

Der falsche Hundertmarkschein

Roman von Arthur Zapp.

(12. Fortsetzung.)

„Du wirst mir nicht vorwerfen können,“ sagte er, „daß ich es an Güte und Hochachtung gegen Dich habe fehlen lassen. Aber es gibt gewisse Dinge, in denen ich nicht mit mir rechten lasse. Du wirst Dich meinem Gebot unbedingt fügen.“

Er legte einen besonderen Nachdruck auf seine letzten Worte und verließ gleich darauf das Zimmer, offenbar um jeder weiteren Diskussion über die Angelegenheit, die für ihn erledigt war, aus dem Wege zu gehen.

Frau Zermgard schloß eine Hand auf ihrer Schulter, Richard Weidner stand neben ihr; seine Augen leuchteten ihr in begeisteter Zustimmung entgegen.

„Auch ich glaube an sie,“ sagte er lebhaft, „auch ich bin überzeugt, daß Ingeborg nichts Böses tun kann.“

Da sah die überfahrene Frau beinahe zu dem jungen Mann auf. Ihre Lippen bewegten sich wieder, und es schien etwas in ihr heraufzudringen. Doch plötzlich sank sie in ihren Stuhl zurück, schlug ihre Hände vor dem Gesicht zusammen und brach in ein tonlos-schmerzliches Schluchzen aus.

10.

Am einem der nächsten Tage erlebte Landgerichtsrat Weidner eine große Ueberraschung. Es war in der sechsten Vormittagshunde, als ein Kriminalkommissar das Bureau des Untersuchungsrichters betrat, um eine Meldung zu machen. Er hatte am Tage zuvor in grauer Morgenbämmerung zwei Verhaftungen vorgenommen, und zwar hatte er die Posamentierarbeiterin Minna Schönfeld, die Braut des verhafteten Artisten, und einen jungen Mann anfangs dreißig, der sich bei ihr aufgehalten und über seine Persönlichkeit falsche Angaben gemacht hatte, festgenommen.

Seit ungefähr acht Tagen sei die Schönfeld in Gesellschaft des fremden Mannes leibhaftig worden. Die beiden hätten ein lustiges Leben geführt, dessen Kosten der fremde Mann bestreiten habe müßte, denn die Schönfeld habe keine Arbeit und keinerlei Verdienst gehabt. Auffallend sei es gewesen, daß die beiden immer erst am späten Abend ausgegangen seien. Der Fremde müßte wohl Grund haben, sich bei Tageslicht nicht auf der Straße zu bewegen, denn die beiden hätten sich nicht abgeben lassen und fleißig gute Restaurants besucht. Auch in der Wohnung der Minna Schönfeld seien Delikatessen und eine Anzahl Weinflaschen vorgefunden worden, als dem Mädchen endlich von Kriminalbeamten ein Besuch in aller Frühe des gestrigen Tages abgesetzt wurde. In dem Hause war er fremde, wie festgestellt sei, nicht angekommen gewesen und der Hausbesitzer habe von seiner Anwesenheit bei der Schönfeld, die eine Stube und Küche gemietet habe, nichts gewußt. Eine Legitimation habe der Fremde nicht besitzen und über seine Persönlichkeit falsche Angaben gemacht. Er sei, hatte er bei seiner Verhaftung angegeben, ein Werbender der Schönfeld, ein Jüdischer namens Adolf Krumm aus Frankfurt a. M., wo er in der Vaterheimer Straße 28 gewohnt haben wolle. Eine telefonische Anfrage bei der Polizei in Frankfurt habe ergeben, daß dort ein Mann dieses Namens nie gewohnt habe. Offenbar habe man es mit einem Menschen zu tun, der allen Grund habe, seine Identität zu verheimlichen und der sich die bei ihm vorgefundenen Mittel — er habe bei seiner Verhaftung noch über zweihundert Mark besessen — offenbar auf verbrecherische Weise beschafft habe.

Am zunächst die Persönlichkeit des verdächtigen Menschen festzustellen, ließ der Untersuchungsrichter den Freund der Schönfeld vorführen. Als die beiden Männer einander gegenüberübergeleitet wurden, wollte es dem Untersuchungsrichter scheinen, als ob zwischen den beiden ein rascher Blick gewechselt wurde, aber es konnte auch sein, daß die Wahrnehmung auf einer Sinnestäuschung beruhe. Jedenfalls taten die beiden jungen Männer durchaus fremd und erklärten, einander nicht zu kennen.

„Nun, Verze,“ redete der Kriminalkommissar den Artisten an, „machen Sie mal keine Klauen. Daß Sie den Menschen da kennen, habe ich Ihnen ja sofort angesehen. Ueberhaupt, Sie werden doch wissen, wer mit Ihrer Braut auf so gutem Fuße steht.“

„Auf so gutem Fuße?“ wiederholte der Artist und warf einen fragenden Blick, in dem sich deutlich glimmende Eifersucht verriet, auf seine Geliebte.

„Nun ja,“ erwiderte der Kriminalkommissar, den Untersuchungsgefängnis scharf beobachtend, in spöttischem, aufreißendem Ton, „Sie waren doch beide die Unzerrennlichen. Also sagen Sie nur nicht lange! Der da ist Ihr Freund und er hat es sicher für sich in Aussicht gehalten, Ihre vereinten Vermögen über Ihren Verlust zu ersetzen.“

Man sah, wie dem Artisten der Neger zu Kopf stieg, aber er hielt sich zurück und sah nur lauernd zu dem Unbekannten hinüber, der ihm verflohen jubelte.

