

Chicago Lumber Co.,
W. A. Guion, Geschäftsführer,
 hält stets auf Lager
 alle Sorten
**Baumaterial u.
 Rohlen.**

**Gute Waaren und
 Niedrigste Preise!**
Grand Island Route.
 ST. J. & G. I. RY.
 BEST AND QUICKEST LINE TO

**St. Joseph
 AND
 Kansas City,
 ALSO TO ALL POINTS
 EAST and SOUTH.
 DOUBLE DAILY SERVICE.**

**Chair Cars
 ON NIGHT TRAINS,
 Seats Free.**
 Consult Agent, or write
**S. M. ADSIT,
 General Passenger Agent,
 ST. JOSEPH, MO.**

**THE GOLDEN GATE
 SALOON,
 JOHN KUHLEN Eigenth.
 Ecke Bier und Schenckstraße.**

Die besten Weine, Liqueure und Cigarren.
 Vorzüglichsten Lunch den ganzen Tag.

Braucht ihr Druckarbeiten? Bergeht nicht, daß die Druckerei des Anzeiger und Herald* bestens eingerichtet ist, alle Arten solcher Arbeiten in Deutsch, Englisch oder Dänisch auf geschmackvollste Weise und zu niedrigen Preisen auszuführen.

Eisenbahn-Fahrpläne.
**Burlington
 Route**
 Nach dem Osten.
 No. 44 Pass. (nur Wochentags) 2:30 Abds.
 No. 42 (täglich) 9:45 Morg.
 No. 48 Fracht (nur Wochentags) 5:40 Abds.
 No. 46 (täglich) 11:45 Morg.
 No. 50 (täglich) 5:50 Morg.
 Nach dem Westen.
 No. 45 Fracht (täglich) 6:50 Morg.
 No. 43 Pass. (nur Wochentags) 2:00 Abds.
 No. 47 Fracht (nur Wochentags) 5:10 Abds.
 No. 41 Pass. (täglich) 8:46 Morg.
 No. 49 Fr. (tägl. ausg. Montag) 5:50 Morg.
 No. 46 hält in Aurora, York, Sewart und Lincoln.
 No. 50 hält in jeder Station östlich vor Aurora.
 No. 45 und 49 halten nirgends östlich vor Kewanee.
 No. 41 fährt durch bis Billings und macht direkten Anschluß an die Northern Pacific nach allen Punkten in Montana und an der pacifischen Küste. Hält nicht zwischen Grand Island und Haerenna.
 No. 42 Besühlet Erie, täglich, Lincoln, Omaha, St. Joseph, Kansas City, St. Louis, Chicago, Denver und Punkten St. West und Süd.
**Thos. Connor,
 Agent.**

UNION PACIFIC RAILROAD CO.
Hauptlinie.
 Nach dem Osten.
 No. 2, Fast Mail, Abg. 12:20 Nachm.
 Abg. 13:25 Nachm.
 No. 4, Chicago Spl., Abg. 2:30 Morg.
 Abg. 2:35 Morg.
 No. 6, Local, Abg. 1:35 Nachm.
 Abg. 1:30 Nachm.
 No. 22 Local Fracht, Abg. 6:00 Nachm.
 Nach dem Westen.
 No. 1 Overland Lim., Abg. 12:50 Nachm.
 Abg. 12:55 Nachm.
 No. 3 Fast Mail, Abg. 8:40 Abends.
 Abg. 8:50 Abends.
 No. 5, Denver Spl., Abg. 3:55 Morg.
 Abg. 4:00 Morg.
 No. 9, Grand Island Local, Abg. 2:10 Nachm.
 Abg. 2:15 Nachm.
 No. 27 Local Fracht, Abg. 7:10 Morg.
 * Täglich ausgenommen Sonntags, bei übrigen täglich.

