

Haus- und Landwirtschaft

Entfernung der Desflecken aus Tapeten. Es wird ein Drei aus Seifenwasser mit kaltem Wasser angerührt, auf die besteckte Stelle gebracht, jedoch ohne zu reiben, damit das Tapetenmuster nicht verlegt wird. Während der Nacht lässt man den Drei darauf, bürstet ihn am nächsten Morgen vorichtig ab und wiederholt dieses Verfahren so lange, bis der Fleck verschwunden ist. Zu zartgefärbten Tapeten empfiehlt sich ein Drei aus Magnesia und Benzin, der ebenso wie der obige Drei behandelt wird.

Hararberlimonade. In der warmen Jahreszeit ist diese Limonade ein großer Genuss, da sie äußerst erfrischend wirkt. Man bereitet sie wie folgt: Die entblätterten Hararberstücke werden geschält und in sehr kleine Stücke geschnitten. In einen irdenen Topf bringt man dann zwei Liter Wasser, in dieses fünf Hände voll zerleinerten Hararber, ein Kilo getrockneten Raffinadezucker, sowie ein wenig gerebene Apfelsinen und Citronenschale und lässt hierauf unter öfterem Umrühren den Topfinhalt 30 bis 40 Minuten kochen. Dann wird die nunmehr fertige Limonade durch ein feines leinenes Tuch in eine Terrine gefischt, abgelüht und schließlich mit zerstoßenem klarem Eis in Gläsern aufgetragen.

Gurkenfäule kann man für lange Zeit aufbewahren, wenn man auf folgende Weise damit verfährt: Man schält die Gurken sauber ab, zerfchneidet sie in sehr feine Scheiben, die man dann gut mit Salz vermenigt. Nach etwa 12 Stunden brüht man die Gurken gut aus, um die Laxe zu entfernen, vermischt sie dann mit getrocknetem Pfeffer und gutem, ungekochtem Essig, worauf man alles zusammen in Flaschen füllt. Der Essig muß etwa einen Finger breit über den Gurken stehen. Zuletzt giebt man noch ein wenig Prodenocel oben darauf und verschließt die Flaschen mit Pergamentpapier. An einem kühlen Ort aufbewahrt, hält der Salat sich lange und ist iebereizt zum Gebrauch fertig. Um sich das Entleeren der Flaschen zu erleichtern, nehme man nur solche, die einen recht weiten Hals haben.

Das Schimmelnwerden der Würste und Schinken zu verhindern. Häufig kommt es vor, daß Würste und Schinken schimmelig werden, wenn sie auch nur kurze Zeit in einem etwas feuchten Lokale aufbewahrt wurden. Um diesem Uebelstand vorzubeugen oder ihn, wo er eingetreten ist, zu beseitigen, ist nichts empfehlenswerther, als gewöhnliches Kochsalz in einem tiefen Teller mit so viel Wasser zu übergießen, daß ein dünner Drei entsteht und mit diesem Salzbrei die schimmeltigen Würste dünn anzufreiben. Der Schimmel schwindet sofort und nach einigen Tagen überziehen sich die Würste mit feinen Salzkrusten, die jeder weiteren Schimmelbildung vorbeugen. Man verfährt ebenso, um den zeitweilig in den Gelenken der Schinken auftretenden Schimmel zu beseitigen.

Johannisbeergelee. Nach dem „Prakt. Rathgeb.“ wird solches am Besten nach folgendem mit dem ersten Preise ausgezeichneten Verfahren Skopps dargestellt: Die Beeren werden von den Stielen gelöst und im Wasserbade zum Plagen gebracht. Der sich bildende Saft muß, damit er nicht zum Kochen kommt, von Zeit zu Zeit abgesehen werden. Zuletzt schüttet man die Beeren in ein Tuch und läßt den Rest des Saftes durch dasselbe abtropfen, aber ohne einen Druck auf die Beeren auszuüben. Auf einen Theil Saft nimmt man einen Theil Zucker. Der Zucker wird auf dem Feuer unter beständigem Umrühren glühend heiß gemacht. Dann giebt man den Saft zu, der nur bis vor dem Kochen erhitzt werden darf und dann abgenommen wird. Die weißen Häute, die sich auf der Oberflache bilden, werden entfernt, so lange, bis neue nicht mehr entstehen. Hierauf wird der Saft in vorher warm ausgewaschene Gläser gefüllt, am Tage darauf mit in Rum getauchtem Wschpapier belegt und die Gläser mit Blase zugebunden.

