

Inland-Depeschen.

Der Kreuzer „Charleston“ schickte im Norden von Luzon.

John A. Logan jun. ist im Kampfe gefallen.

Neue Gesichte in der Nähe von Manila.

Der Kreuzer „Charleston“ gescheitert.

Manila, 15. Nov.

Der Kreuzer „Charleston“, Capt. Geo. W. Bigham, scheiterte an einem Riff an der Nordküste der Insel Luzon am Dienstag, 7. Nov. Die Mannschaft wurde gerettet.

Der Kreuzer wurde 1883 in San Francisco gebaut, hielt 3730 Tonnen, war 312 Fuß lang, 46 Fuß breit, von Stahl, und besaß mit Einrichtung \$1,017,000. Die Besatzung zählte 380 Mann, darunter 12 Offiziere und eine Anzahl Rabatten.

Die „Charleston“ befand sich seit länger als einem Jahre in den asiatischen Gewässern; sie war ein der ersten Schiffe, das nach der Verstärkung der spanischen Flotte nach Manila geschickt wurde. Vor der Abfahrt wurde das Schiff in Mare Island bei San Francisco gründlich renoviert und war in bestem Zustande.

Die Katastrophe erfolgte nahe Bagan auf einem verborgenen Corallenriff mit 35 Faden Tiefe an beiden Seiten. Die Wächter arbeiteten zwei Tage und zwei Nächte, um das Schiff flott zu machen, aber ein Tiefen erhob sich und das Schiff mußte aufgegeben werden. Die Mannschaft begab sich auf die Boote und rettete sich nach einer kleinen 5 Meilen entfernten Insel. Die Eingeborenen verhalten sich freundlich.

Viel. McDonald und einige Matrosen erreichten in einem kleinen Boote die „Callao“, welche sie nach Manila brachte. Das Kanonenboot „Helena“ wurde entsandt, um die Mannschaft zu holen.

Washington, D. C., 15. Nov.

Die Beamten schließen aus dem Wortlaut der Depesche des Admirals Watson, der das Schicksal des Kreuzers „Charleston“ meldete, daß Hoffnung auf Rettung des Schiffes vorhanden ist. Viel hängt aber von dem Monsun ab, der um diese Zeit in jenen Gewässern zu wehen pflegt. Um die Sicherheit der Besatzung ist man nicht im mindesten besorgt. Folgendes ist eine Liste der Offiziere des Kreuzers:

Captain George W. Bigham, Lieutenant-Commander John A. Morris, Lieutenant-Commander William H. Little, Lieutenant John A. Dougherty, Lieutenant Louis E. Van Duzer, Lieutenant John D. McDonald, Fähnrich John G. Wetzel, Fähnrich James B. Henry jr., Cadet John A. Schofield, Cadet Charles B. Hatch, Art. Charles T. Hibbert, Hilfsarzt G. W. Kemmerling, Zahnmeister Riba W. Reynolds und Marine-Lieutenant G. C. Trepe.

Washington, D. C., 15. Nov.

Die Beamtenschaft aus dem Wortlaut der Depesche des Admirals Watson, der das Schicksal des Kreuzers „Charleston“ meldete, daß Hoffnung auf Rettung des Schiffes vorhanden ist. Viel hängt aber von dem Monsun ab, der um diese Zeit in jenen Gewässern zu wehen pflegt. Um die Sicherheit der Besatzung ist man nicht im mindesten besorgt. Folgendes ist eine Liste der Offiziere des Kreuzers:

Captain George W. Bigham, Lieutenant-Commander John A. Morris, Lieutenant-Commander William H. Little, Lieutenant John A. Dougherty, Lieutenant Louis E. Van Duzer, Lieutenant John D. McDonald, Fähnrich John G. Wetzel, Fähnrich James B. Henry jr., Cadet John A. Schofield, Cadet Charles B. Hatch, Art. Charles T. Hibbert, Hilfsarzt G. W. Kemmerling, Zahnmeister Riba W. Reynolds und Marine-Lieutenant G. C. Trepe.

Washington, D. C., 15. Nov.

