

Eugen Richter und die neuen Hofen.

Wir lesen in der „Straßburger Post“: „Ein Freund unseres Blattes ist in der Lage, uns über eine Unterhaltung mit Eugen Richter zu berichten, die Eugen Richter kürzlich mit seiner Frau über die Beschaffung von neuen Hofen für seinen jüngsten Sohn geführt hat. Wir glauben, unseren Lesern diesen Bericht nicht vorenthalten zu sollen, da er einen tiefen Einblick in die Gedankenwelt des geistvollen Parlamentariers erlaubt. „Liebe Frau,“ also sprach Eugen, „zunächst weist Du, daß ich mich grundsätzlich mit Deinen fieten Anforderungen nicht befremden kann. Neue Hofen soll der Junge also haben? Nach vor einem halben Jahre hast Du selbst erklärt, daß die bisherigen noch völlig ausreichen und allen Ansprüchen genügen seien. Woher nun auf einmal dieser völlige Systemwechsel? Du sagst, die alte sei so schlecht, daß er sich neulich, um ausgehen zu können, von seinem Freunde Jonathan eine hätte leihen müssen? Ist das etwa nicht Brauch unter civilisirten Leuten? Ich selbst habe mir feinerseits zum Jahresbeginn von einem Freunde den Prad geliehen und bin doch ein berühmter Mann geworden. Du behauptest, der Junge sei gewachsen. Ist der Junge nicht auch ohne die neuen Hofen gewachsen? Wie denkst Du Dir eigentlich die Einwirkung der Hofen auf das Wachstum? Sein Freund Fritz hätte es auch für notwendig erklärt. Was versteht denn der von neuen Hofen? Er ist nie in einer Stellung gewesen, um neue Hofen ausarbeiten zu können. Was braucht denn der Junge als Paradeboy umher zu laufen und wie leicht können die schönen neuen Hofen bei einer Prügelei gerissen werden? Zwei Jahre sollen sie halten, sagt Du. Weib, Weib, weist Du denn gar nicht mehr, was Du sagst! Bedenkt Du nicht, daß Du mit solchen unerlösten Vorurteilen mein heiligstes Recht, die jährliche Bemessung über den Hausen wirt! Die Hofen dürfen nicht länger als ein Jahr halten. Er hätte ein Recht darauf, angezogen zu sein. Das wird ja immer schöner! Du predigst ja schon das reinste Aeternat. Gar kein Recht hat er darauf, es ist nur Gnade von mir, und die muß jedesmal neu erbeten werden. Freund Vull geht uns gar nichts an, der hat auch viel mehr Geld. Wir hätten auch genug Geld, sagt Du. Ja, leider! Aber das muß anders werden: Wir leiden an einem Jubel der Einnahmen, das merkt man an Deinen exorbitanten Forderungen. Doch ich werde eine Reform der Einnahmen veranstalten. Ich werde das Abonnementsgeld für die „Freisinnige Zeitung“ herabsetzen; ich werde...“

Der Todesweg der Radfahrer.

Wir lesen in der Berliner illustrierten Wochenschrift „Sport im Bild“: Der Tourist auf dem Fahrrad kommt nicht selten in Gegenben, wo er der Terrainbeschwerden halber seiner ganzen Geistesgegenwart bedarf, um sich vor einem Unfall zu bewahren. Besonders gefährlich für den Radfahrer ist die von Wizza nach Mentone führende Straße. Eine auf diesem Wege gelegene Brücke, die Natingao-Brücke, könnte, wenn sie zu sprechen vermöchte, von furchtbaren Unglücksfällen berichten. Die Straße führt zur Brücke in einer außerordentlich steil abfallenden Senkung hinab, während die Brücke an ihrem Verbindungspunkt mit der Straße zu letzterer rechtwinklig steht. Wenn der Radfahrer beim Hinabfahren nicht genügend Vorsicht walten läßt, indem er nachdrücklichen Gebrauch von seiner Bremsvorrichtung macht, läuft er Gefahr, in voller Fahrt gegen die steinerne Einfassung der Brücke aufzuprallen. Die Gewalt des Zusammenstoßes schleudert den Unglücklichen dann zu meist über die Brückeneinfassung in die etwa 30 Meter tiefe Kluff hinab, über welche die Brücke hinwegführt, und in deren Tiefe der Berunglückte oft einen schrecklichen Tod findet. In drei Jahren kamen über 20 Radfahrer auf diese Weise um's Leben. Die französische Regierung hatte wohl daran gedacht, die großen Gefahren, welche das Passiren der Brücke mit sich bringt, ein wenig abzumildern, aber eine Korrektur des Weges mehrere Jahre dauern würde, hat der „Touring Club de France“ an der gefährlichen Brückenmauer ein Schutzgitter anbringen lassen, welches den auf die Einfassung auflaufenden Radler auffängt und vor einem furchtbaren Ende in der Tiefe des Abgrundes bewahrt. Bereits fünf Tage nach Anbringung des Netzes kollidierte ein Radfahrer mit der Brückenmauer. Sein Rad wurde völlig zerschmettert, während er selbst in das Netz geschleudert wurde und mit einer furchtbaren Verletzung an einigen Hautabschürfungen davonkam.

