

Heilung eines Krebses

rettung eines Lebens Durch anhaltenden Gebrauch von Ayer's Sarsaparilla.

Ich litt Jahre lang an einem Uebel am Hals, das mehrere Aerzte, die mich behandelten, für einen Krebs erklärten; sie versicherten mir, man könne nicht thun, mir das Leben zu retten. Jemand bereite mich, als letzte Zuflucht Ayer's Sarsaparilla zu versuchen, und nachdem ich mehrere Fla-



schon verbraucht hatte, fing das Uebel an zu verschwinden, und meine Gesundheit im Allgemeinen sich zu bessern. Ich wurde der Behandlung fort, bis das Uebel ganz geheilt war. Seitdem gebrauche ich Ayer's Sarsaparilla von Zeit zu Zeit als Stärkungsmittel und Blutreinigungsmittel, und es kommt mir wohlthunlich vor, als ob ich ohne dies nicht hätte leben können. - Mrs. S. A. Fields, Bloomfield, Ia.

Ayer's Die Einzige Weltanschauung Sarsaparilla. Ayer's Pillen helfen die Arbeit in Ordnung.

Lokales

Am Samstag, den 31. Oktober, waren 379 Jahren verstorben, als Dr. Martin Luther seine 95 Thesen an der Kirchthür zu Wittenberg angelegte.

Ein Brand- oder Brandwunden zuzugewandt, ist der alljährliche Begleiter. Es ist aber auch allgemein bekannt, daß ein Tabak-Del das beste Heilmittel dagegen ist.

Carl Niemann, Sohn des Hrn. Fried. Niemann, ein junger Mann im Alter von 19 Jahren, welcher an der 6. und B Straße wohnt, ist am Sonntag Abend an Krampfadern gestorben. Das Leiden begann im Monat November d. J. unter heftigen Krämpfen.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Einer unserer Bekannten beschwerte sich über die Ta. er sei über seine Frau. Sie sei eine Hausfrau, die ihm keine Freiheit und was sonst so wichtige weise Beschränkungen mehr sind; ja sie habe sogar 10 Gebote erlassen, die ihm vorgelesen. Diese „zehn Gebote“ sind ein ziemlich schweres Kaliber, heißt für einen Mann, der seinen Namen nicht zu verlieren fürchtet, und dessen Frauen andere Gebote nicht folgen.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die öffentliche Meinung herauszutreten. Ein Ausweis, der die öffentliche Meinung herauszutreten. Herr John Hines, ein geachteter Bürger von Fremont, Mo., läßt sich folgende Bemerkungen darüber aus.

John W. Tipling, ein Reiter der für Harpades Reiter, wurde am Sonntag Morgen bei Malcolim, während er in der Gabel eines Straßenzuges fuhr, von einem Spezialzug des John B. Tipling, welcher dazu bestimmt war, ihn auf seiner Rundreise durch den Staat zu folgen, in der Front des Wagens hineingeworfen, so daß er schwer verletzt wurde.

John W. Tipling, ein Reiter der für Harpades Reiter, wurde am Sonntag Morgen bei Malcolim, während er in der Gabel eines Straßenzuges fuhr, von einem Spezialzug des John B. Tipling, welcher dazu bestimmt war, ihn auf seiner Rundreise durch den Staat zu folgen, in der Front des Wagens hineingeworfen, so daß er schwer verletzt wurde.

John W. Tipling, ein Reiter der für Harpades Reiter, wurde am Sonntag Morgen bei Malcolim, während er in der Gabel eines Straßenzuges fuhr, von einem Spezialzug des John B. Tipling, welcher dazu bestimmt war, ihn auf seiner Rundreise durch den Staat zu folgen, in der Front des Wagens hineingeworfen, so daß er schwer verletzt wurde.

John W. Tipling, ein Reiter der für Harpades Reiter, wurde am Sonntag Morgen bei Malcolim, während er in der Gabel eines Straßenzuges fuhr, von einem Spezialzug des John B. Tipling, welcher dazu bestimmt war, ihn auf seiner Rundreise durch den Staat zu folgen, in der Front des Wagens hineingeworfen, so daß er schwer verletzt wurde.