Die Beamtenschaft aus dem Wortlaut der Depesche des Admirals Watson, der das Schicksal des Kreuzers „Charleston“ meldete, daß Hoffnung auf Rettung des Schiffes vorhanden ist. Viel hängt aber von dem Monsun ab, der um diese Zeit in jenen Gewässern zu wehen pflegt. Um die Sicherheit der Besatzung ist man nicht im mindesten besorgt. Folgendes ist eine Liste der Offiziere des Kreuzers:

Captain George W. Bigham, Lieutenant-Commander John A. Morris, Lieutenant-Commander William H. Little, Lieutenant John A. Dougherty, Lieutenant Louis E. Van Duzer, Lieutenant John D. McDonald, Fähnrich John G. Wetzel, Fähnrich James B. Henry jr., Cadet John A. Schofield, Cadet Charles B. Hatch, Art. Charles T. Hibbert, Hilfsarzt G. W. Kemmerling, Zahnmeister Riba W. Reynolds und Marine-Lieutenant G. C. Trepe.

Washington, D. C., 15. Nov.

Die Beamtenschaft aus dem Wortlaut der Depesche des Admirals Watson, der das Schicksal des Kreuzers „Charleston“ meldete, daß Hoffnung auf Rettung des Schiffes vorhanden ist. Viel hängt aber von dem Monsun ab, der um diese Zeit in jenen Gewässern zu wehen pflegt. Um die Sicherheit der Besatzung ist man nicht im mindesten besorgt. Folgendes ist eine Liste der Offiziere des Kreuzers:

Captain George W. Bigham, Lieutenant-Commander John A. Morris, Lieutenant-Commander William H. Little, Lieutenant John A. Dougherty, Lieutenant Louis E. Van Duzer, Lieutenant John D. McDonald, Fähnrich John G. Wetzel, Fähnrich James B. Henry jr., Cadet John A. Schofield, Cadet Charles B. Hatch, Art. Charles T. Hibbert, Hilfsarzt G. W. Kemmerling, Zahnmeister Riba W. Reynolds und Marine-Lieutenant G. C. Trepe.

Washington, D. C., 15. Nov.

Die Beamtenschaft aus dem Wortlaut der Depesche des Admirals Watson, der das Schicksal des Kreuzers „Charleston“ meldete, daß Hoffnung auf Rettung des Schiffes vorhanden ist. Viel hängt aber von dem Monsun ab, der um diese Zeit in jenen Gewässern zu wehen pflegt. Um die Sicherheit der Besatzung ist man nicht im mindesten besorgt. Folgendes ist eine Liste der Offiziere des Kreuzers:

Captain George W. Bigham, Lieutenant-Commander John A. Morris, Lieutenant-Commander William H. Little, Lieutenant John A. Dougherty, Lieutenant Louis E. Van Duzer, Lieutenant John D. McDonald, Fähnrich John G. Wetzel, Fähnrich James B. Henry jr., Cadet John A. Schofield, Cadet Charles B. Hatch, Art. Charles T. Hibbert, Hilfsarzt G. W. Kemmerling, Zahnmeister Riba W. Reynolds und Marine-Lieutenant G. C. Trepe.

Washington, D. C., 15. Nov.

Die Beamtenschaft aus dem Wortlaut der Depesche des Admirals Watson, der das Schicksal des Kreuzers „Charleston“ meldete, daß Hoffnung auf Rettung des Schiffes vorhanden ist. Viel hängt aber von dem Monsun ab, der um diese Zeit in jenen Gewässern zu wehen pflegt. Um die Sicherheit der Besatzung ist man nicht im mindesten besorgt. Folgendes ist eine Liste der Offiziere des Kreuzers:

Captain George W. Bigham, Lieutenant-Commander John A. Morris, Lieutenant-Commander William H. Little, Lieutenant John A. Dougherty, Lieutenant Louis E. Van Duzer, Lieutenant John D. McDonald, Fähnrich John G. Wetzel, Fähnrich James B. Henry jr., Cadet John A. Schofield, Cadet Charles B. Hatch, Art. Charles T. Hibbert, Hilfsarzt G. W. Kemmerling, Zahnmeister Riba W. Reynolds und Marine-Lieutenant G. C. Trepe.

Washington, D. C., 15. Nov.

