

Grand Island Anzeiger und Herald.
Erscheint jeden Freitag.
J. W. Windolph, Herausgeber.
Office No. 305 West Zweite Straße.
Entered at the Post Office at Grand Island as second class matter.
Abonnementsbedingungen:
Anzeiger und Herald, nebst Sonntagsblatt, folgen nach irgend einer Adresse in den Ver. Staaten und Kanada pro Jahr. \$2.50
Für 6 Monate 1.25
Für 3 Monate 0.75
Nach Deutschland, Oesterreich und der Schweiz pro Jahr (früher im Voraus) 3.00
Für 6 Monate 1.50
Gebühren für Annoncen.
1 Spalte pro Monat. \$10.00
" " " " " " " " 3.00
" " " " " " " " 2.00
" " " " " " " " 1.00
eine Kette pro Monat. 1.00
Solatnoten: Erste Insertion pro Zeile 10c.
Jede folgende Insertion pro Zeile. 5c.

Wie es auszufinden ist.
Man fülle eine Flasche oder ein gewöhnliches Glas mit Urin und lasse es vierundzwanzig Stunden stehen; ein Bodenabsatz oder eine Absonderung auf dem Boden des Gefäßes bezeichnet einen ungesunden Zustand der Nieren. Wenn der Urin das Innenzeug fleckig macht, so ist dies ein sicheres Zeichen für Nieren-Weiden. Zu häufiger Neigung zum Wasserlassen oder Schmerzen im Rücken sind ebenfalls ein überzeugender Beweis, daß die Nieren und Harnblase außer Ordnung sind.
Was da zu thun ist.
Ein Trost liegt in der so oft erwähnten Thatsache, daß Dr. Kilmer's „Swamp-Root“ dieses große Nieren-Heilmittel, den Anforderungen zur Befreiung von Schmerzen im Rücken, in den Nieren, Leber, Harnblase und allen Theilen der Harnröhre entspricht. Es beseitigt die Unfähigkeit, den Urin zu halten und die schneidenden Schmerzen beim Wasserlassen, oder die sich beim Genuss von Liqueuren, Wein oder Bier einstellenden bösen Folgen, und überwindet die unangenehme Nothwendigkeit, so oft während der Nacht aufzustehen gezwungen zu sein, um zu urinieren. Die milden und außerordentlichen Wirkungen von „Swamp Root“ sind bald zu erkennen. Es nimmt wegen seiner wunderbaren Kurten der hartnäckigsten Fälle die höchste Stellung ein.
Wenn Sie eine Medizin notwendig glauben, so sollten Sie die beste nehmen. Verkauf von Apothekern zum Preise von 50 Cents und einem Dollar. Wegen einer Probe-Flasche und Pamphlet, welche frankirt und per Post zugesandt werden, erwähnen Sie den „Grand Island Anzeiger und Herald“ und senden Sie Ihre vollständige Post-Adresse an Dr. Kilmer & Co., Binghamton, N. Y. Der Eigentümer dieses Blattes garantiert für die Realität dieser Offerte.

(Fortsetzung von der 1sten Seite.)
Vome's zufriednen geben will. Er besteht auf einen Widerruf aus Madrid und einer Entschuldigung Spaniens. Ob sich dazu wohl das stolze Spanien bequem wird?
Die Jury im Lüttger-Process einigte sich schon bei der ersten Abstimmung auf das „schuldig“ des Angeklagten und verurtheilte ihn zu lebenslänglichem Zuchthaus.
In Pittsburg, Pa., fand am Donnerstag die größte Feuersbrunst statt, die je dort vorgekommen ist. Eigenthum von mehr als anderthalb Millionen Dollars wurde zerstört und fünfundsiebzig Personen sind in den Flammen umgekommen, während ebensovielen verletzt wurden.
Baron Harden Hildey, besser bekannt als der Fürst von Trinidad, hat sich im Pension-Hotel in El Paso, Tex., das Leben genommen. Der Baron wurde von den Angestellten des Hotels todt in einem Zimmer gefunden. Er war an Gift gestorben, das er in selbstmörderischer Absicht genommen hatte. Er hinterließ eine Frau gerichteten Brief, in welchem er sagt, daß er im Begriff sei, zu sterben. Der Baron hatte sich 1891 mit einer Tochter des Petroleummagazins John H. Flagler von New York verheiratet. Vor mehreren Jahren machte er von sich reden, als er sich der Insel Trinidad bemächtigte und sich zum militärischen Diktator der Insel proklamirte.
Eine dröhlige Geschichte ist dem früheren Assemblymitglied George L. Smith, Commissär für Jagd und Fischerei in New Jersey, in Warren County passiert. Er und sein Freund Edward Späth loggten dort in einem Hotel und der Hotelbesitzer erzählte, er habe ein Fretchen in seinem Besitz, das wunderbar auf die Hasenjagd abgerichtet sei. Er erbot sich, das Thierchen eine Probe ablegen zu lassen und der Commissär und sein Freund begaben sich mit dem Fretchen auf das Feld. Es bewährte sich trefflich. In wenigen Minuten hatte er einen Hahn aufgespart, ein Schuß erlöste, der aber nicht traf, dagegen tauchte ein Jagdhüter auf, der die Herren höflich um ihre Namen ersuchte, da ein Staatsgesetz das Jagden auf Hahn mittelst Fretchen ausdrücklich verbietet. Commissär Smith war wie aus den Wolken gefallen; diese Bestimmung des Gesetzes war ihm unbekannt. Vor einigen Tagen kam der Jagdaufsicher von Warren County nach Newark und Smith mußte Bürgschaft beschaffen, um sich vor Gericht zu verantworten.
Der Dampfer „St. Louis“ von der Amerikanischen Linie, Captain Rankle, welcher Samstag von Southampton ansam, berichtet, daß der Dampfer „Beendam“ von der niederländisch-amerikanischen Linie, Captain Stenger, der sich auf der Fahrt von Rotterdam nach New York befand, auf hoher See untergegangen ist. Die Passagiere und die Mannschaften des „Beendam“ wurden von „St. Louis“ gerettet. An der Quarantäne angekommen, berichtete Kapitän Stenger wie folgt: „Der Beendam fuhr am 3. Febr. von Rotterdam nach New York ab. Er hatte 9 Kajütenpassagiere, 118 Zwischendeckpassagiere, eine aus 85 Personen bestehende Mannschaft und eine gemischte Ladung an Bord.“ Am 6. Febr. mittags um 5 Uhr 17 Minuten Schiffszeit, als sich der Dampfer im 49.35 Grade nördlicher Breite und 50.10 Grade westlicher Länge befand, rief der „Beendam“ bei starkem Nordwestwinde und hohem Seegang an ein unter Passagiere befindliches Boot, wodurch er ein Leck bekam und die Schraubenwelle zerbrochen wurde. Wir überzeugten uns, daß unser Schiff sich schnell mit Wasser füllte. Sofort wurden alle Mann an die Pumpen beordert, aber das Wasser stieg immer höher. Inzwischen wurden alle unsere Böie in Bereitschaft gesetzt, um den Dampfer, der bereits am Stern im Sinken begriffen war, sofort verlassen zu können. Um 2 Uhr Morgens bemerkten wir die Lichter eines großen Dampfers und gaben Nothsignale, worauf der Dampfer auf uns zu fuhr. Es war der Dampfer „St. Louis“ von der Amerikanischen Linie. Wir merkten, daß unser Schiff im Sinken begriffen sei und daß wir wünschten, von demselben genommen zu werden. Die Ueberführung der Passagiere und der Mannschaft dauerte trotz der großen Schwierigkeiten und des hohen Seegangs nur drei Stunden und zehn Minuten und verlief ohne den geringsten Unglücksfall.
Dienstag Abend ein Viertel vor 10 Uhr fand an Bord des Kreuzers „Maine“ von der Kriegsmarine der Vereinigten Staaten, der sich im Hafen von Haonata befindet, eine furchtbare Explosion statt. Viele Leute wurden getödtet oder verwundet.
Alle Boote des spanischen Kreuzers „Alfonso der Dreizehnte“ halfen bei den Rettungsarbeiten.
Die Uafade der Explosion kennt man bis jetzt noch nicht, da die verundeten Matrosen keine Auskunft zu geben im Stand sind.
Die Explosion wurde in der ganzen Stadt verpöht und in vielen Häusern wurden die Fenster zertrümmert.
Der Correspondent der Associated Press hat mit mehreren der verundeten Matrosen gesprochen und von ihnen gehört, daß die Explosion sich ereignete, als sie im Schlaf lagen. Deßhalb sind sie auch nicht im Stande, Einzelheiten über das Unglück zu geben.
Die „Maine“ ist ein Schlachtschiff