Hollunderfäule. Aus den jungen Sprossen oder Augen des Hollunders läßt sich im zeitigen Frühjahr ein guter Salat zureichten; sie werden mit kochendem Wasser abgebrüht, dieses weggegossen und dann auf gewöhnliche Weise angemacht. Diese Speise gehört mit unter die Rezepte zu einem langen Leben; inzwischen ist es nicht ratsam, allzu viel davon zu genießen, weil die Wirkung derjenigen des Bittersalzes ziemlich gleich ist; wer also einen Hollunderbaum im Hofe stehen hat, kann ihn als sein Karlsruh betrachten. Ganz den gleichen Erfolg zeigt ein Abkud von der dritten weißen Rinde oder dem Bast vom Stamme und der Wurzeln, welcher sehr bitter und etwas narotisch schmeckt; als Hausmittel ist er unverwerlich, da er leicht Entzündungen in den Eingeweiden veranlassen kann, auch bei größeren Gaben heftige Uebelkeiten erregt. Die zweite, grüngelbe Rinde des Stammes, unmittelbar unter der häutigen grauen, ist ein gutes Mittel bei Quetschungen, Verbrennungen und offenen Wunden; sie wird ganz fein gehackt aufgelegt. Die frischen Wurzeln, klein geschnitten und mit Essig oder Brannwein angefeuchtet, gehen hier und da gebräuchliches Mundwasser, welches Zahnschmerzen lindert oder verhüten soll.

Wann ist der Wein flaschenreif? Traubenweine, Berenobstweine und Obstweine werden im Haushalte oft in Flaschen abgefüllt, bevor sie eigentlich flaschenreif sind, und die Folge davon ist, daß sich ein mehr oder minder starker Sag bildet, der bei der Bewegung der Flaschen sich wieder mit dem Weine mischt und diesen trübt. Ein Wein ist erst dann flaschenreif, wenn die Gährung ganz vollendet ist. Wer Wein in Flaschen abfüllen will, sollte immer vorher eine Probeflasche füllen und diese mehrere Wochen einer höheren Wärme, etwa in der Nähe eines geheizten Ofens, aussetzen. Geht der Wein in der angegebenen Zeit keine Nachgärung mehr ein, so ist er flaschenreif, gährt er aber in der Wärme nach, so muß er noch im Kasse liegen bleiben. Wer mit der Probe schneller fertig sein will, setze eine Flasche des abzufüllenden Weines einige Minuten einer Temperatur von 60 Grad Celsius aus. Wenn sich der Wein bei diesem Erhitzen nicht trübt, kann mit dem Abfüllen begonnen werden. Die Reife des Weines wird in erster Linie durch öfteres Umrühren beschleunigt. Wer möglichst rasch einen fertigen Wein haben will, darf also das Ablassen nicht sparen. Dabei darf der Wein mit der Luft nicht in Berührung kommen, weil dadurch das Ausschleiden der Extraktstoffe beschleunigt wird.

Eisenvitriol als Mittel gegen Motten. Staudt man getrockneten gepulverten Eisenvitriol in Pelzwerke oder Polster, so sollen dieselben dadurch absolut gegen Mottenfraß gesichert sein. Das Mittel auch bei Kleidern anzuwenden, ist deshalb nicht besonders zu empfehlen, weil bei einem eventuellen Nachwerden der Kleider die Entfernung von diesen nicht ausgeschlossen erscheint. Da das Publikum gewöhnt ist, daß alle Mottenmittel einen scharfen Geruch besitzen, so empfiehlt man, den Eisenvitriol zu parfümieren und ihn behufs leichterer Vertheilung etwa 30 Prozent Insektenpulver unterzumischen, wodurch die Wirksamkeit nur erhöht werden kann. Das Pulver wird über die zu schützenden Sachen verstäubt und alsdann mittelst einer weichen Bürste durch leichtes Ueberstreichen gegen die Haare respektive Wolle möglichst in die Stoffe hineingebracht.

