

Die deutsche Seewarte.

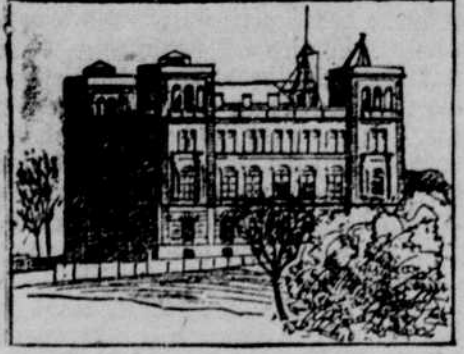
Ihr Leiter einer der hervorragendsten Erdkundigen unserer Zeit.

Silbernes Jubiläum - Ein Mittelpunkt der deutschen Schiffahrt - Schaffung einer deutschen nautischen Literatur - Avancement vom Matrosen zur Seeoffizier.

Nützlich waren 25 Jahre verfloßen, seit der Leiter und eigentliche Begründer der deutschen Seewarte in Hamburg, Wirklicher Geheimer Admiralitätsrat Dr. Georg Neumayer, an der Spitze dieses Instituts steht.

Die deutsche Seewarte wurde durch Reichsgesetz vom 9. Januar 1875 geschaffen und bildet in gewissem Sinne den Mittelpunkt der deutschen Schiffahrt.

Georg Neumayer wurde 1826 zu Kirchheimbolanden in der Pfalz geboren. Er studierte an der Technischen Hochschule in München und arbeitete im Winter 1849 auf 1850 am astronomischen Observatorium in Vogenhausen bei München.



Deutsche Seewarte in Hamburg.

Die deutsche wissenschaftliche Literatur war zu jener Zeit höchst dürftig, und der deutsche Seemann mußte sich bei seinem Berufe der Werke und Karten fremder Nationen bedienen. Neumayer sah die Nothwendigkeit der Schaffung einer deutschen nautischen Literatur mitzuwirken.

Unter der Leitung Neumayers hat sich die Seewarte bedeutend erweitert. Ihr jährliches Budget beträgt über 250,000 Mark, und das Personal umfaßt, neben dem Direktor, zehn nautische Gelehrte und zwölf Kapitäne, Ingenieure und Seeoffiziere.



Dr. Georg Neumayer.

Die Wohnung König Humberts in Cuxhaven wurde dem Zutritt des Publikums verschlossen. In den Wohnräumen des ermordeten Königs soll nichts verändert werden, und nur Mitglieder der königlichen Familie soll ihr Besuch gestattet sein.

Eine Salpetergesellschaft ist in Tokyo etabliert worden, um das Kohlenprodukt von Okla nach Japan zu führen.

Amerikanische Parlamentarier.

Zwei im Kongress eingebrachte Vorlagen zur Erhöhung der Zölle auf Importe.



John C. Spooner.

Die Bill, welche eine Erweiterung der Befugnisse des Präsidenten hinsichtlich der Verwaltung der Philippinen enthält, sowie die Bill über die Aufrechterhaltung der Parität des Silberdollar mit Gold.

John C. Spooner vertritt, mit Joseph B. Vreeland zusammen, den Staat Wisconsin im Bundeskongress. Er wurde 1843 zu Lawrenceburg, Ind., geboren, verzog 1859 mit seinen Eltern nach Madison, Wis., graduierte 1864 an der dortigen Staats-Universität und trat als Gemeinderat in das 40. Wisconsin-Freiwilligen-Regiment ein.

Ebenezer J. Hill von Norwalk, Conn., ist einer der vier Repräsentanten des „Nutmeg“-Staates im Kongress und steht demalsten im 56. Lebensjahre.



Ebenezer J. Hill.

Schönen Klippe. Hill wurde in den 54. Kongress gewählt und für den 55., sowie den 56. wiedergewählt. In seiner bürgerlichen Stellung ist Hill Vizepräsident der National-Bank von Norwalk.

Berliner Obdachlose. Laut einem Bericht aus Berlin fanden vom 1. bis 10. Januar d. J. in dem dortigen städtischen Asyl 23,400 Personen Aufnahme.

1889 hatte der Bahnbau ein Total von nahezu 13,000 Meilen erreicht. Die folgende Tabelle brachte leider einen rapiden Rückgang.

Die Wohnung König Humberts in Cuxhaven wurde dem Zutritt des Publikums verschlossen. In den Wohnräumen des ermordeten Königs soll nichts verändert werden, und nur Mitglieder der königlichen Familie soll ihr Besuch gestattet sein.

Der Schiffbau der Welt im Jahre 1900.

Die „Kabelcorrespondenz“ schreibt aus London: Die Analyse des Schiffbaus der ganzen Welt im vergangenen Jahre, welche in der letzten Ausgabe des „Cloyd's Register“ in klaren Ziffern erbracht wird, bietet eine ebenso interessante wie wichtige Statistik und einen guten Überblick über die gemachten Fortschritte und eingetretenen Veränderungen auf diesem Gebiete.