Die Beamtenschaft aus dem Wortlaut der Depesche des Admirals Watson, der das Schicksal des Kreuzers „Charleston“ meldete, daß Hoffnung auf Rettung des Schiffes vorhanden ist. Viel hängt aber von dem Monsun ab, der um diese Zeit in jenen Gewässern zu wehen pflegt. Um die Sicherheit der Besatzung ist man nicht im mindesten besorgt. Folgendes ist eine Liste der Offiziere des Kreuzers:

Captain George W. Bigham, Lieutenant-Commander John A. Morris, Lieutenant-Commander William H. Little, Lieutenant John A. Dougherty, Lieutenant Louis E. Van Duzer, Lieutenant John D. McDonald, Fähnrich John G. Wetzel, Fähnrich James B. Henry jr., Cadet John A. Schofield, Cadet Charles B. Hatch, Art. Charles T. Hibbert, Hilfsarzt G. W. Kemmerling, Zahnmeister Riba W. Reynolds und Marine-Lieutenant G. C. Trepe.

Washington, D. C., 15. Nov.

Die Beamtenschaft aus dem Wortlaut der Depesche des Admirals Watson, der das Schicksal des Kreuzers „Charleston“ meldete, daß Hoffnung auf Rettung des Schiffes vorhanden ist. Viel hängt aber von dem Monsun ab, der um diese Zeit in jenen Gewässern zu wehen pflegt. Um die Sicherheit der Besatzung ist man nicht im mindesten besorgt. Folgendes ist eine Liste der Offiziere des Kreuzers:

Captain George W. Bigham, Lieutenant-Commander John A. Morris, Lieutenant-Commander William H. Little, Lieutenant John A. Dougherty, Lieutenant Louis E. Van Duzer, Lieutenant John D. McDonald, Fähnrich John G. Wetzel, Fähnrich James B. Henry jr., Cadet John A. Schofield, Cadet Charles B. Hatch, Art. Charles T. Hibbert, Hilfsarzt G. W. Kemmerling, Zahnmeister Riba W. Reynolds und Marine-Lieutenant G. C. Trepe.

HERPOLSHEIMER & COMP.

Mäntel, Anzüge, Pelze usw. Immer das Beste, welches die Saison bietet und zwar zu sehr niedrigen Preisen als möglich, auf vollständig zuverlässige und dauerhafte Anzüge.

Kleiderwaaren. Herbst-Offerten. Eine andere Gattung von neuen hellen Plüsch, scharfe Qualität, werden erhalten. In dieser Weise die Waare per Yard ist...

Strumpfswaaren. Unterzeug. Gute Strümpfe für Mädchen, extra doppelte Knien, Fersen und Gelenke das Paar 25c...

Herpolsheimer und Lincoln Neb.

Beste Hanna- und Excelsior-Rohlen, auch die berühmten Scranton u. Lehigh Hartkohlen Gutes Eichenholz. HUTCHINS & HYATT, 1040 O

SEND NO MONEY WITH YOUR ORDER. THE BURDICK. BURDICK'S PATENT SEWING MACHINE. GUARANTEED TO SEW ANY FABRIC.

Um nach Californien zu reisen, sollte man sich eines Touristen-Schlafwagens bedienen, und zwar die Burlington oder Route. Kein Zug mehr ist so schnell. Die schönste Scenerie.

Schneller denn je. Union Pacific. Ein erfahrener Excursions-Condukteur führt jeden Zuge vor welcher den Zug bis nach Los Angeles führt: Die Wagen verlassen Omaha, St. Joseph, Lincoln und Holtzville jeden Donnerstag und treffen in San Francisco am folgenden Sonntag in Los Angeles am Montag ein.

Union Fuel Co. 1014 O Straße, Lincoln, Neb. Von jetzt bis zum 8. November 1900 wird die Arbeit für die National Campaign jeden Tag interessanter.

Außergewöhnlich günstige Offerte für unsere Abonnenten!

\$6.50 Wer uns diese Summe einsetzt, dem senden wir den „Staats-Anzeiger“ \$6.50 auf ein Jahr und das Probestück ersten Ranges

„DEUTSCHLAND'S HEER und FLOTTE“

in Groß Solio Format und 41 brillanten Farbendruck-Tafeln und 184 Seiten reichhaltigem Text in deutscher und englischer Sprache. Noch nie, weder in diesem Lande noch in Deutschland, ist ein ähnliches Probestück zu einem billigen Preis als \$1.00 geboten worden.

Beatrice.

