

Gaus- und Landwirtschaft.

Ein guter Kitt für Porzellan lässt sich leicht bereiten von einer Mischung flüssigen Veims und Alaun...

Erfrorene Nase. Erstens: Man schabt trockene Kreide in Veimöl und macht aus beiden eine Salbe, die man auf keinen streicht...

Einfache Milchprobe. Man tauche eine gut polierte Stridnadel in die verdächtige Milch und zieht sie, indem man sie kentrecht hält...

Erfrorene Fensterscheiben von Eis zu befreien. Erfrorene Fensterscheiben lassen sich schnell von Eis befreien, wenn man ungefähr eine Hand voll fein gelöstes Kochsalz...

Rotheinflecke lassen sich sehr leicht entfernen aus dem blendend weißen Tischzeug, das sie recht verunreinigen, wenn sie eingetrocknet sind...

Wiederherstellung alter, unleserlich gewordener Schrift. Derartige Schrift kann man nach dem Verfahren von Dr. v. Vibra durch Uebergießen mit Schwefelammonium...

Gebratener Hase. Der junge Hase ist an den Köpfeln (Ohren) zu erkennen. Lassen sich dieselben leicht einreiben, so ist der Hase jung...

Marinierter Korbbraten. Die gut beklippten Fleischmarrinen werden einige Stunden in eine Marinade von Provencol, Citronensaft, Pfeffer, Salz und Wurzelwerk gelegt...

Rampen zu behandeln. Die Brenner bedürfen ein monatliches Auslösen, wenn sie ein klares stetes Licht geben sollen. Essig, mit ein wenig darin gestreutem Salz ist die Flüssigkeit, in welcher sie gekocht werden sollen...

Steigerung des Fettgehaltes der Milch. Wenn man Kühe mit fettreicher Nahrung füttert und zwar so, daß das Fett vom Körper leicht aufgenommen werden kann...

Ueber 70 Jahre alt. Ein 70-jähriger Mann, der in England, verstorbenen Mary Targent, lebte, erzählte, daß er im Alter von 96 Jahren einem Irrenhause zu Yorkhire, England, verstorbenen Mary Targent, lebte...

Karpfen gebaden. Hierzu nimmt man Karpfen von 1 1/2 bis 2 Pfund, schuppt sie rein ab, nimmt das Eingeweide heraus, wäscht sie und schneidet sie in beliebige Stücke...

Frischdeliken. Fleischnüsse werden mit Zwiebeln oder mit Petersilie recht fein gehackt, dann einige Eier, Salz, Nelken und Muskat, etwas abgeriebenes, in Butter gelb gemachtes Weißbrot nebst Braten- oder Fleischnüsse damit verarbeitet...

Das Auswachsen der Gemüße ist immer ein sicheres Zeichen, daß das betreffende Ueberwinterungslokal zu warm erhalten wird. In frühem Räume wachsen sie viel weniger aus...

Während die Menge in rathlosem Schmeigen verharret, hörte man plötzlich die Worte erklingen: 'Laufend Dollars dem, der ihn rettet!' Und bald darauf fiel eine zweite Stimme ein: 'Auch ich verpfehle tausend Dollars dem Kühnen, der es mag!'...

Die Schulterlahmheit. Die Schulterlahmheit kommt bei Pferden vor. Sie wird hervorgerufen durch Verstauchen, Zerren der Muskeln, Quetschungen bei Fehltritten beim Reiten bergab, bei schnellen Wendungen in weichem Boden, auch wohl durch Erkaltung u. s. w. Wenn die Pferde, die lahmen, stehen, setzen sie den Schenkel etwas vor. In der Bewegung ist gleichmäßige Lahmheit zu bemerken...

Verwendung von Sämen im Winter. Wenn ein Strohhallen mit Sämen unterwegs eingefroren ist und bei Frost ankommt, soll man ihn niemals sofort auspacken, sondern immer Thauwetter abwarten. Die Sämen wird der Ballen an einen Ort gebracht, an dem er zwar frostfrei aber nicht warm liegt, so daß die Sämen nach und nach aufthauen, nicht plötzlich...

