

GEORGE PEARSON. IRVIN METCALF. Grand Island Plumbing Co., liefert alle Arten von Plumbing-Arbeiten.

THE GOLDEN GATE SALOON, JOHN KUHLSSEN Eigenth., 215 W. 3te Straße, Grand Island, Neb.

Dr. G. Roeder, Deutscher Arzt, Arzt und Wundarzt des St. Francis-Hospitals.

H. MARCKWORTH, 532 Bine St., Cincinnati, Ohio, Rechtsbureau und Notariat.

ALLAN CRAIG, Hauptquartier für Kohlen, Futterstoffe und Heu.

Encyclopaedie des Landwirts, (The Farmer's Encyclopedia.)

Das beste und vollständigste Werk über die Krankheiten der Tiere.

Das beste deutsch-amerikanische Kochbuch, von Hugo Hermann.

Das beste deutsch-amerikanische Kochbuch, von Hugo Hermann.

Das beste deutsch-amerikanische Kochbuch, von Hugo Hermann.

Das beste deutsch-amerikanische Kochbuch, von Hugo Hermann.

Haus- und Landwirtschaft.

Zum Füllen von Metallen auf Kautschuk oder Guttapercha bedient man sich am besten einer Lösung von einem Theil gepulvertem Schellack in zehn Theilen Ammoniak.

Zum Reinigen der Fensterscheiben benützt man zweckmäßiger Weise einen mit denaturirtem Spiritus durchfeuchteten Schwamm; dann polirt man mit einem weichen Ledertappen nach.

Unreines Gemüse läßt sich auf sehr einfache Weise von den darin verborgenen Würmern reinigen, wenn man es in ein Gefäß mit Salzwasser wirft und einige Minuten darin liegen läßt.

Alle am schnellsten zu tödten. Sobald der Aal gefangen ist und am Boden liegt, legt man das Messer da ein, wo Kopf und Rückgrat zusammenhängen und schneidet dann rasch den Kopf der Länge nach durch.

Lange Nägel bei Vögeln werden mit einer scharfen Schere abgeschnitten und zwar bis kurz an der Stelle, wo sich in denselben ein rother Streifen, das Blut, zeigt.

Goldrahmen aufzufrischen. Goldrahmen reinigt man behutsam mit einer in zerkleinerten Salmiakgeist getauchten Zwiebelhälfte.

Kartoffelpudding mit Fleischfarce. Man schält ein Dutzend rohe Kartoffeln, schneidet sie in Scheiben, wäscht sie sauber, brüht sie mit kochendem Wasser und legt sie auf ein Sieb.

Die einzelnen Kolonien werden hübsch dreifach, leicht mit der Spitze des Kotelettmessers geklopft und mit Salz, dem man eine halbe Pfunde Pfeffer beigemischt, bestreut.

Der künftigen Befruchtung bedanken wir sehr viele schöne Ergebnisse an Zierpflanzen. Nur auf diese Weise erzielen wir Vorzue, die oft viel reicher blühen als die Mutterpflanzen.

Ueber Arbeit. Die Frage, wann der Mensch am geeignetsten ist, anstrengende Arbeit zu verrichten, wird von den meisten Menschen dahin beantwortet: „frühzeitig nach dem Aufstehen“.

Das schätzbarste, profitlichste, zuverlässigste aller Handwörter. Enthält über 1500 französische Begriffe, nebst vollständigen, wertvollen Nachschlagewerken über Grammatik, Orthographie, etc.

Das schätzbarste, profitlichste, zuverlässigste aller Handwörter. Enthält über 1500 französische Begriffe, nebst vollständigen, wertvollen Nachschlagewerken über Grammatik, Orthographie, etc.

Das schätzbarste, profitlichste, zuverlässigste aller Handwörter. Enthält über 1500 französische Begriffe, nebst vollständigen, wertvollen Nachschlagewerken über Grammatik, Orthographie, etc.

Das schätzbarste, profitlichste, zuverlässigste aller Handwörter. Enthält über 1500 französische Begriffe, nebst vollständigen, wertvollen Nachschlagewerken über Grammatik, Orthographie, etc.

Das schätzbarste, profitlichste, zuverlässigste aller Handwörter. Enthält über 1500 französische Begriffe, nebst vollständigen, wertvollen Nachschlagewerken über Grammatik, Orthographie, etc.

Das schätzbarste, profitlichste, zuverlässigste aller Handwörter. Enthält über 1500 französische Begriffe, nebst vollständigen, wertvollen Nachschlagewerken über Grammatik, Orthographie, etc.

Das Entwöhnen der Füllen wird wesentlich erleichtert, wenn das Füllen so früh als möglich daran gewöhnt wird, neben der Muttermilch frische gemolkene Kuhmilch, etwa zur Hälfte, mit lauwarmem Wasser verdünnt, zu saugen.

Hochträgliche Schafe bringen man, wenn sie im Stalle gehalten werden, in einem Verhale unter. Der Raum soll etwa eine Quadratrad pro Schaf betragen.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Die Schafe nicht den nötigen Platz zum Niederlegen, dann verlammen sie sehr gerne. Kommen die Schafe im hochträglichen Zustande noch auf die Weide, dann sojge man dafür, daß sie beim Aus- und Eingehen am Stalle nicht gedrückt und geschoen werden.

Deutscher Handel mit China im 18. Jahrhundert.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Die ersten Anfänge deutschen Handelsverkehrs mit China bestanden schon vor nunmehr 150 Jahren. In Berlin hatte sich eine Gesellschaft gebildet, die speziell mit London regelmäßigen Verkehr pflegen wollte.

Zhr braucht einen Side-Walk! Die Gaskings Pflaster - Ziegel sind hierfür das richtige. Ziegel sind am billigsten - besten!

Farmgeräthschäften aller u. jeder Art. Wenn Sie einen Pflug, Gras-Mäher, Heu-rechen, Heuschlepper, oder Heu-Stader, Windmühle, Pumpe oder Tank gebraucht, kommt zu uns Wir sind die Führer in dieser Branche.

UPPERMAN & LEISER. Die Erste National Bank, GRAND ISLAND, NEBRASKA. Thut ein allgemeines Bankgeschäft.

Grand Island Banking Company. Kapital, \$100,000. Thut ein allgemeines Bankgeschäft.

MONTROSE BICYCLE SENT FREE. Wir haben ein großes und komplettes Lager und wissen daß wir Euch zufriedentellen können in jeder Beziehung, Preisen, sowohl als wie Sorten.

DON'T BE FOOLED! The market is being flooded with worthless imitations of ROCKY MOUNTAIN TEA.

HENRY J. VOSS, -Zahlfant der berühmten- A. O. D. Cigarette, der..... A. O. D. besten im Markt.

G. A. R. Jährliche Reunion. Chicago, Ill., 27. August bis 1. September.