

Geschichte Heute.

Von Emil Mario Varano.

Ich schreibe mir, nicht nur ein ganz guter Staatsbürger zu sein, sondern auch ein ganz anständiger Mensch. Ich will mich damit wahrhaftig nicht befassen machen und thun, als ob die angeborne Tugenden allein mich vor jeder sittlichen und gesellschaftlichen Ausschweifung bewahren, obwohl das echte Versteht und Dankgefühl für liebe Eltern, die Sorgen für ihren ehrenhaften Namen und die Rücksicht für meine Freunde wohl der Hauptgrund sein mögen, daß ich mein Leben auf die solideste Art zu machen suche. Aber ich habe von jeher gefunden, daß es eigentlich nicht leicht ungeschickt sei, etwas anzustellen, d. h. ein outlaw zu sein—einer, der außerhalb des Gesetzes steht, weil er sich gegen das Gesetz veründigt: ich halte es für ungeschickt, schlecht zu sein, weil es viel mehr Mühe macht, als das Gute sein. Der angelegentlichste Arbeiter hat viel weniger zu thun, selbst beim härtesten Vorgesetzten, als ein Schurke. Die anständige Welt hat im Allgemeinen keinen Begriff davon, wie viel Geist, Talent, Mühe, Berechnung, Vorsicht, Muth und Anstrengung es kostet, ein ordentlicher Schwindler zu sein! Und wozu verwendet er Anstrengungen, Erfindungsgeist, unabhängiges Denken und Mühen? Doch nur, um schließlich in eine Schlinge zu geraten und dem Gesetz zu verfallen, nachdem ihm vielleicht ein paar pfiffige Streiche und schlaue Knipps gelungen sind, die ihm im besten Falle nicht mehr eingetragen haben als fleißige Arbeit. Wie dumme ich also Zeder, der ein Spitzbube ist! Noch viel dummer als ich! Deshalb habe ich mit solchen Leuten stets mehr Mitleid und dieses Erbarmen, als Mitleid. Ein Schwindler thut mir so leid wie ein Kranker oder ein Kretin. Ich suche ihn ebenso wenig zur Solidarität zu bekehren, wie ich einen kalmen nützlich zum Tanzen bekehren möchte. Mitleid erfüllt uns stets mit einem gewissen Interesse für das pathologische Objekt, und daher kommt es, daß ich für Glücksritter und Abenteurer aller Art immer und überall ein fast herzliches Interesse fühle, so wie ich Bret Hartes Sachen darum so gern lese, weil sie von solchen „verlorenen Söhnen“ winnend. So crang es mir auch mit einem gewissen Monsieur de Vere. Er wurde mir zuerst in einem Club des Welt-Kurortes V. von einem Bekannten gezeigt.

„Sagen Sie den Mann dort?“ fragte mich dieser, auf einen vornehm aussehenden, noch jugendlichen Herrn zeigend, der in tabellöser Toilette bei einer Gesellschaft reizender Damen und bekannter Geliebten saß. Er schien der Löwe dieser Gesellschaft zu sein. Er sprach bald französisch wie ein richtiger Pariser, bald englisch, bald italienisch—selbst polnisch, mit dem unnaheahmlichen Jargon der Sarmaten. Er war ein schöner, blasser, dunkelhaariger Mann mit müden, träumerischen Glucksaugen und den vornehm-lässigen Manieren der guten Gesellschaft. Ein Mann, in den alle Frauen sich verlieben, an dem alle Männer sich ein Beispiel nehmen konnten.