Einige hundert Schritte vor dem Falle des Niagara scheidet eine Insel die reichend schnell dahineilende Wassermasse desselben in zwei Arme, deren rechter das amerikanische Ufer bespült. Hier sind die furchtbaren Rapids (Stromschnellen). In rasendem Schwunge fließt das Wasser, eingeeignet zwischen Felsland und Insel, wie nach Vernichtung gierig, über felsigen Grund dem nahen Abgrunde zu...

Einige Sommermorgens in den achtziger Jahren waren die Bräde, welche die Insel Goat-Island mit dem amerikanischen Ufer verbindet, und das Ufer der Rapids mit Tausenden von Menschen besetzt, denen sich ein herzzerreißendes Schauspiel bot. Kaum zwanzig Schritte oberhalb des fentrechtigen Falles, mitten im Strombett auf einer Klippe, befand sich ein junger Mensch, der, mit dem Ausdrücke der höchsten Verweilung in seinen Mienen, die Menge um Hilfe anriefte...

Unter diesen schreiet der Bau des Flusses rasch vorwärts, und endlich ist die Arbeit getan. Das Floß, von mächtigen Tauen gehalten und mit Seilen reichlich versehen, schwimmt auf dem Wasser. Es ist ein Augenblick

Drama am Niagarafalle.

Einige hundert Schritte vor dem Falle des Niagara scheidet eine Insel die reichend schnell dahineilende Wassermasse desselben in zwei Arme, deren rechter das amerikanische Ufer bespült. Hier sind die furchtbaren Rapids (Stromschnellen). In rasendem Schwunge fließt das Wasser, eingeeignet zwischen Felsland und Insel, wie nach Vernichtung gierig, über felsigen Grund dem nahen Abgrunde zu...

Einige Sommermorgens in den achtziger Jahren waren die Bräde, welche die Insel Goat-Island mit dem amerikanischen Ufer verbindet, und das Ufer der Rapids mit Tausenden von Menschen besetzt, denen sich ein herzzerreißendes Schauspiel bot. Kaum zwanzig Schritte oberhalb des fentrechtigen Falles, mitten im Strombett auf einer Klippe, befand sich ein junger Mensch, der, mit dem Ausdrücke der höchsten Verweilung in seinen Mienen, die Menge um Hilfe anriefte...

Während die Menge in rathlosem Schmeigen verharret, hörte man plötzlich die Worte erklingen: 'Laufend Dollars dem, der ihn rettet!' Und bald darauf fiel eine zweite Stimme ein: 'Auch ich verpfehle tausend Dollars dem Kühnen, der es mag!'...

Die Schulterlahmheit. Die Schulterlahmheit kommt bei Pferden vor. Sie wird hervorgerufen durch Verstauchen, Zerren der Muskeln, Quetschungen bei Fehltritten beim Reiten bergab, bei schnellen Wendungen in weichem Boden, auch wohl durch Erkaltung u. s. w. Wenn die Pferde, die lahmen, stehen, setzen sie den Schenkel etwas vor. In der Bewegung ist gleichmäßige Lahmheit zu bemerken...

Verwendung von Sämen im Winter. Wenn ein Strohhallen mit Sämen unterwegs eingefroren ist und bei Frost ankommt, soll man ihn niemals sofort auspacken, sondern immer Thauwetter abwarten. Die Sämen wird der Ballen an einen Ort gebracht, an dem er zwar frostfrei aber nicht warm liegt, so daß die Sämen nach und nach aufthauen, nicht plötzlich...

Einige hundert Schritte vor dem Falle des Niagara scheidet eine Insel die reichend schnell dahineilende Wassermasse desselben in zwei Arme, deren rechter das amerikanische Ufer bespült. Hier sind die furchtbaren Rapids (Stromschnellen). In rasendem Schwunge fließt das Wasser, eingeeignet zwischen Felsland und Insel, wie nach Vernichtung gierig, über felsigen Grund dem nahen Abgrunde zu...

Einige Sommermorgens in den achtziger Jahren waren die Bräde, welche die Insel Goat-Island mit dem amerikanischen Ufer verbindet, und das Ufer der Rapids mit Tausenden von Menschen besetzt, denen sich ein herzzerreißendes Schauspiel bot. Kaum zwanzig Schritte oberhalb des fentrechtigen Falles, mitten im Strombett auf einer Klippe, befand sich ein junger Mensch, der, mit dem Ausdrücke der höchsten Verweilung in seinen Mienen, die Menge um Hilfe anriefte...