Eine Räuberei ohne Gleichen in der Weltgeschichte.
Wie John Clark Ridpath, der emittente amerikanische Geschichtsschreiber, in seiner aufsehenerregenden Schrift „The Bond and the Dollar“ (Der Schuldschein und der Dollar) nachweist, belief sich die Bundeschuld (infolge des Bürgerkrieges) am 1. März 1866 auf rund \$2,825,000,000. Am 1. Juli 1896 war von dieser Schuld, trotzdem das Volk in der Eile von Zinsen bereits die ungeheure Summe von \$2,700,000,000 (beinahe die Summe der ganzen Hauptschuld) bezahlt hatte, immer noch auf \$1,222,000,000 die sich aber mit der Goldprämie von 10 Prozent auf die Bonds auf \$1,344,000,000 bezifferten.
Nun eine interessante Rechnung, eine Rechnung, deren Ergebnis jedem amerikanischen Bürger, der mit seiner Arbeit zur Zahlung der Zinsen auf die Schuld, sowie die endliche Tilgung derselben beitragen muß, die Haut schaudern macht! —
Weizen kostete am 1. März 1866 \$1.90 pro Bushel (Durchschnittspreis) und andere Stapelprodukte im Verhältnis.
Für die \$2,825,000,000, auf die sich die Bundeschuld am 1. März 1866 belief, konnten nun zu jener Zeit die Inhaber der Bundeschuld (Bonds) nur 1,486,842,105 Bushel Weizen kaufen, während sie am 1. Juli 1896, nachdem sie bereits \$2,700,000,000 an Zinsen auf die Schuld eingezahlt hatten, für die noch restierende Schuld von \$1,344,000,000 (da Weizen infolge der herrschend gewordenen Geldwährung auf 55 Cents pro Bushel gefallen war) nicht weniger als 2,443,638,638 Bushel Weizen kaufen konnten, oder 956,794,531 Bushel mehr, als sie im Jahre 1866 für die Gesamtsumme der Schuld, ihres Darlehens, kaufen konnten.
Und dabei schreiben die Verfechter der Goldwucherer und Bondhändler, daß die Nation ihre Schulden abwälzen würde, wenn sie die Bonds in Gold oder in Silber zahlte!
Es wäre zum Todtlachen, wenn die Geschichte nicht so überaus traurig wäre. Man muß nämlich bedenken, daß alle Bonds (mit Ausnahme der unter Cleveand ausgegebenen \$262,000,000) zur Zeit in Greenbacks gekauft und bezahlt wurden, die damals (infolge der Exemption Clause) nur 40 Cents am Dollar Gold werth waren, nur 40 Cents am Dollar Gold seiner Zeit dazu, da Gold damals die Hälfte der Kaufkraft hatte, die es heute hat!
Wahrlich, John Clark Ridpath hat Recht, wenn er angeführt einen solchen Räuberei ausruft, daß die Welt noch nichts dergleichen gesehen, daß dagegen alle Brandschadungen in nichts versinken, die Völkern in blutigen Eroberungskriegen von den jeweiligen Siegern auferlegt wurden! Aber Ehrlichkeit — Ehrlichkeit will sich so etwas nennen. Daß den Menschen, die in Verbindung mit einer solchen Räuberei das Wort Ehrlichkeit aussprechen können, nicht die Zunge im Halse verrotten! (W.u.N.)

