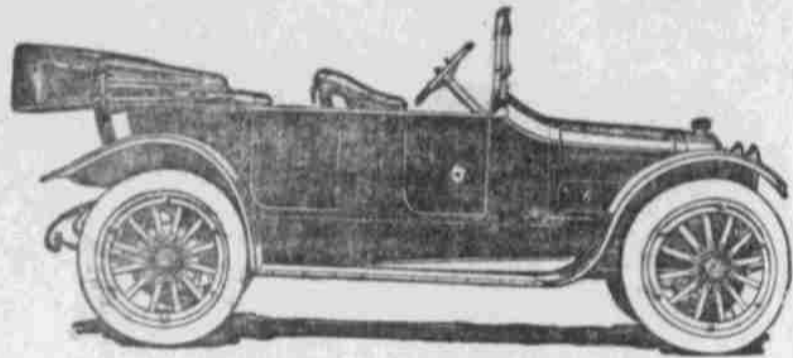


# Die Car, die an der Spitze steht!

# Die Apperson Jack Rabbit

## Grösster leichter Sechssitzer der Welt



# \$1485

Die Car, die pro Pferdekraft weniger Gewicht hat, als irgend ein anderer leichter Sechssitzer auf dem Markte. Die Car mit dem Antrieb, der nie versagt und selten oder nie einer Erneuerung bedarf. Die am wundervollsten entworfene und gebaute Car für das Geld. An dieser Car ist ein Werth von \$200 in der Einrichtung verbaut, die Sie an keinem anderen leichten Sechssitzer finden. Kommt und sehen uns auf der Ausstellung. Bude No. 17. Vergesse dies nicht. Jeder Eigner eines Apperson ist ein Empfehler der Apperson.

# APPERSON JACK RABBIT CO.

2417 Farnam Str., Omaha, Neb.  
J. H. DeJONG, Mgr.

### In unsichtbarer Kleinwelt.

Vorfahrungen nach mikroskopisch nicht sichtbaren Geschöpfen.

Man hat es mit Recht als einen der größten Triumphe wissenschaftlicher Untersuchung bezeichnet, daß der Planet Neptun entdeckt wurde, ehe man ihn auf irgend eine Weise wahrnehmen konnte, und lediglich eine mathematische Berechnung seine echte Entdeckung herbeiführte. Nicht minder bemerkenswert aber als derartige „Sehen“ unsichtbarer Körper in der fernen Großwelt sind in unseren Tagen entsprechende Leistungen in der kleinsten Kleinwelt: nämlich Entdeckungen von Lebewesen, welche so winzig sind, daß sie selbst mit dem mächtigsten Mikroskop, welches bis jetzt existiert, nicht erkannt werden können!

Selt drei oder vier Jahrzehnten studieren Forscher mit dem Mikroskop meistens Krankheiten von Menschen und Tieren, und einige der tüchtigsten dieser Forscher sind amerikanische Gelehrte. Man hat die Ursachen oder Erreger einer großen Anzahl dieser Krankheiten festgestellt und gar manche Gattungen Bakterien und sogenannte Protozoa mit dem Mikroskop als die Urheber dieser „erwischt“.

Doch andere Krankheiten haben bis jetzt alle Untersuchungen ihrer Ursachen „hinfällig“ gemacht, und mit keinem wissenschaftlichen Instrument haben sich Lebensformen entzappen lassen, welche als ihre Verursacher angesehen werden könnten. Zu den bekanntesten dieser Krankheiten gehören das Gelbe Fieber, die Kinderlähmung, und — um auch eine die sogenannte Typhuskrankheit zu erwähnen — die Maul- und Klauenseuche. Durch wissenschaftliche Schlüsse weiß man aber heute bestimmt, daß die Träger dieser Krankheiten gleichfalls Geschöpfe, Organismen, wenn auch bis jetzt unsichtbar, sind. Vielleicht würden 150,000 solcher Organismen, längsweil an einander gereiht, noch keinen Zoll lang sein!

Da sie auch mit dem mächtigsten Mikroskop sich nicht erkennen lassen, so ist es gewiß nicht zu verwundern, daß sie auch in keinem Färbungs-Apparat festzuhalten sind; bei dessen Befindung auch noch so fein sie gehen hindurch und erweisen ihrer Gegenwart durch die Tatsachen, daß die filtrierte Masse nachher ebenso bösartig im Erzeugen der Krankheit ist, wie vor der Filtration, und die Bösartigkeit sich unter günstigen Wachstums-Verhältnissen noch steigert, so daß eine Vermehrung stattfindet. Solches ist aber nur bei Lebewesen möglich.