Eine historische Szene.

Der südafrikanische Korrespondent des „Sunday Special“ hat eine Unterredung mit General Joubert gehabt, in der der tapfere General ihm eine interessante Schilderung des Krieges gab, der, in Präsident Krügers bekannter „guter Stube“ rauchend und Kaffee trinkend, über das Schicksal Jamesons und seiner Genossen entschieden. Der Rath bestand aus 20 der Führer der Nation und, mit Recht entrüstet über den Anschlag gegen ihr Land, gab die Majorität der Anwesenden der allgemeinen Stimmung der Buren Ausdruck und bestand darauf, daß als warnendes Exempel, wenn nicht alle Gefangenen, so doch mindestens Jameson und seine Offiziere am nächsten Morgen erschossen werden. Präsident Krüger erwirkte Milde und bot all' seine Verebtheit und seinen Einfluß auf, um damit durchzubringen. Der General war einer der Wenigen, die auf seiner Seite standen. Aber alle Anstrengungen waren umsonst. Die Majorität des Staaterrathes blieb bei ihrer Ansicht. Eine wilde und hitzige Debatte entspann sich und Morgens um vier Uhr war Jamesons Schicksal noch unentschieden. Krüger war außer sich; er kürmte, drohte, bat, aber seine Gegner blieben unerschütterlich. „Endlich,“ so fuhr General Joubert, fort, „kam ich wieder zum Wort, Freunde, sagte ich, wollt Ihr mich anhören? Angenommen, ich habe ein Gut und meines Nachbarns Hunde sind immer dabei, meine Schafe zu plagen und zu tödten; was würdet Ihr mir raten? Soll ich die Hunde tödten und der Plage ein Ende machen? Wenn ich das thue, kann der Nachbar kommen und zu mir sagen: Du hast meine Hunde getödtet; sie waren viel mehr werth, als Deine Schafe, und Du mußt mir dafür zahlen! Wäre es nicht besser, die Hunde zu fangen, sie ihrem Herrn zu bringen und zu sagen: Deine Hunde plagen und tödten meine Schafe; nimm die Hunde, strafe sie und erzeuge mir den Schaden, den sie angerichtet haben? Niemand antwortete und nach einer Pause fuhr ich fort: Wir haben die Hunde gefangen. Wäre es nicht besser, sie der englischen Regierung zur Verstrafung zurückzuschicken und Schadenersatz zu fordern und aus ihrem großen Stall andere und vielleicht schlimmere Hunde zu schicken, um uns zu plagen?“ Diese Parabel überzeugte den Staaterrath.

Der Prozeß der Leihenverurteilung im Krematorium zu Gotha, Thüringen.

