

# Helgoland 25 Jahre deutsch.

Wie ein „deutscher Grenzposten“ zu unabhangiger Insel geworden.  
Von Wilhelm Rugebauer.

In der ersten Julihälfte von 1809 wurde das Ostfriesen-Ländchen mit Helgoland unterworfen. Der Reichstag in der Reichshofstadt Wien hat im Jahre 1814 die Helgoland-Verträge mit England geschlossen.

Das schicksalvolle deutsche Helgoland ist seit dem Jahre 1814 ein deutsches Gebiet.



Helgolnderinnen. Diese Inselbewohner empfangen den Kaiser bei der Krönung.

Insel Santhar und das ostfriesische Gebiet Witu für Deutschland erworben. — Hier ist gleich ersichtbar, daß Deutschland diesen verdienstvollen Mann später mit Achtung lobete.

Das war der Beginn der Helgoländer Geschichte. Denn diese Insel wurde nach dem Jahre 1814 unter französische Verwaltung gestellt. Helgoland wurde 1810 von Napoleon Bonaparte an England abgetreten. England hat die Insel Helgoland nicht nur als „preliminr“ gewnnt, sondern hat sie den britischen Kronbesitz zuwenden lassen. Kaiser Wilhelm hat gerade auf maximalem Gebiete verschiedene Male bedeutenden Beistand gezeigt. Die ihm eigene Beherrschung, mit der er den Gebirgen zustrebt, bis er in der Lage war, ihn ausführen zu lassen. — die Schicksalhaftigkeit, mit der er den Großen der Insel durchfhrt, lässt darauf schließen, daß es sich für ihn nicht nur um den Gefhlswert handelte. Und

Handel wurde in England mit dem einseitigen Urteil der Befriedigung aufgenommen, in Deutschland aber mit einer gewissen Stimmung: von der wissenden Regierung mit Genehmigung, von einem großen Teil der öffentlichen Meinung mit Entrüstung. Es ist Tatsache, daß die Abtretung Santhars und Witus (gegen Helgoland) die Ursache der Gründung des Aldeutschen Bundes geworden ist. Es ist leider wahr: Die Kolonialfreunde in Deutschland schumten vor Wut über die Preisgabe wichtiger deutscher Interessen in Afrika. Zu verstehen ist diese Stimmung nur, wenn man bedenkt, daß Bismarck damals im Schicksalswalde irrte. Obgleich Bismarck schon vor zwanzig Jahren früher die Erwerbung Helgolands betrieben hatte, und obgleich er dementsprechend wenig für die Kolonialpolitik Deutschlands schwrte, so war er doch im Jahre 1890 ein Gegner jenes Tauschhandels. Der rasch alternde Geistesriese war damals verrgerter, daß seine Stimmungen Herr geworden waren über sein Urteil in manchen politischen Dingen. Bismarck befahl aber um jene Zeit in Deutschland eine zahlreiche Gemeinde, welche ihm schließlich die Ungefährlichkeit zubilligte. Die Regierung aber ließ

## Die Insel auf England.

Die Insel Helgoland im England genommen. Demnach hat 1814 England, Santhar, Witus und Helgoland an England abgetreten. England hat die Insel Helgoland nicht nur als „preliminr“ gewnnt, sondern hat sie den britischen Kronbesitz zuwenden lassen.



Die Insel auf England.

Handel wurde in England mit dem einseitigen Urteil der Befriedigung aufgenommen, in Deutschland aber mit einer gewissen Stimmung: von der wissenden Regierung mit Genehmigung, von einem großen Teil der öffentlichen Meinung mit Entrüstung. Es ist Tatsache, daß die Abtretung Santhars und Witus (gegen Helgoland) die Ursache der Gründung des Aldeutschen Bundes geworden ist. Es ist leider wahr: Die Kolonialfreunde in Deutschland schumten vor Wut über die Preisgabe wichtiger deutscher Interessen in Afrika. Zu verstehen ist diese Stimmung nur, wenn man bedenkt, daß Bismarck damals im Schicksalswalde irrte. Obgleich Bismarck schon vor zwanzig Jahren früher die Erwerbung Helgolands betrieben hatte, und obgleich er dementsprechend wenig für die Kolonialpolitik Deutschlands schwrte, so war er doch im Jahre 1890 ein Gegner jenes Tauschhandels. Der rasch alternde Geistesriese war damals verrgerter, daß seine Stimmungen Herr geworden waren über sein Urteil in manchen politischen Dingen. Bismarck befahl aber um jene Zeit in Deutschland eine zahlreiche Gemeinde, welche ihm schließlich die Ungefährlichkeit zubilligte. Die Regierung aber ließ