John W. Tipling, ein Reiter der für Harpades Reiter, wurde am Sonntag Morgen bei Malcolim, während er in der Gabel eines Straßenzuges fuhr, von einem Spezialzug des John B. Tipling, welcher dazu bestimmt war, ihn auf seiner Rundreise durch den Staat zu folgen, in der Front des Wagens hineingeworfen, so daß er schwer verletzt wurde.

John W. Tipling, ein Reiter der für Harpades Reiter, wurde am Sonntag Morgen bei Malcolim, während er in der Gabel eines Straßenzuges fuhr, von einem Spezialzug des John B. Tipling, welcher dazu bestimmt war, ihn auf seiner Rundreise durch den Staat zu folgen, in der Front des Wagens hineingeworfen, so daß er schwer verletzt wurde.

John W. Tipling, ein Reiter der für Harpades Reiter, wurde am Sonntag Morgen bei Malcolim, während er in der Gabel eines Straßenzuges fuhr, von einem Spezialzug des John B. Tipling, welcher dazu bestimmt war, ihn auf seiner Rundreise durch den Staat zu folgen, in der Front des Wagens hineingeworfen, so daß er schwer verletzt wurde.

John W. Tipling, ein Reiter der für Harpades Reiter, wurde am Sonntag Morgen bei Malcolim, während er in der Gabel eines Straßenzuges fuhr, von einem Spezialzug des John B. Tipling, welcher dazu bestimmt war, ihn auf seiner Rundreise durch den Staat zu folgen, in der Front des Wagens hineingeworfen, so daß er schwer verletzt wurde.

John W. Tipling, ein Reiter der für Harpades Reiter, wurde am Sonntag Morgen bei Malcolim, während er in der Gabel eines Straßenzuges fuhr, von einem Spezialzug des John B. Tipling, welcher dazu bestimmt war, ihn auf seiner Rundreise durch den Staat zu folgen, in der Front des Wagens hineingeworfen, so daß er schwer verletzt wurde.

John W. Tipling, ein Reiter der für Harpades Reiter, wurde am Sonntag Morgen bei Malcolim, während er in der Gabel eines Straßenzuges fuhr, von einem Spezialzug des John B. Tipling, welcher dazu bestimmt war, ihn auf seiner Rundreise durch den Staat zu folgen, in der Front des Wagens hineingeworfen, so daß er schwer verletzt wurde.

John W. Tipling, ein Reiter der für Harpades Reiter, wurde am Sonntag Morgen bei Malcolim, während er in der Gabel eines Straßenzuges fuhr, von einem Spezialzug des John B. Tipling, welcher dazu bestimmt war, ihn auf seiner Rundreise durch den Staat zu folgen, in der Front des Wagens hineingeworfen, so daß er schwer verletzt wurde.

John W. Tipling, ein Reiter der für Harpades Reiter, wurde am Sonntag Morgen bei Malcolim, während er in der Gabel eines Straßenzuges fuhr, von einem Spezialzug des John B. Tipling, welcher dazu bestimmt war, ihn auf seiner Rundreise durch den Staat zu folgen, in der Front des Wagens hineingeworfen, so daß er schwer verletzt wurde.

John W. Tipling, ein Reiter der für Harpades Reiter, wurde am Sonntag Morgen bei Malcolim, während er in der Gabel eines Straßenzuges fuhr, von einem Spezialzug des John B. Tipling, welcher dazu bestimmt war, ihn auf seiner Rundreise durch den Staat zu folgen, in der Front des Wagens hineingeworfen, so daß er schwer verletzt wurde.

Nachmals die Superindus-

trie. Schon seit Jahren ist in dieser Stadt das Gerücht von einer Rübenzucker-Fabrik und wurde von hiesigen Commercial-Club schon viel Samen an die Farmer in der Umgegend vertheilt, um dieselben zu bewegen, daß sie der Züchtung der Rübenzucker mehr Aufmerksamkeit schenken und hat dieses Unternehmen des Clubs gute Früchte getragen. Wenn den sich im Umlauf befindenden Gerüchten Glauben geschenkt werden darf, wird im kommenden Frühjahr eine Fabrik in unserer Stadt errichtet werden. Es heißt, daß öffentliche Kapitalisten bereit stehen, das Unternehmen zu unterstützen.

