

Aus der Woche.

Welt und Leben unter der Lupe
editorieller Betrachtung.

Heer und Volk in Portugal.

Aus Lissabon wird über die portugiesische Armee und deren Stellung zu den politischen Bewegungen des Landes geschrieben: Vor allem ist zu beachten, dass die portugiesische Armee ein wirkliches Volkshaupt ist, in dem auch die höheren Offiziere aus den Reihen der Mannschaften hervorgehen, in dem also keine Offizierskaste besteht.

würde nicht durch Felsenfichten zu bauen sein, sondern lockeres Erdreich durchbrechen, und wenn das auch die Ausgrabungen bedeutend erleichtert, so müßten doch die Ufer durch Mauerwerk geschützt werden, weil sie sonst durch den Wasserdruck der passierenden Dampfer leicht ausgewaschen werden würden.

Die Fortführung der Bagdad-Bahn.

Kurz bevor der große Umchwung im türkischen Reich im Sommer 1908 einsetzte, war zwischen der Bagdadbahn-Gesellschaft und der Porte eine Abmachung über den Bau der zweiten Teilstrecke des großen Unternehmens geschlossen worden.

anal, erst neuerdings mit dem Bau der Schienenwege in der asiatischen Türkei steigert sich die Bedeutung Aleppo wieder. Bielegeraden steigt von Alexandrette die Straße im Belanpaß, auf dem Ibrahim Pascha, der gewaltige Sohn Medmed Alis von Aleppo, den Sieg über die Türken gewann, der ihm den Weg nach Kilikien öffnete, den nach dem Meer zu steil abfallenden Amanusbagh empor und erreicht dann durch die Ebene von Antiochien landeinwärts Aleppo.

Nach den jetzigen Abmachungen wird die Bagdadbahn von Adana aus zum Meer laufen, den schmalen Küstenraum benutzen, auf dem Jffos liegt, wo Alexander den Darius schlug, und dann den Amanus von Alexandrette aus übersteigen. Die Schwierigkeiten des Aufstiegs werden große und sehr kostspielige Kunstbauten erforderlich machen.

Presse und Politik.

Bei dem hiesigen Journalistenverein hat der alljährliche 20. Dezember die folgende Rede gehalten: Journalistische Feste und Gedentage sind keine häufige Erscheinung. Mögen die Spalten der Blätter noch so oft und viel, ja manchmal allzuviel von den Festen der anderen Leute zu erzählen wissen, von ihren eigenen Freuden und Leiden sprechen Zeitungen und Zeitungsschreiber nicht gerne.

Erwachsenen, sie ist es auch, die durch ihren immer größerartigen werdenden Nachrichtenstand ein unzähliges Band von Völkern und Staaten schlingt und diese einander näher bringt. Das ist eben die große, völkervereinigende Sendung der Journalistik, eine Sendung, der sich gleich bedeutungsvoll ihre Aufgabe als das gerechte Bewusstsein der Zeit zugesellt.

Ein Jahresbericht über den Panama-Kanalbau.

Oberleutnant Goethals hat seinen Jahresbericht über den Bau des Panamakanals für das Fiskaljahr 1909 veröffentlicht; ein umfangreiches Dokument von 32 Seiten. Es wird in dem Bericht dargelegt, daß in dem abgelaufenen Jahre eine vollständige Reorganisation in den leitenden Departements vorgenommen wurde, um erfolgreicherer Zusammenwirken herbeizuführen und die Administrationskosten zu verringern.

James R. Kalar, M. D. Sara Elaine Kalar, M. D. Das Kalar Hospital. Doktoren Kalar & Kalar, Ärzte und Chirurgen. Ein allgemeines medizinisches und chirurgisches Hospital, ein modern und vorzüglich eingerichtetes Institut für die Behandlung von Krankenheiten und für chirurgische Operationen.

Saunders-Westrand Co. -früher Westrand & Sons Elevator- Kauft Getreide jeder Art, sowie Vieh, zu den höchsten Marktpreisen und erjudet den Farmer um die Gelegenheit, ihm Angebote auf seine Verkaufsprodukte zu machen. Nick Paper, Geschäftsführer.

