**

Six trains a day Omaha to Chicago, without change. Two trains daily between Omaha and St. Paul and Minneapolis.

**The Best of Everything**

For rates, tickets and full information apply to agents Union Pacific R. R. or address J. A. Kuhn, Asst. Gen. Freight and Pass'r. Agt. Chicago & North-Western Ry. OMAHA, NEB.

**Union Pacific**

Excursionraten für den 4. Juli.

Sinfahrtspreis und ein Drittel für die Rundreise nach allen Stationen innerhalb 200 Meilen. Tidets zum Verkauf am 2. 3. und 4. Juli; gut für Rückreife bis 5. Juli. Für Näheres wende man sich an

W. F. Louie, Agent.

**Niedrige Raten nach St. Louis**

**Grand Island Route.**

Für die Louisiana Purchase Exposition zu St. Louis, Mo., vom 30. April bis 1. Dez. 1904, verkauft die St. Joseph & Grand Island Railroad, beginnend den 15. April und dauernd bis zum 1. incl. den 30. Nov., täglich Rundreisebillets zu sehr niedrigen Preisen. Wegen Näherem bez. Raten, Gültigkeitsdauer usw., wende man sich an den nächsten Agenten, oder an E. M. Aditt, General Passenger Agent, St. Joseph, Mo.

**160 Aker gutes Farmland** billig zu verkaufen. 20 Meilen von Sterling, Col. Hier bietet sich eine Gelegenheit wie sie sich nicht oft findet, eine gute Farm für wenig Geld zu erwerben und sich ein eigenes Heim zu sichern. \$650 kaufen das Land und wenn Sie nicht Alles Baar haben, kann ein Theil stehen bleiben. Besitztitel ist klar. Nachzutragen im „Staatsanzeiger“ und „Herald“, Grand Island, Neb.

**OLD TOM BENTON**

Bereitete in 1856

Zurückimportirt von Deutschland im Jahre 1901. Nur zum Verkauf bei

**CHRIST. RONNFELD,**  
Grand Island, Neb.

**AUG. NIESS** empfielt sich dem Publikum für den bringung von

**Mornings, Blitzableiter**

**Leben von Häusern** sowie Reparaturarbeiten aller Art.

**Alle Arbeit garantirt.**

Aufträge werden in der Vsp. dieses Blattes entgegenommen.

**THE "MINT"**

**JULIUS GUENDEL, Eigenth.**

**Wein und Whisky** Wolesale und Retail, einheimische sowie importirte. (Sonderfalls beste Cigarren stets an Hand. Agentur des wohlbekanntesten Fremont-Flag- und Flaschenbier, vorzüglich geeignet für den Haus- und Familiengebrauch, ist ein Nebraskaprodukt, zubereitet aus Nebraska Gerste und reinktem Hopfen. Telephon A200.

**Eine gute Taschenuhr umsonst!**

Wir geben Jedem eine gute Taschenuhr umsonst, der uns drei neue, die Zeitung ein Jahr im Voraus aus zahlende Abonnenten einschickt. Es ist freilich keine \$50.00 Uhr, aber es ist ein ganz ansehnlicher Zeitmesser, der ebenso gute Dienste leistet wie eine \$50 Uhr und ist mit einer ebenso guten Garantie versehen. Es ist dies eine ausgezeichnete Gelegenheit für die Jungens sich auf leichte Art eine gute Uhr zu erwerben. Der Staats-Anzeiger und Herald nebst Unterhaltungsbeilage und Acker- und Gartenbauzeitung ist das größte, beste und reichhaltigste Wochenblatt des Westens, und trotzdem wir uns eines großen Leserkreises erfreuen, über doch schon seit geraumer Zeit nicht mehr hatten. Adressirt:

**Staats-Anzeiger & Herald,**  
BOX U GRAND ISLAND, NEBRASKA.

**Chicago and East**

Fast daily train service via the Chicago, Union Pacific & North-Western Line from points in Nebraska to