## Oberrand und Unterland am 1908.

Oberrand und Unterland am 1908. Die Insel Helgoland im England genommen. Demnach hat 1814 England, Santhar, Witus und Helgoland an England abgetreten. England hat die Insel Helgoland nicht nur als „preliminr“ gewnnt, sondern hat sie den britischen Kronbesitz zuwenden lassen.



Oberrand und Unterland am 1908.

Handel wurde in England mit dem einseitigen Urteil der Befriedigung aufgenommen, in Deutschland aber mit einer gewissen Stimmung: von der wissenden Regierung mit Genehmigung, von einem großen Teil der öffentlichen Meinung mit Entrüstung. Es ist Tatsache, daß die Abtretung Santhars und Witus (gegen Helgoland) die Ursache der Gründung des Aldeutschen Bundes geworden ist. Es ist leider wahr: Die Kolonialfreunde in Deutschland schumten vor Wut über die Preisgabe wichtiger deutscher Interessen in Afrika. Zu verstehen ist diese Stimmung nur, wenn man bedenkt, daß Bismarck damals im Schicksalswalde irrte. Obgleich Bismarck schon vor zwanzig Jahren früher die Erwerbung Helgolands betrieben hatte, und obgleich er dementsprechend wenig für die Kolonialpolitik Deutschlands schwrte, so war er doch im Jahre 1890 ein Gegner jenes Tauschhandels. Der rasch alternde Geistesriese war damals verrgerter, daß seine Stimmungen Herr geworden waren über sein Urteil in manchen politischen Dingen. Bismarck befahl aber um jene Zeit in Deutschland eine zahlreiche Gemeinde, welche ihm schließlich die Ungefährlichkeit zubilligte. Die Regierung aber ließ

## Der Kampf als Kampfmittel.

Der Kampf als Kampfmittel. Die Insel Helgoland im England genommen. Demnach hat 1814 England, Santhar, Witus und Helgoland an England abgetreten. England hat die Insel Helgoland nicht nur als „preliminr“ gewnnt, sondern hat sie den britischen Kronbesitz zuwenden lassen.



Der Kampf als Kampfmittel.

Handel wurde in England mit dem einseitigen Urteil der Befriedigung aufgenommen, in Deutschland aber mit einer gewissen Stimmung: von der wissenden Regierung mit Genehmigung, von einem großen Teil der öffentlichen Meinung mit Entrüstung. Es ist Tatsache, daß die Abtretung Santhars und Witus (gegen Helgoland) die Ursache der Gründung des Aldeutschen Bundes geworden ist. Es ist leider wahr: Die Kolonialfreunde in Deutschland schumten vor Wut über die Preisgabe wichtiger deutscher Interessen in Afrika. Zu verstehen ist diese Stimmung nur, wenn man bedenkt, daß Bismarck damals im Schicksalswalde irrte. Obgleich Bismarck schon vor zwanzig Jahren früher die Erwerbung Helgolands betrieben hatte, und obgleich er dementsprechend wenig für die Kolonialpolitik Deutschlands schwrte, so war er doch im Jahre 1890 ein Gegner jenes Tauschhandels. Der rasch alternde Geistesriese war damals verrgerter, daß seine Stimmungen Herr geworden waren über sein Urteil in manchen politischen Dingen. Bismarck befahl aber um jene Zeit in Deutschland eine zahlreiche Gemeinde, welche ihm schließlich die Ungefährlichkeit zubilligte. Die Regierung aber ließ

## Der Abzug von Danneberg nach der Befreiung.

Der Abzug von Danneberg nach der Befreiung. Die Insel Helgoland im England genommen. Demnach hat 1814 England, Santhar, Witus und Helgoland an England abgetreten. England hat die Insel Helgoland nicht nur als „preliminr“ gewnnt, sondern hat sie den britischen Kronbesitz zuwenden lassen.



