

Aus dem Staate Nebraska!

Aus West Point.

Der bisherige Stadtlehrer August Ganst wird den Posten solange verwaltet, bis Countyrichter Dewald ein Urteil abgibt, auf welche Weise der Konflikt zwischen Peter Poeslett und Karl Kerl, welche dieselbe Stimmzahl erhielten, geschlichtet werden soll. Ein Verhör ist auf den 7. Mai angesetzt, und dann sollen die Stimmen noch einmal gezählt werden. Möglicherweise ist irgendein ein Drittmittel unterlaufen, und einer der beiden Kandidaten hat dann doch eine Mehrheit erhalten.

Mittwoch wurde Frau Gertrude Kahre unter großer Teilnahme von der lutherischen Grace Kirche aus zur letzten Ruhe bestattet.

Samstag nachmittags wird hier eine Massenversammlung abgehalten werden, um die Organisation einer County Fair Association ins Werk zu setzen.

In der deutsch-lutherischen Kirche auf der Nordseite fand Mittwoch die Trauung von Henry Stalling mit Fräulein Lydia K. Schmidt statt. Herr Pastor Tegeler vollzog die feierliche Handlung.

Aus Grand Island.

Claude Webb, ein Angestellter auf der McDonald'schen Schafe Ranch ist von Bundesbeamten unter der Anklage, das Mann Gesetz übertreten zu haben verhaftet worden. Es wird ihm zur Last gelegt, eine verheiratete Frau von Iowa nach Omaha transportiert zu haben. Nach einem Verhör vor Kommissar Cleary wurde Webb nach Lincoln überführt, um im dortigen Gefängnis bis zum Prozess zu verbleiben.

In der Wohnung des County-Clerks Kylean in der 7. Str., brach vor mehreren Nächten ein Dieb ein. Herr Kylean erweckte jedoch von dem Geräusch und zündete ein Licht an, worauf sich der Dieb davon machte, ohne etwas erbeutet zu haben.

Am kommenden Dienstag, den 24. April werden die Sänger der „Gemütslichkeit“ der Hermannsöhne von Hastings als Gäste des „Liederfranz“ hier verweilen. Alle Mitglieder des Chores sollten sich pünktlich einfinden, um noch einmal, ehe der Staat von der Dürre überfallen wird, mit den Sängern von Hastings sich bei einem oder mehreren Schoppen gemütlich zu amüsieren.

Sonntag nacht schlug der Blitz in die Scheune des 5 Meilen südlich von Wornis wohnenden Otto Meyersdorf ein, die von dem darauf entstehenden Feuer völlig vernichtet wurde. Vier Pferde fanden den Flammentod, während drei andere gerettet werden konnten. Der angerichtete Schaden ist nur teilweise durch Versicherung gedeckt.

An die am nächsten Freitag, den 27. April stattfindende Versammlung der Hermannsöhne schließt sich ein gemütlicher Abend, wobei es an Kompakten wie süßigen Stoffen nicht fehlen wird.

In Wornis reichten sich Albert Dammann, Sohn von Claus Dammann, und Fräulein Werte Simonson die Hände zum Lebensbündel. Herr Pastor Ludwig trauete das Paar in der dortigen deutsch-lutherischen Kirche. Oscar Frederking, Oscar Simonson, Fräulein Ella Dammann und Fräulein Winnie Dammann waren die Trauzeugen. An die feierliche Handlung schloß sich im Hause der Braut-eltern eine schöne Hochzeitsfeier an.

Auf seiner drei Meilen von Douglas gelegenen Farm ist S. Thaden, ein alter Deutscher, im Alter von 75 Jahren aus dem Leben geschieden. Er wohnte fast 35 Jahre

Ueberfüllung der Nieren

macht sich bemerkbar durch Schmerzen in der Gegend der Nieren und folgt bis zur leidenden Blase. Ein stetiges, unbewingbares Verlangen für Urination; spärliche Ausscheidung, stark gefärbt und manchmal blutig. Weitere Anzeichen für Ueberfüllung sind Kopfschmerzen, Bluthinterlaufene Augen, Brennen, leichte Uebeligkeiten, manchmal Erbrechen, Nervosität, allgemeines Unwohlsein. Es ist absolut fehlerhaft, einen solchen Zustand zu vernachlässigen, wenn

BALMWORT TABLETS

In jeder Apotheke gekauft werden können—dieselben beseitigen Ueberfüllung der Nieren, heilen Entzündungen, töten die Keimkeime und rufen wieder normale, natürliche Ausscheidung hervor. Tausende wurden geheilt. In allen Apotheken verkauft.