Ord und Loup City.
 No. 83 Abgang 7:30 Morg.
 No. 81 Abgang 1:30 Nachm.
 No. 82 Ankunft 10:45 Morg.
 No. 84 Ankunft 8:15 Abds.
 (Diezüge laufen nur Wochentags.)
St. Joseph and Grand Island Ry.
 No. 4, Mail & Express, Abg. 8:10 Morg.
 No. 3, Mail & Express, Abg. 8:25 Abds.
 No. 2, täglich, Abg. 9:15 Abds.
 No. 1, täglich, Abg. 10:39 Morg.
 No. 15, Ankunft, Abg. 5:00 Abds.
 No. 16, Abgang, Abg. 5:00 Morg.
 No. 15 und 16 laufen nicht Sonntags!
 No. 2 u. 4 haben in St. Joseph Anschluß an alle Züge nach dem Osten. No. 1 u. 2 haben durchgehende Stühlewagen.
G. S. McKeand, Agent.

Kaiserliches Begräbnis in China.
 Aus China kamen kürzlich Meldungen über erstaunliche Reformbewegungen, die um so größeres Interesse beanspruchten, als man annehmen konnte, daß bei dem stereotypen Charakter des chinesischen Volkes die Durchführung dieser Reformbestrebungen mindestens nicht ohne heftige Kämpfe vor sich gehen, wenn nicht vereitelt würde. Die letztere Annahme hat sich als begründet erwiesen. Die Königin-Mutter hat die Fühler der Regierung wieder in die Hand genommen, und vorläufig bleibt wieder Alles beim Alten.
 Dieser stereotype Charakter zeigt sich besonders in den Schaugeprängen, die alle wichtigen Ereignisse des öffentlichen und privaten Lebens im Reich der Mitte begleiten. Gleichviel, ob der Vorfall eine Hochzeit, ein Begräbnis, eine offizielle Prozession oder sonstige Staatsceremonie ist — alle charakteristisch das eigenthümliche Gemisch von Pomp und Unsauberkeit. Es werden bei solchen Gelegenheiten bedeutende Summen Geldes verschwendet, indes wird oft, so auch namentlich bei den kaiserlichen Begräbnissen, dem Volke keine Gelegenheit geboten, sich an dem Anblicke der Prozessionen zu ergötzen. Man trifft die sorgfältigsten Vorbereitungen, um kein ungewöhntes Auge den schmerzlichen Katastrophe erblicken zu lassen, welcher die irdischen Ueberreste des verstorbenen Kaisers enthält.
 Das letzte kaiserliche Begräbnis, welches die Geschichte Chinas zu verzeichnen hat, war das der Kaiserin Tsz-Ing. Sie starb im Jahre 1880, und ihre irdischen Ueberreste wurden vom kaiserlichen Leichentempel in Peking zur Beerbigung nach den kaiserlichen Mausoleen überführt. Zwei Wochen vor der Bestattung wurde damit begonnen, in die große Straße, welche nach den Mausoleen führt, Ordnung zu bringen, indem man vorher ausfüllte und Unregelmäßigkeiten ebnete. Alle Büden, welche Häuser und dergleichen an diesem Wege aufgeschlagen hatten, wurden abgerissen, da die Straße von dem Tage an, an welchem der kaiserliche Leichenzug Peking verläßt, für allen privaten Verkehr abgeschlossen ist; Thürnen und Fenster müssen dicht verbarriert sein, jede Mündung einer Gasse in die Hauptstraße wird mittelst Vorhänge abgesperrt und scharf von Soldaten bewacht. Der Katastrophe wird getragen, und um sich zu überzeugen, ob die Träger hinreichende Übung im Tragen des Katastrophe haben, müssen sich einige Mandarinen in die Leichentempel setzen. Jeder derselben hält in seiner Hand ein mit Wasser gefülltes Maßpfäßchen, und so lange es den Trägern nicht gelingt, mit der Last hin und her zu laufen, ohne das Wasser in den Pfäßchen zu verschütten, sind sie auch für das Tragen der kaiserlichen Leichentragtrüge nicht hinreichend vorbereitet.