Der Abzug von Danneberg nach der Befreiung.

Handel wurde in England mit dem einseitigen Urteil der Befriedigung aufgenommen, in Deutschland aber mit einer gewissen Stimmung: von der wissenden Regierung mit Genehmigung, von einem großen Teil der öffentlichen Meinung mit Entrüstung. Es ist Tatsache, daß die Abtretung Santhars und Witus (gegen Helgoland) die Ursache der Gründung des Aldeutschen Bundes geworden ist. Es ist leider wahr: Die Kolonialfreunde in Deutschland schumten vor Wut über die Preisgabe wichtiger deutscher Interessen in Afrika. Zu verstehen ist diese Stimmung nur, wenn man bedenkt, daß Bismarck damals im Schicksalswalde irrte. Obgleich Bismarck schon vor zwanzig Jahren früher die Erwerbung Helgolands betrieben hatte, und obgleich er dementsprechend wenig für die Kolonialpolitik Deutschlands schwrte, so war er doch im Jahre 1890 ein Gegner jenes Tauschhandels. Der rasch alternde Geistesriese war damals verrgerter, daß seine Stimmungen Herr geworden waren über sein Urteil in manchen politischen Dingen. Bismarck befahl aber um jene Zeit in Deutschland eine zahlreiche Gemeinde, welche ihm schließlich die Ungefährlichkeit zubilligte. Die Regierung aber ließ



Kriegshafen an der Südspitze im Bau.

wegen einer Tat, die in englischen Kolonialpolitik als berechtigt gilt. Um in einer schwierigen Lage den Eingeborenen gegenüber seine Autorität zu wahren, hatte Peters, nach einem Probeverfahren, zwei Regierhngen lassen, darunter eine Frau, von der es hieß, daß sie in intimem Verhältnis zu Peters gestanden habe. Diese Geschichte kam durch einen eng-

Graf Reventlow schließt: „Heute — darüber besteht längst kein Zweifel mehr — ist uns Helgoland mehr wert, als irgendein deutsches Kolonialgebiet. ... Kein kolonialer Wert konnte zu hoch sein, um die Insel an Deutschland zu bringen; denn von den kolonialen Werten, die damals in Betracht kamen, bedeutete kein einziger eine vitale Notwendigkeit für die Verteidigung des deutschen Reiches, weder der Gegenwart, noch der Zukunft.“

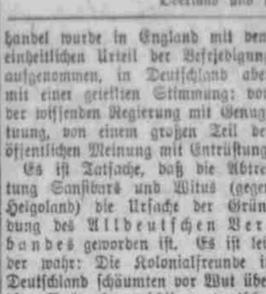


Augusta Stroh im Oberland.

Aschen Missionar an Rebel, der im Reichstage darüber einen großen Standa hervorrief. Die Gegner der Kolonialpolitik, die Sozialdemokraten und das Zentrum, welches sich wohl über Geduld über die Ungefährlichkeit des Angekauften entsetzt hatte — stimmten Rebel bei und Peters wurde dann aus dem deutschen Kolonialdienste entlassen. So fort machte England dem hervorragenden und energischen Frscher Angebote. Der verärgerte Peters nahm an und hat dann lange Zeit in englischem Dienste gewirkt. — Jetzt ist Peters wieder in Deutschland und beteiligt sich sehr lebhaft an dem literarischen Selbstzuge gegen England. — Auch diese sehr wenig erfreuliche Geschichte gehört zu unserem Bilde.

Die Engländer freuten sich tief über den Vertrag. Vermeinten sie doch, die sentimental dummen Deutschen wieder einmal berdpelt zu haben. Helgoland sei für England ja nur ein Hofentwurf. Deutschland würde ja ein hbliches Seebad aus der Insel machen, weiter aber nichts. Ein Stützpunkt für die deutsche Flotte? Bah, eine ansehnliche deutsche Flotte werde es überhaupt niemals geben, die Deutschen könnten keine Schiffe bauen, seien keine Seeleute, und wenn sich der Kaiser mit ein paar bewaffneten Rhnen ein Spielzeug schaffen wolle, so möge man das gromchtig erlauben. So ungefähr dachte man in England.