„Das ist nicht wahr!“ sagte er grimmig zu dem Polizeibeamten. Sie wollen mich in die Falle locken. Dazu suchen Sie sich mal einen anderen Dummen aus!“

Der Untersuchungsrichter nahm das Wort und erklärte ernst: „Es ist festgestellt, daß der Mensch da mit Minna Schönfeld zusammengelebt hat, daß sie Tag und Nacht zusammen gewesen sind.“

Und wie zur Bestätigung dieser Erklärung fing die Posamentierarbeiterin plötzlich zu weinen an.

„Ich habe doch nichts zu leben,“ gestand sie schluchzend. „Und er sagte doch, daß Du sein bester Freund bist und daß Du ihm gefogt hast: wenn Du mal alle (in der Verbrechenssprache, soviel wie: verhaftet werden) wirst, so soll er sich meiner annehmen.“

Ein unartikuliertes Laut kam aus der keuchenden Brust des daumharten Artisten. Und er sah die umstehenden verfahren, war er mit einem mächtigen Schrei bei dem Unbekannten und hatte ihn an der Kehle gepackt.

„Du Schuft!“ kreischte er, „Du Schuft!“

Der durch den jähen Angriff Ueberrumpelte sank wehrlos zu Boden, und es bedurfte der gemeinsamen Anstrengungen des Kriminalkommissars und zweier Unterbeamten, um den Willkürigen von seinem Opfer juristisch zu trennen und zu bändigen. Als er den Jörnemannsfall einzigermaßen überwinden hatte, legte er ein volles Geständnis ab.

„Ja, der Mensch sei mein Freund und Spießgefelle. Nun wollte er die ganze Wahrheit sagen. Dem Schuft wollte er es eintränten. Der Mensch heiße nicht Keimann, sondern Niemann und sei meines Zeichens Kupferstecher. Er sei es auch gewesen, der die falschen Hundertmarkscheine angefertigt habe, die er — der Artist — von ihm auf dem Tempelhofer Feld in Empfang genommen, um sie unter die Leute zu bringen.“

Kaum hatte er diese Angaben gemacht, als der Kriminalkommissar dicht vor den entlarvten Falschmünzer hintrat und mit harter Genugthuung sagte: „So — so! Sie sind also der Niemann!“

Der Mann sah nicht unsympathisch aus: es lag etwas Plattes, Künstliches in seiner Erscheinung. Das dunkle Haar hing ihm lang bis zum Nacken herunter, auch seine Augen waren tief schwarz und auch in seiner Kleidung war er offenbar kehrte. Den Künstler zu markieren. Und zu dem Untersuchungsrichter gewandt, fuhr der Kriminalkommissar fort: „Den Menschen suchen wir schon geraume Zeit, er ist der Polizei wohl bekannt, denn er hat schon einmal wegen Minderverbrechens — es handelte sich damals um die Herstellung von Falschmarktscheinen — eine zweijährige Zuchthausstrafe abgemacht. Derselbe hat er verübt und ist seitdem wie vom Erdboden verschwunden. Wir auf dem Polizeipräsidium haben sofort, als die ersten falschen Hundertmarktscheine festgestellt waren, an Niemann gedacht, aber trotz aller Bemühungen war es nicht möglich, seinen Aufenthaltsort auszuforschen. Aller Wahrscheinlichkeit hat er sich die ganze Zeit über unanmeldet in der Stadt aufgehalten.“

Der Untersuchungsrichter hörte diesen Ausführungen mit starker Spannung zu.

„Aber Sie haben mir doch gesagt,“ nahm er, zu dem Artisten gewandt, das Wort, „daß der Maler Frick Stangen, mit dem ich Sie konzentriert habe, der Verfertiger der Hundertmarktscheine sei.“

Der Angebetete lächelte verstimmt. „Da ist kein wahres Wort daran,“ gestand er. „Ich habe den Menschen bis dahin nie in meinem Leben gesehen.“

„Aber warum haben Sie ihn denn falsch bezichtigt?“ fragte der Untersuchungsrichter erstaunt.

Der Artist sah wieder mit finstem, jenseitigen Gesicht zu seinem Spießgefelle hinüber.

„Weil ich solch ein Narr war, dem Menschen da treue Kameradschaft zu halten, während er wie ein Judas Iskariot an mir gehandelt hat. Ich wollte den Lumpen retten. Für mich war es ja doch dasselbe, ob der über ein anderer die falschen Scheine fabriziert hätte. Meine Strafe blieb ja dieselbe. Deshalb habe ich den armen Kerl, den Maler, fälschlich belastet. Aber nun soll die Wahrheit an den Tag und der Verbreiter soll in's Zuchthaus, wo er hingehört. Bei Gruppen und Linien wird ihm wohl die Lust vergehen, einem andern sein Mädel abspenstig zu machen.“

Der Untersuchungsgefängnis schüttelte mit dem Kopf. „Ja, können Sie denn beweisen, daß Sie jetzt die Wahrheit sagen?“

Er wandte sich an den Kriminalkommissar.