 Bei der Bestattung der erwähnten Kaiserin eröffneten den Leichenzug eine Anzahl zweirädriger Baggagewagen, theils durch Pferde, theils durch Ochsen und Esel gezogen. Einige hundert Schritte hinter dem letzten der Baggagewagen marschirte eine Abtheilung von manichäischen Bogenschützen, mit Bogen und Pfeilen bewaffnet. Hierauf folgten eine Abtheilung Leibgardisten und hinter ihnen zahlreiche Mandarinen aller Grade, in prächtigen Staatsgewändern. Das hierauf folgende Musikkorps trug seine Instrumente nur als Zeichen seines Amtes. Es kamen dann in der Prozession drei kaiserliche Wagen, mit gelbemaltem Rahmen und gelbseidenen Verhängen, gezogen von rothgeschirrten Schimmeln.
 Hieran schlossen sich unmittelbar etwa 100 Schimmel, theils an gelben, theils an rothen Fühlern von Männern geführt, die auf ihrem Rücken kreuzweise Speere trugen. Diesen folgten drei mit gelber Seide überzogene kaiserliche Sänften; dieselben wurden von 16 scharlachroth gekleideten Männern getragen, und in einer derselben saß die Kaiserin-Regentin. Dann kam eine Abtheilung von Reitern, welche Begräbnis-Paraphernalien trugen. In diese reichten sich zwei sämstähnliche Tragstühle, welche die kaiserlichen Abzeichen der Verstorbenen enthielten. Hinter ihnen ritt ein glänzender Stab von Prinzen, in gelbseidenen Gewändern gekleidet, die um den Leib durch einen scharlachrothen Gürtel zusammengehalten wurden; endlich allerlei hohe Würdenträger zu Pferde, sowie eine Abtheilung Soldaten.
 Am Letzteren schloß sich der schwere Katastrophe, vor dem eine Anzahl hoher Mandarinen einherschritt. Die Leichentragtrüge waren ganz mit gelbem Seidenzeug überzogen, auf welchem sich schlangelnde Drachen in erhabener Goldstickerei zeigten. Das Dach des Katastrophe ähnelte dem eines chinesischen Tempels; von den gebogenen Dachenden hingen schwere, gelbseidene Quasten herunter, während in der Mitte des Deckels eine vergoldete Kugel prangte, in einem gleichfalls vergoldeten Gestell, welches Feuerzungen vorstellte sollte. Die 128 Träger des Katastrophe waren in reich gestickte, scharlachrothe Seiden- oder Goldgewänder gekleidet; sie trugen Stulpschleier, und ihre Kopfbedeckung bestand aus einem schwarzen Hute, den eine gelbe Feder zierte. Sie marschirten unter der Leitung eines Beamten, der mit zwei hölzernen Stöcken den Takt schlug. Hinter dem Sarge folgte eine Abtheilung von berittenen Mandarinen, und den Nachtrab bildeten zahllose Säenfen, Fuhrwerke und ein ungeheures Gefolge.
 Nach dreitägiger Reise langte der Zug in der Nähe der kaiserlichen Mausoleen an. Hier nahmen sämtliche