Im Allgemeinen herrscht danach die natürliche Tendenz vor, das Segelschiff durch den Dampfer und die Holz- und Eisenkonstruktionen durch die Stahlbauten zu ersetzen, während im Durchschnitt die Größenmaße der Schiffe schnellere Zunahme aufweisen, wie die eigentliche Anzahl der Fahrzeuge.

Im Jahre 1899 betrug der Schiffbau in England 1,442,471 Tonnen, während die übrigen Schiffbauende Welt nur 347 Dampfschiffe mit 602,989 Tonnen produzierte.

Die Total-Anzahl der in England gebauten Dampfer für englische und ausländische Abnehmer betrug 692 mit 1,442,471 Tonnen, während die übrigen Schiffbauende Welt nur 347 Dampfschiffe mit 602,989 Tonnen produzierte.

Die Total-Anzahl der in England gebauten Dampfer für englische und ausländische Abnehmer betrug 692 mit 1,442,471 Tonnen, während die übrigen Schiffbauende Welt nur 347 Dampfschiffe mit 602,989 Tonnen produzierte.

Unsere Eisenbahnen.

Mit immer ruhender Energie ist während der letzten Jahre in fast allen unseren Landesstellen der Bahnbau betrieben worden. Es liegen wieder statistische Berechnungen vor, die einen tiefen Einblick gewähren, welche wichtigen Faktor das Eisenbahnen bei uns bildet.

1889 hatte der Bahnbau ein Total von nahezu 13,000 Meilen erreicht. Die folgende Tabelle brachte leider einen rapiden Rückgang.

Chicago, Burlington & Quincy mit 213 Meilen; Chicago, Milwaukee & St. Paul mit 173 Meilen; Chicago, Rock Island & Pacific mit 169 Meilen; Northern Pacific mit 151 Meilen; Chicago & Northwestern mit 149 Meilen; Burlington, Cedar Rapids & Northern mit 100 Meilen; St. Louis & San Francisco mit 111 Meilen; Seaboard Air Line mit 95 Meilen; Illinois Central mit 91 Meilen und

Gulf & Ship Island mit 70 Meilen. Was die einzelnen Staaten und Territorien anbelangt, so steht an der Spitze derselben Texas mit 213 Meilen neuer Bahn und folgen dann fünf andere Staaten mit je mehr als 200 Meilen, nämlich Iowa (279), Minnesota (255), Pennsylvania (235), West Virginia (215) und Louisiana (203).

Wenn auch im letzten Jahre die Erntebewegung weniger zum Bahnverkehr beitrug und ein sechsmonatlicher Streik im Kohlenrevier schwer schädigte, so war ihm das Wetter im Allgemeinen zufließen.

Da nun auch Tariffreihen bereitgestellt sind, schwanen sich die Bruttoerlöse auf ein noch nie erreichtes Niveau und wuchsen in den letzten vier Jahren um 430 Millionen Dollars an. 125 Millionen davon fallen allein auf 1900.

Im Bahnbau spielt sich daselbst ein Schauspiel ab, wie auf den industriellen Schauplatz. Große Corporationen verschlucken die kleineren Concerns. Es phänomenal die Vergrößerung unseres Eisenbahnnetzes ist, so übertrifft es doch zu erfahren, daß hierzulande drei separate Systeme bestehen, jedes über eine Meilenstrecke verfügend, die dem halben Total sämtlicher Bahnen Großbritanniens gleichkommt.

Die Modedivine hat aus einem nur ihr bekannnten Grunde verfügt, daß Perlen wieder en vogue sein sollen. Dieser Befehl ist durch die ganze Frauenwelt gegangen und in diesem Erlaß kommt sie auf eine Mode zurück, die niemals wirklich in Ungnade war, seitdem die Menschheit überhaupt anfing, sich zu schmücken.

Perlen.

Perlen sind sicherlich die älteste aller Formen, von den Feld- und Waldblumen abgesehen, die Mädchen und Frauen der Stein- und Bronzezeit in ihren wirren Locken befestigt haben mögen.

Perlen sind sicherlich die älteste aller Formen, von den Feld- und Waldblumen abgesehen, die Mädchen und Frauen der Stein- und Bronzezeit in ihren wirren Locken befestigt haben mögen.

Alles, was die Vuren wollen, ist „allein gelassen“ zu werden, aber gerade Das paßt den englischen Speculanten nicht, die überreizt die Gold- und Diamantensfelder „allein“ haben wollen.

Dom Pauls Schraff ist wieder vollständig hergestellt worden. Trotzdem ist er nicht im Stande, Englands Haltung mit anderen Nationen anzuweisen.

Faschnachtsbrände.

Wegung der Gesellschaften und Schadenverursachen in Tirol.

Um sich für die Entbehrungen der Fastenzeit gewissermaßen im Voraus zu entschädigen, kam schon im Mittelalter die Sitte auf, Faschnacht mit Trinken zu feiern.