Unter diesen schreiet der Bau des Flusses rasch vorwärts, und endlich ist die Arbeit getan. Das Floß, von mächtigen Tauen gehalten und mit Seilen reichlich versehen, schwimmt auf dem Wasser. Es ist ein Augenblick

furchtbarer Angst für alle die bangen Gemüther, der Athem stockt, und viele senden Gebete für das Gelingen des Unternehmens zum Himmel. Das Floß hält die Richtung nach dem Baume, es nähert sich rasend schnell; Avery hält sich gefaßt, ihn stärkt das Opferwerk seiner Ketter. Jetzt ist das Floß bei ihm, er springt—er hält sich fest—er scheint gerettet. Ein donnernder Jubelruf aus tausendfachen Munde zerreißt die Wüste und überläßt einen Augenblick das schauerliche Gebrüll der Wasser, die ihre Beute fordern.

Unerwartet von der Wucht seiner Gefühle sinkt der Arme auf die Knie und hebt die Hände dankbar zum Himmel. Doch kaum hat das Floß sich aufwärts bewegt, als es durch die nämliche verhängnisvolle Ursache aufgehalten wird, welche vorher den Kahn gefesselt hat. Die Tauen haben sich um einen Felsen geschlungen, das Floß bleibt unbeweglich, obwohl man gleich alle Mittel versucht, die Tauen abzuwickeln. Man spannt zwei, vier, zehn, zuletzt zwanzig Pferde daran—endlich, der Stein erzittert, er wankt, er stürzt.

Unerwartet von der Wucht seiner Gefühle sinkt der Arme auf die Knie und hebt die Hände dankbar zum Himmel. Doch kaum hat das Floß sich aufwärts bewegt, als es durch die nämliche verhängnisvolle Ursache aufgehalten wird, welche vorher den Kahn gefesselt hat. Die Tauen haben sich um einen Felsen geschlungen, das Floß bleibt unbeweglich, obwohl man gleich alle Mittel versucht, die Tauen abzuwickeln. Man spannt zwei, vier, zehn, zuletzt zwanzig Pferde daran—endlich, der Stein erzittert, er wankt, er stürzt.

Unerwartet von der Wucht seiner Gefühle sinkt der Arme auf die Knie und hebt die Hände dankbar zum Himmel. Doch kaum hat das Floß sich aufwärts bewegt, als es durch die nämliche verhängnisvolle Ursache aufgehalten wird, welche vorher den Kahn gefesselt hat. Die Tauen haben sich um einen Felsen geschlungen, das Floß bleibt unbeweglich, obwohl man gleich alle Mittel versucht, die Tauen abzuwickeln. Man spannt zwei, vier, zehn, zuletzt zwanzig Pferde daran—endlich, der Stein erzittert, er wankt, er stürzt.

Unerwartet von der Wucht seiner Gefühle sinkt der Arme auf die Knie und hebt die Hände dankbar zum Himmel. Doch kaum hat das Floß sich aufwärts bewegt, als es durch die nämliche verhängnisvolle Ursache aufgehalten wird, welche vorher den Kahn gefesselt hat. Die Tauen haben sich um einen Felsen geschlungen, das Floß bleibt unbeweglich, obwohl man gleich alle Mittel versucht, die Tauen abzuwickeln. Man spannt zwei, vier, zehn, zuletzt zwanzig Pferde daran—endlich, der Stein erzittert, er wankt, er stürzt.

Unerwartet von der Wucht seiner Gefühle sinkt der Arme auf die Knie und hebt die Hände dankbar zum Himmel. Doch kaum hat das Floß sich aufwärts bewegt, als es durch die nämliche verhängnisvolle Ursache aufgehalten wird, welche vorher den Kahn gefesselt hat. Die Tauen haben sich um einen Felsen geschlungen, das Floß bleibt unbeweglich, obwohl man gleich alle Mittel versucht, die Tauen abzuwickeln. Man spannt zwei, vier, zehn, zuletzt zwanzig Pferde daran—endlich, der Stein erzittert, er wankt, er stürzt.