„Nun?“ fragte ich meinen Bekannten. „Für wen halten Sie diesen Herrn?“ „Für einen Adepten—einen Gelehrten—einen Künstler.“ Mein Freund lachte. „Ein Graf? Er rathen. Ich habe schon Visitenkarten von ihm gesehen, auf denen er „le prince Alexis Orloff“ genannt wurde, andere, auf denen er „Marchese Pusterlenzo“ oder „Right honorable“ hieß. Und Künstler? Auch das haben Sie errathen. Er malt charmante Aquarelle und spielt Schumann und Liszt wie ein Virtuose von Beruf. Ich glaube sogar, er kann in Thon modelliren. Aber trotzdem ist er weder ein Aristokrat noch ein Artist, sondern—

„Nicht möglich!“ sagte ich mit plötzlichem Interesse. „Gewiß. Eine problematische Natur erster Sorte. In Petersburg hatte er „Fatalitäten“ wegen Haltens einer Spielhölle und als Falschspieler; in England hatte er Fatalitäten als Geiseltroger und als Verber alter verkrüppelter Wittwen, denen er gespensische Galane erscheinen ließ; doch hat er auch mühseligere Streiche verübt als derlei Salonvergehen; in Amerika wäre er von den Cowboys beinahe gehängt worden; das Pech ging lange nicht von seinem Gesicht herunter, als er einmal gefesselt und getrocknet wurde, und in Mexiko wurde er von gekränkten Kaufleuten einmal so zugerichtet, daß man ihn für todt vom Blatte trug.“

„So sprach mein Bekannter.— Von diesem Augenblicke an war mir dieser Herr de Vere sozusagen an's Herz gewachsen, und als ich zufällig einmal mit ihm zu dem abends gelegenen Tische eines Lokals zusammenkam, ließ ich mir es nicht nehmen, mit einem Spiel Karten, das ich aus der Tasche zog, die Wette zu schlagen—wie um mich zu üben. Mr. de Vere's blaßes Antlitz betete sich bei diesem Anblick ganz merklich—es war im Nu rosig überhaucht, die müden dunklen Augen blinzelten, er rückte an mich heran und legte seinen Arm auf meine Achsel, indem er freundschaftlich und vertraulich im flüchtigen Französisch sagte: „Guten Tag, lieber Kollege—Sie sind ja ein Virtuose des Schlags—es freut mich, Ihre Bekanntschaft zu machen—wir könnten miteinander was unternehmen.“

Ich schaute ihn fest an und sagte: „Wie vertrauensvoll Sie sind! Wer sagt Ihnen denn, daß ich nicht ein Detektiv bin?“ Er wurde mit einem Schlage wieder ruhig und kühl. „D—ein Detektiv sind Sie nicht—Sie würden sonst Ihre Chance, mich „hineinzureiten“, nicht so ohne Weiteres aus den Händen lassen. Sie sind höchstens ein Literat, der Stoffe und Charaktere sucht für eine Novelle—so und so viel die Zeile. Oder ein Sondersling, der „Studien“ macht—ein Philosoph.“ Er sagte das Letzte mit einer Miene unbefriediglicher Mißachtung.

Haus- und Landwirtschaft.