Martin G. Peters, Deutscher Land-Agent. In Kauf und Verkauf Land in Nebraska, Nord- und Süd-Dakota und der Pan-Handle-Gegend, Texas. Lasset mich eure Farmen zum Verkauf übernehmen. Ländler in Knox County, Nebr., meine Spezialität.

Farmer's Grain & Lise Stock Co. Händler im Getreide, Kohlen und Vieh. Cure Produkte erwünscht. H. J. Cunningham, Sekretär und Schatzmeister.

Citizens State Bank. Kapital \$20,000.00 Ueberfluß \$15,000.00 Ist ausschließlich von Knox County Leuten geeignet und betrieben. Kann irgend etwas im Bankwesen verrichten. Macht hier den Versuch. Wir machen Farm-Anleihen auf lange Zeit und zu niedrigen Zinsen.

Henry's Platz. Henry Grohmann, Eigentümer. Liebere Getränke in Grob- und Kleinhandel in jeder gewünschten Quantität. Empfehle meine vorzüglichen Getränke und Cigaretten. Das berühmte Storz Bier stets an Zapf. Es bietet freundlich um geneigten Zuspruch Henry Grohmann.

The Bloomfield Bar. Die besten Weine, Liqueure und Cigarren stets an Hand. Letten's berühmtes "Gold Top" Bier am Zapf. Eure Rundhaft ist mir stets willkommen. Hoops, Grohmann & Gudorf, Eigentümer.

Erie-Michigan-Kanal.

Das Projekt eines Kanals durch den unteren Teil von Michigan, der den Michigan mit dem Erie-See verbinden soll, ist schon in früheren Jahrzehnten besprochen worden, schon zur Zeit, als man die heutige Entwicklung der Größenverhältnisse unserer Seeschiffe nicht dachte und mit dem Transport auf Booten rechnete, wie den New Yorker Erie-Kanal behaupten. Heute hat man natürlich größere Fahrzeuge im Auge und plant einen Bau, den die größten Dampfer benutzen könnten, mithin von nicht weniger als vierundzwanzig Fuß Tiefgang. Das Projekt hat ansehend viel für sich, da es den Weg zwischen West und Ost bedeutend abkürzen würde. Auch die Kohlenformationen unter dem Unternehmern günstig. Der Unterschied zwischen den Wasserspiegeln der beiden Seen ist nicht bedeutend. Die Wasserfläche, die die in den Erie-See fließenden Gewässer von denen, die im Michigansee münden, trennen, das nach der Grenze von Indiana zu nur eine Senkung von etwa zweiundzwanzig Fuß, so hoch nicht viele Schichten zu bauen möglich wären. Aber größere Schwierigkeiten wird die Bodenbeschaffenheit machen, denn der Kanal

In der Bevölkerung Nordmichigans machte sich am Anfang heftiger Widerspruch gegen die geplante Linienführung geltend und fand bereit Vertreter im Parlament, als das abgestimmte Regiment zusammengebrochen war. Man verlangte eine Verbindung von Aleppo. Dem Mittelpunkt des nordwestlichen Wirtschaftslbens, mit dem Hafen von Alexandrette. Bis zum Niedergang des Verkehrs zwischen Persien und Mesopotamien und dem Mittelmeer hat Aleppo eine große Rolle als Umschlagplatz des internationalen Handels gespielt. Neben die Kaufleute der italienischen Seehäute, besonders Venetianer, traten seit dem 16. Jahrhundert Faktoren der großen Handelskompanien Frankreichs, Englands und der Niederlande, die hier Seide, Baumwolle, Kolonialwaren, Teppiche und andere Gegenstände des orientalischen Gewerbelebens von den Karawanen aus dem Osten erwarteten und über Alexandrette oder Tripolis in Ägypten nach der Heimat verschickten. Diese Beziehungen gingen zwar unruhig, als der Weltverkehr neue Bahnen einschlug, zuerst um das Kap der Guten Hoffnung und neuerdings durch den Suez-

Der Umstand, daß Herr Carnegie kürzlich kein Geld bei sich hatte, um die Strafe für seinen Opauffreiz zu erledigen, ist noch lange kein Beweis, daß er bereit ist dem von ihm erlebten Punkte ankommen ist, wo er am Herzen kann. Auf dem Fuhrpate Hiler Größe hat es schwerer, viel Staub aufzuwirbeln als auf der Landstraße der Alltagsheit.