Prinzen und hohen Würdenträger zunächst an einem Todtenmahle Theil. Der Sarg wurde darauf aus dem Katastrophe herausgenommen und auf eine Bahre gesetzt, auf der er in die Gruft gestellt wurde. Der Eingang wurde mittelst einer schweren, massiven Steinhür geschlossen, die sich selbst von innen verriegelte. Nach dem Verschließen des Sarges wurden Opfer dargebracht; der Katastrophe sowie die Hebelbäume, mittelst derer er getragen war, wurden verbrannt. Am folgenden Tage brach man auf und langte zwei Tage später wieder in der Hauptstadt an.
Ein Riefentunnel.
 Ein großartiges Unternehmen geht dormalen in New York seiner Vollendung entgegen. Es ist dies der Gotthard und Jersey City verbindende, unter dem Hudsonstrome durchgeführte Tunnel. Vereits 24 Jahre hat, mit Unterbrechungen, der Bau gewährt. Durch den Tunnel wird eine elektrische Straßenbahnlinie gelegt, die am 1. März nächsten Jahres eröffnet werden soll. Was jetzt hat der Tunnel, der eine Länge von 5400 Fuß erhält, 25,500,000 gekostet. Bis vor Kurzem waren 4100 Fuß des Tunnels fertig gestellt. Die noch zu vollendende Strecke beträgt demnach 1300 Fuß. An der Fertigstellung des Tunnels arbeiten 275 Mann. Der hierfür entstehende Kostenaufwand beträgt \$1,000,000. Das Geld ist von einer englischen Kapitalistengruppe gesichert.
 Die Schächte am Anfang und Ende des Tunnels sind 65 Fuß tief und 20 Fuß weit. Von denselben gehen zwei parallel laufende Tunnels aus. Von der Jersey City-Seite ist der Haupttheil der Arbeit bewältigt, während von der New Yorker Seite nur 170 Fuß fertiggestellt wurden. Der Tunnel ist 18 Fuß hoch und 16 Fuß breit. Bei der Ausgrabung des Tunnels wurde ein interessanter Plan von De Witt Clinton Haslin verfolgt. Nach demselben wurde der Tunnel mit komprimirter Luft, 50 Pfund auf den Quadratzoll, gefüllt. Dies diente dazu, das Wasser vom Tunnel fern zu halten und die Seitenwände vor Erdrutsch zu bewahren, bis dieselben mit Steinen ausgemauert waren. In dieser komprimirten Luft hatten die Ingenieure und Arbeiter Tag für Tag zu arbeiten. Immer wurde ein wachsameres Auge auf das durchsickernde Wasser gerichtet, welches sich von Zeit zu Zeit zeigte. Die einmalige Vernachlässigung dieser Aufgabe hat 1881 21 Arbeitern das Leben gekostet. Sie ertranken in dem einströmenden Wasser, und nur acht der mit ihnen gleichzeitig Beschäftigten entrannten einem gleichem Schicksal. Im gleichen Jahre wurden viele der Arbeiter von einer eigenbilden Krankheit befallen, bei welcher das Rückgrat affizirt wurde und der Kranke durch Krämpfe ganz gebeugt wurde.
 Der Gefahr des Wassereintritts wird dormalen durch einen gleich genieschen Plan begegnet, indem man durch eine dicke Lage Kalk den Tunnel wasserdicht macht. Zur besonderen Sicherheit wird außerdem an der tiefsten Stelle im Tunnel eine Pumpstation errichtet. Seit die Arbeit 1892 wegen Geldmangels eingestellt wurde, hatten sich die Schächte vollständig mit Wasser gefüllt.
 Die Geschichte des Tunnels ist keine besonders erregliche. Der Bau wurde im Jahre 1874 begonnen. Oberst De Witt Clinton Haslin, einer der Promotoren der Union Pacific-Eisenbahn, war der Original-Konstrukteur des Planes. Außer mehreren New Yorker Kapitalisten, unter ihnen Tenor W. Parr, waren es besonders englische Geldleute, die das Projekt finanzierten. Im Jahre 1892 mußte die Arbeit wegen Geldverlegenheiten eingestellt werden. Mehrere Kapitalisten, darunter Tenor W. Parr, starben, nachdem sie Millionen in das Unternehmen gesteckt hatten. Parrs Art sagte, er sei wegen Enttäuschung gestorben. Das Gleiche gilt von mehreren englischen Theilhabern.
 Die begeisterteste Aufnahme, welche der Plan des Hudson River-Tunnels zuerst allgemein fand, brachte, rascher als die kühnsten Optimisten unter den Unternehmern dachten, viel Geld in die Kasse derselben. Die Regierungen und Gerichtshöfe von New York und New Jersey bestätigten das Projekt im Jahre 1874, und es wurde sofort mit den Arbeiten begonnen. Die Schwierigkeiten, welche sich zuerst entgegenstellten, waren der Flughaub, der sich beim Graben auf der New Yorker Seite zeigte und die Ingenieure zwang, ihre Operationen auf die Seite von Jersey City zu verlegen. Mehr als zwei Jahre nahm die Senkung der Schächte in Anspruch. Dann kamen die vielen Unglücksfälle mit den Maschinen und Arbeitern, die gerichtliches Einschreiten und Verzögerung verursachten. Die Eisenbahnen hängten der Kompagnie wegen Wasserrecht große Prozesse an den Hals, die wieder Jahre lange Verzögerungen nach sich zogen. Schließlich wurde das Unternehmen durch den Tod Parrs und einiger englischer Kapitalisten ganz in Frage gestellt. Wenn daher im nächsten Jahre der erste elektrische Wagen durch den Tunnel fährt, dann wird der Erben wohl etwas leichter um's Herz werden.