Einen „Kahlköpffklub“ weist Baltimore in seinen Mauern auf. Sämmtliche Trauungen in England müssen vor 3 Uhr Nachmittags stattfinden. Die größte Bronzestatue in der Welt ist diejenige Peters des Großen in St. Petersburg. Sie wiegt nur 1100 Tonnen. Das größte Vogelnest baut der Dschungelvogel in Australien. Das Nest hat in der Regel bei einer Höhe von 15 Fuß einen Durchmesser von 20 Fuß. Bei den Hindus ist das Almosengeben seit Alters eine religiöse Pflicht. Ihre sämmtlichen Religionslehrer werden durch freiwillige Beiträge unterhalten. Afroamerikanische Katholiken gibt es in der Union 160,000 mit 31 Schwesternschaften, von denen in 108 Schulen 8000 Kinder unterrichtet werden. Stimmberechtigte Frauen beteiligten sich unlängst zum ersten Male in der Geschichte des britischen Reiches an einer Parlamentswahl in Neu-Seealand. Einer der Pioniere Californiens ist der Chinese Wong Jip Long, welcher im Jahre 1844 mit einem Sechshunderte von Hong Kong nach dem Goldstaate kam. Das reichste Land der Erde sind die Ver. Staaten, deren Nationalvermögen auf \$65,000,000,000 berechnet wird. In zweiter Linie in dieser Beziehung kommt dann England. Eine Deutsche wurde als Professor der deutschen Sprache neulich an der Universität zu Bukarest, Rumänien, angestellt. Die Dame ist eine geborene Königsbergerin. Die Anzahl aller Verheirathungen in Italien innerhalb der letzten zwölf Jahre betrug 2,573,000. Scheidungen wurden während dieses Zeitraumes 6690 gewährt. In der Türkei darf einem Manne wegen Schulden das von ihm bewohnte Haus nicht genommen werden. Auch muß man ihm so viel Land lassen, als er zu seinem Lebensunterhalt braucht. Der Gattin von Christoph Columbus soll in Lifabon, wo sie vor ihrer in 1470 mit dem großen Entdecker stattgefundenen Vermählung als Fräulein Palisirello lebte, eine Statue errichtet werden. Von dem berühmten Reisenden Ruzschi Wroscinsky wird erzählt, daß er innerhalb eines Zeitraumes von 16 Jahren in Asien und Afrika nicht weniger als 380,000 Meilen kreuz und quer zurückgelegt habe. Wenn die sämmtlichen Einwohner der Ver. Staaten ihren Wohnsitz in Kansas, Californien und Nebraska aufschlugen, so würden diese drei Staaten noch nicht so dicht bevölkert sein wie England. Die beste Beschreibung, welche jemals in englischer Sprache über eine Schlacht geliefert wurde, soll nach einem Aussprüche Lord Wolseleys in England die von Kapitän Charles King herrührende Schilderung über das Reitergefecht bei Gettysburg sein. Aus fünf Generationen besteht eine Familie in Russell County, Va. Der Urgroßvater, Isaac Hart, zählt 97 Jahre, seine Tochter Julia 68 und deren Sohn Isaac 45. Letzterer hat einen 20jährigen Sohn, der seit vier Jahren verheirathet und Vater eines dreijährigen Jungen ist. Der Kaiser von Deutschland trinkt, wie es heißt, nur mexicanischen Kaffee. Sein Bedarf an diesem wird ihm regelmäßig nach der Ernte von einer Plantage im Staate Michigan an der pacifischen Küste gesandt. Es befindet sich dort eine große deutsche Kolonie, welche seit vielen Jahren Kaffee kultivirt. Die meisten Orden unter den noch dienftverwendenden Unteroffizieren der bayerischen Armee dürfte der Wachtmeister Bauer von 1. Feldartillerieregiment in München aufzuweisen haben. Der Mann trägt außer den Feldzugsdenkzeichen von 1806 und 1870—71 das Eisenerne Kreuz, die Tapferkeitsmedaille und weitere sieben Ehrenzeichen von Gold und Silber. Zwei Frauen als Mitglieder der Unity-Kirche in Cleveland, O. Dieselben sind hochgebildete Damen, welche ihre Ausbildung an der Oxford-Universität in England empfingen. In ihrem selbstverfertigten Wirken sollen sie bemerkenswerthe Erfolge zu verzeichnen haben. Die Thatfache aber, daß an einer Kirche gleichzeitig zwei weibliche Geistliche fungiren, dürfte außerhalb Cleveland's nicht mehr zu konstatiren sein. Der Chicagoer Hauptabzugskanal wird nach seiner Vollendung in gewisser Beziehung ein bedeutenderes Unternehmen darstellen, als der Manchester-Schiffkanal. Er bildet nämlich nach dem Golf von Mexiko einen kommerziellen Ausgange, der zehn Monate im Jahre offen ist und von 14 bis 20 Fuß Wasser enthält. Man schätzt, daß die aus dem Kanale kommende Wassermasse den Spiegel des Mississippistromes bei St. Louis um einen Fuß erhöhen wird.

Schnikel.

