



Mr. Editor. New York, den 13. Mai 1898. Mit unsere Reform Politik hier in New York ist net viel Schlaak zu mache, se hamwe stridite Orders, teine Drinks zu neh-

Sonntags-Blatt.

Beilage des „Anzeiger und Herold“.

J. V. Windolph, Herausgeber.

Grand Island, Nebr., den 27. Mai 1898.

No. 38. Jahrgang 18.

hast du die Tschiden her? Der Bengel hat gehult and sei Innohenz protestiert, böt der Meit hat das gar net gemein-

Wie die Tschiden her? Der Bengel hat gehult and sei Innohenz protestiert, böt der Meit hat das gar net gemein-

Niederländische Blumenhändler, die ja als besondere Kenner ihres Faches gelten, haben herausbekommen, daß auch die Blumen die Requana des Hasses kennen.

Unter den vielen für die heutige Zeit unverständlichen Verordnungen zu Ende des vorigen Jahrhunderts dürfte nachstehende Verordnung besonders interessiren.

Das Schlachtschiff Alabama im Dock und in seiner Vollendung.

Das „Kriegsschiff „Alabama“ wird am 18. ds. Mts. unserer Marine einverleibt werden. Es wird auf dem Schiffsbauhof der Herren Gramps vom Stapel laufen, und Jrl. Morgan, das reizende Tochter des gleichnamigen, hochgeehrten Senators von Alabama, wird es taufen.

Der Kiel der „Alabama“ wurde bereits im November 1896 gelegt, doch ein Streit um den Panzerplattenpreis verzögerte die Vollendung. Das neue Schiff wird ein neuer Stern in der amerikanischen Flotte sein.

Das Schiff ist 368 Fuß lang, hat eine Breite von 72 Fuß, eine Displacement von 11.000 Tonnen und eine maximale Geschwindigkeit von 16 1/2 Knoten.

Den Stützpunkten stark, an anderen Stellen 15 Zoll und die äußerst soliden Barbetten sind aus 15 Zoll dicken gehärteten Stahl gemacht.

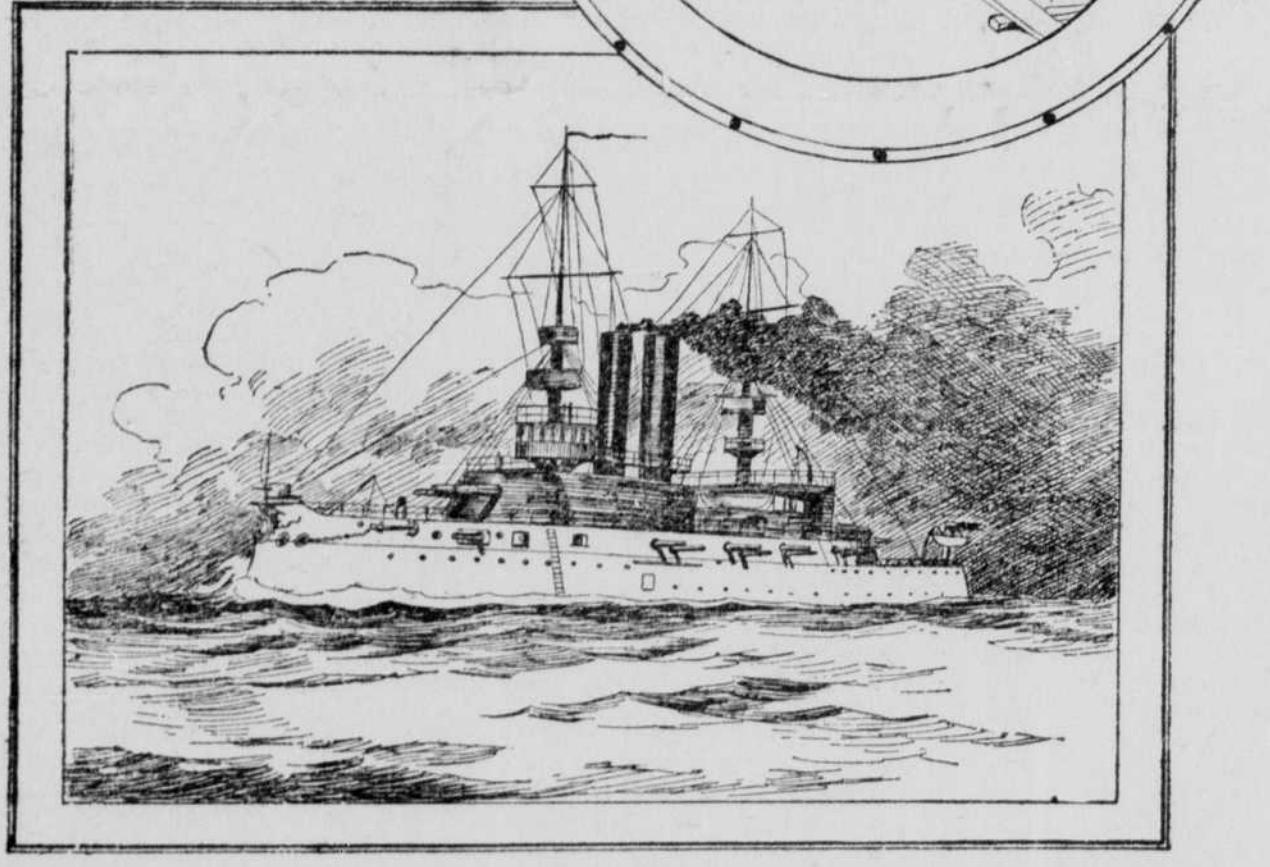
Die Hauptkanonen bewegen sich um einen Kreisbogen von 27 Grad, und vier davon können auf jeder Seite der „Alabama“ auf einen Punkt concentriert werden, bis auf 60 Fuß Abstand.