In London erklärte Lord Salisbury als Premierminister im Parlament: der strategische und kommerzielle Wert der Insel sei für England geringfugig. Im Falle eines Krieges mit Deutschland würde dieses sofort eine Streitmacht nach Helgoland senden, bevor die englische Flottenflotte angelangt sei; im Falle eines Krieges mit anderen Mchten müßte England bei Helgoland eine Flotte stationieren und würde so seine Kräfte zersplittern mssen. Die Abtretung der „sentimentalen Insel“ entspreche den wahren Interessen Englands, nachdem man jetzt einen befriedigenden Ersatz dafür ausfindig gemacht habe! — Und der Afrikaforscher Stanley fand das vergleichende Wort: man habe für einen



Südspitze Wng-Ningmauer. Ringmauer im Bau.

es an Widerlegungen der Ansichten der Opposition fehlen. Aus guten Gründen. Es war durchaus überflüssig, den wahren Wert der Insel Helgoland für Deutschland amtlich zu beurteilen, denn damit wären Deutschlands Flottenplne vorzeitig enthüllt worden. So ließ man die Aldeutschen ruhig weiter, bereitete aber im Stillen die Pläne für die neue Flotte vor. Das erste Flottengesetz erschien bald darauf und auch Leipzig erschien auf der Bildfläche. Derartige Flottengesetze, wodurch Zukunfts-Flottenplne für viele Jahre hinaus festgelegt wurden, waren von anderen Mchten schon früher erlassen worden, gelangten aber niemals zur Ausführung. Es war für Deutschland höchst vorteilhaft, daß England die Kraft Deutschlands auf dem Gebiete des Schiffbaus ungeheuer unterschätzte. Erst im Jahre 1905 herum erwarbte England aus dieser Täuschung und die Folge war der Drebnau-Bau, den England mit der alten britischen Ueberzeugung unternahm in der Meinung, daß Deutschland ihm darin nicht folgen könne. Die Deutschen haben durch fast fünfzehn Jahre die Gelegenheit ausgenutzt, sich eine rechte achtungswrdige Flotte zu beschaffen, welche bei England auf besonnenen Widerspruch zu stoßen. Die Wut der Briten brach eigentlich erst los, nachdem die Deutschen selbst Drebnau auf Stapel legten. Zehn fünfzehn Jahre verhältnismäßiger Ruhe schufen aber Deutschland die Gelegenheit, den Uterbau der großen Zukunftsflotte zu schaffen, be-



Südspitze Wng-Ningmauer. Ringmauer im Bau.

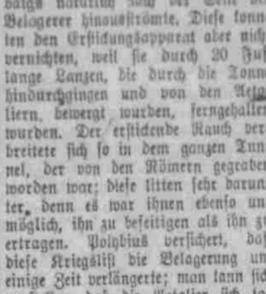
Reiten zu schlagen, ist der tausendmal von den Feinden bestigte Zweck des jetzigen Krieges. Es soll ihm nicht gelingen!

Man spricht immer davon, Helgoland beherrsche die deutsche Bucht der Nordsee oder jedenfalls die Hauptzugnge zu unseren wichtigsten Kriegs- und Handelsflotten: Wilhelmshafen, Bremerhaven, Bremen, Ruzhoben-Hamburg, Kaiser-Wilhelm-Kanal-Riel. Das Wort beherrschen trifft nur in bedingter Weise zu, da das Felsenland dafür allzu weit vom nächsten Lande entfernt liegt: einige vierzig Kilometer von Wangeroog und Scharhrn, sowie noch etwas weiter von den Watten und Sanden der Westflche Schleswig-Holsteins. Kann diese Strecke mit den neuesten Geschützen auch voll beschießen werden und jedenfalls gut zur Hälfte von beiden Seiten aus, so macht das noch immer nicht ein eigentliches Beherrschen allein aus, abgesehen von Nacht und Sturm. Aber in Verbindung mit Flugzeugen und Luftschiffen, sowie mit Unterseebooten und Torpedobooten, schließlich mit Minen und den in der Nähe liegenden Teilen der Hochseeflotte ist eine Beherrschung unserer Fluchmlndungen durch einen noch so starken Gegner kaum denkbar, und im Verein mit Helgoland wird die deutsche Bucht nahezu ganz beherrscht. Auch zwingt



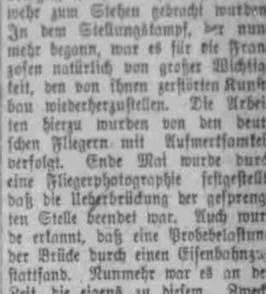
Südspitze Wng-Ningmauer. Ringmauer im Bau.