Unterjucht die bewährten Vändereien von Idaho und Abbr werden finden, daß es die billigsten, die besten und am besten erreichbar für die Märkte sind. Wandert aus nach Idaho und Abbr werden glücklich sein. Es ist ein neues Land, es ist für den armen Mann, den kleineren Farmer u. den Schlichter. Bewässert die Vändereien von Idaho und Abbr eine sichere Ernte und Obst in Ueberfluth. Nachdenken? Natürlich merket Abbr, dann schickt für unsere Idaho Pamphlete. Ober G. L. Mearns, Grand Island, Neb. G. L. Mearns, Omaha, Neb. Die Wintert-Ausstellung ein Erfolg. Nehmt die einzige direkte Linie nach San Francisco. Die Union Pacific. Durchgehende erster und zweiter Klasse Schlaf- und Speisewagen. Unsere Pamphlete u. f. w. laden Euch Alles. G. L. Mearns, Union Pacific Agent. Californien für Gesundheit, Vergnügen und Profit. Wenn Ihr aus irgend welchem Grunde geht, nehmt die direkte Route. Die Union Pacific, die einzige Linie, die erster und zweiter Klasse Schlaf- und Speisewagen nach San Francisco laufen hat. \$20 einen Weg, \$35.50 hin und zurück. Sendet nach unseren neuen 1894 Pamphleten. Alles von der Wintert-Ausstellung. G. L. Mearns, Agent. Sie wollen Namen haben. Die „Russell Art Publishing Co.“, 928 Arch Str., Philadelphia, wünscht die Namen einiger Kaufleute in einer jeden Stadt zu erfahren. Zu diesem Zwecke offeriren sie, einem Jeden, der ihnen sofort die Namen von 10 Personen, (Bereiter schöner Bilder) zusammen mit sechs Zweicent-Briefmarken für Franciscan-er einjendet, „Cupid Guides the Boat“ ein, in Ueberbese, in Ueberbese ausgeführtes Bild (10 x 13, passend zum Einrahmen), sowie 16 andere Bilder, ungeführt dieser Größe, in Farben, gratis zu schicken. Der reguläre Preis dieser Bilder ist \$1.00, können aber von Jedem, der die angeführten Bedingungen pro mpt erfüllt, unsonst in Empfang genommen werden. Aumerkung.—Der Redakteur d. Bl. hat schon Copien der obengenannten Bilder erhalten und betrachtet dieselben als wirkliche „Blüthen der Kunst.“ Zu verkaufen. Ein schönes Eigenthum an der Stadt, bestehend aus 2 Acker guten Landes mit Haus, Stallungen u. f. w., wird gegen eine Farm von 80 oder 160 Acker umzutauschen gewünscht. Nachfragen in der Exp. d. Bl. 336a. Anzeigen und Einsendungen. Große Anzeigen sollten Diensttag an uns abgegeben werden, kleinere sowie „Eingeladene“ sollten Mittwoch in unseren Händen sein. Kleine Notizen müssen Donnerstag Vormittag in der Druckerei sein, da es sonst zu spät wird, weil wir Donnerstag Nachmittags zur Presse gehen. Es wird uns und Euch Unannehmlichkeit erspart, wenn hierauf geachtet wird. Der Herausgeber. Eisenbahn-Fahrpläne. B. & M. Eisenbahn. Nach dem Osten. No. 44 Pass. (nur Wochentags) 7:00 Morg. No. 42 (täglich) 10:05 „ No. 48 Fracht (nur Wochentags) 9:30 „ No. 46 (täglich) 5:40 Abds. Nach dem Westen. No. 45 Fracht (täglich) 6:55 Morg. No. 41 Pass. (täglich) 12:15 Abds. No. 47 Fracht (nur Wochentags) 7:00 „ No. 43 Pass. (nur Wochentags) 9:55 „ Nos. 43 und 44 gehen nicht weiter westlich als Grand Island. No. 46 befördert Passagiere nur nach Aurora, Fort, Seward und Lincoln. Thos. Connor, Agent. U. P. Eisenbahn. Hauptlinie. Ankunft. Abfahrt. 6:55 Abds. Nummer 1... 7:00 Abds. 10:40 Abds. Nummer 3... 10:45 Abds. 4:00 Abds. Nummer 5... 4:05 Abds. 12:35 Morg. Nummer 7... 12:40 Morg. 1:35 Nachm. Nummer 2... 1:40 Nachm. 12:20 Nachm. Nummer 4... 12:25 Nachm. 10:40 Morg. Nummer 6... 10:45 Morg. 5:10 Morg. Nummer 8... 5:15 Morg. Rüge mit ungeraden Zahlen gehen westlich; die mit geraden Zahlen östlich. — Die Rüge gehen täglich. D. & N. V. Eisenbahn. No. 84, Anf. von Loup City... 7:15 Abds. No. 82, Anf. von Trb... 12:15 Nachm. No. 83, Abg. nach Loup City... 7:30 Morg. No. 81, Abg. nach Trb... 4:10 Nachm. (Die Rüge laufen nur Wochentags.) St. Joe & G. J. Eisenbahn. No. 4, Mail & Expres, Abg... 8:00 Morg. No. 3, Mail & Expres, Anf... 6:45 Abds. No. 2, täglich, Abg... 7:20 Abds. No. 1, täglich, Anf... 7:00 Morg.



