



Bei unserer Kavallerie im Osten: Die alarmierte Reibwehr



Conrad von Hörsendorf



Oesterreichisch-ungarischer 30,5 Centimeter Motor-Mörser kurz vor dem Abfeuern.



Platz am Thor in Przemysl.

Russische Wirtschaft.

„Ruskoje Slovo“ berichtet, daß in einem Petersburger Club eine private Besprechung von Mitgliedern des Wärfentongreßes stattgefunden hat. Bei dieser Gelegenheit wurde die Politik und die Ver-

waltung des russischen Verkehrsministeriums auf's Schärfste angegriffen. Dem russischen Eisenbahnsystem wird die Hauptschuld an allen jetzt herrschenden Schwierigkeiten zugeschrieben. Das bekannte Reichsrathmitglied Gurko (ehemaliger Vize-Minister) fügte aus, daß ein

ordentlicher Betrieb in der russischen Eisenbahnwirtschaft so lange undenkbar sei, bis das Verkehrsministerium eine richtige Durchführung geschaffen habe. Nach seinen Mittheilungen bezeichnet das Verkehrsministerium als Einnahme die Differenz zwischen Einnahme und Ausgabe

„auszuehnen“. Dies sei aber keine ernstzunehmende Bilanz, weil das in den Eisenbahnen angelegte Grundkapital unbekannt bleibe. Gurko versichert, daß die russischen Eisenbahnen gar keinen Gewinn abwerfen, sondern im Gegentheil sich selber

LES FEMMES DE FRANCE PENDANT LA GUERRE.



Jeanne Bernier.

Wie die französische Jugend zum Frankreichskrieg erzogen wird: Umflag eines Schulhofes, das in einer von den Deutschen besetzten Stadt gefunden wurde.



Generaloberst v. Mackensen.



Admiral Courjon auf der „Höben“.



GIOVANNI GIOLITTI.

Deutsch-russischer Redakteur verhaftet

„Ruskoje Slovo“ meldet aus W. Der bekannte Redakteur der Dünaburger Zeitung, Dr. Seraphim, ist wegen seiner deutschen schriftstellerischen Thätigkeit nach Nordrußland verbannt worden.



Verteilung der Medaillen in Handern: Unsere Feldgrauen vor der Eger.



Herzog der Abruzzen, Kommandeur der italienischen Flotte.