

Sonntags-Blatt.

Beilage des „Anzeiger und Herold“.

J. F. Windolph, Herausgeber.

Grand Island, Neb., den 7. Oct. 1898.

No. 6. Jahrgang 19.

Diener Schreibebrief von Philip Saucampfer's Vetter, John Stramper.

Copyrighted 1898 by H. H. COLEMAN.

St. Juan, 24. Sept. 1898.



Mr. Editor!

Es thut jezt heiße, da war vor der Hard lei Schoh...

Der Körnel thuts auch net mehr gleiche, er thut den ganze Tag graule...

Wenn ich net e Mal e bifent Ploot für mei Wort draus mache fönn...

Da thu ich fuhrer kom bleive mitaus fönn. On die last Wief henn ich loche müße...

So is er die am anere Nothe los, böt bei Nuß is er hom gefomme...

In einem Artikel über Referendum und Initiative jagt das Chicagoer „Chronicle“...

General Greeley, vom Wetterbureau, ist auf Grund seiner Beobachtungen zu dem Schlusse gelangt...

nel hintommt, thut er sich uff sei Bäd lege änd nimmt den Schped zwisch...

Well er is denn bäd zu mei Tent gefomme änd wir hen en nit noch e paar Drints uffgefirt...

So laßt der Natio, wir müßte Boards wehrtwaße von inne änd auch sonst thäte die Börmis...

So is er die am anere Nothe los, böt bei Nuß is er hom gefomme...

Gerade obentehenden mit tangentialer Dächte aufzuhängen. Das zweite der Hauptfordernisse...

gerade obentehenden mit tangentialer Dächte aufzuhängen. Das zweite der Hauptfordernisse...

Die weitaus ersten und ältesten, und

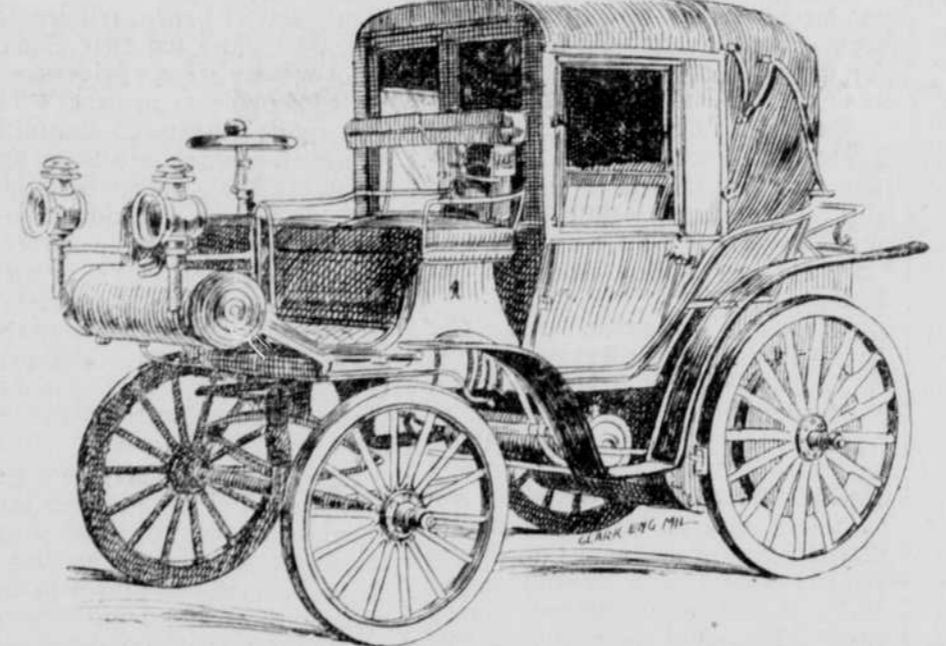
Kunst, Wissenschaft und Gewerbe.

Mit Recht hat man unser Jahrhundert das Jahrhundert des Dampfes genannt, während wahrscheinlich das kommende Jahrhundert dasjenige der Elektrizität genannt werden wird...

Automobilwagen.

Von Ingenieur W. Freyer.

Auf holziger Straße, in schwerem Wagen, von schraubenden Nüssen gezogen...



Geschlossener Victoria-Wagen. Automobil der Daimler-Motoren-Gesellschaft in Mannheim.

seiner schnelleren gräßlichen Selbstfahrer der Zukunftsmensch. Nicht unermittelt sind die Uebergänge, keine scharfen Scheidungen...

gerade obentehenden mit tangentialer Dächte aufzuhängen. Das zweite der Hauptfordernisse...

mehr, durchaus nicht, denn er ist älter als die Eisenbahn! Aber diese schien ihn überflüssig zu machen...

gerade obentehenden mit tangentialer Dächte aufzuhängen. Das zweite der Hauptfordernisse...



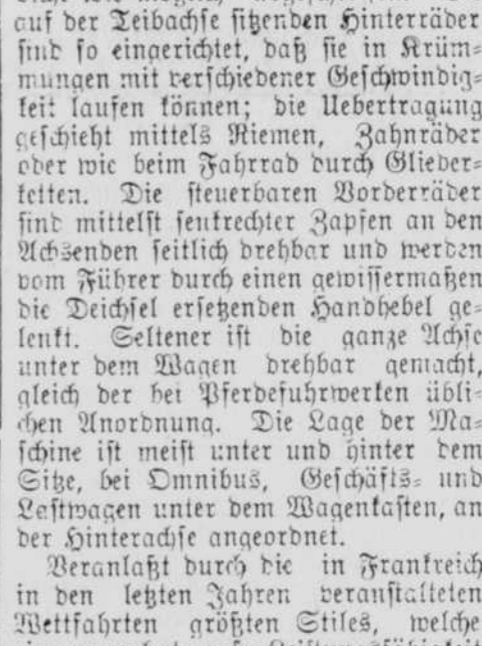
Geschlossener Victoria-Wagen. Automobil der Daimler-Motoren-Gesellschaft in Mannheim.

gerade obentehenden mit tangentialer Dächte aufzuhängen. Das zweite der Hauptfordernisse...

Die weitaus ersten und ältesten, und

dennoch heute durchaus nicht veraltete Straßenwagenmotoren sind die Dampfmaschinen. Lange bevor man an Dampfmaschine und Lokomotive denken konnte...

gerade obentehenden mit tangentialer Dächte aufzuhängen. Das zweite der Hauptfordernisse...



Geschlossener Victoria-Wagen. Automobil der Daimler-Motoren-Gesellschaft in Mannheim.

gerade obentehenden mit tangentialer Dächte aufzuhängen. Das zweite der Hauptfordernisse...

Die weitaus ersten und ältesten, und

folge! Mit dem Verschwinden des Pferdeflechens von den Straßenbäumen und dem Seltenerwerden der Pferdefälle...

Admiral Matarow, der wohlbekannte Erfinder des nördlichen Eislandes...

Sie möchten lieber nicht. Das Schicksal von Cuba hängt, wie das der Philippinen, noch in der Schwebe...

Und nun auf Porto Rico! Die angenehmen Botschaften klingen uns noch in den Ohren...

Die Nachricht, daß Frankreich, die Republik der Philippinen anerkennen wolle, kommt aus Hongkong.