„Sind denn bei dem Menschen, dem Niemann falsche Scheine vorgefunden worden?“

Der Polizeibeamte verneinte. „Können Sie angeben,“ fragte der Untersuchungsrichter den Artist, „wo sich die Werkstätte des Falschmünzers befindet?“

Der Gefragte kraute sich verlegen im Haar.

„Ne, das weiß ich nicht. Ich bin doch nie dagewesen. Wir haben uns doch immer nur auf dem Tempelhofer Felde getroffen.“

„Haben Sie ihn denn nie darum befragt?“ forschte der Richter weiter. „Jahwohl, habe ich. Aber er hat es mir nicht gesagt. Es ist für alle Fälle, daß er mir nicht sagt, und weil er mich auch darauf hingewiesen hat, daß meine Strafe geringer ausfallen werde, wenn ich mit der Fabrikation nichts zu tun hätte, habe ich auch nicht weiter in ihn gedrungen.“

Der Untersuchungsrichter befragte jetzt die Posamentierarbeiterin. „Ist das der Mann, der mit Verze auf dem Tempelhofer Felde zusammengetroffen ist, während Sie in einiger Entfernung warteten?“

„Aber das Mädchen gab eine ausweichende Antwort.“

„Es kann sein, daß er's gewesen ist, aber es kann auch sein, daß es der andere war. Es war doch immer des Abends und da kann man sich doch leicht irren.“

Das Verhör des neuen Angeklagten ergab keinerlei Resultate. Er wies die Frage, ob er gestehe, die falschen Scheine angefertigt zu haben, mit Entrüstung zurück. Freilich, als er noch jünger und leichtsinniger gewesen, habe er sich ja damit abgegeben, aber das habe er im Zuchthaus gestrichelt und jetzt könnten ihn keine zehn Pferde dahin bringen, irgend etwas Unrechtes zu tun.

Wo er denn das Geld, das bei ihm gefunden sei und das er während seines Zusammenlebens mit Minna Schönfeld verjubelt hatte, her habe?

Der Richter war dreißig und schien seiner Sache sicher.

„Lächelnd erwiderte er, daß er einen Lotteriegewinn gemacht habe.“

Bei welcher Lotterie?

Das ginge niemand etwas an, das sei seine Privatangelegenheit. Jedenfalls könne er seiner nachsagen, daß er das Geld nicht eheulich erworben habe und solange man ihm das nicht nachweise, könne man ihm auch nichts anhaben. Auf die Frage, warum er sich nicht angemeßel und einen unrichtigen Namen beigelegt habe, erwiderte er ebenfalls lächelnd, das sei nur geblieben, um sich vor seinen Freunden zu schützen, denn wenn die erst erwidern, daß er Geld gewonnen habe, dann würde er sich vor den „Massauern“ nicht mehr retten können.

Der Untersuchungsrichter sah, daß er von dem raffinierten, mit allen Händen gehehten Burschen niemals ein freiwilliges Geständnis erzielen würde, und daß er nur durch die Wucht der Beweise überführt werden könnte.

„Sie haben meinen Anhalt,“ fragte er den Kriminalkommissar, „wo der Mensch sich früher aufgehalten und wo sich seine Werkstätte befinden könnten.“

„Weider nein, Herr Landgerichtsrat.“

„Dann ist es schade, daß Sie so schnell zur Verhaftung schritten. Der Mensch hätte noch länger heimlich beobachtet werden müssen,“ tabelte der Richter.

Der Polizeibeamte geriet einigermaßen in Verlegenheit.

„Ich befürchte,“ entschuldigte er sich, „der Bursche würde aus ganz und gar entgegen, wenn wir ihn nicht dingfest machen. Ich habe aber zwei meiner Unterbeamten in der Wohnung der Schönfeld zurückgelassen.“

„Sehr gut!“ lobte der Richter. „Hoffentlich gelingt es auf diese Weise, Licht in die dunkle Affaire zu bringen.“

Noch einmal versuchte der Artist seiner Aussage Geltung zu verschaffen.

„Aber wenn ich doch sage, daß ich den Niemann kenne, und daß er mir die falschen Scheine gegeben hat!“ rief er erhört. „Warum sollte ich denn den Menschen belassen, wenn er es nicht gewesen wäre?“

„Um sich an ihm zu rächen,“ erwiderte der Untersuchungsrichter, „weil er Ihnen Ihr Mädchen abspenstig gemacht hat. Sie haben doch auch den Maler belastet und erklären das Gegenteil. Ihre Angaben sind also nicht glaubwürdig.“

Immerhin erhielt der betrogene Artist eine Genugthuung und es lächelte er grimmig und schadenfroh, als der Untersuchungsrichter verfügte, daß die beiden Verhafteten, Minna Schönfeld und Adolf Niemann, in die Untersuchungsgefängnis abzuführen seien.

(Fortsetzung folgt.)

Gütekeit der Wilden.

Die neuesten Moden im dunklen Gebiete.

Die Mode spielt im inneren Afrika eine noch größere Rolle als bei uns, denn der Neger ist bekanntlich sehr tolet, und von der Negerin sagt man gar, daß sie es in der Gütekeit mit zwei weißen Frauen aufnehmen könne. Deshalb dreht sich das „Gesellschaftsleben“ im dunklen Gebiete hauptsächlich um Toilettenfragen, und man sinnt unermüdet darauf, neue Formen des Schmuckes einzuführen. Von solchen neuesten afrikanischen Moden erzählt allerlei Amüsantes ein französisches Reiseblatt.