Geschichte Maskierung deutschen U-Bootes?

Interessante Berichte amer. Seelente; 5 Schiffe an einem Tage versenkt.

New York, 20. April. — Fünf amerikanische Seelente, welche von Spanien mit einem spanischen Dampfer hier ankamen, berichteten, wie ein deutsches U-Boot sich mit falschem Schornstein und falscher Takelage maskierte, um sich auf diese Weise unbemerkt feindlichen Fahrzeugen nähern zu können, und in ihrer Gegenwart ein italienisches, ein spanisches und zwei britische Fahrzeuge versenkte.

Die fünf Matrosen waren sämtlich Ueberlebende des schwedischen Dampfers „Stogland“, der an der spanischen Küste von einem österreichischen U-Boot versenkt wurde. Der farbige Leo S. Cartwright von Portsmouth, N. S., erklärte, die „Stogland“ sei bereits das vierte

Schiff gewesen, das unter ihm versenkt wurde. Die drei anderen Schiffe waren die „Arturo“ der Wilton-Linie, die „Cynthia“ der Furness Withy & Co. Linie und der norwegische Dampfer „Thyza“. Wie die Leute erzählten, gab der U-Boot-Kommandant der Besatzung zehn Minuten Zeit, um die Rettungsboote zu besteigen. Dann feuerte das U-Boot mehrere Schüsse auf die „Stogland“ und versenkte das Schiff. Hierauf maskierte sich das U-Boot mit einem falschen Schornstein, Masten und Takelage, so daß es von weitem wie ein kleiner Küstendampfer ausah.

Von den Rettungsbooten aus beobachteten die Seelente, wie das U-Boot drei andere Schiffe versenkte. Einem vierten britischen Schiff gelang es, einen spanischen Dampfer zu erreichen. Als es diesen unter dem Schutze der Dunkelheit wieder verließ, wurde es von demselben U-Boot in den Grund gehöhrt.

Abomniert auf die Tägliche Tribune.

Kearneys Kraftwerke verkauft.

Kearney, 20. April. — Die Kearney Water & Electric Power Co., die Midway Gas Co. und der 16 Meilen lange Kearney Kanal sind sämtlich käuflich in den Besitz der Firma E. L. Meyers Co. in Chicago übergegangen. Der Kaufpreis soll sich auf etwa \$500,000 belaufen und die Firma wird sofort \$250,000 für Verbesserungen und Reanstaufungen anlegen, um alle Farmer und Orte im Blatte River und Wood River Tal mit elektrischer Kraft und Beleuchtung versorgen zu können.

Lincoln ohne Straßenbahnverkehr.

Lincoln, 20. April. — Trotz des Streiks der Schaffner und Motorenleute war die Straßenbahngesellschaft während des getrigen Tages demnach imstande, auf allen Strecken einen Teilbetrieb aufrecht zu erhalten. Um 7 Uhr abends jedoch wurden sämtliche Wagen nach den Remisen gefahren, da eventuelle Gewalt-

Streiker selbst befehligen sich der größten Ordnung, aber die Arbeiter der Burlington Werkstätten in Gabelock waren in einer Stimmung, Tätigkeiten befürchtet wurden. Die

Trübel zu machen, wenn der Betrieb der Straßenbahn nach dort hin aufrecht erhalten werden würde. Der Tagverkehr soll jedoch nach Möglichkeit beibehalten werden.

Hier ist eine Sache, die absolut unmöglich ist!