Jede bis jetzt erzielte Marineneinstruktion. Der Alabama ist feuerfest und wird in jeder Hinsicht ein würdiger Vertreter des Industrie- und Minenstaates sein.

Der Alabama ist feuerfest und wird in jeder Hinsicht ein würdiger Vertreter des Industrie- und Minenstaates sein, dessen Namen er trägt.

Spanien hat nun ein Kriegsschiff im Range der „Alabama“, „Jowa“, „Indiana“, „Illinois“, „Massachusetts“ und „Wisconsin“, nämlich den „Petalo“.

Spanien hat nun ein Kriegsschiff im Range der „Alabama“, „Jowa“, „Indiana“, „Illinois“, „Massachusetts“ und „Wisconsin“, nämlich den „Petalo“.



Die elektrische Stadtbahn, Berlin.



Ein hochinteressantes und gewaltiges Bauwerk der Ingenieurkunst wird die von der Firma Siemens & Halske ausgeführte elektrische Hochbahn darstellen.

So ein Werk muß man fertig sehen, wenn man es richtig beurteilen will und wenn erst der Verkehr der Großstadt darauf fluthen wird.

des Kurfürstendamms wie der Durchgang durch die Oberbaumbrücke, das Ausgangsthor Berlins, wird von hervorragenden Architekten höchst künstlerisch ausgestaltet werden.

Bemerkliches.

Die alte Shakespeare-Bacon-Frage wurde kürzlich von einem Engländer in neue Beleuchtung gerückt. Es giebt bekanntlich ernste Literaturhistoriker, die da behaupten, daß Shakespeare niemals gelebt habe; sein Name soll nur ein Pseudonym des großen Bacon sein.

Der Sohn des Dichters, „Fui, Frigden, nun hast Du doch erst gestern dem Papa zum Geburtstag ein Verschen gemacht, in welchem Du ihm versprochen, Dich jetzt immer sauber zu waschen — und heute nicht Deine Hände schon wieder so schmutzig!“

Spanien hat von allen seefahrenden Nationen am meisten Un Glück mit seiner Flotte gehabt. Nicht weniger als gegen 600 Kriegsschiffe hat es seit dem sechzehnten Jahrhundert verloren.

Der Vater (in der deutschen Stunde): „Um ein' kurze, bestimmte und bejahende Antwort zu geben, gebraucht man das Wortchen „ja“.

Wer die Beschaffenheit nicht kennt, dem Rücksicht auf seine Mitmenschen fremd.