Wieviel es späterhin gelingen mag, solche Geschöpfe durch noch empfindlichere Instrumente doch noch wahrzunehmen, muß dahingestellt bleiben. Aber schon das, was man auf Umwegen über sie ermitteln kann, dürfte sich zum Teil recht wertvoll für die Bekämpfung der betreffenden Krankheiten erweisen.

Bei tieferer Studium dieses Gegenstandes ist es auch wahrscheinlich geworden, daß manche dieser mikroskopisch flüchtigen Geschöpfe nur eine gewisse Stufe im Leben eines Schemoherkteridens darstellen, welches in anderen größeren Formen längst mit dem Mikroskop ermittelt worden ist. Dies führt vielleicht noch zur Gewinnung wichtiger Aufschlüsse über die Verwandtschaft der Krankheiten selber, welche durch die kleinsten und durch die größeren Organismen erzeugt werden, und mag neue Bahnen für die Krankheits-Behandlung eröffnen.

Das ganze Gebiet dieser Forschungen ist noch ein sehr neues, und es läßt sich nicht absehen, was man noch alles auf demselben erzielen wird. Möglicherweise wird man seinerzeit im allgemeinen Publikum viel mehr von großen Errungenschaften auf diesem Felde sprechen, als von allen astronomischen Entdeckungen, so interessant diese auch sein mögen!

Das österreichische ungarische Armeekommando in Serbien erließ zwei Proklamationen, nach denen erster das Waffentragen streng verboten ist; alle Waffen und Munition sind bei dem nächsten Militärkommando abzuliefern. Die zweite Proklamation ordnet an, daß mit Rücksicht auf den Umstand, daß sich serbische Soldaten in Zivilkleidung unter die zurückkehrende Bevölkerung gemischt und auf österreichisch-ungarische Soldaten geschossen haben, jeder waffenfähige Serbe von 15 bis 30 Jahren verpflichtet ist, sich beim nächsten Militärkommando zu melden, widrigenfalls er mit dem Tode bestraft wird.

Ein Japaner hat einen Kessel erfunden, bei dem die Pfoten des kochenden Wassers an Metalldrähte schloßen und musikalische Laute hervorbringen.

Zum Briefverschluss ist ein Gerät erfunden worden, in welchem ein Stahlgitter durch elektrische Hitze langsam zum Schmelzen gebracht wird.

Es ist neuerdings ein Waffensicherheitsapparat für Automobile erfunden worden, bei welchem der von der Maschine ausgehende Dampf benutzt wird.

Telephon Douglas 292 Etabliert 1877

## Ed. Maurer's Restaurant

1306-1308 Farnam Straße

Cafe für Damen in Verbindung  
Importierte u. einheimische Biere u. Weine

### Günstige Gelegenheit!

## German-American Life Insurance Company

OMAHA, NEBRASKA

Stellungen offen für erstklassige Agenten.  
Bee Gebäude, Omaha.

Telephon Doug. 1717 — Dub. 6117

## TWIN CITY EXPRESS Co.

Besteht als Express Geschäft an Douglas, nach und nach allen Häusern und über die Stadtgrenzen. Telephon Doug. 1314

Office-1314 Howard Str. — Omaha, Neb.

Falls Sie Ihre Haushaltsgegenstände transportieren oder aufspeichern lassen wollen, dann telephonieren Sie Douglas 394

Gordon Fireproof Warehouse & Van Co.  
219 nördliche 11. Strasse

### DIE DEUTSCHE DRUCKEREI

Jede Art Druckarbeit in Deutsch zu den niedrigsten Preisen. Licht und Druck freie Kostenanschläge machen.

## National Printing Company

209-11 24. Straße, Omaha, Neb.

### Überzeugen Sie sich selbst!

ob das Fremont

## PILSENER u. HOFBRAU

nicht das beste Bier ist an Reinheit, Güte u. Geschmack!

Es ist nach echt altdeutscher Methode gebraut und deshalb

klar, perlend, erfrischend!

Tragt immer danach. Halte eine Kiste daheim

## FREMONT BREWING CO.

FREMONT, NEB.