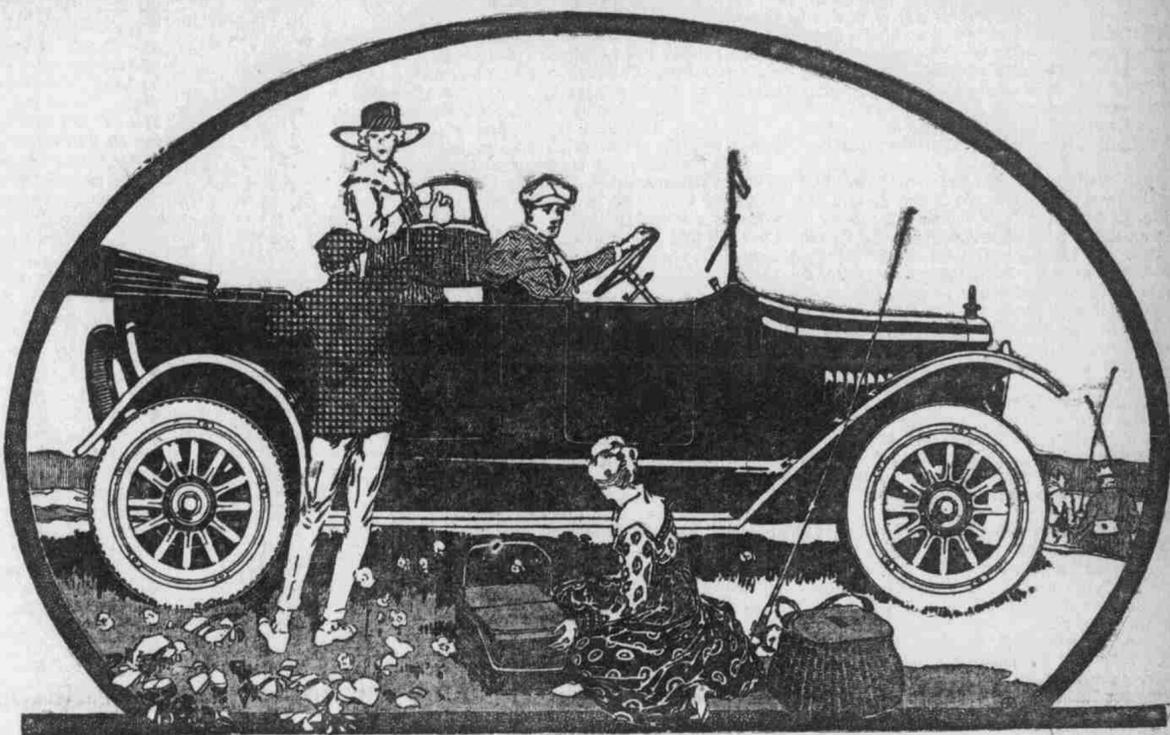
Rheumatismus wurde niemals und kann nicht durch Einreibungen mit Medikamenten oder Salben geheilt werden.

Sicherlich hören Sie nie von Rheumatismus—dieser schmerzhafteste aller Krankheiten—der durch Einreibungen, Salben und ähnlichen Heilmittel abgeheilt wurde. Sie können auch niemals mehr als nur zeitweilige Erleichterung von einer bezweifelten Behandlung erwarten.

Warum wollen Sie sich aber mit zeitweiliger Erleichterung der Schmerzen, die doch schließlich mit erneuter Kraft auf Sie eindringen werden, zufrieden geben, wenn ein Mittel zur vollständigen Heilung so nahegelegenes ist? Die

Wissenschaft bewies, daß Rheumatismus auf Blutunreinigkeiten zurück zu führen ist. Sie soll dann ein Mittel, das das Blut aus reinen Bestandteilen nicht ersetzen kann, die richtige Heilung bringen! E. S. S. ist ein solches Mittel, das bereits für über fünfzig Jahre selbst die schwersten Fälle von Rheumatismus heilt. Es reinigt das Blut, indem es alle Säuren und Unreinlichkeiten aus demselben entfernt. Die Erleichterung, welche E. S. S. erfolgreich gebracht, wird Sie von der Heilkraft desselben überzeugen. Diese wertvolle Medizin ist in allen Apotheken erhältlich.

Ein wertvolles Buch über Rheumatismus und dessen Behandlung, sowie freier Kostentischer Rat für Ihren eigenen Fall wird Ihnen gesendet. Schreiben Sie nach an die nachstehende Adresse, E. S. S. Co., 28 West Laboratory, Atlanta, Ga.



