

ADRESÁŘ ČESKÝCH SPOLKŮ.

OMAHA.

Rád Palacký č. 1 ZCBJ. Odbyvá své pravidelné schůze každou čtvrtou neděli v měsíci o 8 h. odp. v síni p. Křípky na 15. a William ul. Před. L. Barša, taj. V. Šebek, 167 4th St., účetník Šimon Rokusok, 1514 Williams ul., pokl. Fr. Mach.

Těži Sokol v Omaha Odbyvá své pravidelné schůze každou čtvrtou neděli v měsíci ve své místnosti 2228 So. 13th St. Před. Rud. Havrila, 1427 So. 14th St., tajemník B. W. Barča, 1418 West Poppleton ave., účetník Fr. J. Fiala, 1418 Poppleton ave. Pokladník Ant. Kment, 1247 So. 15th St.

Podp Sokol Tyrš č. 1. Odbyvá své schůze dvakrát měsíčně, každou 1. neděli a 8. pondělí v měsíci v síni Metcova. Celoroční schůze odbyvá se 1. nedělí v říjnu, půlletní schůze 1. nedělí v dubnu a čtvrtletní v lednu a srpnu. Před. Fr. Svojtka, místopředseda Fr. Švoboda, taj. John Chleborád, 1244 11th St., účetník Josef Kalpar, 1420 11th St., ul. Pokladník V. F. Kunc, 1516 So. 18. Str., výbor majetku: Josef Měsíček, praporečník Joe. Kerr, dorazce Fr. Vojtěch.

Jan Hus Leze č. 5 Ryt Pythia, Odbyvá schůze každou první a třetí středu v měsíci v Národní síni na 13. a William ul. Velcí kancelář Fr. Švoboda, Fr. Svojtka, Fr. J. J. F. Jelen, 15. a Center. Strácné finanční Vác. Pihyly, 202 So. 12. St. Pokladník Jos. Novák, 1319 11th St.

Bohemia Leze č. 314 AOUW., Odbyvá své pravidelné schůze v Národní síni každou 2. a 4. středu večer. Frant. Svojtka, M. P. F. W. Handbauer Záp. 1009 So. 12. Str., J. V. Vacek, účetník, 2210 So. 14. Str., O. Rosewater, spol. lékař, 222 Bee Building.

Tábor Columbus č. 69 WOV. Odbyvá schůze každé 2. úterý v měsíci v Národní síni v 8. večer. Před. Fr. Švoboda, 1234 11th St., místopředseda Fr. Bemis, Taj. F. J. Fiala, 211 Shelby Block, archivář V. Dolejší, 1234 11th St., účetník, 1234 11th St., ul. Právodci Anton Novák.

Tábor Nebraska č. 4771 MWA. Odbyvá své pravidelné schůze každou prou a třetí středu v měsíci v osem hodin večer v síni pana Jana Hrocha, Konok K. Smrkovský, 1113 Dominion St.; návodci Jan Bráda; bankéř Jos. Vopálka, 3. a William ulice; klerik J. F. Pihyly, 818 Hickory; praporečník J. J. Fiala, 211 Shelby Block; archivář Bart. Mathauer; výbor majetku Jan. Chleborád, Mike Votava, Karel Smrkovský a F. J. Hanzelka.

Tábor Nebraska Lípa č. 188 WOV. Odbyvá schůze každé druhé a čtvrté čtvrtky v síni Hrochov. Josef Šip, předseda, 1013 Homer St.; Václav Dolejší, místopředseda, John Šafar, pokladník, 1202 Williams; A. F. Novák, taj., 1202 Pacific St.; Frank Šova, právodci.

Sbor Vlastilava č. 29 JČD. Odbyvá schůze každou 1. neděli v měsíci v Národní síni o 8 h. odp. Před. Fr. Svojtka, taj. B. W. Barča, tajemnice Marie Beránek, účetnice Marie Michal, 1208 Mason St.

Sbor Boleslava č. 60 JČD. Odbyvá schůze každou 2. neděl v měsíci, v Národní síni o 8. odp. Před. Ant. Kment, 1227 11th St. ulice, tajemnice Františka Čapek, 1314 Martha St., účetnice Marie Pihorová, roh 14. a Casselina St., pokladnice Karolína Pihor. 1202 11th St.