Wie erzielt man haltbare Eier? Die erste Bedingung zum Erhalten der Eier bildet die geeignete Fütterung der Hühner während der Zeit des Einheimens, d. h. die Monate August, September und Oktober. Das oft vorzeitige Faulen der Eier, trotzdem dieselben täglich aus dem Neste genommen wurden, veranlaßt Schreiberin dieses schon seit Jahren bei ihrem Hühnerhof Versuche anzustellen, ob das Futter, und zwar welches Futter, das Faulen bewirkt, oder ob es an der oder jener Art der Aufbewahrung läge. Als feststehend muß ich nun nach meinen Beobachtungen dem Futter die meiste Schuld beimessen, und zwar war es für mich von Interesse, zu sehen, in welcher Zeit sich die erste Spur des Faulens zeigte. Die Eier von Hühnern, die mit Küchenschäben gefüttert wurden, namentlich mit Fleischresten, gekochtem Gemüße u. s. w. hielten sich am wenigsten; schon nach einigen Wochen zeigten sie gegen das Licht gehalten dunkle Flecken, und nach weiteren Wochen hing das Ei beim Öffnen innen fest und hatte große schwarze Flecken, war also unbrauchbar, hatte aber nicht den Geruch eines faulen Eies. Hühner, die Grünzeug, Kartoffeln, Würmer erhielten, hatten Eier mit fetten, rothgelben Eiblottern; allein den Winter über dauerten diese nicht aus. Nur ein aus schließliches Körnerfutter ist für die Zeit des Einlegens dringend anzurathen und für die, die einen eigenen Hühnerhof haben, leicht durchzuführen. Mit warmem Rind- oder Hammeltalg eingerieben, in Säckel gestellt, waren diese Eier nach fast zwei Jahren wie frisch.

Kadieschenkultur. Wenn die Saat im Mistbeet gedeihen soll, darf man nicht zu dicht säen und muß nöthigensfalls die aufgehenden Pflanzen verdünnen. Viel Licht und so oft es die Witterung erlaubt, Zulassung von Luft, sind wesentlich zur Erzielung eines guten Resultats. An Begießen darf man es nicht fehlen lassen. In's Freie ausgesät, verlangen Kadieschen einen fetten, milden Boden und sehr viel Feuchtigkeit. Die besten Kadieschen sind diejenigen, die am schnellsten wachsen sind. Langsam gewachsene werden zah, hart, saftlos und bald pelzig.

Baumwunden zu heilen. Ein recht gutes Mittel zum Heilen der Baumwunden kann man sich auf folgende Weise herstellen: Man knetet unter eine Hand voll fein geriebenen Lehm für 16 Pfennige Serpentin und etwa einen Löffel voll Spiritus, streicht diese Mischung auf Leinwand und bindet diesen Streifen auf die kranke Stelle des Stammes. Nur selten ist eine Wiederholung des Verbandes nöthwendig.

Vertreiben des Maulwurfs. Will man den Maulwurf, dieses im Naturhaushalt sehr nützliche Thier, aus Gärten, wo er durch seine Wühlereien bisweilen lästig wird, vertreiben, so gieße man Heringssale, welche bei jedem Speereihändler leicht erhältlich ist, so lange in den Gang, bis derselbe gefüllt ist. Man bleibt von Stunde an von dem Maulwurf unbehelligt.

Vom Bananenhandel.

Die Banane, die schmachtigste Frucht, welche hierzulande fast überall als ein alltägliches Genusmittel verbreitet ist, kommt zumeist aus den Tropen von Süd- und Centralamerika, so von Santa Marta, Port Simon, Muefields, Vocas del Toro u. s. w. Diejenige aus Port Simon wird als die beste betrachtet und erzielt die höchsten Preise. Die Früchte werden eingekauft, so lange sie noch grün sind und sofort per Schiff nach den verschiedenen Hafenplätzen gebracht. Von dort aus werden sie wiederum so rasch als möglich in's Land verschifft, und von eigentlichen großen Stapelplätzen ist bei dieser Frucht kaum die Rede.