Schnitzel
 Rund 2750 Sprachen und Dialekte zählt man auf der Erde.
 Tausendjährige Olivenbäume, acht an der Zahl, weist der berühmte Olivengarten in Jerusalem auf.
 Von den „Standard Oil“-Aktien, 17,795 an Zahl, befinden sich 9244 im Besitze John D. Rockefeller's.
 Die größte Stadt Südamerikas ist gegenwärtig Buenos Ayres. Dieselbe hat gegen 800,000 Einwohner.
 Die älteste Stadt der neuen Welt ist Santiago auf Kuba. Besagte Stadt wurde 1514 von Diego Velasquez gegründet.
 Ein Fühnerzüchter will die Beobachtung gemacht haben, daß aus kurzen Eiern Hennen, aus langen aber Hähne ausgebrütet werden.
 Der Palast „Yi-Hung“-Changs besteht aus nahezu 100 einzelnen Baulichkeiten, die von einer hohen Mauer umschlossen sind.
 Die Papierproduktion der Erde beträgt zur Zeit 2,260,000 Tonnen im Jahre. In 1850 stellte sich diese Produktion auf nur 221,000 Tonnen.
 Schafe gedeihen am besten auf einer von Maulwürfen durchwühlten Weide, was man der durch jene bewirkten besseren Drainage des Bodens zuschreibt.
 Der längste Kanal der Welt zieht sich durch Russland hin. Er verläuft von St. Petersburg bis zur Grenze Chinas in einer Länge von etwa 7300 Kilometern.
 Frühmorgens geschnittene Blumen halten sich noch einmal so lange frisch als solche, die gegen Mittag und später geschnitten wurden, wenn sie die Sonne schon längere Zeit beschienen hatte.
 An Waaren hat das Niger-Schuggeliet, Afrika, im Jahre 1896 für 28,631,640 Mark ein- und ausgeführt. Hiervon entfielen allein 22,193,140 Mark auf den Waarenaustausch mit Großbritannien.
 Der Monatskonsum an Schuhen in Paris soll 1,000,000 Stück betragen. Es gibt dort wenigstens 100 öffentliche und gegen 3000 private Speisehäuser, wo jene Thiere von Feinschmeckern als Lederbissen verzehrt werden.
 Just 70,000 Liter Tinte zum Preise von 8000 Francs für ihre 160,000 Schulkinder, die sich auf 387 Elementarschulen vertheilen, hat kürzlich die Stadt Paris angekauft. Man rechnet, daß jedes Pariser Schulkind jährlich 44 Centimeter Tinte oder wöchentlich 1 Centiliter verbraucht.
 An Trinkwasser verbraucht Paris 183,000 Kubikmeter pro Tag, an Nahrungsmitteln 367,000 Kubikmeter. London gibt jedem seiner Einwohner 173 Liter Wasser per Tag, Berlin 73 Liter, Wien 104, Petersburg 182, Konstantinopel 15, Budapest 200, Madrid 200, Chicago 636, Frankfurt a. M. 215 Liter.
 Millionen von Lampen gläsern werden in den Ver. Staaten alljährlich gemacht und wieder zerbrochen. Eben wird in Toledo, O., eine neue Fabrik gegründet, deren Besitzer 22,500 Tugend Lampen gläser in der Woche anfertigen wollen und damit einen wöchentlichen Reingewinn von \$2500 zu erzielen gedenken.
 Die Telegraphenlinien der Erde haben eine Gesamtlänge von fast 8,000,000 Kilometern, abgesehen von etwa 3,000,000 Kilometern unterseeischer Kabel. Von den ersteren entfallen 2,840,000 Kilometer auf Europa, 500,500 auf Asien, 1,609,000 auf Afrika, 334,600 auf Australien und 4,023,000 Kilometer auf Amerika.
 Papier aus Holzmasse ist leicht dem Zerfall ausgesetzt, und der kürzlich erhobene Alarm, daß moderne Bücher sich schwerlich ein Jahrhundert lang erhalten lassen würden, ist gewiß nicht unbegründet. Neuerdings will man aber beobachtet haben, daß die völlige Entfernung der harzigen Bestandtheile aus der Holzmasse ein weit länger haltbares Papier liefert.
 Vom unterseeischen Tunnel zwischen England und Frankreich ist es neuerdings merkwürdig still geworden. Statt dessen taucht jetzt das Projekt einer derartigen Verbindung zwischen Europa und Afrika unter der Straße von Gibraltar auf. Dieser Tunnel würde mit den Zufahren auf beiden Meeresküsten 25 englische Meilen lang werden und nach den Berechnungen des Urhebers des Planes, des französischen Ingenieurs Verrier, nicht über 120,000,000 Francs kosten.
 An Gicht sterben von 1,000,000 Menschen durchschnittlich 1200, an Masern 18,400, an Schlaganfall 2700, an der Rose 7000, an Auszehrung 75,000, an Scharlachfieber 48,000, an Keuchhusten mit Lungenentzündung 25,000, an typhösen Fiebern und wirklichem Typhus 30,000, an Rheumatismus 7000, an Altersschwäche 900. Drei Viertel aller Todesfälle treffen außerdem auf die Region von Frankreich, von denen die allermeisten durch eine vernünftige öffentliche und persönliche Hygiene ferngehalten werden könnten.