Sbor Hvězda Nové Doby č. 86 JČD. Odbyvá své schůze každou 2. neděl v měsíci ve 2. hod. odp. v síni Metcova. Před. Kypš M. Engelbaler, taj. Vilhelmina Bartoňová, 1234 So. 13th St., účetnice Em. Chleborád, 1139 Poppleton ave.

Sbor Martha Grove č. 10 Odbyvá své pravidelné schůze vždy v čtvrtou neděl v měsíci v síni Hrocha. Před. Marie Jirsová, 1245 11th St., místopředseda J. Homolová, tajemnice Marie Šamcová, 1245 11th St., ul. poklad. K. Wolfová, 2312 11th St., ul., právodkyně Alotie Bártová, 1847 11th St.

Podp sbor Sokolky Tyrš č. 1. Odbyvá své schůze dvakrát měsíčně; každou druhou neděl v čtvrté hodině večer v síni Metcova, 1212 11th St. Celoroční schůze odbyvá se druhou neděl v říjnu, půlletní schůze druhou neděl v dubnu a čtvrtletní v lednu a srpnu. Před. Marie Moravce, 1423 14. a Center ul., místopředsedkyně Fr. Koutský, 2506 Boulevard ave., tajemnice Stánie Benák, 1419 11th St., účetnice Marie Bilek 20. a Charles ulice.

SOUTH OMAHA Těži Sokol v Se Omaha Odbyvá své pravidelné schůze jednou měsíčně a jiné každé 1. pondělí v měsíci v místnosti Jana Koutského, na rohu 20. a G. ulice. Josef Vondrák, taj. František Hadil, 10. a B ul., účetník Josef Múcha, pokladník František Hájek, 20. mezi N. a O ul.

Praha Leze č. 329 AOUW. Odbyvá své pravidelné schůze 1. a 2. středu v měsíci v síni p. Koutského, Thomas Lynch, Koutský, Fr. W. H. Koutský, Fr. J. Fiala, taj. Josef Vondrák, taj. Václav, účetník, 20. a P ulice. Poklad. Bedř. Dienstler, 20. a O ul.

Tábor Žitná Dub č. 116 WOV. Odbyvá své schůze každou první neděl v měsíci v síni p. Fráška, 20. a B ulice. Před. Fr. Kavan, místopředseda Frank Hrabák, taj. James Formánek, 28. ul., mezi N. a M, pokl. Anton Fivola, 21. a Q ul.

Rád Palmové Dřevo č. 7 Kruh Dřevák, v So. Omaha, odbyvá schůze své každé pondělí v měsíci v místnosti str. Koutský, Marie Vondráková, předsedkyně, Marie Vondráková, místopředsedkyně, Marie Vondráková, 207 So. 29. Str., tajemnice, Františka Fivola, bankéř Fr. Fiala, Švoboda, sekretářka, Barbara Hájek, právodci, Josephin Bontal, vnitřní stráž, Anna Křezek, venkovní stráž.

Chas. Kaufman, poukávající jednatel a veřejný notář... Zastupuje nejlepší poukávající společnosti, provádí a kupuje majetek nemovitý, vydává a převádí listiny a Evropy a do Evropy sdíl.

Pisárna, Sev-záp. roh 13. a Douglas ul. Na zaměstěnské mezinárodní výstavě v Omaze obdržel v odboru pivních Kruhů ležák Cabinet Beer ZLATOU MEDAILI

Fred. Krug Brewing Co. 1007 Jackson St. Předplácíte na Kaibovnu Amerického Pošte \$1.00 ročně

Dr. E. Holovtchiner český lékař.

Office na rohu 15. a Howard ul. Shelby's Block, č. dveří 210. Telefon 1438.

V písněm k nalení od 10 do 12 hodin ráno, od 2 do 4 odpoledne a od 7 do 8 večer. Telefon residence 1674.

H. Gifford M.D. Geo. Bicknell, M.D. ZRAKU - SLUCHU 1404 FARNAM UL., OMAHA, NEB. 423 Bee Building. Omaha, Neb. Číslo telefonu 730.

The Harris Abstract Co., vyhotovují abstrakty každého majetku v tomto okrese za ceny velmi mírné. 423 Bee Building. Omaha, Neb.

Omaha Stove Repair Works, 1207 Douglas ulice. mají na skladě všechny druhy správek ku kamnům vařicím i topicím, necht' jsou jakéhokoliv jména neb výroby.