Instruktion in dieser Beziehung ist die ausgebreitete Kontrolle, welche von Chicago aus über den Bananen-Import ausgeübt wird. Als Maßstab dafür sei hier angeführt, daß die Illinois Central-Bahn allein vom 1. Januar dieses Jahres bis zum 25. Mai 2750 Wagenladungen transportirte, welche 1,375,000 Büschel im Werthe von \$1,600,000 repräsentirten. Der Vertheilungspunkt für das Chicagoeer Kommissionsgeschäft ist New Orleans. Dorthin möge uns jetzt der Veler folgen.

Sobald ein Bananenschiff an der etwa 110 Meilen südlich von New Orleans gelegenen Quarantänestation anlangt, wird es gemeldet und den Importeuren und Eisenbahnleuten bleiben nun etwa 12 Stunden, um alle erforderlichen Vorbereitungen zu treffen. Kommt dann der Dampfer bei dem Dock in Sicht, so wird dort an einem Mast eine bestimmte Flagge gehißt, durch welche sowohl die Handelsleute am Platz als auch die Arbeiter benachrichtigt werden. Ein Schiff trägt 25 bis 60 Wagenladungen @ 500 Büschel oder 250 Centner.

Die Bananenbüschel werden zu je zweien ausgeladen. Man legt sie in flache mit Stroh gefüllte Körbe, die unten gepolstert sind und von Trägern, meist Italienern, auf dem Kopf nach den in der Nähe bereit stehenden Eisenbahnwagen getragen werden. Bei jedem Wagen sind zwei Angestellte, welche auf den ersten Blick die Prima-Waare von der minderwerthigen unterscheiden. Ist die Waare erster Qualität, so entnehmen die Leute in den zunächst stehenden Wagen dieselbe den Körben; wenn nicht, so rufen sie „Auslaß“ und die Träger gehen zu den Wagen weiter, wo diese Sorte verladen wird. Bei keinem Wagen aber werden Büschel angenommen, in denen sich bereits eine reife Frucht befindet. Diese Büschel werden nach einer Plattform getragen, dort in „Lots“ von je 35 Büscheln angehäuft und sofort an den meistbietenden Käufer veräußert. Je nach der Nachfrage variiert der Preis eines solchen Lot zwischen \$4 und \$25. Manchmal kommen zwei oder drei Schiffe in kurzen Zwischenräumen nach einander an, und dann bedarf es einer bedeutenden Anzahl Träger. Unlängst waren an einem einzigen Tage 543 Mann beschäftigt. Diese Leute sind, wie schon erwähnt, meist Italiener und werden von besonderen Tagelohnern für 40 Cents die Stunde Tagesarbeit und 60 Cents die Stunde Nacharbeit angestellt. Die Gesellschaft dagegen erhält für jedes verladene Büschel 3 Cents. Die Arbeit ist so genau systematisirt, daß unlängst z. B. innerhalb 18 Stunden 147 Wagen verladen werden konnten.

Während des ganzen Verladegeschäftes sind Zollhausbeamte anwesend, um etwaigen Schmuggel zu verhindern, denn Bananen selbst sind zollfrei. Sobald die Früchte in den Wagen verpackt sind, werden die Wagen zu Ägen geformt und nordwärts geschickt. Bohrer, das weiß vorläufig Niemand. Erst wenn die Äge schon ein gutes Stück von New Orleans entfernt sind, kommen telegraphisch die genaueren Weisungen.

Sobald nämlich ein Schiff bei der Quarantänestation gemeldet ist, telegraphirt der Importeur an seine Kunden im Land, daß er so und so viele Büschel zu dem und dem Preis habe. Die Antworten laufen in der Mehrzahl erst ein, wenn die Äge bereits unterwegs sind. Dann erhalten die Zugführer per Draht die betreffenden Aufträge und fahren entweder nach den ihnen vorgeschriebenen Punkten ihrer Linie oder rangieren einzelne Wagen auf andere Linien aus. Bei jedem Zug befinden sich Leute, welche auf geeignete Ventilation der Wagen zu achten haben, denn im Allgemeinen soll die Frucht bis zu ihrer Ankunft grün bleiben. Bestellt nun aber ein Kunde reife Früchte, so erhält der Besorger des Zuges z. B. folgendes Telegramm: „Einen Wagen für Comiso in Chicago reif machen!“ Sofort wird dann die Ventilation abgeschossen, was das Reifen der Frucht außerordentlich beschleunigt. Der durchschnittliche Werth einer Wagenladung wird auf \$600 angegeben.

