

Die Martern der Teufelsinsel.

Ueber das Unrecht, das Dreyfus gegen sich, haben die Revisionsbestrebungen allmählig auch den Mittraufschüssen aufgeklärt. Von den furchtbaren Leiden aber, die der unschuldig Verurtheilte unter dem Namen der Bestrafung zu erdulden hatte, hat man bisher noch fast nichts gewußt, weil er allein seiner Kerkermeisterin sie kannte.

Die folgenden Einzelheiten, die Georges Clemenceau in der „Aurore“ mittheilt, haben einen fast unfindlichen Werth, weil sie offenbar auf den Angaben der Familie beruhen und somit aus der besten Quelle schöpfen konnten, nämlich aus den Worten des Hauptmanns Dreyfus selber.

Das Unrecht, die Vergewaltigung begann schon mit der Eröffnung des Verfahrens gegen ihn, das ihn wegen Hochverrats vor Gericht stellte. Selbst wenn Dreyfus der Verfasser des Verordnungs war, so dürfte die Anklage nur auf Spionage lauten, ein Verbrechen, das im höchsten Maße mit fünf Jahren Deportation bestraft wird.

Allein das Leben schon in diesem Klima ist eine Hölle. Dieser Sonnenglut, den giftigen Ausdünstungen des tropischen Bodens erliegt die robuste Gesundheit. Die französischen Beamten der Kolonie, die doch mit allen erreichbaren hygienischen Mitteln sich schützen, müssen alle zwei Jahre auf sechs Monate nach Europa zurückkehren.

Wenn die Luft in seiner Hütte dem Gefangenen unerträglich wurde, ging er hinaus, um auf dem engen Raume, den seine Umkleung ihm ließ, die stinkende heiße Atmosphäre einzuathmen.

Man packte ihn an Kopf und Füßen und warf ihn auf seine Brust. Nach einiger Zeit erholte er sich und am nächsten Tage pfeifte das Gleiche. Manchmal phantasierte er, eine tödliche Starrheit lähme die Glieder.

Das das beständige Fieber und die Beschwerden, die das übermäßige dagegen angewandte Chinin hervorrief. Zwischen Krankheit und Ohnmacht schwankte dieses Leben so fort, das in seiner Wurzel außerdem noch von der fortwährenden Blutarmuth bedroht wurde.

Das dauerte zwei Monate. Am Morgen wurden die Fesseln abgenommen, am Abend wurden die Eisen wieder auf die blutenden Wunden gelegt. Während dieser Zeit las der Minister Lebon aufmerksam die antisemitische Presse und konstatirte mit Verbitte, daß man ihn nicht angriff.

Das hat sich,“ schließt Clemenceau, „am Ende des 19. Jahrhunderts in der französischen Republik ereignet!“ Als die Bestie hat sich der Schultheiß Georg Streich in Berlin offenbart. Er spielte mit anderen Jungen auf einem Bauplatz und veranlaßte einen seiner Kameraden, Namens Freiberg, in eine von den Kindern gegrabene Höhle zu steigen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die Abstrümpfung-Utopie in der Gegenwart. In Verantwortung einer Rede des russischen Obersten Jilinsky über die Abstrümpfung hat bekanntlich der deutsche Delegirte auf der Friedenskonferenz im Haag, Oberst von Schwarzhoff, in ebenso freimüthiger als männlicher Weise die Unmöglichkeit einer Abstrümpfung in der Gegenwart, soweit Deutschland in Betracht kommt, erklärt und begründet und damit Dasjenige ausgesprochen, was die Anderen eingestandenemalig gedacht hatten. Wir bringen hier den Wortlaut der Rede.

Das deutsche Volk ist nicht überbürdet und nicht überlastet. Es wird nicht in den Abgrund gezogen und treibt nicht der Erziehung und dem Ruin entgegen. Weit davon entfernt, vermehren sich sein öffentlicher und sein privater Wohlstand, und die allgemeine Wohlfahrt wie die Lebensführung bessern sich allmählich. Die mit diesen Fragen eng zusammenhängende Dienstpflicht betrachtet der Deutsche nicht als schwere Bürde, sondern als eine heiligste patriotische Pflicht, deren Erfüllung er seine Existenz, sein Glück und seine Zukunft verdankt.

Die fabelhaften Preise, welche für diese beiden Bücher bezahlt wurden, bilden Ausnahmen, denn andere, ebenfalls sehr alte Drucke haben einen unverhältnismäßig geringeren Werth. So wurde zum Beispiel die in Basel 1476 von Bernhard Richel gedruckte Bibel für 50 Mark, die in Venedig 1480 von Octavianus Scotus herausgegebene für 20 Mark, die von Johann Groben in Basel 1491 gedruckte ebenfalls für 20 Mark verkauft; für andere, auch recht alte Ausgaben der Bibel wurde sogar noch weniger gegeben.