beschreibt ein Berichterstatter wie folgt: Der Leichenwagen kam mit dem Brennmaterial noch mit den Klammern in irgend welche Berührung, sondern das Brennmaterial (Braunkohle) wird durch Erhitzung in gasförmige Kohlenwasserstoffe verwandelt und in dieser Form mit atmosphärischer Luft gemischt; ein solches Gemisch gibt bei der Entzündung eine ungeheure Hitze, diese Entzündung findet in einer Kammer statt, welche mit gitterartig geschichteten Chamottesteinen angefüllt ist. Sobald diese Steine wegführend geworden sind, wird das Gas abgestellt und in die Kammer atmosphärische Luft gelassen, welche sich an den glühenden Steinen auf circa 1000 Grad Celsius erhitzt. Wenn nun der Sarg nach beendetem Feuer aus der Kapelle des Krematoriums herabgelassen worden ist, wird er zunächst in eine durch eine eiserne Thür absperrbare Kammer, den eigentlichen Verbrennungsraum geschoben, in welchen nun die an den Spitzen erhitzte Luft gelassen wird. Schon nach wenigen Minuten schmilzt das Zint des Sarges und wird in Folge der großen Hitze verflüchtigt. Da der menschliche Körper eine ziemlich große Menge brennbarer Substanzen enthält, so gerathen dieselben durch die hohe Temperatur natürlich auch in's Glühen, aber ohne eigentliche Flammeerscheinung. Mit der fortschreitenden Auflösung fallen die glühenden Ueberreste in sich zusammen und durch einen Rest von Chamottesteinen in einen nach unten verengenden Schacht, durch welchen die erhitzte Luft ebenfalls strömt, um so auch die letzten brennbaren Reste zu zerstören. Schließlich sammelt sich in einem Blechbehälter ein kleines Häuflein Asche. Der ganze Prozeß dauert kaum eine Stunde, das Blechgefäß mit der Asche, etwa zwei Kilogramm von einem erwachsenen Menschen, wird sofort verbrannt, mit dem Namen des Eingekerkerten versehen und den Hinterbliebenen übergeben.

KLONDIKE, DIE WELT, ALASKA.

LIKE DAYS OF OLD, THE DAYS OF '49. THE DAYS OF '49. Beste Gelegenheit, die Welt zu sehen, Alaska zu besuchen und nach Hause zu kommen. THE ALASKA TRANSPORTATION AND DEVELOPMENT CO. Infocorridor. Kapital \$5,000,000; Non-Assessable. Wch. T. W. Foster, Präsident. Fred. H. Cotte, Cashier.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können. Wir haben die Kontrolle über einen neuen Dampfer, Boot und Wagen, die in einem neuen Minen-Distrikt mit Erfolg benutzt werden können.

Wichtige Erfindung auf dem Gebiete der elektrischen Glühlampen.

Der große Erfolg, den die Auer'sche Beleuchtung errungen hat, indem sie an Stelle der gewöhnlichen Gaslampen einen mit seltenen Erden imprägnirten Glühstrom verwandelt, hat zu vielen Versuchen geführt, auch die elektrischen Glühlampen zu verbessern, bisher ohne Erfolg. Eine neue Erfindung des Amerikaners H. S. Wozins besteht aus der Verbindung der elektrischen Glühlampe mit einer dem Glühstrom ähnlichen Vorrichtung. Der Faden der neuen Glühlampe besteht aus Mineralien, also wahrscheinlich einer Mischung der auch zu den Glühströmpfen verwendeten Vanthan und Cer-Dryde, in Verbindung mit Thorium. Die neue Lampe soll das stärkste elektrische Licht liefern, welches man bis jetzt kennt; die Lichtstärke soll die einer gewöhnlichen Glühlampe um das Dreifache übersteigen, dagegen soll sie nur etwa die Hälfte des für eine gewöhnliche Glühlampe erforderlichen elektrischen Stromes verbrauchen. Auch die Anzahl der Brennstunden, als die Lebensdauer der neuen Glühlampe soll, dem „Electr. Eng.“ zufolge, die gewöhnliche Glühlampe um mehr als das Doppelte übersteigen. In Deutschland hat man schon vor längerer Zeit Versuche in dieser Richtung gemacht, die sich aber nicht bewährt haben.—Es soll also wieder einmal die deutsche Industrie vor dem Auslande die Segel streichen. Wir wollen dagegen Ergebnisse aus einer unparteiischen Prüfungssituation abwarten.

Der Radfahrersport in Berlin.