## 31 OILS ANYTHING

### CLEANS, POLISHES EVERYTHING

### PREVENTS RUST EVERYWHERE

3-in-One ist seit 18 Jahren das allerbewährteste Haus- und Bureau-Öl, das Öl, das sich des größten Absatzes erfreut. Es ist leicht genug, um eine Tischebene zu glänzen, und schwer genug, um einen Rasenmäher zu schmieren. In Verbindung mit einem weichen Tuch bildet es einen idealen Möbel-Polierer. Es macht aus einem Meter feinen Nesselstich den besten und billigsten glänzenden Hochglanz. Und 3-in-One verhindert positiv das Rosten und Anlaufen jeder Metallfläche, innerlich und äußerlich des Hauses und in jedem Klima. *Gratis-3-in-One*. Man schreibe sofort um eine große Gratisprobe und das Lexikon der Verwendungarten — beide werden gratis geliefert. 3-in-One wird überall in drei Größen verkauft: 10 Unzen (1 Liter), 25 c. (3 Unzen), 50 c. (8 Unzen, 1/2 Pint für 1/2 Dollar). Auch in patentierter handlicher Ölkanne, 25 c. (1/2 Unzen). **3-IN-ONE OIL COMPANY** 424 Broadway New York

## Stars & Stripes Flaschenbier

Das köstliche, unübertroffene Produkt der

## Willow Springs Brewing Co.

Feinste Weine und Liköre

Wholesale und Retail

## Henry Pollock

124 Nord 15. Strasse

DOUGLAS 7162 TELEPHONE DOUGLAS 2108

Alle Postaufträge prompt ausgeführt. Pünktliche Ablieferung nach allen Theilen der Stadt.

### Amerika's Führung im Motorcarbau das Resultat geschickten Entwurfs, kompetenter Konstruktion und Fabrikation!

Alfred Reeves, General-Direktor der nationalen Automobil-Handelskammer, erklärt nach einem Besuch von 93 Fabriken in 42 Städten, warum die Automobil-Industrie in 15 Jahren keinen Rückschritt gemacht hat.

Durch geschickte Entwürfe, kompetente Maschinenbaukunst und sachkundige Fabrikation hat sich Amerika die führende Stellung in der Automobil-Industrie erworben. So erklärte Herr Alfred Reeves, Generaldirektor der nationalen Automobil-Handelskammer, als er von seiner Tour zurückkehrte, auf welcher er im Laufe der letzten sieben Monate die Fabriken aller 93 Compagnien besuchte, welche der großen Gewerbe-Organisation angehören. Seine Reise umfasste 12 Städte in 11 verschiedenen Staaten, von Massachusetts und Virginia im Osten, bis nach Wisconsin und Missouri im Westen.

Der Bericht des N. A. C. C. Komittees zeigt, daß die Industrie keinen Rückschritt machte, nicht einmal während der geschäftlichen Depression von 1907, doch vielmehr in der Zahl von fabrizierten und verkauften Cars beträchtliche Gewinne zu verzeichnen waren. Seien doch während der letzten 12 Monate 515,000 Cars vertrieben worden, die einen Engrosverth von mehr als \$485,000,000 repräsentierten, wodurch die Produktion der übrigen Welt um ein Beträchtliches übertroufen worden wäre.

Auf der bevorstehenden Automobil-Ausstellung werden die dargebotenen Werke Hedermann in Erlangen zeigen, erklärte Herr Reeves. Scharfe Konkurrenz hat den Aus-

auf den denkbar niedrigsten Betrag herabgesetzt und die Zubehörttheile und Ersatztheile so attraktiv gestaltet, wie man sich vor einigen Jahren nicht zu träumen wagte. Handel und Fabrikation sind den abwechselnden Umständen nach in ausgereicherter Vertiefung. Für den theilweisen Verlust des Luxuscar-Exports bietet die umfangreiche Ausfuhr von Lastautomobilen infolge des Krieges reichlichen Ersatz. Manche Fabriken waren weniger erfolgreich als andere, doch kann man von dem mangelnden Erfolg einiger weniger der nach Hunderten zählenden Fabriken nicht auf das ganze Geschäft schließen, welches einen überaus günstigen Gesamtindruck gewährt.