Je enger der Neger mit dem Europäer in Berührung kommt, desto eifriger sucht er ihm seine Toilettengeheimnisse abzulassen, aber verwendet sie dann auf eine ganz originelle Weise. Dafür spricht ein hübsches Geschichtchen, das ein Beamter aus Madagaskar erzählt. Er hatte sich nach Tamatave, wo er stationiert war, Kind- und Regel nachkommen lassen, und auch eine schon betagte Kinderfrau, die aus „Furcht vor Zug und Zahnweh“ immer Waite in den Ohren trug. Zufällig war diese Waite rosa und erregte die höchste Aufmerksamkeit der eingeborenen Frauen, die darin den anmutigsten Schmuck des Ohres, einen schmückigen begehrten Gegenstand des Luxus sahen. Jede wollte auch rosa Waite in den Ohren haben, und man bezahlte der Kinderfrau die höchsten Preise, die sich mit ihrem Waiteortrat ein kleines Vermögen erworb. Seitdem tragen die madagassischen Schönen an hohen Feit- und Galatagen alle Waitepfropfen in den Ohren. Ein anderer dem Europäer ungewohnter Schmuckgegenstand waren die Hofentrichter eines keltischen Offiziers, die ihm in Leopoldville ein Kongogener fuhr. Der Offizier fand den Dieb inmitten einer begeisterten Menge, die in frenetische Beifallsrufe ausbrach. Der schwarze Dank war mit nichts anderem als den Hofentrichter des Offiziers bekleidet, hatte aber zur Erhöhung der Eleganz an jedem Ende eine Glode befestigt. Bei dem Freudentanz, den er mit dem neuen Schmuckstück ausübte, umginge ihn ein angenehmes Getöse, und das alles verlieh ihm ein Ansehen, daß er sicher zum Häuptling seines Stammes gemacht worden wäre, wenn ihm nicht der rechtmäßige Besitzer mit roter Hand sein Kleinod entziffen hätte.

Es machen nämlich nicht nur bei uns Kleider Leute, sondern in noch höherem Grade im dunklen Gebiete. Die Kraft des Krügers ruht in seinem Federeschmuck, in seiner gelben Bemalung, die Hüllkraft des Zauberers in seiner scheußlichen Maske, in seinen Amuletten, die jeder mit andächtiger Scheu betrachtet. Freilich tut da die Einbildung alles und dem Europäer imponiert die alte Sardinienbüchse gar nicht, die gar häufig von den Medizinmännern als Hauptamulett benützt wird. Ein besonders origineller Schmuck kann das Bild eines Mannes in Innerfrankreich machen. So gelangte ein Neger zu hohem Ansehen, der sich an seine Ohren zwei richtige Elmer mit Eisenbändern hängte und so einen wundervollen Schmuck besaß, den kein anderer hatte, der ihm aber auch harte Schmerzen verursachte. Der Negerin erscheint uns als ein unbedingt zur Negermode gehöriger Biers; aber die Negerinnen haben ihn vielfach zugunsten einer anderen Verzierung aufgegeben, nämlich einer Scheibe, die zwischen die Unterlippe und das Kinn geklemmt wird, ähnlich wie unsere Eleganz das Monokle ins Auge brühen. Diese Scheiben, die zu tragen recht schwierig ist, sind verschieden groß; den kleinen Mädchen werden sie nur in bescheidenem Umfang eingeklemmt, bis sie die Muskeln unter der Unterlippe so weit entwidelt haben, um größere Exemplare auf die Dauer halten zu können. Güte Schönen aber lassen unter ihrer Lippe Scheiben mit 5 Zoll Umfang hervorstachen und bringen sogar das Kinnstück zuwege, beim Festhalten dieses eigenartige Schmuckes noch das Mundwerk eifrig zu betreiben.

Die Dampfmaschine.

Aus den Tagen des Vorgängers des Automobil-Omnibusses.

Ein Jahrhundert ist vergangen, seitdem die Verkäufer des Automobil-Omnibusses in der Öffentlichkeit erschienen. Seit dem Jahre 1810 nämlich gab es in England Dampfmaschinen, die eine größere Anzahl von Personen mit einer für die damalige Zeit recht erheblichen Geschwindigkeit befördern konnten.

Die Jahrzehnte vorher hatten allerdings Versuche in dieser Richtung gegeben, die jedoch über das Versuchsstadium nicht hinausgelangt waren, und wer die Patentlisten jener Zeit — namentlich in England und in den Vereinigten Staaten — durchflüchtet, wird auf eine große Anzahl der merkwürdigsten Patente stoßen, die sogar der große James Watt hat im Jahre 1784 eine Dampfmaschine entworfen, bei der die treibende Kraft nicht an den Rädern angreifen sollte, sondern auf dem Fahrmogel: Stoßwagen, mit Geseisen versehen,