Das Defunire des pennsylvanischen Petroleummanes.
geschicht auf eine höchst originelle Art, von der sich die wenigsten Leser eine richtige Vorstellung machen dürften. Wer da glaubt, daß man in den Delregionen Pennsylvaniens den Boden nur eben anzupflügen braucht, um sofort das gesuchte Naß in diesen Erdbahnen oder gar in rauschenden Fontänen sich ergießen zu sehen, der ist gewaltig im Irrthum. Dergleichen geschieht wohl noch bei Vatu, wo die Delichtichten scheinend erst den geringsten Theil ihres Gehaltes abgegeben haben, aber für die amerikanischen Delfelder sind diese gefegneten Tage leider vorbei. So lange die abbaubwürdige Delregion sich noch in den tiefer gelegenen Districten von Pennsylvanien, an den Ufern des Grisees, befand, brauchte man nicht tief tief zu bohren, um Petroleum zu finden, aber mit dem Hinaufsteigen der Bohrungsarbeiten in die höheren Landestheile, nachdem unten Alles abgemeldet war, ist die Arbeit eine andere und schwieriger geworden.
Die östliche Seite, in welche, besonders in der Umgebung des Städtchens McConals, tausende von Brunnen bereits hinabgetrieben und immer neue noch in der Arbeit sind, liegt hier bereits 2300 bis 2500 Fuß unter der Erdoberfläche. Kohlen-, Sandstein- und andere Gesteinsschichten müssen mit den modernsten und feinsten Bohrmethoden durchstoßen werden, bevor das östliche Sediment erreicht wird. Es ist ein hartes Gestein, in dessen Poren sich das Erdöl befindet, aber bei Weitem nicht in solchen Mengen, daß es nach und nach zur Tagesstiege oder auch nur emporgepumpt werden könnte. Vielmehr muß der Fels, wenn das Petroleum reichlich fließen soll, unterirdisch auf weite Strecken hin zertrümmert oder gepalnt werden, und das geschieht durch Nitroglycerin. In blechernen Hülften wird der Sprengstoff auf die Tiefe von 800 Meter hinabgelassen, um dann zur Entzündung gebracht zu werden. Ein Augenzeuge schilderte das Schießen eines Delbrunnens mit folgenden Worten: Der Brunnen ist geladen, der Gast hat die zweifelhafte Ehre, den Schuß abzugeben, was durch Einwerfen eines schweren Gewichtes geschieht. Kein Knall, keine Erschütterung. Die fürdubare Explosion geschah so tief unter der Erde, daß ihr Donner nicht bis zu uns empdringt. Banges, minutenlanges Schweigen in ehrsurchtsvoller Entfernung vom Brunnen. Nun beginnt es zu gurgeln und zu rauschen. Völkern von Naturgas dringen aus dem Bohrloch empor und bilden stiekende Gestalten in der klaren Luft des Sommertages. Und nun quillt eine große goldene Blume aus dem Bohrloch und faltet ihre Blätter auseinander wie ein seltsames Raubergewächs. Sie schwillt an und hebt sich, riesengroß steigt sie empor und steht als leuchtend gelber Schatz gegen den blauen Himmel, mehr als 120 Fuß hoch! und nun erst knist sie wieder in sich zusammen und fällt als öliger Regen, vom leichteren Winde getrieben, auf Wald und Wiese nieder. Wohl fünf Minuten dauert das Schauspiel und mehr als 100 Fuß Erdöl werden während dieser Zeit ausgepumpt — dann sinkt der Strahl, der Brunnen kann gefaßt werden, die Pumpearbeit, vielleicht auf Jahre hinaus, kann beginnen. — In der That ist es nur die Pumpe, welche den amerikanischen Delbrunnen, wenn sich die erste Aufregung nach der Explosion gelegt hat, ihren Inhalt, mühsam genug, abgwinnt, und im Grunde ist es wunderbar genug, daß das Erdöl, im Inneren Amerikas so hart dem Boden abgerungen, raffinirt, transportirt in die Häfen, über's Meer und wieder umgeladen, zu so billigem Preise gelaßt werden kann.

Ein Meister der Chirurgie. Der medizinische Fakultät der Universität Kiel steht ein empfindlicher Verlust bevor. Der berühmte Lehrer der Chirurgie, Geh. Medicinalrath, Generalarzt und konsultirender Chirurg der Armee, Professor Dr. v. Gsmarth, der Gemahl der Prinzessin Henriette von Schleswig-Holstein-Sonderburg-Augustenburg, einer Tante der jetzigen deutschen Kaiserin, hat den Entschluß kundgegeben, mit Ende dieses Semesters seine akademische Lehrtätigkeit einzustellen. Professor v. Gsmarth steht im 75. Lebensjahre und hat bereits vor 3 Jahren das fünfzigjährige Jubiläum als ausübender Chirurg und akademischer Lehrer gefeiert. Mit der Geschichte der medizinischen Wissenschaft und speziell der Kriegschirurgie der zweiten Hälfte des zu Ende gehenden Jahrhunderts ist sein Name eng verbunden. Mit Bedauern sieht ihn die medizinische Welt von dem Lehrstuhl, den er mit unermüderlicher Hingabe an seinen Beruf über ein halbes Jahrhundert bekleidet hat, scheiden.