Nebroka könnte 100 Fabriken mit Rüben erzeugen und würde dadurch der Markt in den Ver. Staaten doch noch nicht überflüssig. Einhundert Fabriken würden das Produkt von 500,000 Aker Rüben oder 9,000,000 Tonnen zu 12 Tonnen zum Aker, verbrauchen, welche zu 45 die Tonne, unteren Farmern jährlich das höchste Einkommen von 450,000,000 in die Hände legen würde. In die fern würden 15,000 Menschen in diesen Fabriken Beschäftigung finden und zwar zu einer Zeit, wenn auf dem Felde nicht gearbeitet werden kann.

Nebroka könnte 100 Fabriken mit Rüben erzeugen und würde dadurch der Markt in den Ver. Staaten doch noch nicht überflüssig. Einhundert Fabriken würden das Produkt von 500,000 Aker Rüben oder 9,000,000 Tonnen zu 12 Tonnen zum Aker, verbrauchen, welche zu 45 die Tonne, unteren Farmern jährlich das höchste Einkommen von 450,000,000 in die Hände legen würde. In die fern würden 15,000 Menschen in diesen Fabriken Beschäftigung finden und zwar zu einer Zeit, wenn auf dem Felde nicht gearbeitet werden kann.

Nebroka könnte 100 Fabriken mit Rüben erzeugen und würde dadurch der Markt in den Ver. Staaten doch noch nicht überflüssig. Einhundert Fabriken würden das Produkt von 500,000 Aker Rüben oder 9,000,000 Tonnen zu 12 Tonnen zum Aker, verbrauchen, welche zu 45 die Tonne, unteren Farmern jährlich das höchste Einkommen von 450,000,000 in die Hände legen würde. In die fern würden 15,000 Menschen in diesen Fabriken Beschäftigung finden und zwar zu einer Zeit, wenn auf dem Felde nicht gearbeitet werden kann.

Jeden Tag in der Woche.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Wahl.

Die Wahl am verwichenen Dienstag verlief in Lincoln ungeordnetlich ruhig. Der Tag brach früh u. wolfig an u. schien es als ob Jupiter Pluvius den Göttern, welche einzelne Parteilager an den Tag legten, ein wenig zu dämpfen beabsichtigte. Gegen 10 Uhr jedoch klärte sich der Himmel und um 11 Uhr war auch kein Wolkchen mehr sichtbar. Es war ein Tag, der sich für die Erlebung dieser großen Frage ausgezeichnet eignete.

Als die Sonne an diesem Tage auf unserer großen Republik unter ging, hatte das Volk über die wichtigste Frage, welche seit dem Bestehen dieser Regierung vor dasselbe gebracht wurde, entschieden. Von der Stunde, an welcher die Stimmplätze eröffnet wurden, bis zum Schluß, waren dieselben mit Stimmgeldern angefüllt und in einzelnen Fällen mußten dieselben vergraben werden. Die volle Anzahl registrierter Stimmen wurde abgelesen und wurden zu diesem noch 200 Wähler vom Stadtblatt eingeschrieben.

Auch die Damen nahmen an dieser denkwürdigen Campaigne regen Antheil und blieben am Tage der Wahl auf ihren Posten. In der ersten Ward leisteten dieselben heißen Kaffee und Sandwiches und zeigten viele Interesse, welches sie der Wahl entgegenbrachten indem sie in geschmackvoll decorirten Cartages die Straßen auf und ab fuhren.

Es wurden verschiedene Male probirt ungeschickliche Stimmen hinzuzufügen, und auch einige Verschlingungen vorgenommen aber in jedem Falle gegen Bähigkeit auf freien Fuß gesetzt.

Um 7 Uhr am Montag Morgen trat Bryan seine letzte Stimmreise durch seinen Heimatort Nebraska an. Die Sonne war noch nicht aufgegangen, als er auf dem Bahnhof eintraf und wegen der frühen Morgenstunden waren nur eine Handvoll Menschen am Bahnhof anwesend, um ihm gute Rufe zu wünschen. Diese paar Leute aber brachten ihm begeisterte Hochrufe dar, als der Zug zum Bahnhof hinausdrängte. Der erste Halt wurde bei der Station Seward gemacht. Dieser Ort ist zum größten Theil von Republikanern bewohnt und mehr als die Hälfte der am Bahnhof Anwesenden trugen Goldknöpfe.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Die Union Pacific, die Ozean-Short Line, läßt die berühmten Touristen-Schiffwagen nach Los Angeles, San Francisco und Portland, Oregon, diese Wagen sind in jeder Beziehung bequem für den Reisenden. Ein Uniformierter Bedienter begleitet jede Kar. Wegen näheren Einzelheiten wende man sich an die Station-Offiziere, 1044 D Straße, oder Depot, D und 5. Straße.