sollten vom Wagen an der Unterseite rhytmisch nach hinten stoßen und so den Wagen fortbewegen! Die erste, wirklich brauchbare Dampfmaschine kam von Trevithick und Watt. Es war ein großer Tag, als sie in London ihre erste Fahrt machte. In der ganzen Oxford-Street war jeder andere Verkehr unterbrochen; alle Pferde und Fuhrwerke mußten Nebenstraßen aufsuchen, dann kam das plumpe Fahrzeug mit Geräusch und Getöse, fürchterliche Rauchwolken auslassend, und fuhr wirklich und wahrhaftig mit einer Geschwindigkeit von vollen 18 Kilometern über den holperigen Weg! Die ersten paar hundert Meter ging alles prachtvoll, aber das Unheil schreite schnell: die Steuerung geriet in Unordnung, die Dampfmaschine bog vom rechten Wege ab und fuhr mit einem gewaltigen Krach in einen Bretterzaun. Der Wagen selbst und die Maschinenteile hatten wegen ihrer außerordentlich festen Bauart keinen Schaden erlitten.

Erst im Jahre 1829 tauchten Dampfmaschinen auf, die wirklich längere Zeit praktisch brauchbar blieben. W. S. James übergab in diesem Jahre eine Dampfmaschine dem Verkehr, die mit einer Geschwindigkeit von 23 Kilometern (auf der Landstraße!) zwischen London und Stratford verkehrte. Beinahe gleichzeitig hatte Gurney, ein vielversessener Erfinder, eine Dampfmaschine gebaut, die nun wirklich brauchbar war und es auch blieb, denn sie fuhr vier Monate hindurch viermal über eine Landstraße von 15 Kilometern Länge, ohne einen einzigen Unfall zu erleiden. Dreitausend Fahrgäste wurden während dieser Zeit befördert. Diese Dampfmaschine sah aus wie ein hoher Wagen, der vorn und hinten mit einer Verlängerung versehen und dann auf ein Rädergestell gesetzt worden war. Vor den vier Tragrädern war ein ganz kleines Räderpaar angebracht, das zur Steuerung diente. Die eigentliche Maschine mit vier Schornsteinen befand sich ganz hinten. Das vorzügliche Merkmal der Dampfmaschine Gurneys war eine merkwürdige Folge. Das Publikum war nicht etwa dankbar, sondern es wurden allerdings Anlagen gegen das „Santafuhrwerk“ erhoben, namentlich von den Anwohnern der Landstraße, wo sie verkehrte. Die Gegner verurteilten einen Unfall, indem sie der Dampfmaschine Steine in den Weg legten, und schließlich wurde sie auf dem Wege der Geseißung durch die sogenannte „Turnpike Act“ verboten. Gurneys Platz wurde sofort von anderen ausgefüllt, und unter diesen hatte namentlich ein Doktor Gurch ein großes Erfolg: er wollte durch eine Dampfmaschine bauen, die mit 60 bis 80 Kilometern Geschwindigkeit fahren konnte, und wunderbarerweise gelang ihm das auch beinahe. Im Jahre 1835, im Oktober, machte seine Schnelldampfmaschine die erste Versuchsfahrt, an der 40 Fahrgäste teilnahmen.

Die Fahrt begann ganz langsam. Bei zehn Kilometern arbeitete die Maschine wunderbar, man feigerte die Geschwindigkeit auf 20 Kilometer, sie wurde schneller und schneller — und blieb dann plötzlich stehen, weil die Maschine der Beanspruchung nicht gewachsen war. Sie hatte natürlich nicht verminderte Förderungen oder gar Pneumatik, wie die heutigen Automobile, sondern mußte jeden Stoß aushalten und ging deswegen in die Brüche. Andere Erfinder, denen der Sinn nicht nach so großen Geschwindigkeiten stand, hatten bessere Erfolge zu verzeichnen, namentlich Samuel, der sechs Dampfmaschinen ein paar Jahre hindurch in Betrieb hatte und trotz beginnender Konkurrenz der Eisenbahnen ganz gute Geschäfte machte. Im Jahre 1840 aber erregte sich ein schwarzer Dampfmaschinenfall. Beim Fahren über einen Stein im Wege brach das Rad einer Dampfmaschine. Sie fuhr, und die Folge war eine der Dampfmaschinenexplosionen, bei der ein paar Menschen ums Leben kamen. Infolgedessen verboten die Gerichte die Dampfmaschinen überhaupt. Das war das Ende der Dampfmaschine.

Die Dampfmaschine war ein ganz kleines Räderpaar angebracht, das zur Steuerung diente. Die eigentliche Maschine mit vier Schornsteinen befand sich ganz hinten. Das vorzügliche Merkmal der Dampfmaschine Gurneys war eine merkwürdige Folge. Das Publikum war nicht etwa dankbar, sondern es wurden allerdings Anlagen gegen das „Santafuhrwerk“ erhoben, namentlich von den Anwohnern der Landstraße, wo sie verkehrte. Die Gegner verurteilten einen Unfall, indem sie der Dampfmaschine Steine in den Weg legten, und schließlich wurde sie auf dem Wege der Geseißung durch die sogenannte „Turnpike Act“ verboten. Gurneys Platz wurde sofort von anderen ausgefüllt, und unter diesen hatte namentlich ein Doktor Gurch ein großes Erfolg: er wollte durch eine Dampfmaschine bauen, die mit 60 bis 80 Kilometern Geschwindigkeit fahren konnte, und wunderbarerweise gelang ihm das auch beinahe. Im Jahre 1835, im Oktober, machte seine Schnelldampfmaschine die erste Versuchsfahrt, an der 40 Fahrgäste teilnahmen.

