

**Die Midwest Tire Corporation**

Die Midwest Tire Corporation ist heutzutage ohne Zweifel das größte Automobilreifen-Geschäft in Omaha. Dieses Geschäft wurde vor kurzem hier eröffnet und steht unter der Leitung eines tüchtigen jungen Deutschen, Herrn Ab. Sachs, der aus Chicago hierher kam und in seinem Fach gründlich bewandert ist. Herr Sachs wird sich freuen, die deutschen Automobilbesitzer in seinem Geschäft begrüßen zu können. Er wird alle Anfragen nach Autoreifen jeglicher Art befriedigen können, denn er führt alle erdenklichen Fabrikate. Die Midwest Tire Corporation ist ein Zweig eines großartigen Geschäftes dieser Art mit Zweigläden in allen größeren Städten und ist

beschäftigt in der Lage, einen Preis für Reifen zu stellen, der nirgendwo übertroffen und in wenigen Fällen erreicht werden kann. Man sehe die Anzeige an anderer Stelle und statt der Gesellschaft einen Besuch ab. Herr Sachs beantwortet gerne alle Korrespondenzen auch in deutscher Sprache.

**International Motor Trucks**

Rittler-Kump, Inc., 1114-18 Dodge Straße, sind die Vertreter für die berühmten International Motor Trucks, die von allen Besuchern der Automobil-Ausstellung gründlich besichtigt werden sollten. Der International Motor Truck hat sich einen Ruf verschafft, der auf seine Leistungsfähigkeit, seine Dau-



Ein Teil des großen Waren Lagers der Midwest Tire Corporation

erhaftigkeit und seine mannigfachen anderen Vorzüge begründet ist. Mit einem solchen Truck kann jeder Geschäftsmann und jeder Farmer seine Transportationsfrage in vollkommener Weise lösen. Alle Hindernisse werden durch ihn aus dem Wege geräumt und alle Aufgaben gelöst.

Wer einen International Truck eignet, weiß, daß er einen der besten auf dem Markte sein eigen nennt.

länger zu behalten als absolut nötig ist. Es ist vorgeschlagen worden, ihn einfach wissen zu lassen, daß er das Land zu verlassen hat und ihn dann dahin gehen zu lassen, wohin er will. Großbritannien würde natürlich sofort protestieren, wenn ihm erlaubt würde, nach irgend einem England feindlichen Lande zu gehen und dort seine Maschinen

gegen die englische Herrschaft in Indien fortzusetzen. Ebenso sicher ist es, daß es keinem neutralen Lande besonders um seine Gegenwart zu tun ist, und jeder Konflikt eines solchen Landes würde sich schwer hüten, seinen Fuß zu versetzen. Und der einzige Fuß, den er erhalten könnte, wäre ein britischer, und der würde ihn sicher verweigert werden.

Das einzige Land, das ihn nicht abweisen kann, ist Indien, und das ist auch das einzige Land, wohin ihn zu senden die Vereinigten Staaten das Recht haben. Der Fall öffnet Gesichtspunkte, die vor fünf Jahren nicht bestanden. Damals konnte man ohne Fuß reisen, wohin man wollte. So kommt jetzt die Frage auf, was Rechte und Privilegien politischer

Flüchtlinge sind. Hat ein politischer Flüchtling Rechte sowohl wie Pflichten? Darin liegt der Schwerpunkt der Frage. Gätte Gopal Singh hier als geflüchteter Bürger ruhin geliebt, so hätte er sicher unbedenklich bis an sein seliges Ende hier bleiben können. Da er aber diese Pflichten nicht erfüllte, verwirkte er sein Recht auf Asylrecht. Eckhard.

**The Velie**

**Six**

Hat mehr Automobil-Geschichte in einem Jahre gemacht als eine andere Maschine seiner Klasse.