Sheriffs-Verkäufe.
Am Montag den 21. Februar 1898, 2 Uhr Nachmittags, das halbe Interesse von Lots 3, 4 und 5 in Block 5; ferner die Bruch-Lots 1 und 8 in Block 6; ferner Bruch-Lots 1, 2, 3 und 4 in Block 4, Alles in Wasmers Addition zu Grand Island. Ferner Bruch-Lots 1, 2 und 3 in Block 26, fowie Lots 1 und 2 in Block 26 und Bruch-Lot 5 in Block 25, Alles in Baker's Addition zu Grand Island. Ferner Bruch-Lots 1, 2 und 3 in Block 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 und 10 in Block 3; Bruch-Lot 5 und Lots 6 und 7 in Block 4; Bruch-Lots 1 und 2 in Block 3, 4, 5, 6 und 7 und Bruch-Lot 8 in Block 6; Lots 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 in Block 10 und Bruchlot 6 in Block 7; Lots 1 und 2 und Bruchlot 3 in Block 8, Alles in Wood Vine Addition zu Grand Island. Ferner ein Streifen von Lots 5 und 6 in Block 68, Originalkarte von Grand Island 88 Fuß lang und 22 Fuß breit, weniger 8 Fuß auf der Distanz für Passage.
Am Samstag den 26. Februar an der Ecke von 3ter und Locust Straße zu Grand Island, ein rothbraunes Pferd, 10 Jahre alt, etwa 900 Pfd. schwer; ein Puggy-Gesicht, ein fast neues Baercon, Fabrikat der Budege Co. von Columbus, Ohio.
Am Donnerstag den 10. März 1898, um 2 Uhr Nachm. an der Nordthür des Court-houses, Lots No. 3, 7 und 8 in Block 50, Original Town, jetzt Stadt Grand Island; ferner ein gewisses Stück und Theil des Nordost 1/4 des Südwest 1/4 von Section 16, Township 11, Nord von Range 9 West, auch in den Büchern des County's angeführt als Lots 1 und 2 in Block 8 von Arnold und Abbott's Addition zur Stadt Grand Island; ferner alle Gas und elektrisch Licht-Werke, Apparate und Leitungen der Grand Island Light & Fuel Co. gehörig, fowie alle Röhren, Stangen und Drähte in den Straßen, Alleys und Plätzen in der Stadt; ferner alle Gasometer in der Stadt, die der Gesellschaft gehören; ferner alle Maschinen, Werkzeuge, Geräthe ufm. die jetzt von der Co. gezeichnet werden; sodann alle Rechte, Privilegien, Lizenzen, Renten, Profite und Einkommen welche die Gesellschaft jetzt hat oder nach Datum des Verkaufsbedingtes erwerben mag. (Die Hypothek wegen welcher das Eigenthum der G. I. Light & Fuel Co. auf dem Zwangswege verkauft wird, beträgt \$207,075)
Am Montag den 28. Februar, 2 Uhr Nachm., Lots No. 9 und 10 in Block 40, Russell Wheeler's Addition zu Grand Island.
Am Donnerstag den 10. März, 2 Uhr Nachm., die West 1/4 des Südwest 1/4 von Sec. 24 in Township 12, Nord von Range 11, 6. P. W.
Am Montag den 28. Februar, 2 Uhr Nachm., Lot No. 3 in Block 12, in Russell Wheeler's Addition zu Grand Island.
Am Donnerstag den 10. März, 2 Uhr Nachm., das Südwest 1/4 von Sec. 5, Township 11, Nord von Range 12, West vom 6. P. W.

Eine Räuberei ohne Gleichen in der Weltgeschichte.
Wie John Clark Ridpath, der emittente amerikanische Geschichtsschreiber, in seiner aufsehenerregenden Schrift „The Bond and the Dollar“ (Der Schuldschein und der Dollar) nachweist, belief sich die Bundeschuld (infolge des Bürgerkrieges) am 1. März 1866 auf rund \$2,825,000,000. Am 1. Juli 1896 war von dieser Schuld, trotzdem das Volk in der Eile von Zinsen bereits die ungeheure Summe von \$2,700,000,000 (beinahe die Summe der ganzen Hauptschuld) bezahlt hatte, immer noch auf \$1,222,000,000 die sich aber mit der Goldprämie von 10 Prozent auf die Bonds auf \$1,344,000,000 bezifferten.
Nun eine interessante Rechnung, eine Rechnung, deren Ergebnis jedem amerikanischen Bürger, der mit seiner Arbeit zur Zahlung der Zinsen auf die Schuld, sowie die endliche Tilgung derselben beitragen muß, die Haut schaudern macht! —
Weizen kostete am 1. März 1866 \$1.90 pro Bushel (Durchschnittspreis) und andere Stapelprodukte im Verhältnis.
Für die \$2,825,000,000, auf die sich die Bundeschuld am 1. März 1866 belief, konnten nun zu jener Zeit die Inhaber der Bundeschuld (Bonds) nur 1,486,842,105 Bushel Weizen kaufen, während sie am 1. Juli 1896, nachdem sie bereits \$2,700,000,000 an Zinsen auf die Schuld eingezahlt hatten, für die noch restierende Schuld von \$1,344,000,000 (da Weizen infolge der herrschend gewordenen Geldwährung auf 55 Cents pro Bushel gefallen war) nicht weniger als 2,443,638,638 Bushel Weizen kaufen konnten, oder 956,794,531 Bushel mehr, als sie im Jahre 1866 für die Gesamtsumme der Schuld, ihres Darlehens, kaufen konnten.
Und dabei schreiben die Verfechter der Goldwucherer und Bondhändler, daß die Nation ihre Schulden abwälzen würde, wenn sie die Bonds in Gold oder in Silber zahlte!
Es wäre zum Todtlachen, wenn die Geschichte nicht so überaus traurig wäre. Man muß nämlich bedenken, daß alle Bonds (mit Ausnahme der unter Cleveand ausgegebenen \$262,000,000) zur Zeit in Greenbacks gekauft und bezahlt wurden, die damals (infolge der Exemption Clause) nur 40 Cents am Dollar Gold werth waren, nur 40 Cents am Dollar Gold seiner Zeit dazu, da Gold damals die Hälfte der Kaufkraft hatte, die es heute hat!
Wahrlich, John Clark Ridpath hat Recht, wenn er angeführt einen solchen Räuberei ausruft, daß die Welt noch nichts dergleichen gesehen, daß dagegen alle Brandschadungen in nichts versinken, die Völkern in blutigen Eroberungskriegen von den jeweiligen Siegern auferlegt wurden! Aber Ehrlichkeit — Ehrlichkeit will sich so etwas nennen. Daß den Menschen, die in Verbindung mit einer solchen Räuberei das Wort Ehrlichkeit aussprechen können, nicht die Zunge im Halse verrotten! (W.u.N.)