Beatrice, den 14. November, 1899. Gebiete Nebraska! „Da bin ich schon wieder!“ So sagt der Blatendeutsche, und darum muß es schon wahr sein. Warum ich aber schon so lange Zeit nicht wieder eingetroffen bin, ist leicht zu erklären. Nicht weil mir der „Staats-Anzeiger“ verleidet, oder deren viele Leser mit einem — oder auch manchmal — Stein in den Weg gelegt, demer, nein: es war die leidige Politik!

Concert des Phil. Orchesters

Am Freitag, den 1. December, Abends 8 Uhr, wird das erste Concert der Saison im Oliver Theater stattfinden. Dirigent Louis E. Valer, die tüchtigsten bekannte Sängerin, (Contralto), wird in hervorragender Weise zum Gelingen der musikalischen Aufführungen mitwirken.

Ed. Walter, ein 17 Jahre alter Knabe...

Ed. Walter, ein 17 Jahre alter Knabe, dessen Heimath in Kansas ist, kaufte am Freitag einen Anzug in dem Laden von T. W. Bell in Valmyra, zahlte \$5 an und gab dem Ladenbesitzer einen Scheck, unterzeichnet von einem Farmer, Namens Walker, wo der Knabe gearbeitet hatte, welcher betrug, daß Walker den Betrag in Höhe von \$7.50 wertlos nach auf den Anzug schuldig blieb, bezahlte mollen. Als der Knabe den Anzug hat, e beging er den Betrug in Lincoln. Mittlerweile hatte der Ladenbesitzer aber die Entdeckung gemacht, daß der Name des Farmers Walker gefälscht war und telegraphirte der hiesigen Polizei, den jungen Mann zu verhaften, ihm den Anzug abzunehmen und dann laufen zu lassen, da er ihn nicht vor Gericht bringen wolle.

Van Duren Gubly, ein alter „Gob Fidler“...

Van Duren Gubly, ein alter „Gob Fidler“, welcher 339 Jahre alt ist, wohnt, ist am Montag Abend im Hof hinter seinem Hause vom Schläge gerührt worden und starb bald darauf. Die Leiche lag die ganze Nacht neben dem Wagen und wurde am Morgen von seinem 5 Jahre alten Sohn entbaldet.

Ein junger Mann von Lincoln...

Ein junger Mann von Lincoln, m. Jahre als Matrose unter dem Namen von Manila stand, ist am Montag beschuldigt hier eingetroffen.

Die Nachricht, daß Senator John M. Thurston...

Die Nachricht, daß Senator John M. Thurston sich mit Arl. Pola Parman von Washington verheiratet werde, wurde in der Omaha Wohnung des Senators bestätigt. Die Hochzeit wird in dieser Woche stattfinden, worauf das junge Ehepaar eine überzeigende Hochzeitsreise antreten wird.

Der Laden der Firma Sabel, Brophy & Co.,...

Der Laden der Firma Sabel, Brophy & Co., ist am Sonntag Morgen nebergebrannt. Der Verlust beläuft sich auf \$20,000. Versicherung \$19,000.

Ein Seminare...

Ein Seminare, welche die zweite Tochter des County Commissioners Stryker, hat sich auf der Jagd durch einen Unfall in die Wagnereigenen geschossen und starb bald darauf.

Ein junger Mann von Lincoln...

Ein junger Mann von Lincoln, m. Jahre als Matrose unter dem Namen von Manila stand, ist am Montag beschuldigt hier eingetroffen.

Die Nachricht, daß Senator John M. Thurston...

Die Nachricht, daß Senator John M. Thurston sich mit Arl. Pola Parman von Washington verheiratet werde, wurde in der Omaha Wohnung des Senators bestätigt. Die Hochzeit wird in dieser Woche stattfinden, worauf das junge Ehepaar eine überzeigende Hochzeitsreise antreten wird.

Der Laden der Firma Sabel, Brophy & Co.,...

Der Laden der Firma Sabel, Brophy & Co., ist am Sonntag Morgen nebergebrannt. Der Verlust beläuft sich auf \$20,000. Versicherung \$19,000.

Ein Seminare...

Ein Seminare, welche die zweite Tochter des County Commissioners Stryker, hat sich auf der Jagd durch einen Unfall in die Wagnereigenen geschossen und starb bald darauf.

Marktbericht.

Table with market prices for various goods like wheat, corn, and flour.