Wibgeneral Dry Goods Comp. Lincoln, Nebraska.

LINCOLN'S BARGAIN CENTER. Bargains in Faust = Handschuhe und Betttücher. Kleiderwaaren und Seide.

Domestics und Blantets.

- 6c deutsche Blue Prints für 4c
6c Comfort Calico für 4c
7c gebleichter Muslin für 5c
6c Duting Kammell für 4c
7c weißer Domet Kammell für 4c
7c baummollene Blantets für 45c
8c baummollene Blantets für 75c
\$1 Bed Comforts für 60c
\$1.50 Bed Comforts für 95c

Kleiderwaaren

- 23 Stücke 3/4zöllige Boucle Rovito, blau, braun und grün, reeller Werth \$1 die Yard, für 49c
\$1.37 ganz wollene und seidene und wollene Kleidermuster zu halben Preis
50c ganz wollene 3/4zöllige Scotch Tailor Chees, werth 88c
75c 46zöllige wollene und mohair Novelty, werth \$1.00
\$1.25 56zöllige schwarze Crotonette, reeller Werth \$1.65
\$1.40 Preisley's navy und schwarze Cheviot Crotonette, reeller Werth \$2.00

Be. reifliche Ungewissheit

Wenn bis zum Wahltag immer beide Hauptpartien gleichwärtig waren, so hat sich das durch die Stimmvertheilung in ganzem Lande sich theilhaftig gemacht. Es befanden sich Träger von Goldknöpfen darunter, aber bei weitem nicht so viel, als in Seward. Bryan wurde als der nächste Präsidenten der Ver. Staaten vorgeschlagen, worauf er erwiederte daß, wenn Nebraska den nächsten Präsidenten liefern sollte, dies viel davon abhängt, was das Volk von Nebraska wählen würde. Auf diese Bemerkung erwiderte der Ruf, daß der Staat für Bryan „all right“ sei. Als der Zug langsam an der Station Strathmore vorbeifuhr, stand Bryan auf der Plattform und begrüßte die paar hundert Zuschauer auf dem Bahnhof, indem er sich gegen sie verbeugte.

Vorkommen von Bernstein in Amerika.

Es ist vielfach die Ansicht verbreitet, daß der Bernstein nur in der alten Welt vorkomme. Ja daß eigentlich kein Vorkommen auf die Dittschelie beschränkt sei. Wo das wertvolle Harz schon in den Zeiten der alten Römer gefunden wurde. In der That aber müssen die vorwärtigen Länder, deren Gärten der Bernstein bildet, doch eine größere Verbreitung gehabt haben, denn man weiß, daß dieser in Amerika, und zwar in einer Anzahl weit voneinander entfernter Orte, zu finden ist, wenn auch nicht in erheblichen Mengen. Die ältesten Funde von amerikanischem Bernstein wurden bis im Jahr 1821 zurück, sie wurden am Cape Sabine, Magalloway River in Maryland gemacht. In neuerer Zeit schloß sich als Fundorte Stellen in der Nähe von Cannon Diable in Arizona und in der Gegend der Wood Hills in Süd Dakota an, sowie in Trenton und Cambria in New Jersey und schließlich Stellen im Chesapeake- und Delawarethal. Die geologische Untersuchung dieser Orte ist ebenfalls vor einiger Zeit schon erfolgt, und sie zeigte, daß in geologischer Hinsicht die amerikanischen Fundorte von den europäischen recht verschieden sind.

Er (nach dem Theater): „Nun, wie hat Dir das neue Stück gefallen?“

„Ganz nett. Etwas ist aber ungewisslich: Der zweite Akt soll drei Jahre nach dem ersten spielen, und man hat immer noch das gleiche Dienstmädchen!“

Generös.

„Gut Herr, wenn Sie eine Maß nehmen, sohe ich Sie durch den Wald zurück, und wenn Sie noch eine Maß haben, gelte ich Ihnen auch den Aufsichtspunkt.“

Im Restaurant.

