Werden wir bei Yankton, South Dakota, eine Brücke über den Missouri bauen?

Ihre Antwort auf diese Frage darf nicht in dem einstimmigen Ausruf „Ja" oder „Nein" kommen, sondern muß in der Fülle des Versprechens kommen, ihren Teil dazu zu bezahlen. Es ist ein großes Unternehmen, eine Brücke über den Missourifluß zu bauen, und es ist ein großer Nutzen für das Gemeinwesen, sowohl für die beteiligten Staaten als das ganze Land. Wir glauben, daß der Nutzen, den Nebraska und Süd-Dakota durch den Bau dieser Brücke ziehen werden, größer sein wird, als durch irgend eine Brücke an irgend einem andern Punkt.

Der Nutzen, den die Brücke einbringen wird

Die Beibehaltung des Meridian Automobil Ueberlandweges, den diese Gegend sicher verlieren wird, falls diese Brücke über den Missourifluß bei Yankton, Süd-Dakota, innerhalb der nächsten Monate nicht gesichert wird, ist für diesen Landesteil von größter Wichtigkeit. Der Verlust des Meridian Hochweges bedeutet den Verlust des Durchfahrens von hunderten von Automobilen am Tage; eine Einbuße eines Verkehrs, der mit jeder Saison größer wird und der riesigen Umfang annehmen wird, sobald diese Brücke gebaut ist. Der Verlust dieses wichtigen Verkehrs würde den Verlust des besten Reklamemittels für diese wundervolle Gegend mit ihren unberechenbaren Möglichkeiten bedeuten. Der Bau dieser Brücke bedeutet die Steigerung der Landpreise. Die Brücke bedeutet den Eisenbahnverkehr zwischen den zwei großen Staaten Süd-Dakota und Nebraska.

Die Kosten der Brücke

Nach den Voranschlägen unseres konsultierenden Ingenieurs wird die Konstruktion dieser Brücke $1,300,000 kosten. Dieses Geld wird aufgebracht durch den Verkauf von Aktien in der Meridian Highway Bridge Company, einer Korporation. Diese Aktien werden zum Parwert von $100 die Aktie verkauft. Nahezu alle Aktien werden von lokalen Komitees verkauft, die ihre Zeit schenken, damit wir unsere Gründerunkosten auf ein Mindestmaß herabhalten können, und damit jeder angelegte Dollar tatsächlich für den Bau der Brücke verwendet werden kann.

Die Banken von Yankton indossieren die Meridian Highway Brücken Company

An wen es angehen mag!

Wir, die Unterzeichneten, die wir alle die Banken von Yankton, Süd-Dakota, sind, machen hiermit bekannt, daß die nachgenannten Beamten, Direktoren und Aktionäre Aktien der Meridian Highway Bridge Co. in der Gesamtsumme von $114,000.00 gekauft haben.

J. A. Danforth **C. H. Dillon** **H. E. Edmunds** **Wm. J. Fantle** **D. M. Finnegan**
Hoyle Gilreath **W. E. Heaton** **E. R. Heaton** **S. M. Hohf** **Jas. M. Lloyd**
Clara D. Lloyd **Ohlman, Sr.** **R. P. Ohlman, Jr.** **F. L. Van Tassel**

Daß wir die obengenannte Summe in Aktien gekauft haben, ist, weil wir an das gesunde Unternehmen und an den Erfolg dieser Korporation glauben.

Daß wir von der Notwendigkeit des Baus dieser Brücke überzeugt sind, für unsere beiden Staaten — Nebraska und Süd-Dakota.

Daß wir an die geschäftliche Befähigung und Redlichkeit ihrer Beamten und Direktoren glauben — die alle tüchtige, konservative Geschäftsleute sind.

Daß wir über die geringen Gründerunkosten befriedigt sind, was eine Garantie für uns ist, daß unsere Dollars tatsächlich für die wirkliche Konstruktion verwendet und n[illegible] käufer und auf andere Weise verschleudert werden.

Wir entbieten unsere Grüße aller Bürgern unseres Schwesterstaates Nebraska und empfehlen Ihnen, sich mit uns finanziell zu vereinen, um diese Brücke zu bauen.