Die Bananen Ägen sind alle Extrazüge und haben, mit höchstens zwei Ausnahmen absolutes Vortrecht vor den anderen Zügen. Sie fahren Tag und Nacht und halten nur, um Wasser oder Kohlen einzunehmen. Ihre mittlere Geschwindigkeit ist 19 Meilen die Stunde, wobei sie den Weg von New Orleans nach Chicago in 46 Stunden zurücklegen; für einen aus 20 oder mehr Waggons zusammengefügten Lastzug gewiß eine hübsche Leistung. Unter gewissen günstigen Umständen dürfen sie sogar 35 Meilen per Stunde zurücklegen und unter gewissen anderen Umständen müssen sie auch 50 Meilen in der Stunde fahren.

Schnitzel

Nur 56 Nationalfeiertage gibt es in Venezuela, Südamerika.

Wozart war ein ebenio großer Freund des Billardspiels wie der Musik.

Nur 39, 138 Tenementhäuser mit 1,332,722 Bewohnern gibt es in New York.

Von guten Eisenbahnschwellen erwartet man, daß sie acht Jahre brauchbar sind.

Unter den vom Blitze getroffenen Gebäuden sind zehn Prozent Kirchen oder Kapellen.

Die Bostoner Parkpolizisten bedienen sich anstatt der Reitpferde der Zweiräder.

Geschiedene Eheleute kommen in den Ver. Staaten je 2 auf 1000 Köpfe der Bevölkerung.

Nicht höher als 1800 Fuß soll man, wie behauptet wird, einen Papierdrachen aufsteigen lassen können.

Der russische Bauer berührt nie eine Speise oder ein Getränk, ohne das Zeichen des Kreuzes dabei zu machen.

Einem Radfahrerklub unter Geistlichen weist seit einem Jahre Brooklyn, N. Y., auf. Befagter Klub zählt elf Mitglieder.

In London leben nach einer Schätzung 3,000,000 Menschen, welche nie eine Kirche oder eine sonstige religiöse Stätte betreten.

Die größte Sonntagschulbibliothek der Welt befindet sich im Besitze der Assembly Presbyterian Church in Washington, D. C.

Apfelsinen verschickt Italien jährlich 2,500,000,000, Spanien 1,400,000,000, Portugal 80,000,000, Paraguay und Florida je 60,000,000.

Seine ungeheure Virtuosität auf dem Klavier verbannte Liszt zum Theil seinem Fleiße. Jahre hindurch übte er zehn Stunden täglich.

Jährlich 400,000 Hektar Hochwald muß zur Deckung des Bedarfs an Schwellen gefällt werden, auf denen die Geleise der europäischen Schienenwege ruhen.

Der älteste Mann der Welt ist wahrscheinlich der Landmann Ribes in Carles, Frankreich. Derselbe wurde am 21. August 1770 in San Ebeitan de Litera, Spanien, geboren.

Italien verliert jährlich \$40,000,000 durch die Eisenbahnen, welche unter der Direction des Staates stehen. Ungefähr ebenso viel kostet Italien die Unterhaltung seiner Armee im Jahre.

Die Zahl der Selbstmorde in Sachfen ist auch im vorigen Jahre gestiegen. Sie betrug bei einer Bevölkerung von 3,639,000 Seelen 1188. In 1892 entliehen sich in Sachfen 1105 Personen.

Den sämtlichen Aulsternhäuten der Erde werden alljährlich etwa 4,439,000,000 dieser Säugethiere entnommen, von denen die Hälfte bereits drei Tage nach dem Fange verpestet wird.

Eine Perlwitähige ist die Gattin eines New Yorker Millionärs. Besagte Dame reiste ihrer Zeit drei Jahre in ganz Europa umher, um eine Perle zu finden, die einer in ihrem Besitze befindlichen ganz gleich wäre.

