

Die Nebraska Staatsfair

In Lincoln vom 31. August bis einschließlich den 5. September.

Die jährliche Staatsfair von Nebraska findet in diesem Jahre vom 31. August bis einschließlich den 5. September in der Staatshauptstadt Lincoln statt.

und den industriellen Fortschritten unseres Gemeinwesens machen will, der kann dies auf dieser Staatsfair in trefflicher Weise tun.

Für die Unterhaltung und Bewirtung der Besucher wird in ausreichender Weise gesorgt sein.

Die Stadt Lincoln wird ihr Festgewand anlegen und alle Besucher wie immer herzlich willkommen heißen.

Der zukünftige Laden der Burges-Nash Company



Dieses Bild zeigt einen Markstein im Fortschritt des Metallgeschäftes der Stadt Omaha, den zukünftigen Laden der Burges-Nash Company.

Darney Straße an ihren jetzigen Laden angrenzt, gekauft und wird daselbe demnächst abreißen lassen.

spruchsvollen Zeit eingerichtet sein wird. Die Herren Louis Nash und Ward Burges, Besitzer dieses Ladens haben große Studien in den bedeutendsten Warenplätzen des Landes gemacht und werden all das Gesammelte an ihrem eigenen Neubau verwerten.

Eines Pastors Lobesworte über die Tägliche Omaha Tribune

Der Täglichen Omaha Tribune sind manche Worte der Ermutigung zugegangen, die ihr in ihrem schweren Erstlingskampfe während der Kriegszeit neuen Mut einflößten, durchzuhalten.

Ohne Ihr Blatt kam ich schlechterdings nicht aus. Es gefällt mir ausgezeichnet! — Sie haben die Kritik überstanden; Gott gebe, daß das liebe deutsche Blatt noch Vielen zum Nutzen, zum allgemeinen Nutzen gereiche.

Wochentagsgrüß, Ihr Rudolph Lenz.

Ludendorff-Spende 155 Mill. Mark

Der Hauptausschuß der Ludendorff-Spende vermeldet den Schlüsselertrag über seine Tätigkeit. Nach diesem Bericht ergab die Sammlung bis zum Mai d. J. 155 Millionen Mark.

schädigtenfürsorge übergeben, die für die ergänzenden Fürsorge verwendet werden.

Aus der Empfehlung General Pershings, unsere in Frankreich gefallene Soldaten in ihren Gräbern zu belassen, spricht das Herz des Soldaten.

Wenn es wahr ist, daß es an der merikanischen Grenze an Flugzeugen fehlt, dann ist die Frage wohl gestattet, wofür die Hunderte von Millionen verwendet worden sind, die der Kongreß während des Krieges für die Beschaffung von Flugzeugen bewilligt hat.

Qualität

gegen

Quantität

Die Preise von Sprague Reifen, in Nebraska gemacht, und diejenigen von Standard Sorten unterscheiden sich etwas.

Die Sprague Reifen kosten etwas mehr, zuerst, aber bedeutend weniger am Ende. Der Preis ist ein wenig höher, aber auch die Meilenzahl ist höher.

Es gibt verschiedene Gründe dafür —

Qualität —

Der Sprague Reifen ist ein Qualitäts-Reifen; andere können „Preis-“ oder „Produktions-“ oder „Schnellgemachte“ Reifen genannt.

Der Sprague Reifen ist ein bei Hand gemachter. Andere werden mit Maschinen gemacht.

Handgemacht —

Die handgemachten Sprague Reifen werden fortwährend inspiziert. Die Sprague handgemachten Reifen werden von Menschenhand affigiert und sorgvoll, Lage auf Lage, zusammengesetzt — erst aus Stoff und dann aus Gummi.

Vollkommenheit. Menschenhände legen die Vollkommenheit in die Sprague Reifen.

Dieser wird ausschließlich in Sprague Reifen gebraucht. Er ist aus der stärksten Baumwolle gemacht, die wächst.

Sea Island Stoff —

Der Stoff, der in Sprague Reifen gebraucht wird, ist nur 10 Prozent gestreckt. Andere Stoffe, die in Reifen gebraucht werden, dagegen von 12 bis 18 Prozent — um mehr Stoff für mehr Reifen zu erlangen.

Gummi —

Keiner Para Gummi, der beste und teuerste von allen, wird ausschließlich im „Tread“, der Seitenwand und „Traction“ des Sprague Reifens verwendet.



Sprague Gummireifen sind „über-groß“ gemacht

Sie wiegen von 3 bis 5 Pfd. mehr als andere Reifen derselben Größe. Wenn Sie das nicht glauben, wiegen Sie diese selbst.

extra Lage des besten Materials in der Welt

Zum Beispiel, die Seitenwand in einem 3 1/2 Zoll Sprague Reifen widersteht einem Luftdruck von 105 Punkten. Andere Standard Sorten widerstehen nur 60 bis 85 Punkte Gewicht Luftdruck.

Sprague Tire & Rubber Company

18. and Izard St.

Omaha, Neb.