

Deutsche Artillerie in Aktion.

Zeichnungen aus verschiedenen Schlachten im Osten.



Schwere Batterie im Feuer.

Deutsche Artillerie während der Winterschlacht in Masuren.

In den russischen Schneefeldern.

Reiters Morgengebet.



Im Morgenrauh eine Reiterkavallerie steht,
In gebetiger Stunde vor Gott im Gebet.
Dein Wille, Gott Vater, sei uns Gebot,
So segne uns jetzt in Kampf und Noth!
Du gabst uns selbst das Schwert in die Hand,
Zu schützen das deutsche, geweihte Land.
Zu schützen das Recht und der Freiheit Lehre,
Zu kämpfen um Deutschlands Macht und Ehre.

Wenn mancher auch fällt, in Treue ergeben,
Zur Erde und in das ewige Leben,
So kämpfen wir doch bis zum letzten Hauch
Von Mann und Noth, wie deutscher Brauch.
O Herr, gib uns Kraft! Wir müssen siegen,
Mit Frömmigkeit und Tüchtigkeit am Boden liegen.
Daß Frieden dann jenseit der Klauen
durch sich'n Und Deutschland zu neuem Glanze er-
höhn."



Deutsche freiwillige Krankenschwestern in feldgrauer Uniform.



General Fied
erhielt für seine Teilnahme an der Winterschlacht in der Champagne die Schwertkreuz zum Roten Adler Orden zweiter Klasse.



Generalfeldmarschall French mit seinem Stab.



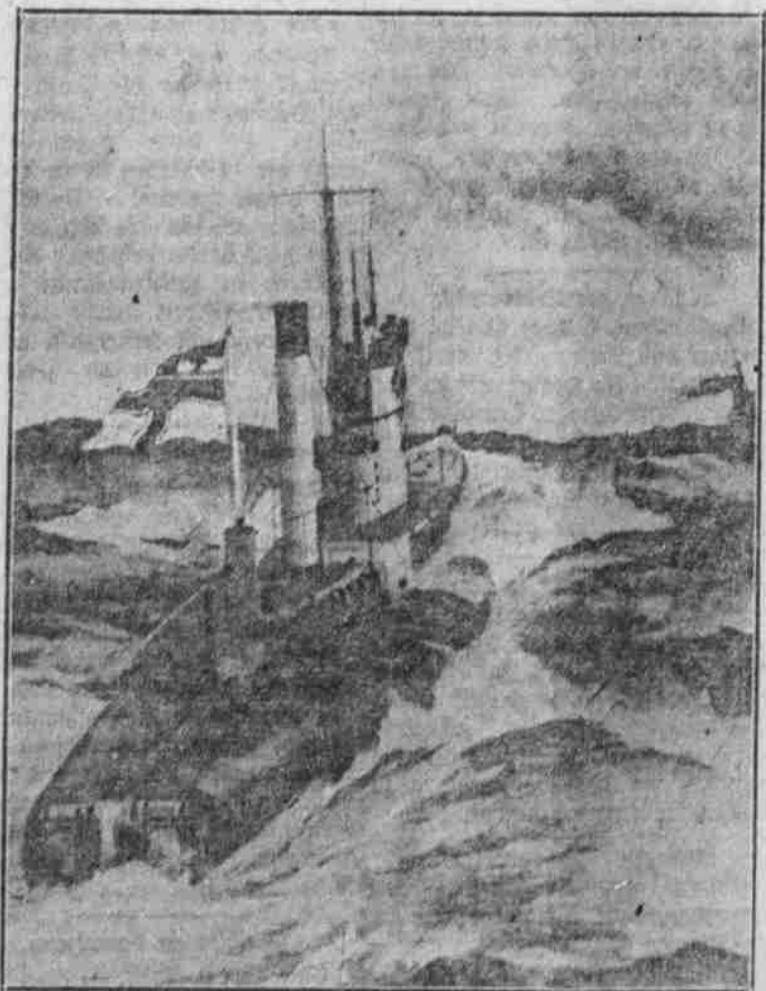
Lieutenant von Kleist.



Kapitän Kamil, der Sulian Bulgars, auf den ein Ritterkreuz verliehen worden ist.



Kapitänleutnant Otto Weddigen.



„U 20“ in der Bosphorus.

In Memoriam
Otto Weddigen.
Wohl über's Meer eine Botenschaft klang,
Und Laufende Herzen schlugen bang,
Laufende Hände falteten sich,
So dankten wir Dir und wir segnen Dich:
Otto Weddigen!
Ein Helmschiff und ein Kunde gab
Von Dir und Deiner Heldenschaar;
Nun klingt es aus: Es war, es war...
Ein deutscher Held hat sein Grab:
Otto Weddigen!

Dein Grab das Meer, der Sarg dein Boot,
Und Englands Hag dein stolzer Ruhm,
Halt standhaft dein deutsches Helmschiff
Der Pflichterfüllung bis zum Tod:
Otto Weddigen!
Fremde Woge singt Dir den Grabgesang,
Deutsche Treue denkt Deiner ihr Leben lang,
Eine junge Braut weint wohl bitterlich,
Wir Deutsche aber sind stolz auf Dich,
Otto Weddigen!



Lieutenant Kurt Mangel.

Die tapferen Flieger.
Die Flieger-Offiziere Dietrich-Dennis v. Kleist und Kurt Mangel, die sich jetzt in französischer Gefangenschaft befinden, hatten auf einem Entbindungsfuge, bei dem der Motor von einem selbstlichen Geschöß getroffen wurde, im Bereich der französischen Stellungen eine Notlandung vornehmen müssen. Tageslang freilieten sie ein kümmerliches Dasein und irren im Walde umher. Nach qualvollen Strapazen, als ihre Kräfte sie zu verlassen drohten, mußten sie sich infolge von Entkräftung gefangen geben!