O. D. KIPLINGER, roh 13. a Farnam. Doutníkářský a tabáčekový obchod. Rosenblum American Favorite TOM MOORE a HENRY GEORGE dobrá č. doutníky

Jediny český závod olovnický, strojnický a zámečnický v Omaze... vlastní.....

Leo. Baroch, 503 So. 13th Street. Telefon 1507. Zavadění vody, plynu s kanalicí provádějí se levně a dobře. Státní jednatelství pro jediné osvědčené Clevelandské pivali pumpy.

Study Law at Home. Instructions by mail, adapted to every one. Methods approved by leading educators. Experiences and comments of successful students. This course covers: Grammar, composition, reading, writing, spelling, dictation, penmanship, arithmetic, algebra, geometry, trigonometry, physics, chemistry, history, geography, civics, government, law, literature, foreign languages, etc. etc. etc. Send for free literature. 207 Douglas Building, BOSTON, MASS.

A. MAŠINDA, nejstarší český lékárník v Nebrasce má lékárnu v Praze, Neb. Je vždy čerstvě zásoben všemi domácími hojivými prostředky. Byliny, květy, kořinky, kapky, olejky, šťávy, prášky, masti pro různé bolesti jako podlom (fellon), mast pro otravu krve, začínající v končetinách, masti pro kožní choroby, léky pro kožní choroby, různé masáže pro lidi pro domácí zvířata, to vše připravují lidé dlouholetých, osvědčených zkušeností. Prostředky skoro okamžitě účinkují proti pichání v ústech, proti rýmě, proti bolesti zubů a tolní hlavy, masti proti kufim okám, užívání pro játra a ledviny, Elixír pro změnu života u ženských a kdo ví, co jiných věcí. Tím vším ovšem zásoba léků vzrostla tak, že mohou vyplnit každý recept, ať ho psal kterýkoliv doktor. Dovolává se se Vaší přízní, doufám, že v čas potřeby navštívíte vždy A. MAŠINDU.

Jediná dráha do Chicaga, která cestujícím poskytuje každodenní vlaky a jízdu do Chicaga za světla denního, je North Western dráha. Vlak vyjíždí z Omahy v 6:40 ráno a přijíždí v 8:15 večer téhož dne do Chicaga. Vlak tento jest v popředí doby nynější a jest u cestujících obecně uznávaná a nejoblíbenější. Jiné rychlovlaky vyjíždí každodenně do Chicaga v 4:55 a v 6:55 večer. Cestovní listky můžete obdržeti na Farnam ulici v čísle 1401, v městské písařské dráhy "THE NORTH WESTERN LINE."

OHOETE LACINOU FARMU? Teď snad ví již každý, že LACINÉ a DOBRÉ pozemky jsou nyní k dostání jen ve Wisconsinu. Vlak ne každý ví, že nejlepší, nejlevnější a nejspolehlivější může koupiti jen tehdy, když kupuje od železničních společností přímo. Jestli kupujete od jednatelů, koupíte třeba též dobrý pozemek, ale ne tak levně jako kdybyste se obrátili přímo na společnost. A pak, nejste jisti, že pozemek, který jste koupili, také skutečně máto. Chicago, Milwaukee & St. Paul dráha má přes 2000 akrů pozemků podél tratí svých, blíže městům, v osaděch majících školy, kostely atd., kteréž prodává po \$200 až nejvíce 80.000 akr, jak nálehuje; jednu hektar hotové, ostatně v pěti ročních splátkách a 6 procenty úroku. Pamatajte, když koupíte od dráhy, že jste jisti, že máte dobré právo majetnické, že vaše peníze jsou bezpečny a koupíte se nejlevnější možnou cenou. Píšte si anglicky o cirkulár, obsahující popis těchto pozemků na H. G. GAUGEN, Land Com'r. C. M. & St. P. Ry. MILWAUKEE, WIS.

ANER NA F. A. NASK, W.P.S.T.A. OMAHA, NEBR.

Na dně oceánu.

Pro Pokrok Západu píše Henry Ch. Mayer, bývalý státní potápěč a námořník na válečné lodi Iowa.

III. Potápěč často napađen jest takou lenorkou na dně mořském, že nemůže překonat spání. Při cvičení potápěčském často vstupujeme do hlubiny, a zatím co nahoře myslí, že pilně se cvičíme, ulehne ke spánku, arci jako zajíc, každé chvíle jsouce k vzchopení připraveni.

