

H. Herpolsheimer Co

Damenanzüge Waist Departement.

- Drford graue und grau und braun melierte Skirts, geschneiderte Röcke und zwei Gruppen Stedparbeit von je sechs Reihen 2.00
Cheviot Eton Jackets, schwarz, ganzwollen, gefüttert mit gefärbten schwarzen oder grauen Atlas, Größen 32, 34, 36 und 38 3.50
Schwarze mercerized Saten Waists mit Halbel- und Knöpfe-Ausputz alle Größen, sehr schön, zu 1.75

Feine Putzwaren.

- Leghornhüte für Kinder, garnirt mit blauer oder rosa Velisse, zu 50c
Leghornhüte garnirt mit Wall und Blumen, Wall mit Spitzen eingefast 97c
Neue Auswahl von garnirten Damenhüten in all den neuesten Designs von \$25.00 abwärts bis zu 1.50
Neue Strohhüte für Damen von \$5.00 abwärts bis 1.00
Merikaner-Hüte zu 10c
Wir führen das größte und eleganteste Assortiment von Putzwaren in der Stadt.

Seide-Departement.

Wir zeigen eine große Mannigfaltigkeit von schwarzen Noire Velours und Noire Antiques welche in dieser Saison ungewöhnlich populär sind - Noire Velours, 21 Zoll breit, zu 95c
Noire Velours, 27 Zoll breit, zu 1.18
Noire Antiques, 31 Zoll breit, Spezialwerthe zu \$1.45, 1.25 u. 1.00
Unsere Auswahl von Crepe de Ghene umfasst alle neuen und seltenen Schattierungen für das Frühjahr, voll 24 Zoll breit, der beste je offerierte Werth, zu 1.00
Beloeat Corbs, passend für Waists, beste Qualität, alles ausgefärbte Farben, reguläre \$1.25 Sorte zu 95c

Waschstoffe.

Socken erhalten eine neue Sendung von gedruckten Batiste in neuen und modernen Mustern, exceptioneller Werth, zu nur 73c
Gedruckte Batiste in einer besseren Qualität, in all den schönen Farben der 1902 Frühjahrs-Muster, nur 10c
Face Stripes auf zartfarbigen bunten Grundfarben mit schwarzen Spitzen - Effekten, Spezialwerth zu 25c
Mercerized Satin Striped Batiste in erquisiten Farben, zu 30c
Schwarze mercerized Grenadines in neuen und schönen Mustern zu 60c, 50c und 45c

Leinen-Departement.

Wir haben aus unserem immensen Lager von Leinenwaren einige Artikel hervorgezogen, welche für sparame Käufer von besonderem Interesse sind.
Gehleichte ganzleinerer Atlas-Damast, 66 Zoll breit, unsere reguläre 65c Sorte, zu 49c
Beste Qualität halbgebleichte Leinwand, 72 Zoll breit, in Mustern dieser Saison, thatsfächlicher Werth \$1.00, zu 73c
Wir offeriren eine besondere Auswahl von deutschem, irischem oder schottischem Damast, 72 Zoll breit, Spezialwerthe zu \$1.50, 1.25 und 1.00
Reiner Linen Cray, 12 1/2 Sorte, zu 93c
Feine Qualität Cray, 18c Sorte zu 12c
Hud Handtücher, 20c Qualität, zu 15c
Wir offeriren ein hemtliches ganzleineres Hud Handtuch, extra große Sorte, regulärer Werth 50c, zu 35c

Bunte Kleiderstoffe.

Ganzwollene schwarze Knititäten, in neuen und niedlichen Mustern, thatsfächlicher Werth 50c, zu 39c
Schwarzes Melrose, schwere Qualität, 42 Zoll breit, thatsfächlicher Werth 75c, zu 59c
Schwarze Ocean Serge, extra feine Qualität, besonders veredelt, so daß es für Salzwasser undurchdringlich wird, 56 Zoll breit, regulärer Preis \$1.25, Spezialwerth zu 97c

Butterick Muster und Publikationen.

Läßt Euch Proben schicken und Eure Bestellung wird prompte Aufmerksamkeit erlangen.

H. Herpolsheimer Co Lincoln Neb. Bei Bestellungen nenne man diese Zeitung.

DON'T BE FOOLED! The market is being flooded with worthless imitations of ROCKY MOUNTAIN TEA. To protect the public we call special attention to our trade mark, printed on every pack.

FRISCO LINE Ausgezeichnetes Farm-, Obst-, Weide- und Mineral-Land. Das Land in Südwest-Missouri und Arkansas ist das beste für den Anbau von Getreide, Obst und Viehzucht in der Welt.