Eine Räuberei ohne Gleichen in der Weltgeschichte.
Wie John Clark Ridpath, der emittente amerikanische Geschichtsschreiber, in seiner aufsehenerregenden Schrift „The Bond and the Dollar“ (Der Schuldschein und der Dollar) nachweist, belief sich die Bundeschuld (infolge des Bürgerkrieges) am 1. März 1866 auf rund \$2,825,000,000. Am 1. Juli 1896 war von dieser Schuld, trotzdem das Volk in der Eile von Zinsen bereits die ungeheure Summe von \$2,700,000,000 (beinahe die Summe der ganzen Hauptschuld) bezahlt hatte, immer noch auf \$1,222,000,000 die sich aber mit der Goldprämie von 10 Prozent auf die Bonds auf \$1,344,000,000 bezifferten.
Nun eine interessante Rechnung, eine Rechnung, deren Ergebnis jedem amerikanischen Bürger, der mit seiner Arbeit zur Zahlung der Zinsen auf die Schuld, sowie die endliche Tilgung derselben beitragen muß, die Haut schaudern macht! —
Weizen kostete am 1. März 1866 \$1.90 pro Bushel (Durchschnittspreis) und andere Stapelprodukte im Verhältnis.
Für die \$2,825,000,000, auf die sich die Bundeschuld am 1. März 1866 belief, konnten nun zu jener Zeit die Inhaber der Bundeschuld (Bonds) nur 1,486,842,105 Bushel Weizen kaufen, während sie am 1. Juli 1896, nachdem sie bereits \$2,700,000,000 an Zinsen auf die Schuld eingezahlt hatten, für die noch restierende Schuld von \$1,344,000,000 (da Weizen infolge der herrschend gewordenen Geldwährung auf 55 Cents pro Bushel gefallen war) nicht weniger als 2,443,638,638 Bushel Weizen kaufen konnten, oder 956,794,531 Bushel mehr, als sie im Jahre 1866 für die Gesamtsumme der Schuld, ihres Darlehens, kaufen konnten.
Und dabei schreiben die Verfechter der Goldwucherer und Bondhändler, daß die Nation ihre Schulden abwälzen würde, wenn sie die Bonds in Gold oder in Silber zahlte!
Es wäre zum Todtlachen, wenn die Geschichte nicht so überaus traurig wäre. Man muß nämlich bedenken, daß alle Bonds (mit Ausnahme der unter Cleveand ausgegebenen \$262,000,000) zur Zeit in Greenbacks gekauft und bezahlt wurden, die damals (infolge der Exemption Clause) nur 40 Cents am Dollar Gold werth waren, nur 40 Cents am Dollar Gold seiner Zeit dazu, da Gold damals die Hälfte der Kaufkraft hatte, die es heute hat!
Wahrlich, John Clark Ridpath hat Recht, wenn er angeführt einen solchen Räuberei ausruft, daß die Welt noch nichts dergleichen gesehen, daß dagegen alle Brandschadungen in nichts versinken, die Völkern in blutigen Eroberungskriegen von den jeweiligen Siegern auferlegt wurden! Aber Ehrlichkeit — Ehrlichkeit will sich so etwas nennen. Daß den Menschen, die in Verbindung mit einer solchen Räuberei das Wort Ehrlichkeit aussprechen können, nicht die Zunge im Halse verrotten! (W.u.N.)

Eine Räuberei ohne Gleichen in der Weltgeschichte.
Wie John Clark Ridpath, der emittente amerikanische Geschichtsschreiber, in seiner aufsehenerregenden Schrift „The Bond and the Dollar“ (Der Schuldschein und der Dollar) nachweist, belief sich die Bundeschuld (infolge des Bürgerkrieges) am 1. März 1866 auf rund \$2,825,000,000. Am 1. Juli 1896 war von dieser Schuld, trotzdem das Volk in der Eile von Zinsen bereits die ungeheure Summe von \$2,700,000,000 (beinahe die Summe der ganzen Hauptschuld) bezahlt hatte, immer noch auf \$1,222,000,000 die sich aber mit der Goldprämie von 10 Prozent auf die Bonds auf \$1,344,000,000 bezifferten.
Nun eine interessante Rechnung, eine Rechnung, deren Ergebnis jedem amerikanischen Bürger, der mit seiner Arbeit zur Zahlung der Zinsen auf die Schuld, sowie die endliche Tilgung derselben beitragen muß, die Haut schaudern macht! —
Weizen kostete am 1. März 1866 \$1.90 pro Bushel (Durchschnittspreis) und andere Stapelprodukte im Verhältnis.
Für die \$2,825,000,000, auf die sich die Bundeschuld am 1. März 1866 belief, konnten nun zu jener Zeit die Inhaber der Bundeschuld (Bonds) nur 1,486,842,105 Bushel Weizen kaufen, während sie am 1. Juli 1896, nachdem sie bereits \$2,700,000,000 an Zinsen auf die Schuld eingezahlt hatten, für die noch restierende Schuld von \$1,344,000,000 (da Weizen infolge der herrschend gewordenen Geldwährung auf 55 Cents pro Bushel gefallen war) nicht weniger als 2,443,638,638 Bushel Weizen kaufen konnten, oder 956,794,531 Bushel mehr, als sie im Jahre 1866 für die Gesamtsumme der Schuld, ihres Darlehens, kaufen konnten.
Und dabei schreiben die Verfechter der Goldwucherer und Bondhändler, daß die Nation ihre Schulden abwälzen würde, wenn sie die Bonds in Gold oder in Silber zahlte!
Es wäre zum Todtlachen, wenn die Geschichte nicht so überaus traurig wäre. Man muß nämlich bedenken, daß alle Bonds (mit Ausnahme der unter Cleveand ausgegebenen \$262,000,000) zur Zeit in Greenbacks gekauft und bezahlt wurden, die damals (infolge der Exemption Clause) nur 40 Cents am Dollar Gold werth waren, nur 40 Cents am Dollar Gold seiner Zeit dazu, da Gold damals die Hälfte der Kaufkraft hatte, die es heute hat!
Wahrlich, John Clark Ridpath hat Recht, wenn er angeführt einen solchen Räuberei ausruft, daß die Welt noch nichts dergleichen gesehen, daß dagegen alle Brandschadungen in nichts versinken, die Völkern in blutigen Eroberungskriegen von den jeweiligen Siegern auferlegt wurden! Aber Ehrlichkeit — Ehrlichkeit will sich so etwas nennen. Daß den Menschen, die in Verbindung mit einer solchen Räuberei das Wort Ehrlichkeit aussprechen können, nicht die Zunge im Halse verrotten! (W.u.N.)

