

Válečné lodě jindy a nyní.

Tragický osud španělského loďstva, jenž i mnohého odborníka překvapil, dá se přirovnat k osudu...

Již častěji poukazovali jsme k ohromnému převratu válečných loďstev zavedením páry a vrtulí k pohonu lodí...

Události posledních dnů v Asii a v Západní Indii přímo nás k tomu vybízejí, abychom provedli podrobnější přehled válečného loďstva...

K tomu hodí se nám nejlépe loďstvo anglické, které již po více než dvě století můžeme pokládati za přední loďstvo světa.

Mezi oběma loděmi zeje sice doba téměř čtyř století; avšak vývoj válečných lodí nedal se označným postupem tak, aby na každé století připadal alespoň přibližně podobný pokrok...

Pro přirovnání zvolíme si dvě největší bitevní lodě anglické Henry Grace The Dieu z počátku 16. století a Magnificent na sklonku 19. století...

Henry Grace The Dieu byl admirálskou lodí. Vystaven byl r. 1512 v Greenwichu měl do té doby nebývalou nosivost jeden tisíc tun. Rovněž jeho čtyři stěžně byly novoty...

Druhý z obou předáků loďstva, Magnificent, jest téměř protívou předěšlého, nabruzuje jeho graciózní a plně tvary střízlivosti a věcnosti až ponuru.

středky, sestává z plátů Harveyované oceli, 2 1/2 cm. tlustých. Obě otáčivé věže, chránící ohromná děla, jsou zhotoveny z těžké látky ve vrstvě 35 cm.

Mimo tyto obranné prostředky jsou na můstku velitelském dva úkryty pro kapitána při bitvě. Přední jest chráněn pláty 35 cm. silnými, zadní pancířem pouze 7 1/2 cm. silným.

Čtyři ohromná děla kalibru 30 cm. se skupena jsou po dvou v obou otáčivých věžích na přídi a zádi.

Na mostech a v kasematách, chráněných pláty 15 cm. silnými, jsou rozestavena děla kalibru 15 cm. počtem patnácti. Mimo tyto hrubé kusy jest 18 děl dvanáctiliberných a 12 třiliberných. Lehká stělna jest zastoupena osmi mitrailleusemi a pěti děly s pohyblivými lafetami...

Osvětlování lodí obstarává elektřina pomocí 900 žárovek; šest velkých reflektorů vrhá mocné proudy světla do dálky buď jako znamenání nebo k osvětlení moře při očekávaném útoku torpedových loďnic nepřátelských.

Dvě čtyřkládě vrtule z manganového bronzu jsou poháněny dvěma stojatými parními stroji o trojnásobné expansi, jimiž se vyvinuje je 10—12 tisíc koňských sil.

Dva destilatory opatřují strojům a lidem vody k napájení, jež se u kotlů děje čtyřmi hlavními a čtyřmi zásobními čerpadly. Mimo to jest na lodi značný počet stříkaček požárových. Větrání děje se dvěma velkými a osmi menšími ventilatory. Tyto menší ventilatory jsou vesměs v topičných za tím účelem, aby při zrychlené jízdě bylo možno zvýšiti průvan v zárovištích.

Všechna upotřebená pára odvádí se do dvou hlavních chladicích o chladicí ploše 1200 čtv. metrů, v nichž proudí mořská voda, poháněná čtyřmi centrifugálními čerpadly. Z ostatních strojů má každý svůj vlastní chladic a zvláštní čerpadlo odstředivé.

Zásoba uhlí činí 900 tun; avšak může být rozhojněna v zásobních sklepích až na 1900 tun, kteréžto množství dovoluje urazit lodi 8000 mil (14,000 km) při stálé rychlosti 10 uzlů (18 1/2 km.) za hodinu.

Magnificent zbudován byl v Chatamu v letech 1894 a 1895 nákladem 12,500,000 zlatých.

Francie nemá ani jediné lodě, jež by za těchto podmínek mohla konkurovati s Anglií. A najisto můžeme tvrditi, že zbudování Magnificenta daleko ještě není ukončeným pokrok ve stavbě válečných lodí.

rychlosti a vytrvalosti, i co do bitevní vydatnosti dělostřelecké; ale jednak bude se přibližeti také k výběru stavebního materiálu, a to ještě pečlivěji než dosud. Zejména dřevo bude z lodního stavělství pro válečné účely naprosto vyloučeno a zajisté nahrazeno látkou nebohlořavou.

ZAJÍMAVOSTI.