American State Bank **First National Bank** **Dakota National Bank** **First Loan & Trust Co.**

Durch Träume wird die Aufgabe nicht gelöst

Die Bürgerschaft von Süd-Dakota hat seit Jahren von der Brücke gedacht, geträumt und gesprochen; die Bürgerschaft hat geträumt, daß irgend ein Fremder hierher kommen und das Geld für den Brückenbau hergeben würde, und daß sie dann selbst nur den Nutzen einzuheimsen haben würde. Wir glauben, daß Sie heute davon überzeugt sind, daß dies ein unmöglicher Traum ist und daß nur mit Ihren Dollars der Traum verwirklicht werden kann, daß nur mit diesen die Brücke werden kann und gebaut werden wird. Wenn sich die Bürgerschaft erst darüber klar geworden und ihr Handeln danach eingerichtet hat, und das ist sie jetzt, dann wird der so nötige Brückenbau ohne Frage ausgeführt werden.

Zahlungsbedingungen

Das erste Assessment von 10 Prozent der gezeichneten Aktien wird einbezahlt, sobald genügend Aktien gezeichnet sind, um den Bau der Brücke zu sichern. Alle andern Assessments werden erhoben in Summen nicht über 10 Prozent des gezeichneten Betrags und diese Assessments werden nicht öfter als einmal innerhalb 75 Tagen erhoben, vielleicht nur einmal in 90 Tagen, und Zahlungen werden eine Periode von 30 Monaten decken von jetzt ab, und es werden keine Zinsen erhoben auf hinausgeschobene Zahlungen.

Unsere Ingenieure teilen uns mit, daß Zahlungen, auf dem obigen Plan basiert, mit der Konstruktion der Brücke Schritt halten werden. Die Zahlungen, die auf einen Zeitraum von 30 Monaten ausgedehnt sind, setzen Sie in den Stand, mit Ihren Aktienzeichnungen liberal zu sein, ohne daß die Zahlungen für Sie schwer werden.

Der Wert von Brücken-Aktien

Manche Leute brauchen das Wort „geben". Indem Sie diese Aktien kaufen, geben oder schenken Sie keinen einzigen Dollar. Es werden eine Dividende bezahlende Aktien sein, die 100 Cents am Dollar wert sein werden. Rechnen Sie es selbst aus, schätzen Sie die Zahl der Fahrzeuge ab, einschließlich beladener Wagen, Motortrucks, Automobile und anderer, die die Brücke täglich kreuzen werden. Selbst wenn die Durchschnittszahl so niedrig wie 250 per Tag zu 75c das Fahrzeug sein sollte, und wenn man dabei eine Ueberschußsumme für Betriebskosten beiseite setzt, so sollten die Aktien **neun** Prozent Dividenden per Jahr einbringen. Kann irgend jemand überhaupt so wenige Fahrzeuge wie 250 an einem Tage erwarten? Dies schließt nicht mit ein, was wir erhalten würden von Eisenbahnen, die diese Brücke überfahren werden. Berechnen Sie es als Geldanlage, aus welcher Sie direkten Gewinn ziehen werden, berechnen Sie es als eine Geldanlage, aus welcher Sie größeren indirekten Gewinn erlangen werden.

Viele geben ihre Zeit sowohl als ihr Geld

Bedenken Sie stets dieses—Daß irgend eine Person, die im Interesse dieses Unternehmens arbeitet, ihre Zeit schenkt und in vielen Fällen Geld für die Unkosten dieser Kampagne zu Ihrem Nutzen und dem Nutzen des Gemeinwesens. Wenn diese Komitees bei Ihnen vorsprechen, dann unterzeichnen Sie in prompter und liberaler Weise. Sie werden auf dem laufenden gehalten werden über den Fortschritt dieser Kampagne und wir erwarten von Ihnen, daß Sie dieses Projekt durch Wort und Tat bei jeder Gelegenheit fördern werden. Sie sind treu diesem Landesteil, den Staaten Süd-Dakota und Nebraska, die aus dieser Brücke unberechenbaren Nutzen ziehen werden und bedenken Sie stets, daß diese Brücke nur mit Ihrer Hilfe gebaut werden kann.

Mit der Unterbreitung obiger einfacher Tatsachen überlassen wir das Uebrige Ihnen mit der Gewißheit, daß Sie dieses hochwichtige Unternehmen unterstützen werden.

Meridian Highway Bridge Company

Yankton, South Dakota **D. B. Gurney, Präsident**