Yellowstone National Park. Einer der anziehendsten Punkte auf dem amerikanischen Continente und leichter zu erreichen durch die Union Pacific als durch irgend eine andere Bahnlinie ist der Yellowstone National Park. Die Fahrt mit der Stage welche von der Romida & Yellowstone Stage Co. mit palastartigen Kutschen vermittelt wird, führt durch Landschaften welche dem Park selber an Schönheit kaum nachstehen.

CASTORIA für Säuglinge und Kinder. Die Sorte, Die Ihr Immer Gekauft Habt. Trägt die Unterschrift von Chas. H. Pletcher.

Notales.

A. W. Prince ging Dienstag in Geschäften nach Omaha.
Vor einigen Tagen verheiratete sich Wm. Niefelbdt und Fr. Mary Steinmeyer.
Unter Distriktsgericht vertagte sich Samstag, um vorgestern wieder in Sitzung zu gehen.
Bei Frn. und Frau Luter brachte der Klapperstorch gestern Morgen einen gesunden Jungen.
Christ Meyer hat das frühere Gharas Wohn Eigenthum an West König Straße gekauft.
Die Union Pacific fährt jetzt ihre eigenen Speisewagen. Bis zum 1sten April hat dies die Pullman Co.
August Hamann, der lehtin seine Farm verkaufte, beabsichtigt, nach dem gelobten Lande Oklohoma auszuwandern.
Fr. Emma, Tochter von Frn. und Frau Ghas Böhl, feierte am Montag in großen Freundestreise ihren 16ten Geburtstag.

Das Alba Orchester ist jetzt vollständig organisiert und bereit, zu allen Gelegenheiten, zu Tanz u. s. w., Musik zu liefern.
Kollege Heddon von der „News“ Comagiac, Mich., befindet sich hier zu Besuch bei den Gebr. Stolley und benutzt die Gelegenheit, etwas zu jagen.
Nicht bloß Stadt-Jünglinge sondern auch Bauernjöhne wollen einen ordentlichen Sonntagschuh haben. Der Graber hat sie von \$1.25 bis zu \$2.00.
Zu Anfang der Woche waren S. N. Wolbach, Sam Herter, J. A. Woolstenholme, C. W. Briningger und A. W. Buchheit in Lincoln, letzterer auch in Omaha.

Wir verkaufen Euch Pflüge, Eggen, Cornpflanzler, Disks und Stalkschneider zu weniger wie Fabrikpreisen. Die Grand Island Buggy Co., Palmer's alter Platz.
Meyer & Wiese haben ihr Fleischgeschäft an Christ. C. Groß von Illinois verkauft, der hierher übersiedelt. Groß ist ein alter Fleischer und siedelt hierher über wegen der Gesundheit seines Sohnes.

Gestern wurde der Courtshausplatz vermessen und abgesteckt und in nächster Zeit wird die Gegend daselbst ein sehr lebhaftes Bild darbieten, denn die Arbeiten für den Bau werden mit aller Macht betrieben.
Von Worms wird berichtet, daß am Sonntag Morgen im Stall von Fred Wolf Feuer ausbrach und derselbe zerstört wurde, zusammen mit zwei Pferden, Geschirren und anderen Inbalt. Der Stall war mit Stroh gedeckt, nicht weit vom Hause entfernt und die einzige Erklärung für Entstehung des Feuers ist, daß es durch Funken aus dem Schornstein entstand.

Staats-Anzeiger und Herald, Sonntagsblatt und Acker- u. Gartenbau-Zeitung, alle drei, nebst Prämie, nur \$2.00.
Trägt die Unterschrift von Chas. H. Pletcher.

Table with market prices for various goods like Weizen, Hafer, Corn, Roggen, Gerste, Kartoffeln, etc.

Sehr niedrige Raten

Jeden Tag während der Monate März und April 1902 wird die Union Pacific Ein-Weg-Billete für Colonisten zu den folgenden Raten verkaufen:
Vom MISSOURI RIVER
\$20.00 nach Ogden und Salt Lake City.
20.00 nach Butte, Anaconda und Helena.
22.50 nach Spokane.
22.50 nach Punkten an der Great Northern Eisenbahn, Spokane nach Wenatchee inc., via Huntington u. Spokane.
25.00 nach Punkten an der Great Northern Eisenbahn, weil von Wenatchee, via Huntington und Spokane.
25.00 nach Portland, Tacoma und Seattle.
25.00 nach Astland, Oregon und zwischenliegenden Punkten, einschließlich Nebenlinien an der S. P. Co. süd von Portland, via Portland.
25.00 nach San Francisco, Los Angeles und anderen Punkten in Californien.
Nähere Einzelheiten liefert auf Verlangen mit größtem Vergnügen W. H. LOUCKS, Agent.