Und das weiss jedermann

Man lasse uns das beweisen und sehe sie sich auf der Auto Ausstellung an

**Crumbless & Van Doren Co.**  
2204-6 Farnam Str., Omaha

**Interessantes aus der Bundeshauptstadt**

(Fortsetzung von Seite 1.)

den. Aber nun kommt der Salzen. Jedes Mitglied sollte soviel Stimmen haben als republikanische Mitglieder in der betreffenden Staatsdelegation vertreten waren. Und da ging den Rechnern ein großes Licht auf. Die einzelnen Delegationen wählten republikanische Mitglieder auf: Pennsylvania 29, Illinois 22, New York 24, Michigan 12, Iowa 11, Wisconsin 10, und das sind alles Freunde Herrn Mann's. Ein schnelle Addition ergab von diesen 238 Stimmen der Republikaner im nächsten Kongress 144 zu Gunsten von Herrn Mann, und gab ihm das Komitee für Komitees und die Kontrolle über die Räder der Maschine, die die Gesetze auszurollen und über das Portemonnaie der Nation. Und während die Meistparte noch mit dem Rechnen beschäftigt waren, predigten die Leiter der einzelnen Fraktionen volle Harmonie und gaben kund und zu wissen, daß sie mit dem Resultate voll und ganz zufrieden wären. Der diese Harmonie ist verächtlich; wenn auch Friede über den beruhigten Wogen schwebt und alles in rosigem Lichte erscheint, so tut doch dieser Segen beinahe weh und man fürchtet, daß die Harmonie zu süß ist, um von Dauer zu sein.

Der Weltkrieg hat manche drastische und revolutionäre Forderungen in vielen Doctrinen hervorgerufen, von denen einige in der Zeit vor dem Kriege eindeutig als Prinzip gegolten hatten. Eine von diesen ist das politische Asylrecht. Im Verlaufe des großen Ringens haben viele politische Flüchtlinge sich nach Ländern begeben, welche zu jener Zeit neutral waren, die aber demnach noch endlich in den alles mitleidigenden Strudel hineingetrieben wurden. So wurden jene aus Flüchtlingen zu Unrechtswichtigen, und das schuf einen Zustand, der die Doctrin des Asylrechts in Frage stellen mußte. Ein Beispiel dafür ist der Fall von Gopal Singh, dem indischen Revolutionär. Am 23. Februar letzten Jahres wurde er zu einem Jahre Gefängnis wegen Verletzung der Neutralitätsgesetze der Vereinigten Staaten verurteilt—oder in klaren Deutsch, wegen Verschönerung auf amerikanischem Boden gegen eine befreundete Macht, in diesem Falle Großbritannien. In Uebereinstimmung mit der gegenwärtigen Methode der Behandlung Fremder, welche mit dem Strafgesetzbuch in Konflikt gekommen sind, wird er nach Indien deportiert werden. Da dort ein Verhaftsbefehl gegen ihn erlassen ist, wird er natürlich sofort in Gewahrsam genommen werden und die Strafe erleiden, auf die gegen ihn wegen Teilnahme an revolutionären Bestrebungen erkannt werden wird. Praktisch werden also die Vereinigten Staaten einen politischen Flüchtling ausliefern, dem sie in der Theorie das Asylrecht gewähren, ebenso wie es jede andere freie Nation tut. Gopal Singh ist zweifellos ein sehr unerwünschter Fremder, und für die Vereinigten Staaten liegt kein Grund vor, ihn in ihrem Gebiet

**Eine Luxus Car für den Sommer**



**SPECIAL DE LUXE**

Es war nur natürlich, daß der wunderbare, geräuschlose, glatt arbeitende und kraftvolle Moline-Knight Motor uns viele Witten um einen speziellen Kasten einbrachte, der mit dem feinsten Aussehen persönlichen Komfort verbindet. Unser Special De Luxe für 5 Passagiere war das Resultat, eine schöne Kar auf Rädern mit Drahtspeichen, einem Kasten, wie auf Bestellung gearbeitet und spezieller Ausrüstung, die bis auf die geringste Kleinigkeit vollständig ist.

Nur auf der „Chassis“ des 40-pferdekräftigen Moline-Knight konnte dieses Modell alles sein, was es ist. Es übertrifft alles in luxuriöser Ausstattung und Bequemlichkeit. Keins entspricht den Erwartungen besser oder ist luxuriöser geräuschlos.