Vstoupím do strojny loď Oquendo, jehož stroje částečně výbuchem byly zničeny; nalézal jsem dosti známek našich střel. Hlavní pišt' do polovice jak by pilníkem byla rozříznuta, a v koutku s rozhalenými prsoma ležel muž, oděný v uniformu strojníka a ruka jeho spočívala na záložce parního stroje, jako by i ve smrti chtěl zjevit, že konal svoji povinnost až ko konce.

Vynesl jsem jej na povrch a v kapse jeho, v malé peněžence, nalézal jsem malý medaillon s podobiznou sličné mladé ženy, kteráž bezpochyby byla jeho manželkou.

"Mnohý mladý život zničen tu, mnoho srdcí puká při zvěstech z míst těchto", mrčel si comodore, nyní admirál Schley, pozoruje nás, když mrtvoly jsme vynášeli na palubu loď. Jest to hra osudu, pomyslí jsem si též, vynášeje na bedrech svých mrtvoly, jež dříve sám jsem pomáhal vřhati v náruč smrti. Avšak co platno, boj jest boj, buď já, aneb ty, toť hra života.

Zmínám se též o žertovné příhodě, jež se udála při prohlášení lodi Christobal Colon, a která ukázala nám, jaký dojem může

storné místnosti, jakéhosi salonu, náhle Koble chopil mne za ruku a zastavil mne. Pátřavě ohlédl jsem se kolem a málem bych byl vykřikl o pomoc, což by však mimo mne, nikdo nebyl slyšel. Několik kroků pšede mrou nalézala se přšferná obluda obrovských rozměrů, jako by ozářená elektrickým jasem. Přikřčil jsem se k zemi, avšak část obludy učinila totéž.

Druh můj učinil několik kroků zpět a opět se o stěnu salonu, házel rukama tak prudce, že působil tím vlny. Obluda počala se také pohybovat i sice tímtež tempem, jak druh můj rukama házel. Děle již nemohl jsem toho vydržeti. Připraviv si harpunu k bodu, a učiniv dva mocné kroky, octnul jsem se u samé obludy. Smíchem však vypadla mi harpuna z ruky, neboť nalézal jsem se u velkého zrcadla, jež bylo v saloně a sklo jeho následkem lámání paprsků ukazovalo obludu, kterou potápěči byli zřeli. Čím blíže kráceli, tím více blížila se k nim obluda — jich vlastní postavy, zde takto přetvořené účinkem lámání paprsků. Přivedl jsem ostatní potápěče, by prohlédli si obrovskou nestvůru, a když pak po chvíli jsme vystoupili na povrch, nesouce zrcadlo, mrštili jsme jím na palubu, takže na tisíce kusů se rozletla ta obávaná nestvůra—zrcadlo. "Kde jest nestvůra?" tázal se kapitán, když kule nám byly sňaty. Koble zaklel několikrát mezi zuby a odpilivnu si dokonale, pravil: "tady jí máte, po celé palubě", ukazuje při tom na stěpy ze zrcadla, po palubě roztrfštěné.

Hlučný smích ozval se po celé lodi, zatím co oni dva nešťastní hrdinové, kteří tak polekáni byli "obrovskou obludou", celf za

komár lidskému zdraví nebezpečným, jinak však ne. To jest úsudek pana Leonarda Brunnera, státního hmyzoznalce v Lincolnu, jenž popisuje "lšbavého komára" následovně: "Hmyz, o němž se jedná, náleží do třídy štěnic, ovšem mezi jinou odrudu, než jest tato. Třída, do které jest "komár lšbavý" zařaden, jmenuje se Reduvidae, skupina Piratinů, jejíž všichni příslušníci ssají krev a usedají všude, takže nečistými sotáčky svými mohou způsobiti otravu krve neb zánět rány, kterou bodnutím způsobují. Hmyz tento jest asi půl palce dlouhý, velmi čilý a vyskytuje se spíše v noci než ve dne. Případy štípnutí, jež mají za následek smrti poraněného, nejsou časté, a vyskytují se jen tehdy, když přenesena jest rozkladná látka ze zdechliny neb jakéhokoliv mrtvoly na živé tělo. Osoba, jež byla tímto hmyzem bodnuta, měla by neprodleně použití pomoci proti tomuto bodnutí, ovšem nejbezpečnější pomoci lékařské, a tak zmírnila neb docela zažehná nebezpečí, lidskému zdraví bodnutím vzniklé."