Im Laufe des Jahres 1896 sind in Berlin im Ganzen 20,129 Karten für Radfahrer ausgegeben worden. Obwohl nun die in 1896 ausgegebenen Karten auch für 1897 als gültig erklärt und nicht erneuert wurden, so hatten die bis Ende November 1897 ausgegebenen Karten doch bereits die stattliche Anzahl von 27,422 erreicht. Da ferner eine nicht unbedeutliche Anzahl von Personen das Fahrrad benutzt, ohne im Besitz einer Fahrkarte zu sein, so kann wohl angenommen werden, daß gegenwärtig in Berlin etwa 60,000 Personen radfahren. Vom 1. Januar bis Ende November 1897 haben in Berlin zwischen Radfahrern und Fußgängern 755 und zwischen Radfahrern und anderen Fußwerkern 286, im Ganzen also 1041 Zusammenstöße stattgefunden, von denen 483 ohne jeglichen Unfall verliefen. In den übrigen Fällen wurden 509 Personen leicht und 58 Personen mehr oder weniger schwer verletzt. In 94 von diesen Fällen waren die Radfahrer selbst die Geschädigten, und zwar erlitten 79 Radfahrer leichte und 15 schwere Verletzungen. In Folge der erlittenen Verletzungen sind drei Personen verstorben, darunter zwei Radfahrer, die mit anderen Fußwerkern zusammengefahren waren, und eine Frau, die durch einen Radfahrer umgestoßen und dann durch einen Koffwagen über den Kopf gefahren wurde. Im gleichen Zeitraum des Jahres 1896 waren durch Radfahrer 551 Zusammenstöße herbeigeführt und dabei 212 Personen leicht und 64 mehr oder weniger schwer verletzt worden.

Leber eine gräßliche That.

wird aus Vicette bei Paris berichtet: Der Italiener Carrara betrieb in unterirdischen Gängen auf Witzbeeten eine künstliche Champignonzucht. Es waren zwei Wechsel fällig, das Geld fehlte; Carrara schlug seiner Frau als Ausweg Selbstmord vor. Die Frau lehnte ab, wies auf ihre Kinder hin; Beide einigten sich daher, die beiden Geldbezieher des Credit Yvonnois und des Comptoir d'Escomptes, die an jenem Tage mit den Wechseln erscheinen mußten, zu ermorden und sich ihrer schon eingesetzten Gelder zu bemächtigen. Der vom Credit Yvonnois trat zunächst ein, aber der Frau schien die Wurdlosigkeit zu fehlen; sie gab das verabredete Zeichen nicht, und der Geldbezieher war getreuet. Dafür erhielt der Kollektor vom Comptoir d'Escomptes einen Schlag mit einem mächtigen Drehschlüssel und stürzte tot hin. Mann und Frau schlepten die Leiche nach einem Schlothe und stürzten ihn hinunter auf eine Kluthpfanne, wo er bis auf den letzten Knochen verbrannte. Die Knöpfe und Schnallen seiner Kleidung wurden vergraben, das Geld versteckt, jede Spur vertilgt. Da der verschwundene Geldbezieher bei Carrara vorzufinden geblieben hatte, so fanden Nachfragen statt; die Familie genoss einen schlechten Ruf, aber die Beweise fehlten. Schließlich gestand die Frau das Verbrechen. Anstatt aber seine Unthat zu bereuen, bedauerte Carrara das Gelingen seiner Frau. Eine riesige Volksmenge hatte sich um die Wurdlosigkeit versammelt, und da sie den Mörder nicht finden konnte, begnügte sie sich damit, dem „Italiener“ ein Pécunia zuzurufen.

Jubiläum der Kohle.

In 1897 hat die Kohle das 700jährige Jubiläum ihrer Entdeckung gefeiert. Im Jahre 1197 kam der Schmied Dullioz in Lüttich in Folge des theuren Holzes und anderer Brennmaterialien auf die Idee, eine Art schwarzer Erde, die er gefunden, zum Heizen zu verwenden. Steinkohle wird daher im Französischen nach dem Entdecker „houille“ genannt. In Belgien befanden sich bereits im Jahre 1289 Steinkohlenminen im vollen Betriebe. Auch Norddeutschland begann schon kurz nach 1200 die Ausbeutung seiner Kohlenlager, wenn auch viele der Lager, wie die an der Ruhr und die schlesischen, erst in diesem Jahrhundert eine große Ausdehnung genommen haben. In manchen anderen Ländern wollte man jedoch davon noch lange nichts wissen; in England galt dieses Brennmaterial für gefährlich; die Ausbeutung in Frankreich begann erst im 14. Jahrhundert.