Unerwartet von der Wucht seiner Gefühle sinkt der Arme auf die Knie und hebt die Hände dankbar zum Himmel. Doch kaum hat das Floß sich aufwärts bewegt, als es durch die nämliche verhängnisvolle Ursache aufgehalten wird, welche vorher den Kahn gefesselt hat. Die Tauen haben sich um einen Felsen geschlungen, das Floß bleibt unbeweglich, obwohl man gleich alle Mittel versucht, die Tauen abzuwickeln. Man spannt zwei, vier, zehn, zuletzt zwanzig Pferde daran—endlich, der Stein erzittert, er wankt, er stürzt.

Unerwartet von der Wucht seiner Gefühle sinkt der Arme auf die Knie und hebt die Hände dankbar zum Himmel. Doch kaum hat das Floß sich aufwärts bewegt, als es durch die nämliche verhängnisvolle Ursache aufgehalten wird, welche vorher den Kahn gefesselt hat. Die Tauen haben sich um einen Felsen geschlungen, das Floß bleibt unbeweglich, obwohl man gleich alle Mittel versucht, die Tauen abzuwickeln. Man spannt zwei, vier, zehn, zuletzt zwanzig Pferde daran—endlich, der Stein erzittert, er wankt, er stürzt.

Die Kalender für 1898 sind jetzt bei uns eingetroffen und zu haben. Wir halten folgende Sorten zu billigsten Preisen: Hinkeende Vöte, gewöhnliche Ausgabe, 20 Cents. Hinkeende Vöte, große Ausgabe, 35 Cents. V. d. K. Kalender, 30 Cents. Marien-Kalender, 25 Cents. Ein siedler-Kalender, 20c. Zickel's Familien-Kalender, 25 Cents. Herolds-Kalender, 25 Cents. Platinidischer Volkskalender, 25 Cents.

Die Union Pacific geht durch die besten Städte und Städtchen von Nebraska, Colorado, Wyoming und Utah und ist die beste Route nach Denver, Cheyenne, Salt Lake City, San Francisco, Portland und alle Punkte am Puget Sund. Die Vorteile die man hat wenn man über die Union Pacific reist, sind schnelle Fahrt, unvergleichlicher Dienst, prachtvolle Ausstattung.

Alle deutschen Zeitschriften und Bücher erhalten Sie bei J. P. Windolph, 305 West 2te Straße.

Die Biele noch nicht wissen, daß ich ein allgemeines Subscriptionsgeschäft habe, mache ich hiermit bekannt, daß ich Abonnements auf alle Zeitungen des In- und Auslandes entgegennehme und Gelder an diese befördere. Solche, die also auf irgendwelche Blätter abonnieren oder ihre Abonnements bezahlen wollen, können sich die Arbeit der Fortsetzung sparen und ihre Aufträge bei mir machen, wo sie prompt besorgt werden. J. P. Windolph.

ERNST GUMPRECHT, Carpenter Contractor. Alle Arbeiten werden prompt und zu bester Zufriedenheit ausgeführt.

Dr. G. Roeder, Deutscher Arzt. Arzt und Wundarzt des St. Francis-Hospital. Office über Buchheit's Apotheke. Grand Island.

Chicago Lumber Co., W. A. Guion, Geschäftsführer, hält stets auf Lager alle Sorten Baumaterial u. Rohlen.

Gute Waaren und Niedrigste Preise! Grand Island Route. ST. J. & G. I. RY. BEST AND QUICKEST LINE TO

St. Joseph AND Kansas City, EAST AND SOUTH. DOUBLE DAILY SERVICE. Chair Cars ON NIGHT TRAINS, Seats Free. Consult Agent, or write S. M. ADSIT, General Passenger Agent, ST. JOSEPH, MO.

Die Burlington ist, um 7 Meilen, die kürzeste Linie zwischen Grand Island und Omaha; Die kürzeste Linie zwischen Grand Island und Tacoma und anderen Punkten an der Pazifischen Küste; Um 34 Meilen die kürzeste Linie zwischen Grand Island und Spokane, Wash.; Die einzige Linie, die durchlaufende Reclining Chair Cars zwischen Grand Island und Kansas City und St. Louis führt. Für nähere Information geht nach dem V. & W. Depot oder adressirt: Thos. Connor, Agt.

