

Deutsche „Tanks“ — glänzende Waffe!

Deutsche Automobil „Tanks“ bewähren sich auf räumlichem Kriegsschauplatz.

Von besonderem Interesse ist dem von den Deutschen in Rumänien geführten Feldzug ist die Verwendung von Panzerautomobilen, welche bald nach dem Erscheinen der britischen „Tanks“ an der Somme konstruiert wurden, aber die Leistungsfähigkeit der britischen Waffe bedeutend übertrafen sollen.

In den wenigen Tagen, seit die Deutschen die Berge überzogen haben, und in die Ebene der Walachei eingedrungen sind, hat sich das neue Panzerautomobil als ausgezeichnetes Hilfsmittel der Kavallerie bewährt, indem es bei gegebenen Gelegenheiten mehr Schaden unter den Feinden anrichtete, als eine ganze Schwadron, und schwerer zu vernichten ist, als die britische Maschine.

Die deutschen Panzerautomobile haben eine Länge von 25 Fuß und laufen auf Rädern, welche einen Fuß breit und mit soliden Gummireifen besetzt sind. Die Besatzung zehnt Mann, Kanoniere, 2 Chauffeure und einen Offizier eingeschlossen.

Die Maschinengewehre können durch einen beweglichen Spalt in fast jeder Richtung angelegt werden. An einem Ende ist unter Panzerhaube eine Maschine von 100 Pferdekraft eingebaut und am anderen Ende, gleichfalls unter Panzerhaube, der Gasolinbehälter. Jeder Mann ist ein Meister seines Faches, jeder ist im Fahren der Maschine geübt, jedoch immer Leute bereit sind, einzutreten, wenn durch einen Treffer ein Mann auf seinem Posten fallen sollte.

Die Maschine hat doppelte Kühlung, und zwar durch Wasser und durch Luft. Der Panzer deckt gegen jedes Geschoss und Maschinengewehrfire. Niemand ist in Sicht, so kann der Deckel des Turmes geöffnet und die Maschine als Beobachter verwendet werden. Ist der Panzer zerstört, so können die Beobachtungen durch ein Periscop gemacht werden.

Cleveland, Ohio, steht in Amerika an der Spitze in der Fabrikation von Tanks, die in der Automobilfabrikation benötigt sind und in anderen Städten in fertige Wagen zusammengebaut werden. Über 80 Arbeiter gibt es in Cleveland, und nach einer Schätzung der Handelskammer in Cleveland, deren Bemühungen allseitig dahinzielen, weitere Mitglieder der Motorindustrie zu veranlassen, sich in Cleveland anzusiedeln, sind 70 bis 75 Prozent der in den Fabriken im Mittelwesten verwendeten Teile in Cleveland Distrikte fabriziert. Davon sind einbezogen Schmiedestücke, Aluminium, Stahl, Rahmen, Leder, Farben und Lacke usw.

Auch ein großer Teil der Magnetos, Batterien und Lampen kommen aus diesem arbeitsreichen und für die Automobil Industrie wichtigen Distrikte.

Neue Mittwinter Serie.

Apperson bietet eine verbesserte achtzylinderige Touren-Car.

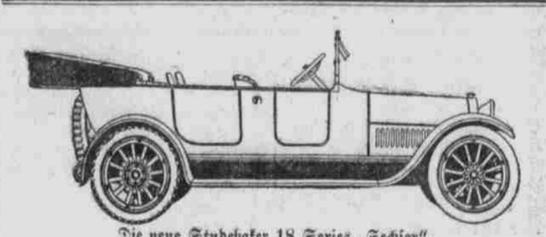
Als führende Car der neuen Mittwinter-Serie kündigt die hiesige Apperson Motor Co., deren Geschäftsführer Herr John De Jong ist, eine verbesserte achtzylinderige Touren-Car für 7 Passagiere an. Diese Winter-Gesellschaft brachte vor einem Jahre zuerst ein achtzylinderiges Modell auf den Markt, und ihre Produktion wurde während des Jahres beständig vergrößert, um mit der wachsenden Nachfrage Schritt zu halten.

Jetzt hat die Apperson Motor Co., dieses Modell bei Veranschaulichung desselben in der Mitt-Winter-Serie mit einer anderen, substantiell gebauten Karosserie neuen Modells weiter verbessert. Die Karosserie bietet natürlich Sitzgelegenheit für 7 Fahrgäste, wobei die Hilfsfuge während des Nichtgebrauchs vollständig in den Rücklehnen der Vorderfuge verschwinden. Die durch einen Nischenengang abgetrennten Vorderfuge sind von dem „Double Coat“-Type, so daß sich im Winter eine genügend tiefe Deckung zur Aufnahme der Hilfsfuge darbietet. Ihr unmittelbarer Zusammenhang mit den Innenflächen der Karosserie gewährt die substantielle Sicherheit und Behaglichkeit. In der äußeren Erscheinung weist die Karosserie die gegenwärtig an Apperson Cars üblichen, klaren Linien auf.