Schlaf
durch den Gebrauch von Coca, Opiat oder Schlafmitteln hervorgebracht, ist ungesund, entschuldigend zu verwerfen. Es untergräbt die Gesundheit, zerrüttet die Constitution und der Patient verfallt sicher in einen schlimmeren Zustand der häufig in die schrecklich elende Gewohnheit ausartet, wo Cocaine und Opium unumgänglich nöthig sind. Schlaf der durch den Gebrauch von Hood's Sarsaparilla hervorgebracht, kommt vielleicht nicht so schnell, aber er kommt sicher und ist außerdem weil er durch das natürliche grosse heilende und vorzuziehende Mittel hervorgebracht wird. Dies nährt die Nerven mit lebensvoller Energie und stärkt die Constitution von der wirklichen Grundlage alles gesunden Lebens — durch reines, reiches rothes Blut.
Hood's Sarsaparilla ist die einzige wahre blutreinigende Medizin bei allen Drugulsten. \$1; sechs für \$5.
Hood's Pillen kuriren Leberleiden, leicht zu nehmen. 25c.
Burlington reduzirte Raten.
National Creamery Buttermachers-Association zu Iopla, Kansas, 21. -26. Febr. 1898 Preis für die Milchfabrik. Fideles zum Verkauf vom 19. bis 24. Februar; gültig bis 28. Februar.
Thos. Connor.
Besuche nur eine 10c. Schachtel Cascares, den höchsten je gemachten Leber- und Eingeweide-Regulator.
Klondike.
Was kostet es dort hin zu gelangen? Wenn und wie soll man gehen? Was nimmt man mit? Wo sind die Minen? Wie viel haben sie produziert? Wieviel verdienen sie? Wie sind die Löhne? Woher kommt das Geld? Wie sind die Aussichten ein „Schneidchen“ zu machen?
Vollständige und zufriedenstellende Antworten zu obestehenden Fragen werden in dem jetzt zur Verfügung fertigen „Klondike-Album“ der Burlington Route. Sechzehn Seiten praktischer Information, eine neue Karte von Alaska und dem Klondike. Frei in den Burlington-Officen, oder gegen Einzahlung von 4 Cents in Briefmarken verandt von J. Francis, Genl. Pass. Agt., Burlington Route, Omaha, Neb.

Sheriffs-Verkäufe.
Am Montag den 21. Februar 1898, 2 Uhr Nachmittags, das halbe Interesse von Lots 3, 4 und 5 in Block 5; ferner die Bruch-Lots 1 und 8 in Block 6; ferner Bruch-Lots 1, 2, 3 und 4 in Block 4, Alles in Wasmers Addition zu Grand Island. Ferner Bruch-Lots 1, 2 und 3 in Block 26, fowie Lots 1 und 2 in Block 26 und Bruch-Lot 5 in Block 25, Alles in Baker's Addition zu Grand Island. Ferner Bruch-Lots 1, 2 und 3 in Block 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 und 10 in Block 3; Bruch-Lot 5 und Lots 6 und 7 in Block 4; Bruch-Lots 1 und 2 in Block 3, 4, 5, 6 und 7 und Bruch-Lot 8 in Block 6; Lots 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 in Block 10 und Bruchlot 6 in Block 7; Lots 1 und 2 und Bruchlot 3 in Block 8, Alles in Wood Vine Addition zu Grand Island. Ferner ein Streifen von Lots 5 und 6 in Block 68, Originalkarte von Grand Island 88 Fuß lang und 22 Fuß breit, weniger 8 Fuß auf der Distanz für Passage.
Am Samstag den 26. Februar an der Ecke von 3ter und Locust Straße zu Grand Island, ein rothbraunes Pferd, 10 Jahre alt, etwa 900 Pfd. schwer; ein Puggy-Gesicht, ein fast neues Baercon, Fabrikat der Budege Co. von Columbus, Ohio.
Am Donnerstag den 10. März 1898, um 2 Uhr Nachm. an der Nordthür des Court-houses, Lots No. 3, 7 und 8 in Block 50, Original Town, jetzt Stadt Grand Island; ferner ein gewisses Stück und Theil des Nordost 1/4 des Südwest 1/4 von Section 16, Township 11, Nord von Range 9 West, auch in den Büchern des County's angeführt als Lots 1 und 2 in Block 8 von Arnold und Abbott's Addition zur Stadt Grand Island; ferner alle Gas und elektrisch Licht-Werke, Apparate und Leitungen der Grand Island Light & Fuel Co. gehörig, fowie alle Röhren, Stangen und Drähte in den Straßen, Alleys und Plätzen in der Stadt; ferner alle Gasometer in der Stadt, die der Gesellschaft gehören; ferner alle Maschinen, Werkzeuge, Geräthe ufm. die jetzt von der Co. gezeichnet werden; sodann alle Rechte, Privilegien, Lizenzen, Renten, Profite und Einkommen welche die Gesellschaft jetzt hat oder nach Datum des Verkaufsbedingtes erwerben mag. (Die Hypothek wegen welcher das Eigenthum der G. I. Light & Fuel Co. auf dem Zwangswege verkauft wird, beträgt \$207,075)
Am Montag den 28. Februar, 2 Uhr Nachm., Lots No. 9 und 10 in Block 40, Russell Wheeler's Addition zu Grand Island.
Am Donnerstag den 10. März, 2 Uhr Nachm., die West 1/4 des Südwest 1/4 von Sec. 24 in Township 12, Nord von Range 11, 6. P. W.
Am Montag den 28. Februar, 2 Uhr Nachm., Lot No. 3 in Block 12, in Russell Wheeler's Addition zu Grand Island.
Am Donnerstag den 10. März, 2 Uhr Nachm., das Südwest 1/4 von Sec. 5, Township 11, Nord von Range 12, West vom 6. P. W.

