

The Chicago Lumber Co. of Omaha
Frank Fiborsky, 1444 a Marcy ulice... OMAHA, NEBRASKA.

JOHN BOEKHOFF, VELKOOBCHODNÍK
Všeho druhu vínem, lihovinami a likéry, 413-415 jižní 15. ul., Omaha, Neb, Telefon 805.

Lee-Glass-Andresen Hardware Co.
Tlačené, vyráběné a lakované plechové náčiní... OMAHA, NEBRASKA.

South Omaha Brewing Co.
B. JETTER, majitel.
vítězné pivo obyčejné, jakož i zvláštní druh "Pale Export."

Telefon v South Omaze 8.

METZŮV PIVOVAR
vyrábí vyhlášený a po celém západě za nejlepší uznáný Metzův ležák.

Omaha Brewing Ass'n Pivovar
vyrábí v sudech i lahvička po celém západě rozestřelá výtečný ležák...

BRTOVY LÉKY
nalézají stále větší oblibu, poněvadž jsou spolehlivé a léčivé.

Brziva aritková a kouzelná mast bojí rány...
Revmatism, dna a hostec může být vyléčen...
Brziva bílá balsam proti kašli, pichání...
Krvetivitel jest potřebný každému...
Brziva balsam pro játra a ledviny...
Brziva Cascarin pilulky (červené) jsou nejspolehlivější...
Ručíme krajanům za spolehlivost našich léků...

BRT & CHALOUPKA, WILBER NEBR.
Predplácejte na dvojitý pok. Západu s knihovnou Americkoú pouze \$3.20.

SEVEROVY LÉKY

Trápí-li Vás zácpa, máte-li žitnou pleť, kola pod očima, aláb-nete-li, Severiv Životní Balsám...
Mají-li děti Vaše zácpu, nebo chcete-li sami jemného léku, přjemné chuti, berte Severiv Laxotón...
Bolesti hlavy jsou často tak prudké, že nemůžete ani pracovat. Severovy Prášky...
Průjem již mnoho lidí usmrtil, zvláště pak klisá jim mnoho tisíc dětí každoročně v hrob. Severiv Zlatá Mast' na oči...
Lék proti choleře a průjmu má rychlý a jistý účinek. 25 a 60c.
Boláky a vědy hnísavé, rány čerstvé i zastaralé, fezy, spalnění a opaleniny zhojí nejlépe Severova Mast' na rány a boláky...
Cervy působí dětem mnoho obtíží... Severiv Červokaz...
Severova Rázová Mast' udrží pleť čistou a jasnou. 25ct.
Severova Pomáda na vlasy činí je hebkými a křehkými. 25ct.

Zvláštní léky za \$3.00, pošlete-li popis nemoci.
W.F. SEVERA CEDAR RAPIDS, IOWA

Železnice v Africe.

Čilý ruch železničních staveb rozvinul se nejen v Číně, jak v jednom z minulých čísel jsme poukázali, nýbrž také v "černé pevnině". Dnes, kdy politické rozdělení Afriky mezi státy evropské jest v plném proudu a dříve dokonce již provedeno, staví se v celé Africe dráhy především z důvodů vojenských a politických. Plán stejně energického jako bezohledného a ukrutného Cecilia Rhodese, zříditi v Africe anglickou říši dlouhým pruhem od Kapska k egyptské Alexandrii, předpokládá vedle telegrafu, na jehož zbudování již se úsilovně pracuje, nezbytné železnici, oba tyto póly anglických držav spojící. Železnice tato byla by dvakrát delší než jest čára od nejjihnějšího konce Italie až do Laponska, protínala by celou Afriku, jako dráha sibiřská Asii a pacifická i kanadská Ameriku. Dvě pětiny této dráhy Angličané již dodělali a provozují. Na severu vede železná dráha od moře středozemního údolím nilským s malou přestávkou až k Berberu a dokončuje se její pokračování až k Chartumu, z něhož dnes ovšem zbývají již jen sutiny a od kreréhož dopouští Nil, na střední své části mezi Assuanem a Chartumem šesterými mohutnými katarakty pterušovaný, bezpečnou a pohodlnou plavbu nahoru až k jezeru Albertovu. Nilské železnici, již v dřívějších desetiletích opouštěné a včty zase opuštěné, děkuje Anglie za úspěch poslední své výpravy a za opětovné získání Sudanu, tohoto nesmírného prostranství jižně od prahů nilských, které od dob faraonů bylo cílem vládců egyptských a které od září 1898