Man spricht immer davon, Helgoland beherrsche die deutsche Bucht der Nordsee oder jedenfalls die Hauptzugnge zu unseren wichtigsten Kriegs- und Handelsflotten: Wilhelmshafen, Bremerhaven, Bremen, Ruzhoben-Hamburg, Kaiser-Wilhelm-Kanal-Riel. Das Wort beherrschen trifft nur in bedingter Weise zu, da das Felsenland dafür allzu weit vom nächsten Lande entfernt liegt: einige vierzig Kilometer von Wangeroog und Scharhrn, sowie noch etwas weiter von den Watten und Sanden der Westflche Schleswig-Holsteins. Kann diese Strecke mit den neuesten Geschützen auch voll beschießen werden und jedenfalls gut zur Hälfte von beiden Seiten aus, so macht das noch immer nicht ein eigentliches Beherrschen allein aus, abgesehen von Nacht und Sturm. Aber in Verbindung mit Flugzeugen und Luftschiffen, sowie mit Unterseebooten und Torpedobooten, schließlich mit Minen und den in der Nähe liegenden Teilen der Hochseeflotte ist eine Beherrschung unserer Fluchmlndungen durch einen noch so starken Gegner kaum denkbar, und im Verein mit Helgoland wird die deutsche Bucht nahezu ganz beherrscht. Auch zwingt



Südspitze Wng-Ningmauer. Ringmauer im Bau.

Man spricht immer davon, Helgoland beherrsche die deutsche Bucht der Nordsee oder jedenfalls die Hauptzugnge zu unseren wichtigsten Kriegs- und Handelsflotten: Wilhelmshafen, Bremerhaven, Bremen, Ruzhoben-Hamburg, Kaiser-Wilhelm-Kanal-Riel. Das Wort beherrschen trifft nur in bedingter Weise zu, da das Felsenland dafür allzu weit vom nächsten Lande entfernt liegt: einige vierzig Kilometer von Wangeroog und Scharhrn, sowie noch etwas weiter von den Watten und Sanden der Westflche Schleswig-Holsteins. Kann diese Strecke mit den neuesten Geschützen auch voll beschießen werden und jedenfalls gut zur Hälfte von beiden Seiten aus, so macht das noch immer nicht ein eigentliches Beherrschen allein aus, abgesehen von Nacht und Sturm. Aber in Verbindung mit Flugzeugen und Luftschiffen, sowie mit Unterseebooten und Torpedobooten, schließlich mit Minen und den in der Nähe liegenden Teilen der Hochseeflotte ist eine Beherrschung unserer Fluchmlndungen durch einen noch so starken Gegner kaum denkbar, und im Verein mit Helgoland wird die deutsche Bucht nahezu ganz beherrscht. Auch zwingt



Südspitze Wng-Ningmauer. Ringmauer im Bau.

Man spricht immer davon, Helgoland beherrsche die deutsche Bucht der Nordsee oder jedenfalls die Hauptzugnge zu unseren wichtigsten Kriegs- und Handelsflotten: Wilhelmshafen, Bremerhaven, Bremen, Ruzhoben-Hamburg, Kaiser-Wilhelm-Kanal-Riel. Das Wort beherrschen trifft nur in bedingter Weise zu, da das Felsenland dafür allzu weit vom nächsten Lande entfernt liegt: einige vierzig Kilometer von Wangeroog und Scharhrn, sowie noch etwas weiter von den Watten und Sanden der Westflche Schleswig-Holsteins. Kann diese Strecke mit den neuesten Geschützen auch voll beschießen werden und jedenfalls gut zur Hälfte von beiden Seiten aus, so macht das noch immer nicht ein eigentliches Beherrschen allein aus, abgesehen von Nacht und Sturm. Aber in Verbindung mit Flugzeugen und Luftschiffen, sowie mit Unterseebooten und Torpedobooten, schließlich mit Minen und den in der Nähe liegenden Teilen der Hochseeflotte ist eine Beherrschung unserer Fluchmlndungen durch einen noch so starken Gegner kaum denkbar, und im Verein mit Helgoland wird die deutsche Bucht nahezu ganz beherrscht. Auch zwingt