Die Seidenindustrie Englands vom europäischen Kontinente beläuft sich jährlich auf einen Werth von über 240,000,000 Mark. Die Seidenexporte Albions wird auf nur 30,000,000 Mark im Jahre geschätzt.

In der Türkei wirken 500 Missionäre mit 1800 eingeborenen Assistenten. An christlichen Kirchen weist die Türkei über 200 mit 21,000 Kommunikanten auf. Die Zahl sammtlicher Protestanten in jenem Lande beläuft sich auf 84,000.

Ein Maschinenarbeitgeber war der unlängst verstorbene russische General Woltjoff. Derselbe nannte außer anderen Besetzungen auch 29 Bergwerke sein eigen. Hiervon waren 19 ungewein ertragreich und lieferten einer Armee von 55,000 Arbeitern das tägliche Brod.

Gegen Ehescheu bestand in Japan bis vor nicht langer Zeit der gesetzliche Gebrauch, daß die Väter für jedes in gewissem Alter noch unverheirathete Mädchen einfach einen Mann auswählten, den sie heirathen mußte. Erst der jetzige Mikado hat diese Sitte abgeschafft.

Nur \$10,000 für die Operation des Auges Gladstones wird Dr. Edward Nettleship, wie man erwartet, erhalten. Auch ist nicht ausgeschlossen, daß Nettleship die Baronenfrone vertreiben wird. Auf alle Fälle wird er in Zukunft der „fashionableste“ Arzt der englischen Hauptstadt sein.

Katerlaken (Schaben) suchen in ungläublicher Anzahl die Insel Barbados, kleine Antillen, heim. Die dort vorkommende gemeine schwarze Krähne führt einen unablässigen Vertilgungskrieg gegen dies schädliche Insekt, weshalb die Veger der Insel dem Vogel den Namen „Gottes Segen“ beigelegt haben.

Eine 13,410 Kilogramm schwere Glode hat der Bar neulich dem russischen Kloster St. Pantaleimon auf dem Berge Athos, Türkei, zum Geschenk gemacht. Die Aufschrift der in Mostau gegossenen Glode lautet, daß sie zum Andenken an die glückliche Errettung der kaiserlichen Familie anläßlich des Eisenbahnunglücks bei Bork am 17. Oktober 1888 gestiftet worden ist.

Die beste Manier, in Erfahrung zu bringen, ob Dobbin's Elektrische Seife wirklich so gut ist, als es gesagt wird, besteht darin, die Seife zu probiren. Es wird Euch nicht täuschen. Hütet Euch aber vor Nachahmungen. Es giebt eine Menge von Elektrischen und Magnetischen Seifen, welche darauf berechnet sind, das Publikum zu täuschen und es glauben zu machen, daß es Dobbin's Elektrische Seifen sind, oder wenigstens so gut. Wir fabriziren diese seit 1869. Es ist die „Original Elektrische“ und ist garantirt, viermal soviel als irgend eine andere Seife werth zu sein. Zum Waschen eines Artikels, von den feinsten Spitzen bis zum schwersten Blanket, findet sie nicht ihres Gleichen. Befolgt nur die Anweisung.

Alles was auf den beiden Umschlägen der Seife gesagt ist, ob Ihr es fertig bringen könnt, je eine andere, als diese Seife zu brauchen, nachdem Ihr sie verucht und ihren Werth erfahren habt.

Dobbin's Seifenfabrik Co.,
Nacht. von J. L. Graigin & Co.,
Philadelphia, Pa.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x48 Cylinder und ist eingerichtet für Dampfbetrieb. Sie kann sehr billig gekauft werden und wenn Ihr beabsichtigt, eine Maschine zu kaufen, so bezieht es sich, dies zu unterzuchen.
Begen Näherem werde man sich an H. E. McMeans, Agent der U. S. Bahn, Grand Island, Neb.

Zu verkaufen!
Wir haben in Ellis, Kansas, eine Advance Dreihmaschine, die auf der Fahrt von der Fahrt beschädigt wurde. Die nöthigen Reparaturen, die Maschine in besten Zustand zu bringen, werden \$90 nicht übersteigen.
Sie ist außerordentlich gut, hat 32x