obchodu těchto krajů, usiluje Německo ve své východo-africké osadě proměnití nákladem 100 milionů marek starou karavanní cestu od jezer k přístavům východo-africkým v dráhu železnou. Kratší trati na pobřeží usambar-ském (proti Zanzibaru) jsou již hotovy, ve stavbě trati směrem ke Kilimandžaru má se co nejdříve pokračovati, jedná se i o stavbě ústřední jižnější dráhy od pobřeží k jezeru Tanganjce. Německá jihozápadní Afrika má dostati spojení na východ s cizími osadami, v Kamerunu vláda chystá výpravu k jezeru Čadskému a v Togu usnesena stavba dráhy pobřežní s prodloužením až k francouzské Dahomeji. V červenci 1898 otevřena byla dráha konžská, zbudovaná, aby dopravovala produkty vnitrozemské od místa, kde veletok Konga pro četné vodopády jest nesplavným, k pobřeží atlantického oceánu. Celá karavanní cesta vnitřem Afriky, jež trať značena jest vybledlými kostmi nosičů, mohla býti nyní opuštěna a lidská síla nosná byla nahrazena lokomotivou. Fysické námahy a klimatické útrapy, jež bylo překonati veškerému personálu zde pracujícímu, byly nejhroznější, jaké bylo kdy vytrpěti při stavbě železničních, nevyjímajíc ani dráhu sibiřskou. Tak snad byli před tisíciletími mučení egyptští otroci při stavbě pyramid, podotýká jistý železniční zpravodaj... Za to dosáhla tato rovníková trať, jdoucí po stopách Stanleyových, již v září m. r. příjímá neočekávané vysokých... Konečně ani Francie nechce se opozditi. Zabravši území od Konga s jedné a od Senegalu s druhé strany až k jezeru Čadskému snažila se o spojení obrovské

pouze na 120-180 milionů franků — a transporty vojenské byly již za Alžiru za 4 dny ve středu Afriky. Ani saharská dráha není již jen přeludem budoucnosti. A tak z tohoto zápasu o koncesse ke stavbám železničním nejlépe vidíme, jak velikolepé jsou hospodářsko-politické koncepce Ruska, Anglie, Německa, Unie Severoamerické, Francie a o jakých to zájmech bude se jednou rozhodovati na poli válečném či správně v bitvách námořních. Pojem velmoci nabývá nového vymezení — jenom státy se světovými interesy a s mocí, interesy tyto obhájití, jsou velmocemi prvního řádu. Světová politika, nad vlastní síly provozovaná, vede k fiasku — doma i v cizině, jak toho jest nejlepším dokladem dočasný koloniální rozmach Italie.

Celluloid. Čím více poznávány byly vzácné vlastnosti slonoviny, želoviny, ebonitu (vulkanisovaného kaučuku) a rohu, a čím více stoupala následkem zvýšené poptávky cena jejich, tím větší byla snaha, nalézt za tyto látky náhradu lacinou a dokonale vyhovující. Prvním zdařilým výsledkem těchto pokusů mohl se pochlubiti Angličan Parkes v Birminghamu, jenž roku 1860 sestavil hmotu, tvrdou jako roh a pružnou jako kůži. Tato hmota nazvána byla parkesinem. Původně vyráběl ji Parkes tak, že smísil dřevěný dehet se stělnou bavlnou; tím povstala směsina tvrdá a křehká, které se dalo užívatí na vodovzdorný povlak tkaniv, telegrafních drátův, jakož i k výrobě rour a pod. Poněvadž však tento původní výrobek byl pro mnohé účely příliš křehkým, dodávalo se mu vláčnosti přísadou některých mastných olejů, hlavně oleje ricinového (skočcového) a bavlněného (ze semen). Nejlépe se osvědčoval poměr jedné části oleje ricinového na dva díly stělné bavlny. Ačkoli pak Parkes později svůj výrobek ještě značně zdokonalil, musil s výrobou jeho přece ustati, poněvadž pro veliký výrobní náklad nemohl soutěžit s celluloidem, který se mezitím byl rychle z Ameriky do Evropy rozšířil.