Die Stadtwahl

war äußerst still und nur etwas über die Hälfte der Stimmgäber beteiligten sich daran. Erwählt wurden wie folgt:
Für Polizeichef, Henry Garn mit 31 Stimmen Mehrheit; er erhielt 336, Mayer 305, Tharp 139 und Andrews 100 Stimmen.
Für Wasserkommissar erhielten Watters 296, Mend 255, Murphy 182 und Basmer 169 Stimmen, also ist ersterer mit 25 Stimmen gewählt.
Councilleute wurden erwählt: In 1ster Ward Clifford und McLaughlin, ohne Opposition; in 2ter Ward erhielt Sterne 263, Gähring 292 und Gammel 79 Stimmen, also Gähring und Sterne erwählt. In der 3ten Ward liefen nur Sondermann und McAlister, die folglich auch erwählt werden mußten. Die 4te Ward hatte Broadwell mit 136, Reese mit 118, Jarvis mit 113 und Aldrich mit 73 Stimmen, folglich sind Broadwell und Reese wiedererwählt. Die ganze Veränderung im Stadtrath wird demnach sein, daß Sterne an Glover's Stelle tritt.
Für Mitglieder der Schulbehörde erhielten Ferrar 616, McAlister 497, Norris 445, Birt 422 und Glanville 407 Stimmen, also sind die erstgenannten Drei erwählt.
Für Erweiterung der Wasserwerke wurden 376, dagegen 220 Stimmen abgegeben, doch ist die Proposition gescheitert, da sie hätte eine Mehrzahl aller abgegebenen Stimmen haben müssen. Für Wasserkommissar wurden 866 Stimmen abgegeben, folglich wären 444 nötig gewesen.

Verhandlungen der Supervisoren.

Grand Island, 24. März 1902.
Versammlung gemäß Vertagung; alle Mitglieder anwesend, außer Riefer, Vorsitzender Ewing im Stuhl.
Verlesen des Protokolls der Versammlung von 21. März wurde dispensirt.
Besuch von Rebecca D. Carlton um Aufnahme in das Soldatenheim wurde gutgeheißen und dann machte man Pause bis 1:30 Nachm.
Bei Wiedereröffnung waren alle Mitglieder anwesend, Ewing im Stuhl.
Auf Antrag von Gallager wurde eine Einladung Fichteholz für Brücken bestellt durch Frn. Birch, Agenten für John B. Towel, Omaha. Kopie der Bestellung soll beim Countyclerk bleiben. Die Abstimmung ergab: Gallager, Lorenzen, McCutcheon, Riefer und Wingert dafür, Rief dagegen. Rief erklärte, daß er glaube, die Behörde solle annunciren für Angebote auf diese Quantität Holz.
Auf Antrag von Riefer ging die Behörde in Sitzung als Comite des Ganzen zur Durchsicht von Rechnungen.
Das Comite berichtete zu Gunsten der Forderung von F. W. Ladenmacher, \$4.75, für Brückenreparatur und die Forderung von A. Tharp, \$3.65 für Kosten, dem Countyanwalt zu überweisen. Bericht angenommen.
J. J. Lorenzen, ernannt als Spezialcomite um die ungefähren Kosten eines Grabens in Town 12, R. 9 festzustellen, der konstruirt werden soll um zwei 30 Fuß Brücken zu sparen, berichtete, daß die Kosten etwa \$200 sein würden.
Auf Antrag von McCutcheon wurde der Beschluß der Behörde in Betreff der Carladung Holz in Wiedererwägung gezogen. Auf Antrag von Riefer wurde der Cler instruirte, an John B. Towel in Omaha zu telegraphiren, daß die festnem Agenten Birch gegebene Bestellung für eine Carladung Fichteholz hiermit widerrufen sei.
Vertagung bis morgen 9 Uhr Vorm.
Grand Island, 25. März 1902.
Versammlung gemäß Vertagung, alle Mitglieder anwesend, Vorsitzender Ewing im Stuhl.
Protokoll der gestrigen Versammlung wurde verlesen und angenommen.
Auf Antrag von Wingert wurde der County-Anwalt instruirte, eine schriftliche Ansicht abzugeben darüber, ob es unter bestehenden Verhältnissen gefehlich sei für das County, einen Contract mit Falldorf & Kirshofe für Konstruktion des Courtshauses und Gefängnisses einzugehen. Folgende Ansicht des County-Anwalts wurde verlesen und dem Protokoll einzuverleiben beordert:
An den Achts. Vorsitzenden und Behörde der Supervisoren.
Herren: - Antwortlich Ihrer Auforderung für ein schriftliches Gutachten über die Gefehlichkeit bezüglich Eingehung eines Contractes mit Falldorf & Kirshofe für Konstruktion eines neuen Courtshauses und Gefängnisses, erlaube ich mir zu sagen, daß der Contract mit Falldorf & Kirshofe am 28. Februar 1902 gemacht wurde. Soweit die Bieter in Betracht kommen, so wurde die Gefehlichkeit des Contractes in Frage gezogen in dem Proceß des Staates Nebraska, durch Ghas. Difen, gegen John Ewing, at al. Die Entscheidung des Gerichtshofes war, daß die Bieter keine Ursache zur Klage gegen die Behörde hatten als dieselbe den Contract Falldorf & Kirshofe zusprach. Da dies das einzige Mal war, wo das Recht in Zweifel gezogen wurde, den Contract Falldorf & Kirshofe zuzusprechen und die Behörde nicht auf andere Schwierigkeiten aufmerksam gemacht hat, sehe ich nichts Ungefehliches in der Handlung der Behörde, den Contract Falldorf & Kirshofe zuzusprechen. Ergebnisse unterbreitet,
R. R. Horth, Co. Anwalt.
Auf Antrag von Gallager wurde der Co. Anwalt instruirte, die Personen