Ankunft auf der Dne.

denn sie zeigt, wie stark sentimentale Dinge in der deutschen Kolonialpolitik beteiligt gewesen sind. Als Peters hatte in den achtziger Jahren Witu und Santhar erwor-

den Hofentwurf einen ganzen Anzug erhalten! So fügte sich in England diplomatische Kurzsichtigkeit und öffentliche Selbsttäuschung zusammen.



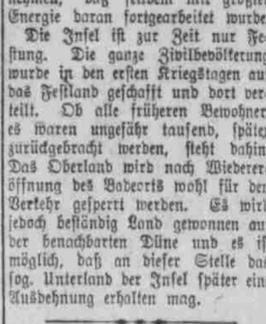
Südspitze Wng-Ningmauer. Ringmauer im Bau.

Man spricht immer davon, Helgoland beherrsche die deutsche Bucht der Nordsee oder jedenfalls die Hauptzugnge zu unseren wichtigsten Kriegs- und Handelsflotten: Wilhelmshafen, Bremerhaven, Bremen, Ruzhoben-Hamburg, Kaiser-Wilhelm-Kanal-Riel. Das Wort beherrschen trifft nur in bedingter Weise zu, da das Felsenland dafür allzu weit vom nächsten Lande entfernt liegt: einige vierzig Kilometer von Wangeroog und Scharhrn, sowie noch etwas weiter von den Watten und Sanden der Westflche Schleswig-Holsteins. Kann diese Strecke mit den neuesten Geschützen auch voll beschießen werden und jedenfalls gut zur Hälfte von beiden Seiten aus, so macht das noch immer nicht ein eigentliches Beherrschen allein aus, abgesehen von Nacht und Sturm. Aber in Verbindung mit Flugzeugen und Luftschiffen, sowie mit Unterseebooten und Torpedobooten, schließlich mit Minen und den in der Nähe liegenden Teilen der Hochseeflotte ist eine Beherrschung unserer Fluchmlndungen durch einen noch so starken Gegner kaum denkbar, und im Verein mit Helgoland wird die deutsche Bucht nahezu ganz beherrscht. Auch zwingt



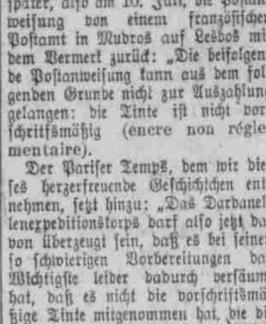
Südspitze Wng-Ningmauer. Ringmauer im Bau.

Man spricht immer davon, Helgoland beherrsche die deutsche Bucht der Nordsee oder jedenfalls die Hauptzugnge zu unseren wichtigsten Kriegs- und Handelsflotten: Wilhelmshafen, Bremerhaven, Bremen, Ruzhoben-Hamburg, Kaiser-Wilhelm-Kanal-Riel. Das Wort beherrschen trifft nur in bedingter Weise zu, da das Felsenland dafür allzu weit vom nächsten Lande entfernt liegt: einige vierzig Kilometer von Wangeroog und Scharhrn, sowie noch etwas weiter von den Watten und Sanden der Westflche Schleswig-Holsteins. Kann diese Strecke mit den neuesten Geschützen auch voll beschießen werden und jedenfalls gut zur Hälfte von beiden Seiten aus, so macht das noch immer nicht ein eigentliches Beherrschen allein aus, abgesehen von Nacht und Sturm. Aber in Verbindung mit Flugzeugen und Luftschiffen, sowie mit Unterseebooten und Torpedobooten, schließlich mit Minen und den in der Nähe liegenden Teilen der Hochseeflotte ist eine Beherrschung unserer Fluchmlndungen durch einen noch so starken Gegner kaum denkbar, und im Verein mit Helgoland wird die deutsche Bucht nahezu ganz beherrscht. Auch zwingt



Südspitze Wng-Ningmauer. Ringmauer im Bau.