Nejrychlejší jednoruký bicyklista. New-yorský roznášec telegrafických depesí, Albert V. Roe, podnikl v těchto dnech cestu z New Yorku do San Franciska na bicyklu. Cesty podobné jsou sice obyčejné, avšak tato zajímavá jest tím, že Roe jest pouze jednoruký, čímž ovšem stěžována jest jízda jeho. Veškeré potřeby své na dlouhou cestu bude mít uloženy ve vaku, připevněném na bicyklu a rychlost jízdy obnášeti bude deně 60 až 75 mil. Roe v minulých 10 nedělích cvičil se ve vytrvalé jízdě a vždy ujel za nedělí 100 mil, následkem čehož doufá, že překoná dosavadní rekord.

Podivuhodná postel. Uměleckou práci v oboru truhlářském dokončil v minulých dnech ve státu Wisconsinu bydlící Charles Koding, jež nepochybě jest dosud jako unikum. Koding sestavil totiž postel z půl druhého milionu kousků dřev, na jejíž hlavní praporečce pelesti znázorněna jest bitva u Manily. Hotovitel této podivuhodné postele pomýšlil svou práci vystaviti příštím rokem na světové výstavě pařížské.

Železniční nákladní vozy. Před padesáti lety stavěny byly nákladní vozy železniční se snosností osmi tun a jeden takový nákladní vůz vyžádal si obnosu \$700. Dnes jest ovšem stavba těchto vozů zlepšena, neboť stavi se železniční vozy, jejichž snosnost obnáší sedmkrát tolik, jako před pětí stoletím. V přítomné době postaví se železniční nákladní vůz, jehož snosnost obnáší 52 tun, za \$1000. Dlouho bylo též nerozhodnuto, jaká konstrukce nákladních vozů jest výhodnější, zda-li dřevěná, či ocelová. Ve Francii ploché vozy stavěny byly z ocele, avšak ukázaly se býti nepraktickými, poněvadž bylo na nich mnoho mrtvé váhy. Jedinou výhodou těchto ocelových vozů před vozy dřevěnými bylo to, že byly trvanlivějšími. Věk dřevěných vozů měly opět tu vadu, že potřebovaly častou opravu a proto přemýšleli odborníci, jak nejlépe zhotoviti nákladní vůz, jenž byl by trvanlivým a zároveň aby nebyl obtížně mrtvou tíží. To podařilo se konečně pittsburgským ocelárnám, jež nyní staví nákladní vozy ze stlačené oceli; vozy takové osvědčily se býti velmi praktické a poměrně levné, takže vešle ve všeobecné téměř užívání a výroba jejich v Pittsburgu rozšířila valně tamní průmysl. Dřevěný vagon, jehož snosnost obnáší 70,000 liber, váží 35,000 liber když jest prázdný, takže poměr prázdného vozu k naplněnému obnáší 50 procent. Ocelový vůz naproti tomu, jehož snosnost jest 80,000 lb., váží 28,000 také poměr vykazuje 35.62 procent. Vůz se snosností 100,000 liber váží 34,000 liber a poměr jest 34 procent, vůz se snosností 110,000 lb. váží 35,500 a poměr 32.7 proc. Z toho vidno, že ocelový vůz, jehož snosnost, na příklad uhlí, obnáší 110,000 lb., váží pouze o 500 liber více, než dřevěný vůz, jehož snosnost obnáší pouze 70,000 lb. uhlí. To jest ovšem výhoda, kterou železniční společnosti nikterak nepodceňují. Železniční zprávy vykazují, že jeden dřevěný vůz, jehož snosnost obnáší 80,000 lb., vyžádá si obnosu \$800, kdežto ocelový vůz se snosností 100,000 liber stojí asi \$1000. Uvážíme-li tudíž cenu dřevěného vozu a cenu ocelového, dále pak poměr k jejich snosnosti, nebudeme se diviti, že zavádí se

všeobecné užívání vozů ocelových. K tomu pojí se ještě i ta výhoda, že ocelový vůz může býti v užívání 50 roků, za kterouž dobu potřebouje správkou asi za \$10 až \$15, kdežto dřevěného vozu možno užívati pouze patnáct roků s průměrnou správkou v obnosu \$35.