Unser neues Lokal

wird in ein paar Wochen so weit fertig sein, daß wir dasselbe beziehen können. In der Zwischenzeit fahren wir fort unser Lager zu vermindern, so daß wir nicht so viele Waaren zu überführen haben.

Die Spezialpreise die wir quotiren sind nur gut bis Samstag den 12. April. Das wird der letzte Tag sein.

Für \$1.35

verkaufen wir Ihnen einen echten Milwaukee Oil Grain Pflugschuh, Kappen und Innersohlen sind thatsfächlich durch und durch solid. Jedes Paar garantirt, dem der sie trägt perfekte Zufriedenheit zu geben. Dieses ist unser regelrechter \$1.50 Schuh, aber bis zum 12ten d. M. können Sie ihn zu \$1.35 kaufen. Mit Schnallen oder Gummizügen.

Unsere Haufen von Anzügen sind kleiner geworden in den letzten Wochen, aber wir haben immer noch ein großes Assortiment, von dem man auswählen kann und die Spezialpreise sind gut für die ganze nächste Woche; nicht länger. \$15.00 Anzüge 12.75; 13.50 Anzüge 11.45; 10.00 Anzüge 7.50.

SAM HEXTER, Der Ein Preis Kleiderhändler.

welche dem County das Land gaben, worauf das neue Courtshaus gebaut werden soll, wieder zu benachrichtigen, sofort alle darauf befindlichen Gebäude zu entfernen.
Bau bis 1:30 Nachm.
Bei Wiedereröffnung um 1:30 waren Alle anwesend, Vorsitzender Ewing im Stuhl.
Auf Antrag von McCutcheon wurde der Vorsitzende des Bege- und Brückencomites, zusammen mit Lorenzen und Rief, beauftragt, Contract zu machen für Consturction eines Grabens und Grabirung eines Weges zwischen Sec. 21. und 22, T. 12 R. 9. an dem St. Paul Wege und daß sie ermächtigt sind, den Contract zu vergeben und die Arbeit machen zu lassen so schnell als möglich, da dies eine Nothwendigkeit ist, und erachtet die Behörde es für nötig, daß das ernannte Comite die Arbeit sofort machen läßt.
Folgender Beschluß wurde einstimmig angenommen:
Sei es beschlossen von dem Vorsitzenden und Mitgliedern der Supervisorenbehörde von Hall County, Nebraska, daß die Summe von \$1,400 hiermit aus dem allgemeinen Fond des County's bewilligt werde, zur Ausgabe für Grabirung und Repariren von Wegen in Hall County, befragte Bewilligung soll gleichmäßig vertheilt werden zwischen die sieben Supervisorendistrikte des County's und das Geld soll verausgabt werden auf Anweisung der Supervisoren jeden Distrikts im Betrage von nicht über \$200 für jeden Supervisorendistrikt.
Henry Rief.
Auf Antrag von McCutcheon wurde das Datum der nächsten Versammlung auf den 15. April festzusetzen.
Auf Antrag von Wingert wurde der Vorsitzende des Comites an neue Gebäude beauftragt, die Brück in dem Seitenwege um den neuen Courtshausplatz zum besten Vortheil des County's zu veräußern. Hierauf Vertagung.
J. L. Schupp, Clerk.