Velké neštěstí při zápasích s býky. Z Madridu se oznamuje: Poněvač obyčejné zápasy s mladými býky „novilladas“, jež v poslední sezóně byly konány, nemají dosti přitažlivosti, uspořádán minulý neděle zápas býka s divokými šelmami, lvicí, pardalem a medvědem.

Sudík. V Neapoli zemřel otec obou autorů veseloher, Camilla a Gianina Anton Traversiových. Pán tento, několikrát obdržel miliónářský výdělek, byl jedním z největších podnikův italských.

Sermujet Angličanky. — Nejoblíbenějším sportem urozených Angličanek jest nyní šerm. Přičina, proč tento sport počíná vytlačovat jiné hry, jako golf, cricket a tenis, spočívá méně v tom, že jest považován za zdravější, jako v tom, že anglické dámy při šermu cítí se úplně rovny mužským.

Petr Lavrov, známý ruský nihilista, jenž po 10 let žil jako politiké uprchlík ve Francii, zemřel ve věku 77 let v Paříži. Pocházej ze šlechtické rodiny, vstoupil Lavrov v mladých letech do armády a již po krátké době stal se z něho jeden z nejosvědčenějších učitelů na vojenské akademii v Petrohradě.

Medový strom. Doporodci na východním pobřeží Sumatry vyhradili si některé oblasti, kteréž nesmí být nikdy prodány. Evropanům najímají se tyto pozemky toliko za určitých podmínek. Tak na příklad nesmějí býti káceny stromy ovocné, gumovníky a pledeřím tvalang čili strom medový.

Automobily. Z přednášky, kterou měl generální inspektor silnic a mostů ve Francii ve společnosti civilních inženýrů francouzských, vyjímáme následující zajímavá data: V posledních letech konány ve Francii četné pokusy s automobily, jež by mohly sloužit za těžké nákladní povozy a jež by byly pohybovány buď parou nebo benzinem.

Syn jednoho obchodníka oblošského vyléčen z chronického průjmů. Syn náš trpěl po leta chronickým průjmem. Před nějakým časem přiměl jsem jej k tomu, aby užíval Chamberlainu's Colic, Cholera & Diarrhoea Remedy.

Dráha s pohybovými vozy DO TEXAS. Nejlepší dráha do všech míst Kansas, Indiánském území, Texasu, Mexika a na Pacifickém pobřeží.

jehož semeno tam zavlekli ptáci. Kořeny jeho visí k zemi, kdež zarůstají do půdy. Někdy způsobuje tento cizopasník záhubu stromu. Opice vylézají houfně po kořenech fikovníků na strom a misají sladké plody.

Dráha s pohybovými vozy DO TEXAS. Nejlepší dráha do všech míst Kansas, Indiánském území, Texasu, Mexika a na Pacifickém pobřeží.

Dráha s pohybovými vozy DO TEXAS. Nejlepší dráha do všech míst Kansas, Indiánském území, Texasu, Mexika a na Pacifickém pobřeží.



Vagnerovy Buffetové spací vozy a volně pohybové vozy na všech vlacích.

Nejlepší dráha do všech míst Kansas, Indiánském území, Texasu, Mexika a na Pacifickém pobřeží.

- Johnson, Dallas, Waxahachie, Elton, Lockhart, Grango, Sherman, Ft. Worth, Hillsboro, Temple, Taylor, Henrietta, Denton, Alvarado, OUSTON, GALVESTON, AUSTIN & SAN ANTONIO



United Typewriter & Supplies Co., New York, City a Omaha, Neb.

V šťastné domácnosti jest vždy hudba. Většina z nás nemáme zakoupeni klavír za 250; méně pak je těch, kteří na ně umí hrát.

Severovy Léky. SEVEROVŮ ŽIVOTNÍ BALSÁM, SEVEROVŮ BALSÁM PRO PLÍCE, SEVEROVŮ KRVEČISTIČEL, SEVEROVŮ MAST'.

Union Pacific logo with text 'WORLD'S PICTORIAL LINE' and 'THE OVERLAND ROUTE'.

Do okolí Swanton, Nebr. Pan J. J. Šťastný, starý a všeobecně známý osadník tamější, přijal laskavě jednatelství listů našich a prosíme, aby mu přičel všeobecne věnována byla.

míst v Coloradu... PO PRVNÍM BRÉZNU "The Colorado Special" vyjíždí bude z Omahy v 11:35 večer a přibude do Denver v 1:30 odpoledne, tak že krátí jízdu o celou hodinu.

"The Pacific Express" do Coloradu vyjíždí z Omahy ve 4:25 odpoledne a přibude do Denver v 7:35 ráno.

PSACÍ - STROJE. Píšte si o popisný katalog na United Typewriter & Supplies Co., New York, City a Omaha, Neb.