Katarh nemůže býti vyléčen místními aplikacemi, poněvadž tyto nemohou dosáhnouti k zálu neudu. Katarh jest krevní neb soustavní neudu a k vyléčení jeho potřebují jest léka vnitřní. Hall's Katarh Cure, užíván vnitřně, působí přímo na krev a slizniční blány. Hall's Katarh Cure není lékem mastičkářským. Byl předepsán jedním z nejlepších lékařů v této zemi po mnoho let, a jest dosud předváděn předpovědně. Slučuje se s nejlepšími prostředky krev čistícími a účinkuje přímo na slizniční blány. Dokonalá kombinace dvou těchto přírodních prostředků tak závažných výsledků v léčení katarahu. Zkuste si o dosvědčení.

F. J. CHENEY & CO. majitel, TOLEDO, O. Na prodej u lékárníků za 75c. Hall's Family Pills jsou nejlepší.

Udělujeme ceny s Cudahy's Diamond Mýdlo. Zaslème vám zdarma seznam cen či přemil, jež udělujeme každému odkupníku. Pište: Cudahy Soap Co., SO. OMAHA, NEB.

VÍTEJTE ČECHOVÉ! VÍTEJTE KRAJANÉ DO OMAHY! Použijte výhody laciných výletních cen jízdních do Omahy! Přijďte se podívat na výstavu VZRH Ameriky a ušetřte mnoho peněz nakoupením všech potřeb v Boston Store.

J. L. BRANDEIS & SONS, MAJITELÉ. severozápadní roh 6. a Douglas ulice. (ve středu samého města) Omaha, - Nebr.

Čistí klerkové v každém oddělení. Největší sádek pro prodej v drobném na západě, 500 prodačů.

Když přijдете do Omahy, navštívte tento závod ne odjedete. Boston Store jest nejenom ten největší závod pro prodej v drobném na západě nýbrž zároveň ten nejoblíbenější a nejmódnější. Naše pravidlo kupování a prodávání pouze jen za hotové a to za mnoho milionů ročně, poskytuje nám přiležitost, která nemá žádný jiný závod na západě a proto námž nabídní Vám vždy lepší zboží za méně peněz než jini.

Viditelný zřetel našeho obchodu den se dne jest příčinou toho, že hledíme upokojiti práci a požadavky našich odběratel. Ne nepřeháníme, každé věc se prodává podle zásluby a každý odbor v našem nesmírném závodě řídí se tímto pravidlem, v každém jest výběr úplný a naleznete tu vše, co se v něm požaduje. My prodáváme vše, co může žens a muž děcko oblékat, od hlavy až k patě, jakož i mnohé jiné potřeby domácí, jako kaberoce, draperie, láne, šňůry, klenoty, atd. Žádáme Vás, aby jste považovali náš závod za své shromáždění když jste v městě. My víme že se vám to vyplatí u nás kupování. České prodávatele naleznete v každém oddělení.

BOSTON STORE OMAHA. J. L. BRANDEIS & SONS, maj. N. W. Corner 16th & Douglas St.

Zveme vás aby jste ustanovili si náš závod co místo kde se sejdete, kde si odpočinete, dopis napíšete a všecek vykonáte vše co třeba, kde se unijete, svůj lunč pojíte, své paklity odložíte a kdykoliv během dne sobě odpočinete. My ošetíme vaše paklity a dáme vám na ně checky bez vsí výlohy. Pro ženské vyřídíme svátní příslužný pokoj.

Pánem úradníkem spolku. Účetní (obchodní) knihy, jasn. Ledgers, Journales, účtovní knihy a j. atd. u nás. občanská a Federální úřady.

Čterlístek na našem obrázku pozůstává z mužů, kteří hráji v přítomné době velkou úlohu v dopravě na pouličních karsích. Tom. L. Johnson má značné kapitály v pouličních karsích různých měst amerických a spojil je s michiganským guvernérnem Pingreem stran vyvlastnění pouliční dopravy městem Detroit, Mich., buď velkou pozornost se strany širokého občestva. Clinton L. Rossiter jest prezidentem brooklynských společností pouličních kars, kde přítomné zřízení stávkují a H. H. Vreeland jest prezidentem Metropolitan společnosti pouličních drah v New Yorku.