Niedrige Raten nach dem Nordwesten via Burlington Route.
Nach Billings, Mont 15 00
" Cody, Wyo 16 75
" Helena und Butte 20 00
" Spokane, Wash 22 50
" Portland, Tacoma, Seattle und Astland, O. 25 00
" Chicago, Minn. 28 00
" St. Paul, Minn. 30 00
" St. Louis, Mo. 32 00
" Omaha, Neb. 35 00
" Denver, Colo. 38 00
" Salt Lake City, Utah 40 00
" San Francisco, Cal. 45 00
" Los Angeles, Cal. 48 00
" Portland, Ore. 50 00
" Seattle, Wash. 52 00
" Tacoma, Wash. 54 00
" Vancouver, B. C. 56 00
" Portland, Me. 58 00
" Boston, Mass. 60 00
" New York, N. Y. 62 00
" Philadelphia, Pa. 64 00
" Washington, D. C. 66 00
" Baltimore, Md. 68 00
" St. Louis, Mo. 70 00
" Chicago, Ill. 72 00
" St. Paul, Minn. 74 00
" Denver, Colo. 76 00
" Salt Lake City, Utah 78 00
" San Francisco, Cal. 80 00
" Los Angeles, Cal. 82 00
" Portland, Ore. 84 00
" Seattle, Wash. 86 00
" Tacoma, Wash. 88 00
" Vancouver, B. C. 90 00
" Portland, Me. 92 00
" Boston, Mass. 94 00
" New York, N. Y. 96 00
" Philadelphia, Pa. 98 00
" Washington, D. C. 100 00
" Baltimore, Md. 102 00
" St. Louis, Mo. 104 00
" Chicago, Ill. 106 00
" St. Paul, Minn. 108 00
" Denver, Colo. 110 00
" Salt Lake City, Utah 112 00
" San Francisco, Cal. 114 00
" Los Angeles, Cal. 116 00
" Portland, Ore. 118 00
" Seattle, Wash. 120 00
" Tacoma, Wash. 122 00
" Vancouver, B. C. 124 00
" Portland, Me. 126 00
" Boston, Mass. 128 00
" New York, N. Y. 130 00
" Philadelphia, Pa. 132 00
" Washington, D. C. 134 00
" Baltimore, Md. 136 00
" St. Louis, Mo. 138 00
" Chicago, Ill. 140 00
" St. Paul, Minn. 142 00
" Denver, Colo. 144 00
" Salt Lake City, Utah 146 00
" San Francisco, Cal. 148 00
" Los Angeles, Cal. 150 00
" Portland, Ore. 152 00
" Seattle, Wash. 154 00
" Tacoma, Wash. 156 00
" Vancouver, B. C. 158 00
" Portland, Me. 160 00
" Boston, Mass. 162 00
" New York, N. Y. 164 00
" Philadelphia, Pa. 166 00
" Washington, D. C. 168 00
" Baltimore, Md. 170 00
" St. Louis, Mo. 172 00
" Chicago, Ill. 174 00
" St. Paul, Minn. 176 00
" Denver, Colo. 178 00
" Salt Lake City, Utah 180 00
" San Francisco, Cal. 182 00
" Los Angeles, Cal. 184 00
" Portland, Ore. 186 00
" Seattle, Wash. 188 00
" Tacoma, Wash. 190 00
" Vancouver, B. C. 192 00
" Portland, Me. 194 00
" Boston, Mass. 196 00
" New York, N. Y. 198 00
" Philadelphia, Pa. 200 00
" Washington, D. C. 202 00
" Baltimore, Md. 204 00
" St. Louis, Mo. 206 00
" Chicago, Ill. 208 00
" St. Paul, Minn. 210 00
" Denver, Colo. 212 00
" Salt Lake City, Utah 214 00
" San Francisco, Cal. 216 00
" Los Angeles, Cal. 218 00
" Portland, Ore. 220 00
" Seattle, Wash. 222 00
" Tacoma, Wash. 224 00
" Vancouver, B. C. 226 00
" Portland, Me. 228 00
" Boston, Mass. 230 00
" New York, N. Y. 232 00
" Philadelphia, Pa. 234 00
" Washington, D. C. 236 00
" Baltimore, Md. 238 00
" St. Louis, Mo. 240 00
" Chicago, Ill. 242 00
" St. Paul, Minn. 244 00
" Denver, Colo. 246 00
" Salt Lake City, Utah 248 00
" San Francisco, Cal. 250 00
" Los Angeles, Cal. 252 00
" Portland, Ore. 254 00
" Seattle, Wash. 256 00
" Tacoma, Wash. 258 00
" Vancouver, B. C. 260 00
" Portland, Me. 262 00
" Boston, Mass. 264 00
" New York, N. Y. 266 00