Die Fahrt begann ganz langsam. Bei zehn Kilometern arbeitete die Maschine wunderbar, man feigerte die Geschwindigkeit auf 20 Kilometer, sie wurde schneller und schneller — und blieb dann plötzlich stehen, weil die Maschine der Beanspruchung nicht gewachsen war. Sie hatte natürlich nicht verminderte Förderungen oder gar Pneumatik, wie die heutigen Automobile, sondern mußte jeden Stoß aushalten und ging deswegen in die Brüche. Andere Erfinder, denen der Sinn nicht nach so großen Geschwindigkeiten stand, hatten bessere Erfolge zu verzeichnen, namentlich Samuel, der sechs Dampfmaschinen ein paar Jahre hindurch in Betrieb hatte und trotz beginnender Konkurrenz der Eisenbahnen ganz gute Geschäfte machte. Im Jahre 1840 aber erregte sich ein schwarzer Dampfmaschinenfall. Beim Fahren über einen Stein im Wege brach das Rad einer Dampfmaschine. Sie fuhr, und die Folge war eine der Dampfmaschinenexplosionen, bei der ein paar Menschen ums Leben kamen. Infolgedessen verboten die Gerichte die Dampfmaschinen überhaupt. Das war das Ende der Dampfmaschine.

Die Fahrt begann ganz langsam. Bei zehn Kilometern arbeitete die Maschine wunderbar, man feigerte die Geschwindigkeit auf 20 Kilometer, sie wurde schneller und schneller — und blieb dann plötzlich stehen, weil die Maschine der Beanspruchung nicht gewachsen war. Sie hatte natürlich nicht verminderte Förderungen oder gar Pneumatik, wie die heutigen Automobile, sondern mußte jeden Stoß aushalten und ging deswegen in die Brüche. Andere Erfinder, denen der Sinn nicht nach so großen Geschwindigkeiten stand, hatten bessere Erfolge zu verzeichnen, namentlich Samuel, der sechs Dampfmaschinen ein paar Jahre hindurch in Betrieb hatte und trotz beginnender Konkurrenz der Eisenbahnen ganz gute Geschäfte machte. Im Jahre 1840 aber erregte sich ein schwarzer Dampfmaschinenfall. Beim Fahren über einen Stein im Wege brach das Rad einer Dampfmaschine. Sie fuhr, und die Folge war eine der Dampfmaschinenexplosionen, bei der ein paar Menschen ums Leben kamen. Infolgedessen verboten die Gerichte die Dampfmaschinen überhaupt. Das war das Ende der Dampfmaschine.

Die Fahrt begann ganz langsam. Bei zehn Kilometern arbeitete die Maschine wunderbar, man feigerte die Geschwindigkeit auf 20 Kilometer, sie wurde schneller und schneller — und blieb dann plötzlich stehen, weil die Maschine der Beanspruchung nicht gewachsen war. Sie hatte natürlich nicht verminderte Förderungen oder gar Pneumatik, wie die heutigen Automobile, sondern mußte jeden Stoß aushalten und ging deswegen in die Brüche. Andere Erfinder, denen der Sinn nicht nach so großen Geschwindigkeiten stand, hatten bessere Erfolge zu verzeichnen, namentlich Samuel, der sechs Dampfmaschinen ein paar Jahre hindurch in Betrieb hatte und trotz beginnender Konkurrenz der Eisenbahnen ganz gute Geschäfte machte. Im Jahre 1840 aber erregte sich ein schwarzer Dampfmaschinenfall. Beim Fahren über einen Stein im Wege brach das Rad einer Dampfmaschine. Sie fuhr, und die Folge war eine der Dampfmaschinenexplosionen, bei der ein paar Menschen ums Leben kamen. Infolgedessen verboten die Gerichte die Dampfmaschinen überhaupt. Das war das Ende der Dampfmaschine.

Die Fahrt begann ganz langsam. Bei zehn Kilometern arbeitete die Maschine wunderbar, man feigerte die Geschwindigkeit auf 20 Kilometer, sie wurde schneller und schneller — und blieb dann plötzlich stehen, weil die Maschine der Beanspruchung nicht gewachsen war. Sie hatte natürlich nicht verminderte Förderungen oder gar Pneumatik, wie die heutigen Automobile, sondern mußte jeden Stoß aushalten und ging deswegen in die Brüche. Andere Erfinder, denen der Sinn nicht nach so großen Geschwindigkeiten stand, hatten bessere Erfolge zu verzeichnen, namentlich Samuel, der sechs Dampfmaschinen ein paar Jahre hindurch in Betrieb hatte und trotz beginnender Konkurrenz der Eisenbahnen ganz gute Geschäfte machte. Im Jahre 1840 aber erregte sich ein schwarzer Dampfmaschinenfall. Beim Fahren über einen Stein im Wege brach das Rad einer Dampfmaschine. Sie fuhr, und die Folge war eine der Dampfmaschinenexplosionen, bei der ein paar Menschen ums Leben kamen. Infolgedessen verboten die Gerichte die Dampfmaschinen überhaupt. Das war das Ende der Dampfmaschine.

Vollständliche Heilmittel.