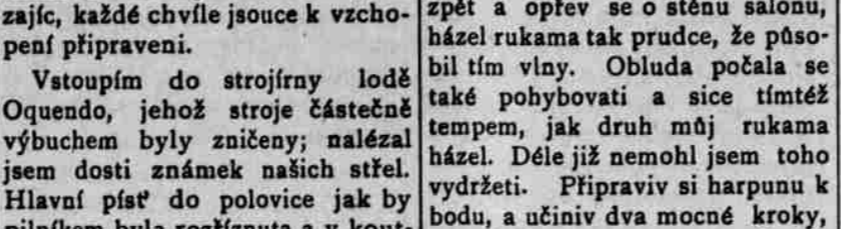
zpodobiti hlubina mořská na novátka potápěče. Dlužno však podotknouti, že novátkem u nás jest každý, kdo ve službě této ne-sešedivěl. Bylo to štěstí nás všech, že žádný zpravodaj v tu dobu se na lodi nenalézal, neb byli bychom nepochybně utrplí všsměch, neboť tito lidé umí ve zprávách svých vše důkladně omastiti, a příhodou, nás potkáví, popsali by mnoho archů papru. I velitel náš zakázal nám o příhodě této mluvit i a my, znajíce prospěch svůj, že zlatem bude mlčení, s radostí uposlechli.

Nuže k věci. Dva naši potápěči vstoupili do lodi Christobal Colon, by prohlédli loď a náboje vynášeli vzhůru. Nenalézali se ještě ani půl minuty pod vodou, když pojednou dali znamení k rychlému vytažení a když se tak stalo, klesli polo mrtví zděšením a hrůzou k zemi. Vzpamatovavše se po chvíli, jali se vyprávěti, že zřeli obrovskou nestvůru, která každým krokem k nim více se blížila. Přšahali, že je to pravda, že se neklamali. Nastal ovšem ruch a shon na celé lodi. Po chvíli, ozbrojeni byvše harpunami, sestoupili jsme do lodi Colon, bychom podnikli boj s nestvůrou, která druhy naše tak polekala.

Starý potápěč, jménem Koble, byl jaksi velitelem podmorské této výpravy. Ubránil jsme se pokud možná nejtišeji ku předu, pátrajíce po obludě, však po té nebylo ani potuchy. Oběhli jsme celou loď — vše marno, nestvůra nebyla k nalezení. V tom však Koble chopil mne za rámě a počal přelézati zábradlí lodě; já jej následoval. Po vstoupení do pro-

hanbení v pozadí stáli. "Sladkovodní břečky", pravil Koble k nim, "seberte si vaši nestvůru a jděte s Bohem; v žabinách se potápějte, ne ale v oceáně" a se smíchem si nasadil opětně kuklu na hlavu, by v přerušené práci pokračoval. (Pokra-ován.)

Z AMERICKÉHO SVĚTA. Komár lšbavý. Po několik týdnů vyskytují se v časopisech zprávy o častých případech štípnutí novým druhem komára, jemuž dáno bylo vědecké jméno melanoestes picipes, což znamená asi "tmavohně černý lupič". V obecně mluvě dán byl tomuto komáru přšvek "lšbavý", poněvadž nejčastěji oběť svou štípne do rtů. Jelikož případy štípnutí tímto komárem jsou dosti časté, počali se zajímati o něj též různí odborníci a výsledek jejich bádání jest ten, že netřeba se hned lekati tohoto piráta, poněvadž celkem není tak nebezpečný, jak různé časopisy jej vylicují. Jest sice pravda, že štípnutí tohoto komára může míti za následek smrt, avšak tomu nelze se diviti, neboť známe mnoho druhů much obyčejných, jež štípnouce tělo lidské, způsobují otravu krve a tím i smrt raněného. To děje se zvláště tehdy, když taková moucha sedne na zdechlinu a sosačkem svým zabodne se do ní, načerá odličnuví, usedne na těle lidském, kde opakuje své bodnutí. Na sosačku jejím po vbození do zdechliny uvízne mnohdy rozkladná látka, jež přenesena býti na tělo lidské, způsobuje otravu. Tímto způsobem může býti nový



Čterlístek na našem obrázku pozůstává z mužů, kteří hráji v přítomné době velkou úlohu v dopravě na pouličních karsích. Tom. L. Johnson má značné kapitály v pouličních karsích různých měst amerických a spojil je s michiganským guvernérnem Pingreem stran vyvlastnění pouliční dopravy městem Detroit, Mich., buď velkou pozornost se strany širokého občestva. Clinton L. Rossiter jest prezidentem brooklynských společností pouličních kars, kde přítomné zřízení stávkují a H. H. Vreeland jest prezidentem Metropolitan společnosti pouličních drah v New Yorku.