Der auffälligste Wechsel an dieser neuen Apperson-Karosserie wird in dem Arrangement des Torneaus gefunden. Ein umfangreicher tiefer Sitz, breiter als die bisherigen, und mit einem hohen, komfortablen Rücken, neuartig geformte, nach hinten geneigte, aufricht weiche und behagliche, federnde, federnde, unter dem



„Neo the Fifth“, auch die „unvergleichliche“ genannt. Dies ist eines der neuesten 1917 Modelle, das sich wegen seiner Eleganz und Dauerhaftigkeit bereits viele Freunde erworben hat. Die Jones-Copier Co., Omaha, Neb., hat den Vertrieb der „Neo“ für dieses Territorium zugewiesen erhalten. Seht sie in der Ausstellung.



Die neue Studebaker 18 Series „Sechser“.

Kaufprett besetzte Feder, tadellose Zubehöriteile und eine sorgfältige Ausführung aller Detailarbeit sind weitere erwähnenswerte Vorzüge, und dieses neue achtzylinderige Modell wird als die prächtigste Car angesehen, die je von Apperson gebaut, hergestellt wurde. Ihr Preis ist \$2.000. Farbe nach Wunsch.

Außer dieser Car enthält die Mitt-Winter-Serie einen achtzylinderigen Chummy Roadster zu \$2.000, eine sechszylinderige, siebenfüßige Touren-Car und einen sechszylinderigen Chummy Roadster, beide zu \$1.750, sowie eine fünfzylinderige, sechszylinderige Car zu \$1.690.

Die goldene Studebaker

Wie verlannt, findet die berühmte goldene Car der Studebaker Motor Gesellschaft auch in der Omaha Automobil Ausstellung einen Platz. Die Herstellungskosten derselben betragen sich auf \$30.000; sie muß als wirkliches Meisterstück des Entwurfes und der Goldschmiedekunst bezeichnet werden.

Viele Leute sind der irrigen Ansicht, daß diese Car nach einem speziellen Plan gebaut wurde. Dieses ist aber nicht der Fall, sondern sie ist ein genaues Ebenbild der Lager Studebaker 18 Series-Car mit dem einzigen Unterschiede, daß sie in Gold und weißer Emaille Abfertigung hergestellt ist. Diese Gold-



Die Motorindustrie

liefert bei einem Vergleich den untrüglichen Beweis, daß viele mechanische Errungenschaften der Studebaker ganz oder doch wenigstens teilweise von den Erzeugern der feinsten Automobile verwendet werden. 71,2% aller Cars indossieren die Verwendung von V-Kopf Zylinder Type Maschinen, die von der Studebaker gebraucht wird; 68,6% indossieren die Verwendung der Kraftpumpen-Kühlung wie bei der Studebaker; 55,2% indossieren die Verwendung der Batterie-Punktzündung wie bei der Studebaker; 62,9% indossieren die in Del liegenden Hinterachsenköpfe wie sie bei der Studebaker zur Verwendung kommen; 74,6% indossieren die Vacuum Gasolinpumpe wie bei der Studebaker; 85,9% indossieren das vereinigte Anlauf- und Beleuchtungssystem, wie es bei der Studebaker zur Verwendung kommt.

Die Zahlenausweise der Motor-Industrie

beweisen ohne Zweifel, daß die Studebaker Qualität nicht nach dem geringen Preis der Studebaker, ein Ergebnis der zahlreichen Herstellung, berechnet werden darf. Sie beweisen ferner, daß all die Errungenschaften der Studebaker nur dann in anderen Cars erhältlich sind, wenn man viele Hundert Dollars mehr für dieselben bezahlt. Ferner liefern sie auch den Beweis, daß die Lage der hohen Preise für seine Cars vorüber sind.

Es ist die Studebaker Organisation; der Studebaker Wert; die Studebaker Wirksamkeit; der Studebaker Dienst, der die Studebaker Car verkauft.

Studebaker-Wilson, Inc.

Farnam und 25. Avenue. Omaha, Nebraska.



Carl Changstrom, Geschäftsführer der Standard Motor Car Company.

cedes aufstreifen will. Nickenbacher, der Schweizer Abkunft, aber in Amerika geboren ist, wird wohl wegen seines deutsch klingenden Namens von den französischen, englischen und russischen Behörden gründlich registriert werden. Man teilt uns mit, daß er auch einige Zeit in Deutschland zubringen wird.

50,000 Saxon Autos

Warden von Händlern bei der Saxon Motor Car Corporation in Auftrag gegeben. Urteil von S. W. Ford.

„Nach dem wundervollen Rekord in der Fabrikation und dem Absatz der Saxon Motor Car Corporation des letzten Jahres zu urteilen, ist die Aussicht für die nächsten 12 Monate eine außerordentlich große,“ sagt S. W. Ford, Präsident und Generalmanager der Saxon Company.