Die Länge der transsibirischen Eisenbahn wird 3958 englische Meilen betragen. Ausgangs des letzten Jahres waren 1425 Meilen der Gesamtlänge vollendet und im Betrieb.

Die meisten alten Leute, im Verhältnis zur Bevölkerungsziffer, weicht unter allen Ländern Europas Frankreich auf. Es gibt dort mehr Personen im Alter von 60 Jahren und darüber, als in irgend einem anderen Staate jenes Erdtheils.

Während der Cholera-Epidemie in Hamburg im Jahre 1892 hatte die Stadt 18,000 Kranke verliert. Das naheliegende Altona dagegen hatte im Ganzen nur 556 Fälle, obwohl es sein Trinkwasser auch aus der verpesteten Elbe bezog.

Die Obstkostung Großbritanniens beläuft sich auf einen durchschnittlichen Jahreswerth von 850,000,000.

Die Abstrümpfung-Utopie in der Gegenwart. In Verantwortung einer Rede des russischen Obersten Jilinsky über die Abstrümpfung hat bekanntlich der deutsche Delegirte auf der Friedenskonferenz im Haag, Oberst von Schwarzhoff, in ebenso freimüthiger als männlicher Weise die Unmöglichkeit einer Abstrümpfung in der Gegenwart, soweit Deutschland in Betracht kommt, erklärt und begründet und damit Dasjenige ausgesprochen, was die Anderen eingestandenemalig gedacht hatten.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Alle Bibeln.

Ueber den Werth alter Bibeln sind oft die abenteuerlichsten Vorstellungen vorhanden, und die Besitzer solcher Familienerbstücke fühlen sich enttäuscht oder halten sich sogar für das Opfer von Betrügern, wenn ihnen niedrige Preise für ihre vermeintlichen Schätze geboten werden.

Die fabelhaften Preise, welche für diese beiden Bücher bezahlt wurden, bilden Ausnahmen, denn andere, ebenfalls sehr alte Drucke haben einen unverhältnismäßig geringeren Werth. So wurde zum Beispiel die in Basel 1476 von Bernhard Richel gedruckte Bibel für 50 Mark, die in Venedig 1480 von Octavianus Scotus herausgegebene für 20 Mark, die von Johann Groben in Basel 1491 gedruckte ebenfalls für 20 Mark verkauft; für andere, auch recht alte Ausgaben der Bibel wurde sogar noch weniger gegeben.

Die Länge der transsibirischen Eisenbahn wird 3958 englische Meilen betragen. Ausgangs des letzten Jahres waren 1425 Meilen der Gesamtlänge vollendet und im Betrieb.

Die meisten alten Leute, im Verhältnis zur Bevölkerungsziffer, weicht unter allen Ländern Europas Frankreich auf. Es gibt dort mehr Personen im Alter von 60 Jahren und darüber, als in irgend einem anderen Staate jenes Erdtheils.

Während der Cholera-Epidemie in Hamburg im Jahre 1892 hatte die Stadt 18,000 Kranke verliert. Das naheliegende Altona dagegen hatte im Ganzen nur 556 Fälle, obwohl es sein Trinkwasser auch aus der verpesteten Elbe bezog.

Die Obstkostung Großbritanniens beläuft sich auf einen durchschnittlichen Jahreswerth von 850,000,000.

Die Abstrümpfung-Utopie in der Gegenwart. In Verantwortung einer Rede des russischen Obersten Jilinsky über die Abstrümpfung hat bekanntlich der deutsche Delegirte auf der Friedenskonferenz im Haag, Oberst von Schwarzhoff, in ebenso freimüthiger als männlicher Weise die Unmöglichkeit einer Abstrümpfung in der Gegenwart, soweit Deutschland in Betracht kommt, erklärt und begründet und damit Dasjenige ausgesprochen, was die Anderen eingestandenemalig gedacht hatten.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Schnitzel

Perlen werden manchmal in Muscheln gefunden. Als die reichste tropische Insel gilt Neu-Guinea im Stillen Ocean. In Schiffen kreuzen den Atlantischen Ocean durchschnittlich 1000 im Monat.

Die Länge der transsibirischen Eisenbahn wird 3958 englische Meilen betragen. Ausgangs des letzten Jahres waren 1425 Meilen der Gesamtlänge vollendet und im Betrieb.

Die meisten alten Leute, im Verhältnis zur Bevölkerungsziffer, weicht unter allen Ländern Europas Frankreich auf. Es gibt dort mehr Personen im Alter von 60 Jahren und darüber, als in irgend einem anderen Staate jenes Erdtheils.