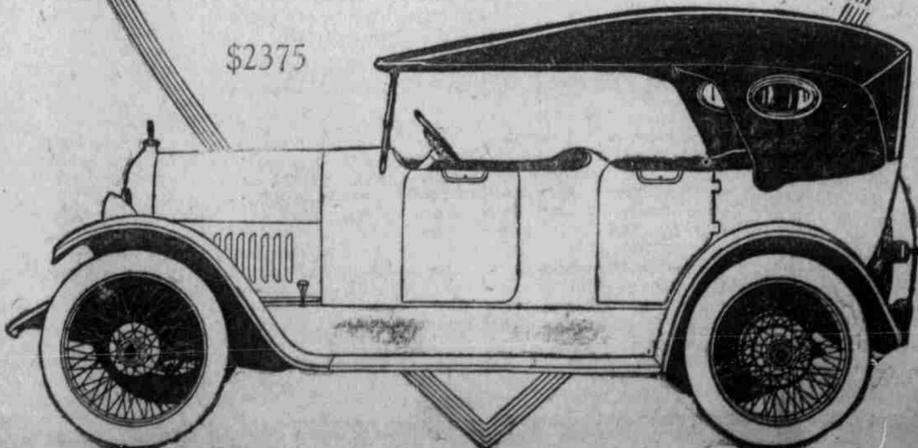
Eine Untersuchung und Demonstration wird jeden überzeugen, daß diese Kar mehr Kraft, Bequemlichkeit und mehr Meilen ununterbrochenen, zufriedenstellenden Gebrauchs gibt, als andere derselben Preisklasse. Wir möchten dies gerne beweisen.

Man mache uns auf der Ausstellung in Booth 19 einen Besuch.

**KNUDSEN AUTO COMPANY**

Nebraska und Western Iowa Distributoren  
2107 Farnam Straße

\$2375



Der Moline-Knight Kessel-Ventil Motor ist eine wunderbare Kraftanlage. Kanada benutzt ihn für seine Kriegs-Trucks, New York und Chicago ausschließlich für ihre Motor-Omnibusse. Er besitzt große Widerstandsfähigkeit und Dauerhaftigkeit neben seiner Geräuschlosigkeit und glatten Laufen; verursacht kein Ventil-Geräusch oder Ventil-Störungen, erfordert weniger Aufmerksamkeit als andere Motore und wird kraftvoller und geräuschloser. Läuft glatter, je länger er im Gebrauche ist.

Moline-Knight Autos werden in fünf Modellen verkauft, einschließlich solche für vier und fünf Passagiere und ein Coupe Sedan. Preis \$2,000 bis \$2,500 das Coupe.

**DAY-ELDER**  
(D-E WORM-DRIVE)  
**Motor Trucks**

Das Allerbeste in der Qualität  
Das Allerniedrigste im Preise

Beweiseln Sie dieses? Alles, was wir wünschen, ist, daß Sie deren Spezifikationen mit anderen Worm-Drive Trucks vergleichen.

Was werden Sie finden? Daß dieselbe Qualität, dieselbe Art

des Materials, dieselbe Bauart in anderen Worm-Drive Trucks hunderte von Dollars mehr kosten. Sie können keinen besser hergestellten Truck wie den Day-Elder kaufen. Lassen Sie uns den Beweis dafür liefern.

Daß in der rechten Kolonne angegebene Gewicht bildet die Chassis tragende Kapazität eines jeden Modells; einschließlich des Gesamtgewichts.

**Commercial Truck & Tractor Co.**

Incorporiert  
Distributoren  
Motor Trucks u. Farm Bories  
2209 Farnam Straße  
Omaha, Neb.

Model A	3500 Pfund \$1775
Model B	4500 Pfund \$2075
Model D	6000 Pfund \$2450
Model C	7000 Pfund \$2750
Model F	9000 Pfund \$3450
Model G	14000 Pfund \$4500