Celluloid. Prvním zdařilým výsledkem těchto pokusů mohl se pochlubiti Angličan Parkes v Birminghamu, jenž roku 1860 sestavil hmotu, tvrdou jako roh a pružnou jako kůži. Tato hmota nazvána byla parkesinem. Původně vyráběl ji Parkes tak, že smísil dřevěný dehet se stělnou bavlnou; tím povstala směsina tvrdá a křehká, které se dalo užívatí na vodovzdorný povlak tkaniv, telegrafních drátův, jakož i k výrobě rour a pod. Poněvadž však tento původní výrobek byl pro mnohé účely příliš křehkým, dodávalo se mu vláčnosti přísadou některých mastných olejů, hlavně oleje ricinového (skočcového) a bavlněného (ze semen). Nejlépe se osvědčoval poměr jedné části oleje ricinového na dva díly stělné bavlny. Ačkoli pak Parkes později svůj výrobek ještě značně zdokonalil, musil s výrobou jeho přece ustati, poněvadž pro veliký výrobní náklad nemohl soutěžit s celluloidem, který se mezitím byl rychle z Ameriky do Evropy rozšířil. Celluloid vynalezen byl roku 1869 od bratří Hyattů v Newarku. Hledající vhodnou hmotu pro výrobu tiskařských válců, konali bratří Hyattové pokusy s kolloidii; a když toto smísili s káfrim, vytvořili novou hmotu vzácných vlastností, — nyní všeobecně známý celluloid. Jméno své okvozeje celluloid odtud, že jeho surovina, kolloidium, skládá se v podstatě z cellulosu, z dřevitě to látky, která tvoří bíanu každé rostlinné buňky. Přes mnohé vzácné vlastnosti trpí celluloid velikou vadou, že je totiž velmi hořlavý. Ale nedostatek ten není tak vážný, že by značnějšímu rozšíření a užívání celluloidu musil býti na závadu. Jest sice pravda, že předměty, zhotovené z celluloidu, od plamene snadno se vezjmou a pak samy plamenem hoří, avšak smýšlenkou jest, že se vznítiti mohly na př. od pouhé jiskry, žhavého doutníku nebo prostým teplem v našich domácích nesech. Celluloid není nikterak nebezpečnější látkou, než na př. plátno, bavlna, dřevo a mnoho jiných hmot, jichž co den stále užíváme, aniž bychom se jim pro jejich hořlavost zásadně vyhýbali. Dostud není na př. ani jediného případu, že by se někdo byl poškodil na zdraví hořícím předmětem celluloidovým, tak že se v té přičině nedá přirovnávati na př. ani s lehkými šaty damskými. Jest ovšem pravda, že se káfr z celluloidu snadno v páry proměňuje a v podobě viditelného i pronikavě páchnoucího dýmu z něho přchá, jestliže se hořícím doutníkem přiblížíme. Zároveň jest patrné znáti, že celluloid před žhavým doutníkem taje a částečně v páry se proměňuje. Ale vznícení těchto par nenastane nikdy. Naproti tomu vezjmou se tyto páry velmi snadno i opodál, jestliže se jich plamenem svíčky neb i sirky dotkne. Hořící celluloid snadno zhasíme vydatým fouknutím, pokud se požár ještě



NOVÝ ŠPANĚLSKÝ VYSLANEC A JEHO CHOŤ.
Příjezd nově jmenovaného vyslance španělského pro Spojené Státy, vévody d'Arcos, očekává se s velkým zájmem ve Washingtonu, neboť má užiti vzájemné sázky mezi oběma zeměmi. Vévoda náleží k nejstaršímu rodu španělským a choť jeho jest rozenou Američankou z Washingtonu. Dívčí její jméno jest Virginie Woodbury Lowery.