Während der Cholera-Epidemie in Hamburg im Jahre 1892 hatte die Stadt 18,000 Kranke verliert. Das naheliegende Altona dagegen hatte im Ganzen nur 556 Fälle, obwohl es sein Trinkwasser auch aus der verpesteten Elbe bezog.

Die Obstkostung Großbritanniens beläuft sich auf einen durchschnittlichen Jahreswerth von 850,000,000.

Die Abstrümpfung-Utopie in der Gegenwart. In Verantwortung einer Rede des russischen Obersten Jilinsky über die Abstrümpfung hat bekanntlich der deutsche Delegirte auf der Friedenskonferenz im Haag, Oberst von Schwarzhoff, in ebenso freimüthiger als männlicher Weise die Unmöglichkeit einer Abstrümpfung in der Gegenwart, soweit Deutschland in Betracht kommt, erklärt und begründet und damit Dasjenige ausgesprochen, was die Anderen eingestandenemalig gedacht hatten.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Die waghalsige Seefahrt des Kapitäns Andrews hatte dem Letzteren beinahe das Leben gekostet. Andrews hatte am 18. Juni d. J. auf dem nur 12 Fuß langen Boot „The Doree“ die Atlantik City, N. Y., verlassen, um den Atlantischen Ozean zu kreuzen.

Das Deutsch-Amerikanische Rechtsbureau und Notariat

H. MARCKWORTH, 532 Erie St., Cincinnati, Ohio. Ist anerkannt das älteste, weitverbreitetste und zuverlässigste in Amerika und Deutschland, und alle Ansprüche auf Erbschaften und Rechte kann man vertrauensvoll in seine Hände legen, und versichert sein daß die kleinsten, wie die größten Vollmachten - Aufträge mit gleichem Eifer und genauer Rechtskenntniß prompt und gewissenhaft erledigt werden.

ERNST GUMPRECHT, Carpenter und Contractor. Alle Arbeiten werden prompt und zu besserer Zufriedenheit ausgeführt. Aufträge können abgegeben werden in Göttinger's Lumber Yard oder in meiner Wohnung nördlich von John Bonner's Platz.

W. H. Thompson, Advokat und Notar. Praktizirt in allen Gerichten. Grundbesitzungs-Geschäfte und Collectionen eine Spezialität.

THE GOLDEN GATE SALOON, JOHN KUHLEN Eigenth. Ecke Erie und Schuyler Straße. Die besten Weine, Liquöre und Cigarren. Vorzügliches Lunch den ganzen Tag.

Grand Marble Works Island I. T. PAINE & CO. Monumente & Grabsteine aus Marmor und Granit, sowie Grab-Anzimmungen. Falls Ihr Marmorarbeiten wünscht, gebt keine Befehle, ehe Ihr uns gesehen. Unsere Preise sind die niedrigsten. Eilt uns und spart Geld.

Eisenbahn-Fabryläne. Burlington Route. Nach dem Osten. No. 44 Paß. (nur Wochentags) 2:30 Abds. No. 42 (täglich) 9:45 Morg. No. 48 Paß (nur Wochentags) 5:40 Abds. No. 46 (täglich) 11:45 Morg. No. 50 (täglich) 5:50 Morg.

UNION PACIFIC RAILROAD CO. Hauptlinie. Nach dem Westen. No. 2 Paß Mail, Anf. 12:25 Nachm. Abg. 12:35 Nachm. No. 4, Chicago Spl., Anf. 2:30 Morg. Abg. 1:05 Nachm. No. 6, Local, Anf. 1:25 Nachm. Abg. 6:00 Nachm. No. 23 Local Paß, Anf. 1:25 Nachm. Abg. 1:35 Nachm. No. 24* Local Paß, Anf. 1:35 Nachm. Abg. 1:45 Nachm.

Ord und Loup City. No. 83 Abgang 7:30 Morg. No. 81 Abgang 8:25 Morg. No. 82 Anfuhr 10:45 Morg. No. 84 Anfuhr 8:00 Abg. (Die Züge laufen nur Wochentags.)

St. JOSEPH AND GRAND ISLAND RY. No. 4 Mail & Express, Abg. 7:30 Morg. No. 3, Mail & Express, Anf. 8:25 Abds. No. 2, täglich, Abg. 9:15 Morg. No. 1, täglich, Anf. 10:30 Abds. No. 15, Anfuhr, Anf. 10:30 Abds. No. 16, Abgang, Anf. 9:00 Morg. No. 15 und 16 laufen nicht Sonntags. No. 2 u. 4 haben in St. Joseph Anfuhr an alle Züge nach dem Osten. No. 1 u. 2 haben durchgehende Zugleistungen. G. E. McManis, Agent.