" Philadelphia, Pa. 268 00
" Washington, D. C. 270 00
" Baltimore, Md. 272 00
" St. Louis, Mo. 274 00
" Chicago, Ill. 276 00
" St. Paul, Minn. 278 00
" Denver, Colo. 280 00
" Salt Lake City, Utah 282 00
" San Francisco, Cal. 284 00
" Los Angeles, Cal. 286 00
" Portland, Ore. 288 00
" Seattle, Wash. 290 00
" Tacoma, Wash. 292 00
" Vancouver, B. C. 294 00
" Portland, Me. 296 00
" Boston, Mass. 298 00
" New York, N. Y. 300 00
" Philadelphia, Pa. 302 00
" Washington, D. C. 304 00
" Baltimore, Md. 306 00
" St. Louis, Mo. 308 00
" Chicago, Ill. 310 00
" St. Paul, Minn. 312 00
" Denver, Colo. 314 00
" Salt Lake City, Utah 316 00
" San Francisco, Cal. 318 00
" Los Angeles, Cal. 320 00
" Portland, Ore. 322 00
" Seattle, Wash. 324 00
" Tacoma, Wash. 326 00
" Vancouver, B. C. 328 00
" Portland, Me. 330 00
" Boston, Mass. 332 00
" New York, N. Y. 334 00
" Philadelphia, Pa. 336 00
" Washington, D. C. 338 00
" Baltimore, Md. 340 00
" St. Louis, Mo. 342 00
" Chicago, Ill. 344 00
" St. Paul, Minn. 346 00
" Denver, Colo. 348 00
" Salt Lake City, Utah 350 00
" San Francisco, Cal. 352 00
" Los Angeles, Cal. 354 00
" Portland, Ore. 356 00
" Seattle, Wash. 358 00
" Tacoma, Wash. 360 00
" Vancouver, B. C. 362 00
" Portland, Me. 364 00
" Boston, Mass. 366 00
" New York, N. Y. 368 00
" Philadelphia, Pa. 370 00
" Washington, D. C. 372 00
" Baltimore, Md. 374 00
" St. Louis, Mo. 376 00
" Chicago, Ill. 378 00
" St. Paul, Minn. 380 00
" Denver, Colo. 382 00
" Salt Lake City, Utah 384 00
" San Francisco, Cal. 386 00
" Los Angeles, Cal. 388 00
" Portland, Ore. 390 00
" Seattle, Wash. 392 00
" Tacoma, Wash. 394 00
" Vancouver, B. C. 396 00
" Portland, Me. 398 00
" Boston, Mass. 400 00
" New York, N. Y. 402 00
" Philadelphia, Pa. 404 00
" Washington, D. C. 406 00
" Baltimore, Md. 408 00
" St. Louis, Mo. 410 00
" Chicago, Ill. 412 00
" St. Paul, Minn. 414 00
" Denver, Colo. 416 00
" Salt Lake City, Utah 418 00
" San Francisco, Cal. 420 00
" Los Angeles, Cal. 422 00
" Portland, Ore. 424 00
" Seattle, Wash. 426 00
" Tacoma, Wash. 428 00
" Vancouver, B. C. 430 00
" Portland, Me. 432 00
" Boston, Mass. 434 00
" New York, N. Y. 436 00
" Philadelphia, Pa. 438 00
" Washington, D. C. 440 00
" Baltimore, Md. 442 00
" St. Louis, Mo. 444 00
" Chicago, Ill. 446 00
" St. Paul, Minn. 448 00
" Denver, Colo. 450 00
" Salt Lake City, Utah 452 00
" San Francisco, Cal. 454 00
" Los Angeles, Cal. 456 00
" Portland, Ore. 458 00
" Seattle, Wash. 460 00
" Tacoma, Wash. 462 00
" Vancouver, B. C. 464 00
" Portland, Me. 466 00
" Boston, Mass. 468 00
" New York, N. Y. 470 00
" Philadelphia, Pa. 472 00
" Washington, D. C. 474 00
" Baltimore, Md. 476 00
" St. Louis, Mo. 478 00
" Chicago, Ill. 480 00
" St. Paul, Minn. 482 00
" Denver, Colo. 484 00
" Salt Lake City, Utah 486 00
" San Francisco, Cal. 488 00
" Los Angeles, Cal. 490 00
" Portland, Ore. 492 00
" Seattle, Wash. 494 00
" Tacoma, Wash. 496 00
" Vancouver, B. C. 498 00
" Portland, Me. 500 00
" Boston, Mass. 502 00
" New York, N. Y. 504 00
" Philadelphia, Pa. 506 00
" Washington, D. C. 508 00
" Baltimore, Md. 510 00
" St. Louis, Mo. 512 00