Sheriffs-Verkäufe.
Am Montag den 21. Februar 1898, 2 Uhr Nachmittags, das halbe Interesse von Lots 3, 4 und 5 in Block 5; ferner die Bruch-Lots 1 und 8 in Block 6; ferner Bruch-Lots 1, 2, 3 und 4 in Block 4, Alles in Wasmers Addition zu Grand Island. Ferner Bruch-Lots 1, 2 und 3 in Block 26, fowie Lots 1 und 2 in Block 26 und Bruch-Lot 5 in Block 25, Alles in Baker's Addition zu Grand Island. Ferner Bruch-Lots 1, 2 und 3 in Block 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 und 10 in Block 3; Bruch-Lot 5 und Lots 6 und 7 in Block 4; Bruch-Lots 1 und 2 in Block 3, 4, 5, 6 und 7 und Bruch-Lot 8 in Block 6; Lots 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 in Block 10 und Bruchlot 6 in Block 7; Lots 1 und 2 und Bruchlot 3 in Block 8, Alles in Wood Vine Addition zu Grand Island. Ferner ein Streifen von Lots 5 und 6 in Block 68, Originalkarte von Grand Island 88 Fuß lang und 22 Fuß breit, weniger 8 Fuß auf der Distanz für Passage.
Am Samstag den 26. Februar an der Ecke von 3ter und Locust Straße zu Grand Island, ein rothbraunes Pferd, 10 Jahre alt, etwa 900 Pfd. schwer; ein Puggy-Gesicht, ein fast neues Baercon, Fabrikat der Budege Co. von Columbus, Ohio.
Am Donnerstag den 10. März 1898, um 2 Uhr Nachm. an der Nordthür des Court-houses, Lots No. 3, 7 und 8 in Block 50, Original Town, jetzt Stadt Grand Island; ferner ein gewisses Stück und Theil des Nordost 1/4 des Südwest 1/4 von Section 16, Township 11, Nord von Range 9 West, auch in den Büchern des County's angeführt als Lots 1 und 2 in Block 8 von Arnold und Abbott's Addition zur Stadt Grand Island; ferner alle Gas und elektrisch Licht-Werke, Apparate und Leitungen der Grand Island Light & Fuel Co. gehörig, fowie alle Röhren, Stangen und Drähte in den Straßen, Alleys und Plätzen in der Stadt; ferner alle Gasometer in der Stadt, die der Gesellschaft gehören; ferner alle Maschinen, Werkzeuge, Geräthe ufm. die jetzt von der Co. gezeichnet werden; sodann alle Rechte, Privilegien, Lizenzen, Renten, Profite und Einkommen welche die Gesellschaft jetzt hat oder nach Datum des Verkaufsbedingtes erwerben mag. (Die Hypothek wegen welcher das Eigenthum der G. I. Light & Fuel Co. auf dem Zwangswege verkauft wird, beträgt \$207,075)
Am Montag den 28. Februar, 2 Uhr Nachm., Lots No. 9 und 10 in Block 40, Russell Wheeler's Addition zu Grand Island.
Am Donnerstag den 10. März, 2 Uhr Nachm., die West 1/4 des Südwest 1/4 von Sec. 24 in Township 12, Nord von Range 11, 6. P. W.
Am Montag den 28. Februar, 2 Uhr Nachm., Lot No. 3 in Block 12, in Russell Wheeler's Addition zu Grand Island.
Am Donnerstag den 10. März, 2 Uhr Nachm., das Südwest 1/4 von Sec. 5, Township 11, Nord von Range 12, West vom 6. P. W.

Sheriffs-Verkäufe.
Am Montag den 21. Februar 1898, 2 Uhr Nachmittags, das halbe Interesse von Lots 3, 4 und 5 in Block 5; ferner die Bruch-Lots 1 und 8 in Block 6; ferner Bruch-Lots 1, 2, 3 und 4 in Block 4, Alles in Wasmers Addition zu Grand Island. Ferner Bruch-Lots 1, 2 und 3 in Block 26, fowie Lots 1 und 2 in Block 26 und Bruch-Lot 5 in Block 25, Alles in Baker's Addition zu Grand Island. Ferner Bruch-Lots 1, 2 und 3 in Block 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 und 10 in Block 3; Bruch-Lot 5 und Lots 6 und 7 in Block 4; Bruch-Lots 1 und 2 in Block 3, 4, 5, 6 und 7 und Bruch-Lot 8 in Block 6; Lots 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 in Block 10 und Bruchlot 6 in Block 7; Lots 1 und 2 und Bruchlot 3 in Block 8, Alles in Wood Vine Addition zu Grand Island. Ferner ein Streifen von Lots 5 und 6 in Block 68, Originalkarte von Grand Island 88 Fuß lang und 22 Fuß breit, weniger 8 Fuß auf der Distanz für Passage.
Am Samstag den 26. Februar an der Ecke von 3ter und Locust Straße zu Grand Island, ein rothbraunes Pferd, 10 Jahre alt, etwa 900 Pfd. schwer; ein Puggy-Gesicht, ein fast neues Baercon, Fabrikat der Budege Co. von Columbus, Ohio.
Am Donnerstag den 10. März 1898, um 2 Uhr Nachm. an der Nordthür des Court-houses, Lots No. 3, 7 und 8 in Block 50, Original Town, jetzt Stadt Grand Island; ferner ein gewisses Stück und Theil des Nordost 1/4 des Südwest 1/4 von Section 16, Township 11, Nord von Range 9 West, auch in den Büchern des County's angeführt als Lots 1 und 2 in Block 8 von Arnold und Abbott's Addition zur Stadt Grand Island; ferner alle Gas und elektrisch Licht-Werke, Apparate und Leitungen der Grand Island Light & Fuel Co. gehörig, fowie alle Röhren, Stangen und Drähte in den Straßen, Alleys und Plätzen in der Stadt; ferner alle Gasometer in der Stadt, die der Gesellschaft gehören; ferner alle Maschinen, Werkzeuge, Geräthe ufm. die jetzt von der Co. gezeichnet werden; sodann alle Rechte, Privilegien, Lizenzen, Renten, Profite und Einkommen welche die Gesellschaft jetzt hat oder nach Datum des Verkaufsbedingtes erwerben mag. (Die Hypothek wegen welcher das Eigenthum der G. I. Light & Fuel Co. auf dem Zwangswege verkauft wird, beträgt \$207,075)
Am Montag den 28. Februar, 2 Uhr Nachm., Lots No. 9 und 10 in Block 40, Russell Wheeler's Addition zu Grand Island.
Am Donnerstag den 10. März, 2 Uhr Nachm., die West 1/4 des Südwest 1/4 von Sec. 24 in Township 12, Nord von Range 11, 6. P. W.
Am Montag den 28. Februar, 2 Uhr Nachm., Lot No. 3 in Block 12, in Russell Wheeler's Addition zu Grand Island.
Am Donnerstag den 10. März, 2 Uhr Nachm., das Südwest 1/4 von Sec. 5, Township 11, Nord von Range 12, West vom 6. P. W.