April Lieferung zum ALTEN Preis, nach dem 1. Mai für alle Cars NEUER Preis

Letzte Gelegenheit für Sie, eine "World's Non-Stop Record Champion Car" zum alten Preis zu besitzen

Ständiges Steigen der Kosten für Stahl und anderes Rohmaterial zwingt den Preis der Maxwell Car in die Höhe, weil die Maxwell Company sich geweigert hat, auch nur durch einen einzigen Penny irgend etwas zu verschlechtern, das für die Herstellung der „World's Non-stop Record Champion Car“ benutzt wird.

Die Fabrik hat eingewilligt, uns unsere Aprillieferung in Cars (im März bestellt) zum alten Preis haben zu lassen; daher können wir Ihnen noch einige Tage den größten Bargain in einem wirklichen Automobil abgeben, der je in der Geschichte der Automobil-Industrie offeriert wurde.

Wir können Ihnen von jetzt bis zum 1. Mai ermöglichen, diese Champion Car der Welt zum alten Preise zu besitzen.

Nach dem 1. Mai genau dieselbe Car—Über zum neuen erhöhten Preise

- Nicht der geringste Unterschied in der Car selbst,
- dieselbe Modell und Muster in jeder Einzelheit,
- dieselbe Ueber-Produkt der besten Automobil-Erfahrung, der geschicktesten Maschinenbauer und Handwerker, geführt von einer der größten Fabriken in der Welt,
- dieselbe schnelle, geräumige, bequeme, leichtfahrende und schöne fünf-Passagiere Automobil,
- derselbe berühmte Rekord machende Maxwell Motor,
- derselbe mächtige Motor, „der über Hügelkletterern laßt“,
- dieselbe Maxwell Car, die durch ihre vielen Rekords von tatsächlicher Zurücklegung von 150,000 Meilen (was einem zwanzigjährigen Durchschnittsgebrauch gleichkommt) für sich selbst überall den stolzen Titel „Der größte Automobil-Wert der Welt“ erworben hat.

Eine dauerhafte, sparsame Car, die per Gallone Gas eine unglaubliche Meilenzahl zurücklegt

Volle 22,022 Meilen—vier Tage und Nächte hindurch—fuhr eine Maxwell Car, ohne nur einmal den Motor anzuhalten. Dies ist der Weltrekord für Dauerfahren ohne Anzuhalten, wie von der American Automobile Association bezeugt.

Monatliche Ausgaben \$8.19

Volle 9,700 Meilen hat Frau Miriam Seely, Professorin am Oregon Agricultural College ihr Maxwell bei einer Zitatlausgabe—einschließlich Gas, Öl und Reparaturen—von 1 1/2 per Meilen gefahren, was die durchschnittlichen monatlichen Betriebskosten auf \$8.19 festsetzt. Dies bedeutet einen Rekord in Bezug auf geringe Ausgaben—die oft von hunderten von Maxwell Besitzern jeden Monat noch unterboten wird.

Wenn Sie eine Maxwell kaufen, kaufen Sie eine wirkliche Car

Sie brauchen nicht auf weitere zwei- bis dreihundert Dollars für Extrabridge rechnen, wenn Sie eine Maxwell Car kaufen. Sie erhalten das, wofür Sie bezahlen und wozu Sie berechtigt sind—ein völlig modernes Automobil, Komplet in jeder Hinsicht. Sie kennen jetzt die ganze Geschichte—die Geschichte des erhöhten Preises im nächsten Monat und die Geschichte Ihrer letzten Gelegenheit, für \$635 zu kaufen.

Wenn Sie im Mai kaufen, erhalten Sie genau dieselbe Car. Aber der Preis ist dann \$665.

Heute kostet das Maxwell \$635. Der Unterschied bedeutet die Prämie für promptes Handeln.



Verkaufsraum: 2216-18 Farnam Str.

C. W. FRANCIS AUTO CO.

Omaha, Neb. Tel. Douglas 853.

Bedienungs-Station: 2212 Farnam Str.



Abomniert auf die Tägliche Tribune.