Haltet Schritt mit der Welt
 Bleibt unterrichtet von Allem, was vorgeht; lest die Zeitungen und Monatschriften; spart Zeit bei der Hausarbeit zum Ausruben und Lesen durch den Gebrauch von
GOLD DUST
 Wasch-Pulver
 Es erspart sowohl Zeit wie Arbeit und giebt zufriedenstellende Resultate.
 THE N. K. FAIRBANK COMPANY,
 Chicago, St. Louis, New York, Boston, Philadelphia.

Erste National Bank,
 Grand Island, Nebraska.
 Thut ein allgemeines Bankgeschäft. Macht Farmanleihen.
 Kapital und Ueberfluß, \$120,000.
 S. A. Wolbach, Präsident. G. F. Ventten, Kassirer.

Grand Island Banking Co.
 Kapital, \$110,000.
 S. A. Petersen, Präsident; J. W. Thompson, Vice-Präsident.
 G. B. Bell, Kassirer; W. A. Heimberger, Hilfskassirer.
 Thut ein allgemeines Bankgeschäft. Macht Farmanleihen.

We manufacture a full line of Field and Hog Fencing, Steel Picket Lawn and Cemetery Fencing, M. M. S. Poultry Fence, Single and Double Steel Gates, Steel Posts, Etc.
 We make a specialty of Steel Pipe Farm Gates. Write for full particulars.

UNION FENCE CO., De Kalb, Ill.
 Verkauf von Heubke & Co., Grand Island, Neb.

Dr. jur. Max Adler,
 Rechtsanwalt und öffentlicher Notar.
 Office: Bee Gebäude. P. O. Box 513.
 Wohnung: 2301 Peavonworth Str.
OMAHA, - - - NEB.

Besichtigt zur Verfertigung in den Staats- und Bundesgerichten, sowie im Senats- und Patentamt und den übrigen Bureaus des Department of the Interior. Beziehung zum Rechtsangelegenheiten oder Akt in Frankreich, Österreich-Ungarn und bei Schenck. Spezialität: Promesse und billige Eintragung von Hypotheken und Erblichkeiten.
 Direkte Verbindung mit den Anwaltsämtern obiger Länder in den Ver. Staaten, sowie mit tüchtigen und bewährten Rechtsanwältinnen und Notaren im Kaukasus. Komplette Erlaubnis in der Rechtspraxis, streng rechtliche Behandlung aller Angelegenheiten, mögliche Billigkeit.