Eine merkwürdige Entdeckung auf dem Gebiete der Physik.

ist vor Kurzem von H. Ed. Kieselgang in Düsseldorf gemacht worden. Derselbe ließ Gelatine in Wasser aufquellen und tropfte darauf in einiger Entfernung von einander verschiedene Salzlösungen. Versetzt gegen sehr langsam in die Gelatine hinein und dehnten sich im Innern derselben seitlich aus. Sobald zwei solcher Salze sich innerhalb der Gelatine treffen, treten chemische Vorgänge ein. Die hierbei entstehenden neuen Körper lagern sich nun in eigenthümlichen Linien ab. Es bilden sich dabei oft Figuren, welche auffallend an den Bau lebender Wesen erinnern. Wahrscheinlich wird das geheimnißvolle Gebiet der Lebenserscheinungen noch manche Aufklärung durch diese Untersuchungen erfahren.—Ein weiteres Resultat dieser Untersuchung ist die Thatfache, daß sich manche Chemikalien auf größere Entfernungen hin anzuziehen scheinen. In Flüssigkeiten ließen sich all' diese Erscheinungen nicht beobachten, weil die Salze hier sofort durcheinanderfließen. In der halbfesten Gelatine bewegen sie sich dagegen nur sehr langsam, und die Hauptfache ist, daß die neuen Produkte genau an dem Punkt festgehalten werden, wo sie entstehen.

Deutsch ist für Paris die zweite Landesprache.

So wird der „Postischen Zeitung“ geschrieben: Heutzutage ist es eine Unmöglichkeit, in Paris durch Deutschreden sich verständlich zu machen. Unter den 2,500,000 Einwohnern der Stadt verließen 200,000 bis 250,000 deutsch. Wenn in einem Konzert ein deutsches Lied gesungen wird, ist leicht wahrzunehmen, daß viele auch dessen Wortlaut verstehen.

Das Trinkgeld für den Fürsten von Monaco.

Es ist bereits berichtet worden, daß die im Jahre 1913 ablaufende Renzession des „Cercle de Monaco“, der belansten Spielbank von Monte Carlo, von dem Fürsten von Monaco um volle 50 Jahre verlängert wurde. Die hierfür dem Fürsten direkt und mittelbar zu entrichtenden Summen sind auf 30,000,000 bis 35,000,000 Francs zu schätzen, nämlich 10,000,000 sofort, 15,000,000 im Jahre 1913, und der Rest ist für Baute auszugeben, darunter 2,000,000 für ein neues Theater u. s. w. Dieser Betrag wird die Gesellschaft durch eine vier- bis fünfprozentige Obligationenleihe beschaffen, die vorzugsweise den Aktionären angeboten wird. Gleichzeitig wird eine Theilung der Aktien beabsichtigt, welche an der Pariser Börse für 3000 Francs für 500 Francs nominal gehandelt werden. Dies läßt darauf schließen, daß man die Absicht hat, sie stärker als bisher im kleinen Publikum zu plazieren, obgleich eine solche Anlage vielen Leuten schon aus moralischen Gründen nicht konveniren sollte. Abnehmer werden sich indes wohl genug finden, die gleich dem Fürsten von Monaco in Bezug auf das Spielgeld der Spielbank der Meinung sind—non olet.

Das normale Wachstum der Kinder.

Ein neugeborenes Kind soll sein Gewicht binnen sechs Monaten verdoppeln und binnen einem Jahr verdreifachen, wenn es von Natur gesund ist und richtige, ausreichende Nahrung erhält. Nimmt ein Kind im ersten Lebensjahre nicht monatlich um 450 Gramm und im zweiten um je 360 Gramm zu, so ist seine Ernährung unzulänglich. Wächst ein Kind im ersten Jahre nicht monatlich um je 20, und im zweiten um je 25 Millimeter, so ist auch das zu wenig. Das letztere ist natürlich nicht so wichtig wie das erstere. Wachsen Kinder dagegen merkbar schneller, so rührt das meist von Uebernahrung her.

Backsteine aus Granit.

fällen und Thon bilden eine neue schottische Erfindung. Die Backsteine sollen sehr dauerhaft sein.

Advertisement for Dr. Horne's Electric Belt. Includes text: 'Der beste elektrische Gürtel in der Welt', 'Einzigartige Gelegenheit', '\$20.00', '\$13.34', 'DR. HORNE'S Elektrische Gürtel', 'Diese Offerte gilt bloss auf 30 Tage', 'DR. HORNE ELECTRIC BELT & TRUSS CO., 112-114 Dearborn Str., Chicago, Ill., U. S. A.' and a list of agents.