„Meine Wünsche in 93 Fabriken und Besprechungen mit den führenden Männern der Industrie“, erklärte Herr Reeves, „ergaben, daß die gegenwärtige Lage der Automobil-Industrie nur durch konzentrierte Anstrengungen tüchtiger Ingenieure und industrieller Führer und das Zusammenwirken derselben mit der N. A. C. C. geschaffen wurde. Hand in Hand damit arbeiteten nach ökonomischen Prinzipien die tüchtigsten geschulten Angestellten der einzelnen Fabrikations-Departements, wodurch größere Werte als je zuvor erzielt wurden.“

„Cooperation und hilfsbereites Zusammenwirken, ja sogar ein Plan des gegenseitigen Austauschs von Patentrechten unter den großen Fabrikanlagen, thätigste Unterstützung seitens führender Persönlichkeiten, wie des Herrn Glas, Elston, des Präsidenten der N. A. C. C. und vieler anderer einflussreicher Männer.“

„Rationalität in den Fabriken zur Vermeidung jedes individuellen Geschmacks Gebrauch des besten Rohmaterials, akkurate Konstruktion und vorzügliche Fertigkeiten — dies alles ist und gewährt die besten Fortschritte der Produktion im Motorcar.“

### Die „Apperson“.

Keine Automobil-Fabrik in der Welt kann in diesen Jahren größere Werthe liefern, als die Apperson Bros. Auto Co. aus Kokomo, Ind., jetzt für wenig Geld liefert, erklärte uns Herr J. S. De Jong, Leiter der Apperson Jack Rabbit Auto Co. von Omaha.

Welt man die Liste der auf dem Markte befindlichen leichten Vier- und Sechssitzer durch, dann kann jeder leicht von dieser Thatlage überzeugt werden, wenn er Herrn De Jong Gelegenheit zu einer Vorführung gibt.

„Bedenken Sie nur,“ erklärte er, „daß wir vor vier Jahren eine 4-Cylinder-Car für \$1800 vertrieben, während wir jetzt eine 6-Cylinder-Car für \$1485 verkaufen. Dann beschließen und überlegen Sie sich die Auswirkung. Die Fahrbequemlichkeiten gleichen jeder Car irgend eines Preises in der Welt und die Polsterung ist mit der Hand in Leder ausgefüllt. Mehr könnte man auch nicht für den dreifachen Preis verlangen.“

Herr De Jong ist in dem Automobil-Geschäft seit seiner Kindheit hat sich hauptsächlich sein ganzes Leben lang mit Benzin-Motoren und Autogeschäften abgegeben und seiner kann die Eigenschaften eines Motors schneller beurtheilen als er.

Herr De Jong hebt hervor, daß die Thatfache, daß Herr Reeves von der Westen Motor Car Company, Herr Wergenthaler, der Erfinder der Segmaschine, Herr Hoe, Erfinder der Druckmaschine und meh-

tere andere Herren, die gleich kompetent in der Beurtheilung eines Mechanismus sind, sich der Apperson Cars bedienen, genügend Beweis dafür ist, daß die Apperson weit über den durchschnittlichen Cars steht

### Das Priscoe-Coupe.

Die Fabrikanten der Priscoe Car sind mit allen Vortheilen und Vorsehungen moderner Auto-Konstruktion ausgerüstet und setzen ihr ernstes Bestreben daran, stets höhere Qualitäten zu erzielen. Nur der allerfeinste Stahl wird gebraucht, ebenso Chrom-Banadium, jeder einzelne Theil wird so hergestellt, daß er zu dem anderen paßt.

Alle Witterungs-Bedürfnisse in einem zweifelhafte Car sind in dem neuen Priscoe-Coupe getroffen. Der Verzug verbindet Luxus im Wagen mit jeder Reisebequemlichkeit. Die Sitze sind gut gepolstert und ist genügend Raum zum Sitzen und zur Ellenbogenfreiheit darin. Eine hindernisfreie Aussicht für den Lenker ist vorgesehen. In jeder Hinsicht stellt dieses Coupe das Höchste in Harmonie dar.

### Die King Car.

Die Vorzüge der King Car sind bekannt. Für eine Fahrt von 22 Meilen gebrauchen Sie nur eine Gallone, sind gute Bergsteiger und leicht zu handhaben. Ueber seine Erfahrungen mit einer King Car schreibt Herr Philipp Goeffner aus Dempstead, N. H.: „Es ist der leichteste Wagen, den ich je benutzte und zugleich der sparsamste. Ich benutze noch heute, nachdem ich über 8,000 Meilen im Jahre zurücklegte, dieselben Reifen. Ich legte pro Gallone Benzin 20 bis 22 Meilen zurück. Er ist ein sehr guter Bergsteiger und der am leichtesten zu handhabende, den ich in den letzten sechs Jahren leitete. Ergeben, Philipp S. Goeffner.“