" Chicago, Ill. 514 00
" St. Paul, Minn. 516 00
" Denver, Colo. 518 00
" Salt Lake City, Utah 520 00
" San Francisco, Cal. 522 00
" Los Angeles, Cal. 524 00
" Portland, Ore. 526 00
" Seattle, Wash. 528 00
" Tacoma, Wash. 530 00
" Vancouver, B. C. 532 00
" Portland, Me. 534 00
" Boston, Mass. 536 00
" New York, N. Y. 538 00
" Philadelphia, Pa. 540 00
" Washington, D. C. 542 00
" Baltimore, Md. 544 00
" St. Louis, Mo. 546 00
" Chicago, Ill. 548 00
" St. Paul, Minn. 550 00
" Denver, Colo. 552 00
" Salt Lake City, Utah 554 00
" San Francisco, Cal. 556 00
" Los Angeles, Cal. 558 00
" Portland, Ore. 560 00
" Seattle, Wash. 562 00
" Tacoma, Wash. 564 00
" Vancouver, B. C. 566 00
" Portland, Me. 568 00
" Boston, Mass. 570 00
" New York, N. Y. 572 00
" Philadelphia, Pa. 574 00
" Washington, D. C. 576 00
" Baltimore, Md. 578 00
" St. Louis, Mo. 580 00
" Chicago, Ill. 582 00
" St. Paul, Minn. 584 00
" Denver, Colo. 586 00
" Salt Lake City, Utah 588 00
" San Francisco, Cal. 590 00
" Los Angeles, Cal. 592 00
" Portland, Ore. 594 00
" Seattle, Wash. 596 00
" Tacoma, Wash. 598 00
" Vancouver, B. C. 600 00
" Portland, Me. 602 00
" Boston, Mass. 604 00
" New York, N. Y. 606 00
" Philadelphia, Pa. 608 00
" Washington, D. C. 610 00
" Baltimore, Md. 612 00
" St. Louis, Mo. 614 00
" Chicago, Ill. 616 00
" St. Paul, Minn. 618 00
" Denver, Colo. 620 00
" Salt Lake City, Utah 622 00
" San Francisco, Cal. 624 00
" Los Angeles, Cal. 626 00
" Portland, Ore. 628 00
" Seattle, Wash. 630 00
" Tacoma, Wash. 632 00
" Vancouver, B. C. 634 00
" Portland, Me. 636 00
" Boston, Mass. 638 00
" New York, N. Y. 640 00
" Philadelphia, Pa. 642 00
" Washington, D. C. 644 00
" Baltimore, Md. 646 00
" St. Louis, Mo. 648 00
" Chicago, Ill. 650 00
" St. Paul, Minn. 652 00
" Denver, Colo. 654 00
" Salt Lake City, Utah 656 00
" San Francisco, Cal. 658 00
" Los Angeles, Cal. 660 00
" Portland, Ore. 662 00
" Seattle, Wash. 664 00
" Tacoma, Wash. 666 00
" Vancouver, B. C. 668 00
" Portland, Me. 670 00
" Boston, Mass. 672 00
" New York, N. Y. 674 00
" Philadelphia, Pa. 676 00
" Washington, D. C. 678 00
" Baltimore, Md. 680 00
" St. Louis, Mo. 682 00
" Chicago, Ill. 684 00
" St. Paul, Minn. 686 00
" Denver, Colo. 688 00
" Salt Lake City, Utah 690 00
" San Francisco, Cal. 692 00
" Los Angeles, Cal. 694 00
" Portland, Ore. 696 00
" Seattle, Wash. 698 00
" Tacoma, Wash. 700 00
" Vancouver, B. C. 702 00
" Portland, Me. 704 00
" Boston, Mass. 706 00
" New York, N. Y. 708 00
" Philadelphia, Pa. 710 00
" Washington, D. C. 712 00
" Baltimore, Md. 714 00
" St. Louis, Mo. 716 00
" Chicago, Ill. 718 00
" St. Paul, Minn. 720 00
" Denver, Colo. 722 00
" Salt Lake City, Utah 724 00
" San Francisco, Cal. 726 00
" Los Angeles, Cal. 728 00
" Portland, Ore. 730 00
" Seattle, Wash. 732 00
" Tacoma, Wash. 734 00
" Vancouver, B. C. 736 00
" Portland, Me. 738 00
" Boston, Mass. 740 00
" New York, N. Y. 742 00
" Philadelphia, Pa. 744 00
" Washington, D. C. 746 00
" Baltimore, Md. 748 00
" St. Louis, Mo. 750 00
" Chicago, Ill. 752 00
" St. Paul, Minn. 754 00
" Denver, Colo. 756 00
" Salt Lake City, Utah 758 00