Dr. J. A. Carmer. Behaftet mit Herzkrankheit. Dr. Miles Medical Co., Elkhart, Ind. Gebiete Herren: Ich erachte es als eine Pflicht und zugleich als ein Vergnügen, unangefordert der Welt Kunde zu thun, welche Wohlthaten ich durch Dr. Miles' wiederherstellende Heilmittel empfangen habe. Ich war mit einem Herzleiden und allem, was damit zusammenhängt, behaftet: ein ständiger Puls, der zwischen 90 und 140 Schlägen in der Minute schwante, ein würgendes oder brennendes Gefühl in der Brusthöhle, Brustbeklemmung, große Schmerzen in der Herzgegend und unterhalb der linken Rippe, Schmerz in den Armen, Kurzathmigkeit, Schläffigkeit, Schwindel, Schwäche und allgemeine Entkräftung. Meine Nerven pulsrten heftig, das Rückenmark meines Körpers konnte in einem großen Maße von einem Entzündungsprozess befreit werden und erkrankte meine ganzer Körper. Ich war so nervös, daß ich meine Ruhe nicht ruhig halten konnte. Ich war unter der Behandlung ausgezeichneter Aerzte und habe Patientenmeinungen gollensweise eingenommen, ohne den geringsten Nutzen. Eine Freundin, die Dr. Miles' Heilmittel herbeischickte, wurde durch Dr. Miles' Heilmittel hergestellt. Ich nahm drei Flaschen Ihres New Heart Cure und zwei Flaschen Pericardie. Mein Puls ist normal. Das heftige Rückenmark meines Körpers hat aufgehört. Ich bin gesund. Empfehle Jedem, der Symptome von Herzkrankheit hat, Dr. Miles' wiederherstellende Heilmittel zu gebrauchen, um gesund zu werden. (Stephen City, Kansas). J. A. Carmer. Verkauf unter ausdrücklicher Garantie der Wiederherstellung des Kaufpreises. Sie haben bei Apothekern. \$20 nach Salt Lake und San Francisco. Das ist Alles was es kostet über die Union Pacific. \$35.50 für die Rundfahrt. Verhältnismäßig billige Raten nach allen westlichen Punkten. Durchgehende erster und zweiter Klasse Schlaf- und Speisewagen. Seht Euch neuen Union Pacific Agenten oder G. L. Mearns, Agent des Union Pacific Systems. \$20 nach Californien. Von Donnerstag den 1. März an verkauft die U. P. Eisenbahn Karte nach San Francisco, Los Angeles und dazwischenliegenden Punkten für \$20. Rundreise-Billette für \$35.50, gültig für 60 Tage. Jetzt ist die Zeit, die Wintert-Ausstellung zu besuchen. Wegen näherer Einzelheiten sprecht vor in der Union Pacific Ticket Office. 306a G. L. Mearns, Agt. Die Arche ist gestrandet während der starken Stürme in letzter Zeit, jedoch die Besatzung wurde gerettet, und zwar lief dieselbe ein in der Golden Gate, wo jetzt Capitän Claus Eggers nebst Steuermann Jim Geesh und Maaten wohllauf und munter angelangt sind und sich freuen werden, wenn sie von ihren Freunden aufgesucht werden. Freundliche Bedienung ist Allen sicher, sowie hies Ein frisches Glas Bier, die besten Whiskies, Liqueure und Cigarren. Auch an einem vorzüglichen Jungbier fehlt es niemals. Feinen warmen Lunch jeden Vormittag in der Turf-Exchange. (Deutsche Wirtschaft.) Das altbekannte und beliebte Lokal, wo man stets ein vorzügliches Glas Bier, sowie die besten Liqueure und Cigarren findet. Aug. Niess, Manager. Ferd. Duehrsen's Deutscher Saloon. 310 W. 3. Straße. Alle Gerichnungen besser Qualität, deutsches und ausländisches Bier, die feinsten Weine und Liqueure. Vorzügliche Cigarren. Ausmerkmale Bedienung. 68 Groceries billig! „White Hoop“ Häringe, per Fäßchen, 90c.; Eßig, alle Sorten, 18c. die Gallone; Jellö 60c. der Eimer. Packet-Kaffee, 25c., 4 für 95c. Den allerbesten Syrup, 40c. Mehl beim 1000lb billiger als Ihr es in der Mühle kaufen könnt. — Nur für „Cash.“ John Hermann, 306 W. 3. Str. Dr. H. C. Miller, Zahn-Arzt. Office im „Independent“ Gebäude.—Zahne schmerzlos ausgezogen. —ug-01