Man spricht immer davon, Helgoland beherrsche die deutsche Bucht der Nordsee oder jedenfalls die Hauptzugnge zu unseren wichtigsten Kriegs- und Handelsflotten: Wilhelmshafen, Bremerhaven, Bremen, Ruzhoben-Hamburg, Kaiser-Wilhelm-Kanal-Riel. Das Wort beherrschen trifft nur in bedingter Weise zu, da das Felsenland dafür allzu weit vom nächsten Lande entfernt liegt: einige vierzig Kilometer von Wangeroog und Scharhrn, sowie noch etwas weiter von den Watten und Sanden der Westflche Schleswig-Holsteins. Kann diese Strecke mit den neuesten Geschützen auch voll beschießen werden und jedenfalls gut zur Hälfte von beiden Seiten aus, so macht das noch immer nicht ein eigentliches Beherrschen allein aus, abgesehen von Nacht und Sturm. Aber in Verbindung mit Flugzeugen und Luftschiffen, sowie mit Unterseebooten und Torpedobooten, schließlich mit Minen und den in der Nähe liegenden Teilen der Hochseeflotte ist eine Beherrschung unserer Fluchmlndungen durch einen noch so starken Gegner kaum denkbar, und im Verein mit Helgoland wird die deutsche Bucht nahezu ganz beherrscht. Auch zwingt



Südspitze Wng-Ningmauer. Ringmauer im Bau.

Man spricht immer davon, Helgoland beherrsche die deutsche Bucht der Nordsee oder jedenfalls die Hauptzugnge zu unseren wichtigsten Kriegs- und Handelsflotten: Wilhelmshafen, Bremerhaven, Bremen, Ruzhoben-Hamburg, Kaiser-Wilhelm-Kanal-Riel. Das Wort beherrschen trifft nur in bedingter Weise zu, da das Felsenland dafür allzu weit vom nächsten Lande entfernt liegt: einige vierzig Kilometer von Wangeroog und Scharhrn, sowie noch etwas weiter von den Watten und Sanden der Westflche Schleswig-Holsteins. Kann diese Strecke mit den neuesten Geschützen auch voll beschießen werden und jedenfalls gut zur Hälfte von beiden Seiten aus, so macht das noch immer nicht ein eigentliches Beherrschen allein aus, abgesehen von Nacht und Sturm. Aber in Verbindung mit Flugzeugen und Luftschiffen, sowie mit Unterseebooten und Torpedobooten, schließlich mit Minen und den in der Nähe liegenden Teilen der Hochseeflotte ist eine Beherrschung unserer Fluchmlndungen durch einen noch so starken Gegner kaum denkbar, und im Verein mit Helgoland wird die deutsche Bucht nahezu ganz beherrscht. Auch zwingt



Südspitze Wng-Ningmauer. Ringmauer im Bau.

Man spricht immer davon, Helgoland beherrsche die deutsche Bucht der Nordsee oder jedenfalls die Hauptzugnge zu unseren wichtigsten Kriegs- und Handelsflotten: Wilhelmshafen, Bremerhaven, Bremen, Ruzhoben-Hamburg, Kaiser-Wilhelm-Kanal-Riel. Das Wort beherrschen trifft nur in bedingter Weise zu, da das Felsenland dafür allzu weit vom nächsten Lande entfernt liegt: einige vierzig Kilometer von Wangeroog und Scharhrn, sowie noch etwas weiter von den Watten und Sanden der Westflche Schleswig-Holsteins. Kann diese Strecke mit den neuesten Geschützen auch voll beschießen werden und jedenfalls gut zur Hälfte von beiden Seiten aus, so macht das noch immer nicht ein eigentliches Beherrschen allein aus, abgesehen von Nacht und Sturm. Aber in Verbindung mit Flugzeugen und Luftschiffen, sowie mit Unterseebooten und Torpedobooten, schließlich mit Minen und den in der Nähe liegenden Teilen der Hochseeflotte ist eine Beherrschung unserer Fluchmlndungen durch einen noch so starken Gegner kaum denkbar, und im Verein mit Helgoland wird die deutsche Bucht nahezu ganz beherrscht. Auch zwingt