„Gut Herr, wenn Sie eine Maß nehmen, sohe ich Sie durch den Wald zurück, und wenn Sie noch eine Maß haben, gelte ich Ihnen auch den Aufsichtspunkt.“

Generös.

„Gut Herr, wenn Sie eine Maß nehmen, sohe ich Sie durch den Wald zurück, und wenn Sie noch eine Maß haben, gelte ich Ihnen auch den Aufsichtspunkt.“

Unterkleider für Männer.

Ein Probekleid eines Fabrikanten bescheiden aus 500 Unterhosen, keine Unterhosen in Baumwolle, Wolle und Baumwolle und ganz Wolle, werth von 50c bis \$2.50. Werden diese Woche zu halben Preis verkauft.

Bargains in Notions.

- 3c Pünkel weiße Briefcouverts für 2c
10c Post Schreibpapier und Briefcouverts für 5c
20c Post Schreibpapier und Briefcouverts für 10c
15c 20c und 25c leberne Portemonnaies für Damen für 10c
40c und 50c leberne Portemonnaies für Damen für 25c
50c Gorburog-Büchel für Damen für 18c
50c leberne Photographienhalter für 25c

Unterzeug, für Damen und Kinder.

- 20c schwarze Ribbed Beise für Damen für 12 1/2c
30c Saten einzeigte fleckgegrünte Strümpfen und Feinleide, für Damen für 25c
\$1.00 halbwoollene Combinations-Strümpfe für 60c
50c baummollene Combinations-Strümpfe für 30c
50c natürliche Wolle Strümpfen und Unterleider für 30c

Herren - Garderobe - Artikel

- Leinene Hemden und Unterhosen für Herren werth 75c für 30c
Reine Kameelhaaren Hemden und Unterhosen für Männer, werth 85c für 40c
Reine Kameelhaaren Hemden und Unterhosen für Männer, werth 75c für 40c
Wollene Hemden und Unterhosen, Kameelhaare farbig, werth 81 für 60c
Schwarze wollene Fausthandschuhe für Männer und Knaben, \$1.25c werth 30c
Daring Kammell Nachthemden für Männer für 60c
Wollene Hemden für Männer, 49c, werth 85c

Strumpfwaaeren

Damen und Kinder

- 100 Duzend 20c schwarze ribbed ganz schwarze faumolle Strümpfe für Damen für 12 1/2c
50 Duzend 30c schöne schwarzwollene Strümpfen mit Merino Fasern und Beinen für Damen für 17c
25 Duzend 25c importirte fleckgegrünte Strümpfe für 17c
25 Duzend 20c schwarzwollene Strümpfe für Kinder für 12 1/2c

Männer-Unterzeug.

- Wir kaufen für bar 75 Duzend wollene Unterhosen und Unterleider, welche überall für \$1 verkauft werden. Um dieselben schnell an den Mann zu bringen verkaufen wir dieselben für 49c das Stück
\$1.50 spanische baummolle Combinations-Strümpfe für Männer für 90c
75c Hemden und Unterhosen für Männer aus Kameelhaaren für 49c
100c schöne Nachthemden, volle Länge, für Männer, für 75c das Stück.

Die „neue Frau“

Du magst geschmeichelt sein von Allen, Du sogenanntes „neues Weib“, Du magst Dir noch so sehr gefallen In Sport und andrem Zeitvertrieb. Du magst Dich auch mit fortwährender Bräuterei und „Anredig“ magst Du auch wohl sein. Doch wenn die Männer wählen müßten, Die Neugier jagt doch wohl „nein.“

Wir hätten sie auch Dienstag, wo sie sich als Jol. Cynthia Emerson präsentirte, einsehen lassen. Aber wir unterließen es aus Mitleid. Sie hatte ja nicht aus eigenem Antriebe gehalten. Unter hochachtbarem Herr Concurrent, der einen Selbstbrief witterte, hatte ihr wahrscheinlich einen Kitzel verprochen, wenn sie den an Mich Emerson adressirten Brief unter solchen Vorbedingungen ergrünte. Aber die Eheverheißer hatte die Rechnung ohne den Wirth, weil sagen, ohne den Postmeister - das sind wir - gemacht! Wir werden keinen Brief mögen nach Washington senden und dem Generalpostmeister wahrheitsgetreu melden, was sich zugetragen hat. Will er dem Missdehler dann auf den Pelz rücken, so ist's gut; uns ist der Hund zu bredig!