Berlangt!—Verkauf, um sehr komplettes Apartment von Schmiedelein, Fetten und Spezialitäten zu verkaufen. Liberale Bedingungen, Salär oder Commission. 15-18 JEWEL REFINING CO., CLEVELAND, O.

THE GOLDEN GATE SALOON, JOHN KUHLSSEN, Eigenth. Ecke 3ter und Zycamore Straße. Die besten Weine, Liquöre und Cigarren. Vorzüglichen Lunch den ganzen Tag.

Berlangt! Agenten Männer oder Frauen. Wenn ihr willens seid ein angenehmes Geschäft zu betreiben, so geht in guter Begleitung und ihr könnt eure ganze oder einen Theil eurer Zeit arbeiten, so bald ihr wollt. Die Arbeit ist leicht und bequem. Schreibt sofort für Bedingungen an J. P. W. an THE HAWKS NURSERY CO., Milwaukee, Wis.

THE MINTON WOODWARD CO., Groceries und Früchten. Zyromore S., Grand Island, Ne W. H. Thompson, Advokat und Notar, Praktizirt in allen Gerichten. Grundeigentums-geschäfte und Collectiven eine Spezialität.

Eisenbahn-Fabrizpläne. Burlington Route. Nach dem Osten. No. 44 (nur Wochentags) 2:30 Abf. No. 42 (täglich) 9:28 Morg. No. 48 (nur Wochentags) 5:10 Abf. No. 46 (täglich) 11:45 Morg. No. 50 (täglich) 5:50

Nach dem Westen. No. 45 (täglich) 8:40 Morg. No. 43 (täglich) 1:50 Abf. No. 47 (nur Wochentags) 5:10 Morg. No. 41 (täglich) 8:48 Morg. No. 49 (tägl. ausg. Montag) 5:50 Morg. No. 46 hält in Aurora, Port, Newark und Lincoln. No. 50 hält in jeder Station östlich von Aurora. No. 45 und 49 halten nirgends östlich von Ravenna. No. 41 fährt durch bis Billings und macht direkten Anschlag an die Northern Pacific nach allen Punkten in Montana und an der pazifischen Küste. Hält nicht zwischen Grand Island und Ravenna. No. 42 verläuft durch täglich, Lincoln, Omaha, St. Joseph, Kansas City, St. Louis, Chicago, Denver und Punkten östl. West und Süd. Thos. Connor, Agent.

H. P. Eisenbahn. Hauptlinie. Nach dem Westen. No. 1 (Coastal Limited) Abfahrt 12:50 Nachf. Abfahrt 12:50 Nachf. Abfahrt 8:05 Abf. Abfahrt 8:15 Abf. Abfahrt 9:55 Abf. Abfahrt 10:00 Abf. No. 2 (Pacific Mail) täglich. Abfahrt 12:45 Nachf. Abfahrt 12:50 Nachf. Abfahrt 4:30 Nachf. Abfahrt 4:40 Nachf. No. 3 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 4 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 5 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 6 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 7 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 8 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 9 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 10 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf.

St. Joseph AND Grand Island RY. No. 3 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 4 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 5 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 6 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 7 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 8 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 9 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 10 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 11 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 12 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 13 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 14 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 15 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 16 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 17 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 18 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 19 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 20 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 21 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 22 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 23 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 24 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 25 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 26 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 27 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 28 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 29 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 30 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 31 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 32 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 33 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 34 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 35 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 36 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 37 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 38 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 39 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 40 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 41 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 42 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 43 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 44 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 45 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 46 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 47 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 48 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 49 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 50 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 51 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 52 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 53 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 54 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 55 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 56 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 57 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 58 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 59 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 60 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 61 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 62 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 63 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 64 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 65 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 66 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 67 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 68 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 69 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 70 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 71 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 72 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 73 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 74 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 75 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 76 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 77 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 78 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 79 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 80 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 81 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 82 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 83 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 84 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 85 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 86 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 87 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 88 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 89 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 90 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 91 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 92 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 93 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 94 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 95 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 96 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 97 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 98 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 99 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf. No. 100 (Rocky Mountain) täglich. Abfahrt 7:30 Nachf. Abfahrt 7:40 Nachf.