již na věky železnou kolejí připojováno jest k říši Viktoriině. Současně zbudováno a v listopadu m. r. otevřeno v jihu Afriky prodloužení dráhy kapské až do Buluvaja (20. stupeň již. šířky) v zemi Matabelí, nově pokřtěné Jižní Rhodesii, a její pokračování k jezeru Tanganjce Rhodes přehornivě urychluje. Ovšem musí pak dráha od jižního konce Tanganjky až k jezeru Njanza (120 zeměp. mil) jíti územím německým nebo konžským, mezi nimiž jest Tanganjka hranic, ale Anglie i Německo prý se již shodly a Německo zbuduje dokonce ještě přiční dráhu od jezera k moři. Mezi Tanganjikou a Albertovým jezerem, které v málo měsících bude spojeno s nilskou Fašodou (10. stupeň sev. šířky), zbývá pak ještě 350 angl. mil, aby bylo umožněno dostati se z Kapu do Kaira vzduchovou čarou (7200 km.) po suchu v 30 dnech. Ujetím Fašody byli by Francouzi přetřhli dalekosáhlé tyto plány — odtud energický odpor chtivých Anglosasů. A i s třetí strany, od indického oceánu u Mombassy, vnikají Angličané severozápadně do srdce Afriky, k jezerům, právě tak jako se buduje železniční připojení Nilu k Rudému moři u Suakinu a dokončuje se trať přetřínající poušť nubickou. Také Německo v afrických osadách svých pečje ziminěně o stavbu železnic. Aby nebylo předstřeno sousedy, kteří se od jihu a východu (Anglie) a od západu (Belgie resp. Konga) železnicemi rychle blíží k nejzápadnějšímu a hospodářsky nejdůležitějšímu území jezer rovnokvých a hrozí zmocniti se značná celého

hořícího dřeva, když modrý kábel tu tak nezáživě řádil, byly i dívky mé ním zachvázeny. Z prožilé zkušenosti dřívější, v době záskrtu, velkého úspěchu dodělal jsem se upotřebením Chamberlain's Cough Remedy. Při rození i v nynějším případě modrého kábelu žal jsem účočíst k léku tomu a nejen že dítka ulevil, alebrž i v krátké době kábel vyhojil. — John E. Clifford, majitel Norwood House, Norwood, N. Y." Na prodej ve všech lékárnách.

Celluloid toho věru nepotřebuje, aby se omezil na úkol hmoty napodobivé; hlavním úkolem výrobce bude, aby vyhledali pro vzácnou tuto surovinu takový obor výroby, na němž by nevylučoval jen některou osvědčenou hmotu starou, nýbrž kde by vystupoval jako hmota nová, vybojná, konkurenci se nevyhýbající.

Epidemické řádění modrého kábelu. "Minulé zimy, když modrý kábel tu tak nezáživě řádil, byly i dívky mé ním zachvázeny. Z prožilé zkušenosti dřívější, v době záskrtu, velkého úspěchu dodělal jsem se upotřebením Chamberlain's Cough Remedy. Při rození i v nynějším případě modrého kábelu žal jsem účočíst k léku tomu a nejen že dítka ulevil, alebrž i v krátké době kábel vyhojil. — John E. Clifford, majitel Norwood House, Norwood, N. Y." Na prodej ve všech lékárnách.

Jediná dráha do Chicaga, která cestující poskytuje každodenní vlaky a jízdu do Chicaga za svéta denního, je North Western dráha. Vlak vyjíždí z Omahu v 6:40 ráno a přijíždí v 8:15 večer téhož dne do Chicaga. Vlak tento jest v popředí doby nynější a jest u cestujícího obecnstva omažského nejoblíbenějším. Jiné rychlovlaky vyjíždí každodenně do Chicaga v 4:55 a v 6:55 večer. Cestovní listky můžete obdržeti na Farnam ulici v čísele 1041, v městské písařské dráhy "THE NORTH WESTERN LINE."