In einem Vortrage über „Vollständige Mittel“ legte unlängst Geh. Medizinalrat Prof. Posner in Berlin im Wesentlichen für Volkstunde das Verhältnis der wissenschaftlichen Forschung zur vollstämmlichen Heilmittel dar, der er volle Gerechtigkeit widerfahren ließ. Wie die wissenschaftliche Heilmittel aus der vollstämmlichen hervorgegangen ist, zeigen am besten die aus Pflanzen der heißen Zone gewonnenen Mittel. Das Malariafieber (Malaria) war in Südeuropa längst bekannt, als 1638 die Katrin die spanischen Ministerpräsidenten in Peru, Gräfin del Cincin, dort daran erkrankte. Es wurde ihr ein Lima geträucheltes vollstämmliches Heilmittel, eine Abkochung der Rinde von Cortex China, ursprünglich „Quina“-Rinde genannt, empfohlen, die so überaus wirkte, daß die Gräfin die Rinde mit nach Europa nahm, wo in Italien sprachlich aus Quina „China“ wurde, obwohl



Die der geschätzte Mod in „Tab“-Kleidern nachgeahmt wird. Dieses hübsche Kleidchen, das im Sommer getragen wird, ist für den Gebrauch in kalten Gegenden bestimmt. Es zeigt den geschätzten Mod, der jetzt so modern ist; der Stoff ist mit einer Seiden- oder Woll- und weichen gestreiften Bismarck ausgefüllt, welcher Stoff mit dem Stragen, Gürtel und den Manschetten harmonisiert. Die neuen „Tab“-Kleider sind sehr elegant. Mit dem Kleid werden weiche Wollstoff-Schuhe getragen, welche überaus die vorstehende Schuhe für alle weichen Stoffe, die im Freien getragen werden, sind.

das Mittel mit dem chinesischen Reiche nichts zu tun hat. Ebenfalls ist unter Saitin (von „Sait“, Weide) ursprünglich als vollstämmliches Heilmittel in Gestalt von getrockneten und gepulverten Weidenblättern benützt worden. Dazu wurde von 99 verschiedenen Weidenblättern je ein Blatt geschnitten. Das bekannte schmerzstillende Mittel Cocain verdankt seinen Ursprung der Beobachtung, daß Bewohner von Peru und Boliva gewisse Kräuter kauen, um bei anstrengender Arbeit die Ermüdung zu bekämpfen. Man ermittelte (1876), daß dadurch das Gefühl der Jangenerben abgestumpft wurde, und fand 1888, daß die Empfindungsnerven des Auges dadurch vollständig sich lähmen lassen. Als wirksames Heilmittel gegen Augenkrankheiten stellte man das Atropin aus dem Saft der Tollkirsche, „Atropa“, her, die den Bestimmungen nach Belladonna davon erhalten hatte, daß daraus ein Schönheitsmittel, das die Pupille vergrößert, gewonnen wurde. Auch die Giftigkeit von längst bekannt, wie der Name — und blieb dann plötzlich stehen, weil die Maschine der Beanspruchung nicht gewachsen war. Sie hatte natürlich nicht verminderte Förderungen oder gar Pneumatik, wie die heutigen Automobile, sondern mußte jeden Stoß aushalten und ging deswegen in die Brüche. Andere Erfinder, denen der Sinn nicht nach so großen Geschwindigkeiten stand, hatten bessere Erfolge zu verzeichnen, namentlich Samuel, der sechs Dampfmaschinen ein paar Jahre hindurch in Betrieb hatte und trotz beginnender Konkurrenz der Eisenbahnen ganz gute Geschäfte machte. Im Jahre 1840 aber erregte sich ein schwarzer Dampfmaschinenfall. Beim Fahren über einen Stein im Wege brach das Rad einer Dampfmaschine. Sie fuhr, und die Folge war eine der Dampfmaschinenexplosionen, bei der ein paar Menschen ums Leben kamen. Infolgedessen verboten die Gerichte die Dampfmaschinen überhaupt. Das war das Ende der Dampfmaschine.

Die Fahrt begann ganz langsam. Bei zehn Kilometern arbeitete die Maschine wunderbar, man feigerte die Geschwindigkeit auf 20 Kilometer, sie wurde schneller und schneller — und blieb dann plötzlich stehen, weil die Maschine der Beanspruchung nicht gewachsen war. Sie hatte natürlich nicht verminderte Förderungen oder gar Pneumatik, wie die heutigen Automobile, sondern mußte jeden Stoß aushalten und ging deswegen in die Brüche. Andere Erfinder, denen der Sinn nicht nach so großen Geschwindigkeiten stand, hatten bessere Erfolge zu verzeichnen, namentlich Samuel, der sechs Dampfmaschinen ein paar Jahre hindurch in Betrieb hatte und trotz beginnender Konkurrenz der Eisenbahnen ganz gute Geschäfte machte. Im Jahre 1840 aber erregte sich ein schwarzer Dampfmaschinenfall. Beim Fahren über einen Stein im Wege brach das Rad einer Dampfmaschine. Sie fuhr, und die Folge war eine der Dampfmaschinenexplosionen, bei der ein paar Menschen ums Leben kamen. Infolgedessen verboten die Gerichte die Dampfmaschinen überhaupt. Das war das Ende der Dampfmaschine.

