

Offener Schreibebrief von Philip Sauerampfer's Vetter, John St. amper.

Re u o r t, den 28. Januar.



Seit ich für Ihr Papper reite, habe ich gedankt, daß ich Ihre Briefe sende will, bitohs ich seh, daß mei Rössin Sauerampfer mit jede Vetter, wo er in die Pappers pöblische thut, auch sei Pittschör einsetze thut.

Suht lohne kannst änd zu dem Dahl. Well der Mann, wo die Suhts gebet hat, hat die Jennie gekannt und sie hat em erpländ, was ich wollt.

Produce eines jeden Industriezweiges aller aufstehenden Nationen neben einander gruppiert werden würden, so daß ein einziger Blick genügen würde, um zu sehen, welche Nation in der betreffenden Branche das Beste geleistet.

Ob diese Verhandlungen resultatlos waren und man sich dann hierher wandte, oder ob es sich um weitere 400 Locomotiven handelt, darüber giebt das Journal "Locomotive Engineering" dem die Angabe entnommen ist, welche Aufklärung.

hatte der Graf seine vornehmsten Offiziere zu einem Festmahl eingeladen, wobei dem üblichen Brauche gemäß, der Wein in Strömen floß.

seiner "Asiatischen Einbrillen" als begeisterten Freund des Hundbratens zeigt. Nichts schmeckt besser zum Frühstüd, als ein paar panirte Hundbratens cotelette's, verpöckert er.

Als ich die Pittschör's rehiend habe, hamme ich eins Gomb gefenbt, eins an Ihr Papper, damit Se's printe lasse könne änd eins hamwe ich Rössin Jennie geneve, wo wieder zu lache gestarbt hat, als ob se verplage wollt.

Als ich die Pittschör's rehiend habe, hamme ich eins Gomb gefenbt, eins an Ihr Papper, damit Se's printe lasse könne änd eins hamwe ich Rössin Jennie geneve, wo wieder zu lache gestarbt hat, als ob se verplage wollt.

Als ich die Pittschör's rehiend habe, hamme ich eins Gomb gefenbt, eins an Ihr Papper, damit Se's printe lasse könne änd eins hamwe ich Rössin Jennie geneve, wo wieder zu lache gestarbt hat, als ob se verplage wollt.

Als ich die Pittschör's rehiend habe, hamme ich eins Gomb gefenbt, eins an Ihr Papper, damit Se's printe lasse könne änd eins hamwe ich Rössin Jennie geneve, wo wieder zu lache gestarbt hat, als ob se verplage wollt.

Als ich die Pittschör's rehiend habe, hamme ich eins Gomb gefenbt, eins an Ihr Papper, damit Se's printe lasse könne änd eins hamwe ich Rössin Jennie geneve, wo wieder zu lache gestarbt hat, als ob se verplage wollt.

Als ich die Pittschör's rehiend habe, hamme ich eins Gomb gefenbt, eins an Ihr Papper, damit Se's printe lasse könne änd eins hamwe ich Rössin Jennie geneve, wo wieder zu lache gestarbt hat, als ob se verplage wollt.

Amerikanische Aussteller in Paris.

Für die Beschickung der Pariser Weltausstellung vom Jahre 1900 durch die amerikanischen Industriellen wurden auf der in New York abgehaltenen Tagung des National-Verbandes der Fabrikanten gute Rathschläge gegeben, deren Befolgung zur Erzielung der möglichst vorteilhaftesten Wirkung von Nutzen sein wird.

Amerikanische Maschinen in Russland.

Von Amerika aus und durch Amerikaner sind die ersten Eisenbahnen in Russland gebaut worden. Neuerdings ist von Philadelphia bedeutende Maschinen nach Rischnei Nowgorod verschifft worden zur Erweiterung der dortigen Fabrikation von Locomotiven und Eisenbahnwagen, hauptsächlich für die sibirische Bahn.

Amerikanische Maschinen in Russland.

Von Amerika aus und durch Amerikaner sind die ersten Eisenbahnen in Russland gebaut worden. Neuerdings ist von Philadelphia bedeutende Maschinen nach Rischnei Nowgorod verschifft worden zur Erweiterung der dortigen Fabrikation von Locomotiven und Eisenbahnwagen, hauptsächlich für die sibirische Bahn.

Amerikanische Maschinen in Russland.

Von Amerika aus und durch Amerikaner sind die ersten Eisenbahnen in Russland gebaut worden. Neuerdings ist von Philadelphia bedeutende Maschinen nach Rischnei Nowgorod verschifft worden zur Erweiterung der dortigen Fabrikation von Locomotiven und Eisenbahnwagen, hauptsächlich für die sibirische Bahn.

Amerikanische Maschinen in Russland.

Von Amerika aus und durch Amerikaner sind die ersten Eisenbahnen in Russland gebaut worden. Neuerdings ist von Philadelphia bedeutende Maschinen nach Rischnei Nowgorod verschifft worden zur Erweiterung der dortigen Fabrikation von Locomotiven und Eisenbahnwagen, hauptsächlich für die sibirische Bahn.

Amerikanische Maschinen in Russland.

Von Amerika aus und durch Amerikaner sind die ersten Eisenbahnen in Russland gebaut worden. Neuerdings ist von Philadelphia bedeutende Maschinen nach Rischnei Nowgorod verschifft worden zur Erweiterung der dortigen Fabrikation von Locomotiven und Eisenbahnwagen, hauptsächlich für die sibirische Bahn.