5 Dollars und 20 Dollars nach San Francisco. Die fünf bezahlen für Ihre Reise in einem jener durchgehenden Pullman Touristen-Waagons und die 20 bezahlen für eine erste Klasse Passage. Alles über die Union Pacific. Nein, Ihr habt nicht unzureichende, die Schlafwagen gehen durch bis San Francisco. Laßt Euch nächsten Union Pacific Agenten nach einer Reise verweisen, oder schreibt an G. L. Mearns, Agent des U. P. Systems.

Unterjucht die bewährten Vändereien von Idaho und Abbr werden finden, daß es die billigsten, die besten und am besten erreichbar für die Märkte sind. Wandert aus nach Idaho und Abbr werden glücklich sein. Es ist ein neues Land, es ist für den armen Mann, den kleineren Farmer u. den Schlichter. Bewässert die Vändereien von Idaho und Abbr eine sichere Ernte und Obst in Ueberfluth. Nachdenken? Natürlich merket Abbr, dann schickt für unsere Idaho Pamphlete. Ober G. L. Mearns, Grand Island, Neb. G. L. Mearns, Omaha, Neb. Die Wintert-Ausstellung ein Erfolg. Nehmt die einzige direkte Linie nach San Francisco. Die Union Pacific. Durchgehende erster und zweiter Klasse Schlaf- und Speisewagen. Unsere Pamphlete u. f. w. laden Euch Alles. G. L. Mearns, Union Pacific Agent. Californien für Gesundheit, Vergnügen und Profit. Wenn Ihr aus irgend welchem Grunde geht, nehmt die direkte Route. Die Union Pacific, die einzige Linie, die erster und zweiter Klasse Schlaf- und Speisewagen nach San Francisco laufen hat. \$20 einen Weg, \$35.50 hin und zurück. Sendet nach unseren neuen 1894 Pamphleten. Alles von der Wintert-Ausstellung. G. L. Mearns, Agent. Sie wollen Namen haben. Die „Russell Art Publishing Co.“, 928 Arch Str., Philadelphia, wünscht die Namen einiger Kaufleute in einer jeden Stadt zu erfahren. Zu diesem Zwecke offeriren sie, einem Jeden, der ihnen sofort die Namen von 10 Personen, (Bereiter schöner Bilder) zusammen mit sechs Zweicent-Briefmarken für Franciscan-er einjendet, „Cupid Guides the Boat“ ein, in Ueberbese, in Ueberbese ausgeführtes Bild (10 x 13, passend zum Einrahmen), sowie 16 andere Bilder, ungeführt dieser Größe, in Farben, gratis zu schicken. Der reguläre Preis dieser Bilder ist \$1.00, können aber von Jedem, der die angeführten Bedingungen pro mpt erfüllt, unsonst in Empfang genommen werden. Aumerkung.