Umzug der Gesellschaften.

gelagen, Anzügen, Tänzgen, Maskeraden und anderem Mummenschanz zu begeben. Zum Theil sind diese Brände verschwunden oder haben sich geändert, zum Theil haben sie sich in ihrer ursprünglichen Form auf die Jetztzeit vererbt.

Von schallender Musik begleitet und von dem Gejubil der Dorfjugend umschwärmt, bewegt sich dieser Zug die Dorfstraße entlang. Zwei der Schiffer tragen an einer langen Stange ein vollgetanktes Schiff, während der „Sprecher“ voranschreitet.

Der Zug bewegt sich dann nach dem Wirthshaus, vor welchem befranzte und duntbewimpelte Maßbäume errichtet sind. Hier findet ein gemeinsames Schifferessen statt, worauf sich Jung und Alt zu frohem Tanz vereint.

Die Modedivine hat aus einem nur ihr bekannnten Grunde verfügt, daß Perlen wieder en vogue sein sollen. Dieser Befehl ist durch die ganze Frauenwelt gegangen und in diesem Erlaß kommt sie auf eine Mode zurück, die niemals wirklich in Ungnade war, seitdem die Menschheit überhaupt anfing, sich zu schmücken.



Ochsenwetreiben in Tirol.

hause reiten. Wer zuerst ankommt, ist Sieger. Die Sache ist natürlich nicht so einfach. Die Hiere, die lange im Stall gehalten haben, benehmen sich höchst ungebärdig, und bei dem Versuch, „in den Sattel“ zu kommen, fliegt mancher der Burschen in den Schnee.

Seltener Fischfang.

Wie sich die Lagunenfischer von Grado ihren Winterunterhalt verdienen.

Wenn man von den Lagunen des Adriatischen Meeres spricht, so denkt man wohl ausschließlich an die berühmtesten, die von Venedig. Indessen fehlt sich die Lagunenbildung längs der Küste von Venedig nach Osten bis nahe an Triest fort, und Sumpf, Embänke und Meerwasser bilden dort eine Landschaft von eigenartigem Charakter.

Unser Bild verlegt uns nach den Lagunen von Grado, welche durch die Anschwemmungen des Jongo gelistet wurden. Grado war einst der Hafen von Aquileja und Stationsplatz der römischen Flotte; heute ist es ein kleines Schiffer- und Fischerstädtchen ohne Bedeutung, dessen Bewohner ihren Unterhalt kümmerlich dem Meer und der Lagune abringen.

Die Temperatur um jene Zeit meist um den Nullpunkt schwankt, so ist die Arbeit nicht gerade angenehm, aber diese armen, abgehärteten und genügsamen Leute sind froh, zur Winterzeit überhaupt einen Verdienst zu haben, der sich einigermaßen lohnt und sie und ihre Familien erhält.

Die Temperatur um jene Zeit meist um den Nullpunkt schwankt, so ist die Arbeit nicht gerade angenehm, aber diese armen, abgehärteten und genügsamen Leute sind froh, zur Winterzeit überhaupt einen Verdienst zu haben, der sich einigermaßen lohnt und sie und ihre Familien erhält.



Die Lagunenfischer von Grado.

Die Temperatur um jene Zeit meist um den Nullpunkt schwankt, so ist die Arbeit nicht gerade angenehm, aber diese armen, abgehärteten und genügsamen Leute sind froh, zur Winterzeit überhaupt einen Verdienst zu haben, der sich einigermaßen lohnt und sie und ihre Familien erhält.

Die Temperatur um jene Zeit meist um den Nullpunkt schwankt, so ist die Arbeit nicht gerade angenehm, aber diese armen, abgehärteten und genügsamen Leute sind froh, zur Winterzeit überhaupt einen Verdienst zu haben, der sich einigermaßen lohnt und sie und ihre Familien erhält.

Die Temperatur um jene Zeit meist um den Nullpunkt schwankt, so ist die Arbeit nicht gerade angenehm, aber diese armen, abgehärteten und genügsamen Leute sind froh, zur Winterzeit überhaupt einen Verdienst zu haben, der sich einigermaßen lohnt und sie und ihre Familien erhält.

Die Temperatur um jene Zeit meist um den Nullpunkt schwankt, so ist die Arbeit nicht gerade angenehm, aber diese armen, abgehärteten und genügsamen Leute sind froh, zur Winterzeit überhaupt einen Verdienst zu haben, der sich einigermaßen lohnt und sie und ihre Familien erhält.

Die Temperatur um jene Zeit meist um den Nullpunkt schwankt, so ist die Arbeit nicht gerade angenehm, aber diese armen, abgehärteten und genügsamen Leute sind froh, zur Winterzeit überhaupt einen Verdienst zu haben, der sich einigermaßen lohnt und sie und ihre Familien erhält.



Dr. Johann Dzierzyn.

nengucht ungeehrte Vortheile dar. Weil man aus der beweglichen Wabe den Honig in der Centrifuge, ohne sie zu zerstören, abschleudern kann, kann man aus dem Mobilstock nun viel mehr und besseren Honig gewinnen.