Die Fahrt begann ganz langsam. Bei zehn Kilometern arbeitete die Maschine wunderbar, man feigerte die Geschwindigkeit auf 20 Kilometer, sie wurde schneller und schneller — und blieb dann plötzlich stehen, weil die Maschine der Beanspruchung nicht gewachsen war. Sie hatte natürlich nicht verminderte Förderungen oder gar Pneumatik, wie die heutigen Automobile, sondern mußte jeden Stoß aushalten und ging deswegen in die Brüche. Andere Erfinder, denen der Sinn nicht nach so großen Geschwindigkeiten stand, hatten bessere Erfolge zu verzeichnen, namentlich Samuel, der sechs Dampfmaschinen ein paar Jahre hindurch in Betrieb hatte und trotz beginnender Konkurrenz der Eisenbahnen ganz gute Geschäfte machte. Im Jahre 1840 aber erregte sich ein schwarzer Dampfmaschinenfall. Beim Fahren über einen Stein im Wege brach das Rad einer Dampfmaschine. Sie fuhr, und die Folge war eine der Dampfmaschinenexplosionen, bei der ein paar Menschen ums Leben kamen. Infolgedessen verboten die Gerichte die Dampfmaschinen überhaupt. Das war das Ende der Dampfmaschine.

Kapitän Mikelfens Aberglaube.

Es ist ein alter, bis zum Ueberdruß wiederlegter Aberglaube vieler Hausfrauen, daß man die Giftigkeit von Pilzen usw. feststellen könne, indem man einen silbernen Löffel mit demselben lüchtig anrührt. So ist der Giftigkeit nachgewiesen; bleibt er un verändert, so sind die Pilze harmlos. Man wird es kaum für möglich halten, daß auch ein bewährter Forscher und geographischer Entdecker ersten Ranges diesen Aberglauben teilte — aber Einar Mikelfens schloß auf die Silberprobe, wie er selbst in seinem Erhebungsbericht „Ein artlicher Robinson“ launig-naiv erzählt.

Es war in den schlimmen Zeiten des Rückzuges, als die Forscher im „Weltlauf mit dem Hungertode“ um eine knappe Nahrung gelangten. Der vorletzte Hund, der treue Biern, war geschlachtet, und um nichts zu kommen zu lassen, hätte man auch

gern die Leber gefressen, fürchtete aber, sie sei giftig. „Zum Glück fällt mir“, erzählt Mikelfens, „ein kleiner Silberbecher ein, den ich mit habe. Wenn er mit der Leber zusammen geschlagen werden kann, ohne anzulaufen, sind wir sicher“. Das Experiment wurde gemacht und der blattpolierte Silberbecher, an einem Faden befestigt, in den Kochtopf getan. Augen scheinlich ist die Sache verächtlich. Wenn er nicht ganz darüber einige werden, wie angelaufenes Silber aussieht, schließlich aber wird festgelegt, daß es „grün“ sein müßte, um richtig „angelauten“ genannt zu werden, und wir hoffen, daß die matte, dunkle Farbe, die das Silber unlieubar angenommen hat, der Hitze und dem sehr gelblichen Wasser zuzuschreiben ist, mit dem der Topf sich allmählich gefüllt hat.“ Die eben geäußerte Vermutung ist natürlich richtig; aber die Leber erweist sich doch als mindestens stark verächtlich, denn die Forscher verfielen nach dem Genuß des Leberbrottes in einen vollständigen transtrophischen Schlaf, aus dem sie am anderen Vormittag „mit fürchterlichen Kopfschmerzen“ erwachten. Mikelfens aber schon auf die Silberprobe.

Die Post im Dienste der Volksbildung.

In Belgien beschäftigen sich gegenwärtig Regierung und Postverwaltung mit einem großangelegten Plane, der darauf abzielt, die Organisation des Postdienstes zu machen. Es handelt sich um eine Art kostenloser Volksbibliothek; alle Postämter, auch die kleinsten in den Landbezirken, sollen eine Bücher-sammlung erhalten. Die Bücher werden kostenlos an das Publikum verliehen. Durch die Organisation der Post wird es möglich, die Bücherbestände zwischen den einzelnen Postämtern gegenseitig auszutauschen und zu ergänzen. Die Leser dieser staatlichen Volksbibliothek haben bei Entnahme des ersten Buches nur eine kleine Kaution von 3 Franken zu stellen, damit die Post gegen Verluste, die durch das Abhandkommen oder die nachlässige Behandlung von Büchern entstehen können, bis zu einem gewissen Grade gedeckt ist. Die Errichtung solcher Büchereien in den Dörfern und kleinen Landgemeinden soll auch den Bewohnern abgelegener Gebirge die Möglichkeit schaffen, mit dem Weg zu den Bildungsquellen finden zu können.

— Scharfblid. Kellner (der ein junges Paar debütierte, das sich auf der Hochzeitstische befindet): „Der Herr schickt mich jedesmal mit dem Bier zurück, weil das Glas nicht genügend gefüllt ist!“

Wirt (kummend): „Auch wieder so eine Geldheirat!“

— Erklärt. — W.: Warum sind Sie denn aus der Fleischergasse fortgezogen?
W.: Ich bin Vegetarier geworden.
Der Eisbrecher Jermal gertrimmert Eisdecken bis zu 25 Fuß Dicke.