Sheriffs-Verkäufe.
Am Montag den 21. Februar 1898, 2 Uhr Nachmittags, das halbe Interesse von Lots 3, 4 und 5 in Block 5; ferner die Bruch-Lots 1 und 8 in Block 6; ferner Bruch-Lots 1, 2, 3 und 4 in Block 4, Alles in Wasmers Addition zu Grand Island. Ferner Bruch-Lots 1, 2 und 3 in Block 26, fowie Lots 1 und 2 in Block 26 und Bruch-Lot 5 in Block 25, Alles in Baker's Addition zu Grand Island. Ferner Bruch-Lots 1, 2 und 3 in Block 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 und 10 in Block 3; Bruch-Lot 5 und Lots 6 und 7 in Block 4; Bruch-Lots 1 und 2 in Block 3, 4, 5, 6 und 7 und Bruch-Lot 8 in Block 6; Lots 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10 in Block 10 und Bruchlot 6 in Block 7; Lots 1 und 2 und Bruchlot 3 in Block 8, Alles in Wood Vine Addition zu Grand Island. Ferner ein Streifen von Lots 5 und 6 in Block 68, Originalkarte von Grand Island 88 Fuß lang und 22 Fuß breit, weniger 8 Fuß auf der Distanz für Passage.
Am Samstag den 26. Februar an der Ecke von 3ter und Locust Straße zu Grand Island, ein rothbraunes Pferd, 10 Jahre alt, etwa 900 Pfd. schwer; ein Puggy-Gesicht, ein fast neues Baercon, Fabrikat der Budege Co. von Columbus, Ohio.
Am Donnerstag den 10. März 1898, um 2 Uhr Nachm. an der Nordthür des Court-houses, Lots No. 3, 7 und 8 in Block 50, Original Town, jetzt Stadt Grand Island; ferner ein gewisses Stück und Theil des Nordost 1/4 des Südwest 1/4 von Section 16, Township 11, Nord von Range 9 West, auch in den Büchern des County's angeführt als Lots 1 und 2 in Block 8 von Arnold und Abbott's Addition zur Stadt Grand Island; ferner alle Gas und elektrisch Licht-Werke, Apparate und Leitungen der Grand Island Light & Fuel Co. gehörig, fowie alle Röhren, Stangen und Drähte in den Straßen, Alleys und Plätzen in der Stadt; ferner alle Gasometer in der Stadt, die der Gesellschaft gehören; ferner alle Maschinen, Werkzeuge, Geräthe ufm. die jetzt von der Co. gezeichnet werden; sodann alle Rechte, Privilegien, Lizenzen, Renten, Profite und Einkommen welche die Gesellschaft jetzt hat oder nach Datum des Verkaufsbedingtes erwerben mag. (Die Hypothek wegen welcher das Eigenthum der G. I. Light & Fuel Co. auf dem Zwangswege verkauft wird, beträgt \$207,075)
Am Montag den 28. Februar, 2 Uhr Nachm., Lots No. 9 und 10 in Block 40, Russell Wheeler's Addition zu Grand Island.
Am Donnerstag den 10. März, 2 Uhr Nachm., die West 1/4 des Südwest 1/4 von Sec. 24 in Township 12, Nord von Range 11, 6. P. W.
Am Montag den 28. Februar, 2 Uhr Nachm., Lot No. 3 in Block 12, in Russell Wheeler's Addition zu Grand Island.
Am Donnerstag den 10. März, 2 Uhr Nachm., das Südwest 1/4 von Sec. 5, Township 11, Nord von Range 12, West vom 6. P. W.

Sheriffs-Verkäufe.
Am Montag den 21. Februar 1898, 2 Uhr Nachmittags, das halbe Interesse von Lots 3, 4 und 5 in Block 5; ferner die Bruch-Lots 1 und 8 in Block 6; ferner Bruch-Lots 1, 2, 3 und 4 in Block 4, Alles in Wasmers Addition zu Grand Island. Ferner Bruch-Lots 1, 2 und 3 in Block 26, fowie Lots 1 und 2 in Block 26 und Bruch-Lot 5 in Block 25, Alles in Baker's Addition zu Grand Island. Ferner Bruch-Lots 1, 2 und 3 in Block 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 und 10 in Block 3; Bruch-Lot 5 und Lots 6 und 7 in Block 4;