ERNST GUMPRECHT,
 Carpenter Contractor.
 Alle Arbeiten werden prompt und zu besserer Zufriedenheit ausgeführt.
 Aufträge können abgegeben werden in Göhring's Lumber Yard oder in meiner Wohnung nördlich von John Jenner's Platz.

W. H. Thompson,
 Advokat und Notar.
 Praktizirt in allen Gerichten.
 Grundeigentums-geschäfte und Kollektionen eine Spezialität.

Neu eröffnet!
 Die
Turf-Exchange,
 Saloon und Billardhalle.
BARRY & GARVEY, Eigenth.
 Die feinsten Liqueure, Weine und Cigarren. Lunch zu allen Tageszeiten.

THE MINTON WOODWARD CO.,
 Groceries und Früchten.
 Schenck Str., Grand Island, Neb.

Dr. G. Roeder,
 Deutscher Arzt.
 Arzt und Wundarzt des St. Francis-Hospitals.
 Office über Buchheit's Apotheke.
 Grand Island, Neb.

THE DAVIS Machine Co.
 Chicago.
 Drop Cabinet, Liberty \$22.80, Sierling 20.85, Crescent 18.45.
 WARRANTED FOR 10 YEARS.
 Buy Direct and Save the Agent's Commission. If Machine is not as represented after 30 days' trial, we will refund the money. Or we will ship it to you, with privilege of 30 days' trial, on receipt of \$5.00. Oak or Walnut.
 The most Handsome, Light-Running, Noiseless Machine, adapted to all kinds of work. Self-threading cylinder shuttle, double feed, automatic tension release. Strictly up-to-date in every way. The best and most durable line of attachments, and made by one of the oldest and largest sewing machine Co's in the world.
 Deal with a first-class house and get first-class goods. Send stamp for our special Sewing Machine Catalogue, which tells you all about it. We will send a machine on 30 days' trial.
The Davis Machine Co., Chicago.



The GRAPHOPHONE
 Most fascinating invention of the age. Always ready to entertain. It reproduces the voice, the music, the drama, the comedy, the lecture, the sermon, the play, the opera, the concert, the lecture, the sermon, the play, the opera, the concert, the lecture, the sermon, the play, the opera, the concert.

Columbia Phonograph Co., Dept 30
 No. 720-722 Olive Street,
 ST. LOUIS, MISSOURI.
 New York, Paris, Chicago, St. Louis, Philadelphia, Baltimore, Washington, Buffalo. 34-33
 Besucht von Garver & Smith, 94-96 Rain St., Kansas, Iowa.

Grand Marble Works
I. T. PAINE & CO.
 Monumente & Grabsteine aus Marmor und Granit, sowie Grab-Anlagen.
 Falls Ihr Marmorarbeiten wünscht, gebt keine Bestellungen, ehe ihr uns gebt. Unsere Preise sind die niedrigsten. Schri uns und spart Geld.
 Grand Island, Nebraska.

ALLAN CRAIG,
 Händler in allen Arten von
Sart- und Weichkohlen.
 Office an Robt. Baumstraße.

THE MINTON WOODWARD CO.,
 —Jobbers in—
 Groceries und Früchten.
 Schenck Str., Grand Island, Neb.

Dr. G. Roeder,
 Deutscher Arzt.
 Arzt und Wundarzt des St. Francis-Hospitals.
 Office über Buchheit's Apotheke.
 Grand Island, Neb.

KOEHLER & CO.,
 Mehl- und Mühle.
 Futter:
 Alle Sorten Mehl und Futterstoffe.
 Alles Getreide wird gemahlen und gesiebet zu mächtigen Preisen und beste Arbeit garantiert.
 Srombach's alter Platz, 2. Straße.