" San Francisco, Cal. 760 00
" Los Angeles, Cal. 762 00
" Portland, Ore. 764 00
" Seattle, Wash. 766 00
" Tacoma, Wash. 768 00
" Vancouver, B. C. 770 00
" Portland, Me. 772 00
" Boston, Mass. 774 00
" New York, N. Y. 776 00
" Philadelphia, Pa. 778 00
" Washington, D. C. 780 00
" Baltimore, Md. 782 00
" St. Louis, Mo. 784 00
" Chicago, Ill. 786 00
" St. Paul, Minn. 788 00
" Denver, Colo. 790 00
" Salt Lake City, Utah 792 00
" San Francisco, Cal. 794 00
" Los Angeles, Cal. 796 00
" Portland, Ore. 798 00
" Seattle, Wash. 800 00
" Tacoma, Wash. 802 00
" Vancouver, B. C. 804 00
" Portland, Me. 806 00
" Boston, Mass. 808 00
" New York, N. Y. 810 00
" Philadelphia, Pa. 812 00
" Washington, D. C. 814 00
" Baltimore, Md. 816 00
" St. Louis, Mo. 818 00
" Chicago, Ill. 820 00
" St. Paul, Minn. 822 00
" Denver, Colo. 824 00
" Salt Lake City, Utah 826 00
" San Francisco, Cal. 828 00
" Los Angeles, Cal. 830 00
" Portland, Ore. 832 00
" Seattle, Wash. 834 00
" Tacoma, Wash. 836 00
" Vancouver, B. C. 838 00
" Portland, Me. 840 00
" Boston, Mass. 842 00
" New York, N. Y. 844 00
" Philadelphia, Pa. 846 00
" Washington, D. C. 848 00
" Baltimore, Md. 850 00
" St. Louis, Mo. 852 00
" Chicago, Ill. 854 00
" St. Paul, Minn. 856 00
" Denver, Colo. 858 00
" Salt Lake City, Utah 860 00
" San Francisco, Cal. 862 00
" Los Angeles, Cal. 864 00
" Portland, Ore. 866 00
" Seattle, Wash. 868 00
" Tacoma, Wash. 870 00
" Vancouver, B. C. 872 00
" Portland, Me. 874 00
" Boston, Mass. 876 00
" New York, N. Y. 878 00
" Philadelphia, Pa. 880 00
" Washington, D. C. 882 00
" Baltimore, Md. 884 00
" St. Louis, Mo. 886 00
" Chicago, Ill. 888 00
" St. Paul, Minn. 890 00
" Denver, Colo. 892 00
" Salt Lake City, Utah 894 00
" San Francisco, Cal. 896 00
" Los Angeles, Cal. 898 00
" Portland, Ore. 900 00
" Seattle, Wash. 902 00
" Tacoma, Wash. 904 00
" Vancouver, B. C. 906 00
" Portland, Me. 908 00
" Boston, Mass. 910 00
" New York, N. Y. 912 00
" Philadelphia, Pa. 914 00
" Washington, D. C. 916 00
" Baltimore, Md. 918 00
" St. Louis, Mo. 920 00
" Chicago, Ill. 922 00
" St. Paul, Minn. 924 00
" Denver, Colo. 926 00
" Salt Lake City, Utah 928 00
" San Francisco, Cal. 930 00
" Los Angeles, Cal. 932 00
" Portland, Ore. 934 00
" Seattle, Wash. 936 00
" Tacoma, Wash. 938 00
" Vancouver, B. C. 940 00
" Portland, Me. 942 00
" Boston, Mass. 944 00
" New York, N. Y. 946 00
" Philadelphia, Pa. 948 00
" Washington, D. C. 950 00
" Baltimore, Md. 952 00
" St. Louis, Mo. 954 00
" Chicago, Ill. 956 00
" St. Paul, Minn. 958 00
" Denver, Colo. 960 00
" Salt Lake City, Utah 962 00
" San Francisco, Cal. 964 00
" Los Angeles, Cal. 966 00
" Portland, Ore. 968 00
" Seattle, Wash. 970 00
" Tacoma, Wash. 972 00
" Vancouver, B. C. 974 00
" Portland, Me. 976 00
" Boston, Mass. 978 00
" New York, N. Y. 980 00
" Philadelphia, Pa. 982 00
" Washington, D. C. 984 00
" Baltimore, Md. 986 00
" St. Louis, Mo. 988 00
" Chicago, Ill. 990 00
" St. Paul, Minn. 992 00
" Denver, Colo. 994 00
" Salt Lake City, Utah 996 00
" San Francisco, Cal. 998 00
" Los Angeles, Cal. 1000 00

Die Gesundheit des Farmers

ist sein höchstes Gut. Das habe ich