—Der Redakteur d. Bl. hat schon Copien der obengenannten Bilder erhalten und betrachtet dieselben als wirkliche „Blüthen der Kunst.“ Zu verkaufen. Ein schönes Eigenthum an der Stadt, bestehend aus 2 Acker guten Landes mit Haus, Stallungen u. f. w., wird gegen eine Farm von 80 oder 160 Acker umzutauschen gewünscht. Nachfragen in der Exp. d. Bl. 336a. Anzeigen und Einsendungen. Große Anzeigen sollten Diensttag an uns abgegeben werden, kleinere sowie „Eingeladene“ sollten Mittwoch in unseren Händen sein. Kleine Notizen müssen Donnerstag Vormittag in der Druckerei sein, da es sonst zu spät wird, weil wir Donnerstag Nachmittags zur Presse gehen. Es wird uns und Euch Unannehmlichkeit erspart, wenn hierauf geachtet wird. Der Herausgeber. Eisenbahn-Fahrpläne. B. & M. Eisenbahn. Nach dem Osten. No. 44 Pass. (nur Wochentags) 7:00 Morg. No. 42 (täglich) 10:05 „ No. 48 Fracht (nur Wochentags) 9:30 „ No. 46 (täglich) 5:40 Abds. Nach dem Westen. No. 45 Fracht (täglich) 6:55 Morg. No. 41 Pass. (täglich) 12:15 Abds. No. 47 Fracht (nur Wochentags) 7:00 „ No. 43 Pass. (nur Wochentags) 9:55 „ Nos. 43 und 44 gehen nicht weiter westlich als Grand Island. No. 46 befördert Passagiere nur nach Aurora, Fort, Seward und Lincoln. Thos. Connor, Agent. U. P. Eisenbahn. Hauptlinie. Ankunft. Abfahrt. 6:55 Abds. Nummer 1... 7:00 Abds. 10:40 Abds. Nummer 3... 10:45 Abds. 4:00 Abds. Nummer 5... 4:05 Abds. 12:35 Morg. Nummer 7... 12:40 Morg. 1:35 Nachm. Nummer 2... 1:40 Nachm. 12:20 Nachm. Nummer 4... 12:25 Nachm. 10:40 Morg. Nummer 6... 10:45 Morg. 5:10 Morg. Nummer 8... 5:15 Morg. Rüge mit ungeraden Zahlen gehen westlich; die mit geraden Zahlen östlich. — Die Rüge gehen täglich. D. & N. V. Eisenbahn. No. 84, Anf. von Loup City... 7:15 Abds. No. 82, Anf. von Trb... 12:15 Nachm. No. 83, Abg. nach Loup City... 7:30 Morg. No. 81, Abg. nach Trb... 4:10 Nachm. (Die Rüge laufen nur Wochentags.) St. Joe & G. J. Eisenbahn. No. 4, Mail & Expres, Abg... 8:00 Morg. No. 3, Mail & Expres, Anf... 6:45 Abds. No. 2, täglich, Abg... 7:20 Abds. No. 1, täglich, Anf... 7:00 Morg.