VYNIKAJÍCÍ MAJITELÉ POULIČNÍCH DRAH. Čterlístek na našem obrázku pozůstává z mužů, kteří hráji v přítomné době velkou úlohu v dopravě na pouličních karsích. Tom. L. Johnson má značné kapitály v pouličních karsích různých měst amerických a spojil je s michiganským guvernérnem Pingreem stran vyvlastnění pouliční dopravy městem Detroit, Mich., buď velkou pozornost se strany širokého občestva. Clinton L. Rossiter jest prezidentem brooklynských společností pouličních kars, kde přítomné zřízení stávkují a H. H. Vreeland jest prezidentem Metropolitan společnosti pouličních drah v New Yorku.

Čterlístek na našem obrázku pozůstává z mužů, kteří hráji v přítomné době velkou úlohu v dopravě na pouličních karsích. Tom. L. Johnson má značné kapitály v pouličních karsích různých měst amerických a spojil je s michiganským guvernérnem Pingreem stran vyvlastnění pouliční dopravy městem Detroit, Mich., buď velkou pozornost se strany širokého občestva. Clinton L. Rossiter jest prezidentem brooklynských společností pouličních kars, kde přítomné zřízení stávkují a H. H. Vreeland jest prezidentem Metropolitan společnosti pouličních drah v New Yorku.

Čterlístek na našem obrázku pozůstává z mužů, kteří hráji v přítomné době velkou úlohu v dopravě na pouličních karsích. Tom. L. Johnson má značné kapitály v pouličních karsích různých měst amerických a spojil je s michiganským guvernérnem Pingreem stran vyvlastnění pouliční dopravy městem Detroit, Mich., buď velkou pozornost se strany širokého občestva. Clinton L. Rossiter jest prezidentem brooklynských společností pouličních kars, kde přítomné zřízení stávkují a H. H. Vreeland jest prezidentem Metropolitan společnosti pouličních drah v New Yorku.

Čterlístek na našem obrázku pozůstává z mužů, kteří hráji v přítomné době velkou úlohu v dopravě na pouličních karsích. Tom. L. Johnson má značné kapitály v pouličních karsích různých měst amerických a spojil je s michiganským guvernérnem Pingreem stran vyvlastnění pouliční dopravy městem Detroit, Mich., buď velkou pozornost se strany širokého občestva. Clinton L. Rossiter jest prezidentem brooklynských společností pouličních kars, kde přítomné zřízení stávkují a H. H. Vreeland jest prezidentem Metropolitan společnosti pouličních drah v New Yorku.

Čterlístek na našem obrázku pozůstává z mužů, kteří hráji v přítomné době velkou úlohu v dopravě na pouličních karsích. Tom. L. Johnson má značné kapitály v pouličních karsích různých měst amerických a spojil je s michiganským guvernérnem Pingreem stran vyvlastnění pouliční dopravy městem Detroit, Mich., buď velkou pozornost se strany širokého občestva. Clinton L. Rossiter jest prezidentem brooklynských společností pouličních kars, kde přítomné zřízení stávkují a H. H. Vreeland jest prezidentem Metropolitan společnosti pouličních drah v New Yorku.

Čterlístek na našem obrázku pozůstává z mužů, kteří hráji v přítomné době velkou úlohu v dopravě na pouličních karsích. Tom. L. Johnson má značné kapitály v pouličních karsích různých měst amerických a spojil je s michiganským guvernérnem Pingreem stran vyvlastnění pouliční dopravy městem Detroit, Mich., buď velkou pozornost se strany širokého občestva. Clinton L. Rossiter jest prezidentem brooklynských společností pouličních kars, kde přítomné zřízení stávkují a H. H. Vreeland jest prezidentem Metropolitan společnosti pouličních drah v New Yorku.

Čterlístek na našem obrázku pozůstává z mužů, kteří hráji v přítomné době velkou úlohu v dopravě na pouličních karsích. Tom. L. Johnson má značné kapitály v pouličních karsích různých měst amerických a spojil je s michiganským