„Wir haben bereits mit Händlern die Lieferung von 50.000 Cars abgeschlossen. Im letzten Geschäftsjahr, welches mit dem 31. Juli endete, hat die Firma 25.500 Cars abgeliefert, 159 Prozent mehr, denn im vorhergehenden Jahre. Da jetzt schon doppelt soviel Bestellungen vorliegen, als der Bestand des letzten Geschäftsjahres, muß mit Hochdruck gearbeitet werden, um die Lieferungsfristen einzuhalten. Die Firma kann jetzt bereits täglich 150 Cars fertigmachen.“

„Eine der größten und bestausgestatteten Automobil Garagen und Verkaufsräume des Westens befinden sich gegenwärtig an 35. und Farnam Straße im Auftrag dieser Firma im Bau. Das neue Gebäude wird in ungefähr 4 Monaten fertig gestellt sein.“

Eddie Nickenbacher fährt nach Europa.

Der populäre Automobil-Rennfahrer Eddie Nickenbacher ist wie wir hören nach Europa gefahren, um dort Umzüge nach braunharen zu halten. Man sagt, daß er entgegen in einem 300 S.P. Fiat oder einem der im letzten französischen Grand Prix Rennen siegreichen Mer-



W. L. Killy, General Manager der Saxon und King Cars.

Die großen Bestellungen von Seiten der Händler auf Saxons liefern uns den Beweis, daß diese Marke jetzt populär geworden ist. Die Saxon Company ist jetzt drei Jahre alt und hat in dieser kurzen Zeitperiode sich von einer kleinen Company zu einer von respektabler Größe emporgearbeitet.

Der Republic Motor Truck!

In der Abteilung der Automobil-Lastwagen, die im Auditorium-Bau ihre Ausstellung finden werden, dürften dem Besucher die Republic Motor Trucks besonders auffallen. Diese Auto-Lastwagen werden von Andrew Murphy & Son, einer bekannten Omaha Firma, verkauft und haben sich unter der Kaufmannschaft Nebrasas bereits einen großen Freundeskreis erworben. Die Republic Motor Trucks, die in Tragfähigkeit zwischen 1/2 Tonne und 3 1/2 Tonne variieren, werden in jeder gebräuchlichen Ausführung geliefert und haben sich als äußerst zuverlässig erwiesen. Andrew Murphy & Son, bekannt wegen ihres Schlagwortes, „Murphy-did-it“, haben hier in Omaha die größte Reparaturwerkstätte, westlich von Chicago, für Automobil-Lastwagen. Eine Be-

stimmung und Unterfuchung des „Republic Motor Truck“ wird Sie von dessen Qualität überzeugen. Murphy und Sohn haben sich auch durch die Herstellung von kommerziellen Wagen für Ford Cars einen bedeutenden Namen gemacht.

Den ungebührlich langen Aufenthalt des „Reber“ S. in Dallas finden die Zeitungen, die über Berards verzögerte Abreise Jetermorbidio schrien, ganz in Ordnung. — Abonniert auf diese Zeitung.

SAXON "SIX"
Grosse Touring Car für fünf Personen

Die Saxon „Six“ bewies wiederholt ihre Ueberlegenheit

Mehr wie einmal hat die Saxon „Six“ ihre Ueberlegenheit gegenüber denjenigen Cars bewiesen, die sich in Bezug auf den Preis für Rivalen derselben halten. Diese wiederholten Beweise hatten ihre Erfolge. Das Publikum weiß jetzt ganz genau und bestimmt, warum die Saxon „Six“ die beste Car ihrer Preisklasse ist.

Ganz im Geheimen verglichen sie die Saxon „Six“ mit anderen Cars derselben Preisklasse. Sie alle kamen schließlich zu dem einzig vernünftigen Grundergebnis, daß die Saxon „Six“ mehr bietet und die bessere Car ist. Der beste Beweis für die Stabilität dieser Car ist die Tatsache, daß sich die durchschnittlichen Unkosten für Reparaturteile in einem Zeitraum von zwei Jahren, per Car auf nur \$8.50 stellen. Wir ersuchen Sie, die Saxon womöglich noch heute zu untersuchen. Die Saxon „Six“ kostet \$815 f. o. b. Detroit.

NOYES-KILLY MOTOR CO.
Händler
2066-68 Farnam Str. Omaha, Nebraska.

C A S E

DES FARMERS CAR

Die Case 40 wird von Fabrikanten hergestellt, die wirklich die Bedürfnisse der Farmer kennen. Sie ist tatsächlich des Farmers Car. Die J. S. Case Co. gab sich seit dem Jahre 1842-75 Jahre—alle erdenkliche Mühe, den Bedürfnissen der Farmer in Bezug auf erstklassige landwirtschaftliche Maschinen gerecht zu werden. Die Erfahrung und die Bestände dieser langjährigen Geschäftstätigkeit dienen jetzt der Erzeugung der Case 40.

Der dauernde Wert
Die Case ist nicht ein gewöhnliches Automobil, sondern enthält alles, was modern ist. Die hochlegante Form und die Stärke der Ausführung macht sie zur Idealcar für den Farmer. Sie ist hergestellt nach dem erprobten J. S. Case Dienst, der ein perfektes Arbeiten der Maschine zu jeder Zeit garantiert. Sie kaufen den Case Dienst mit dem Case Ruf als Sicherheit mit der Case 40. Keine Versuchsfahrt ist zu stark mit einer Case. Die mechanische Handhabung dieser Car ist so einfach, daß sie von jedem Familienmitglied rasch erfaßt werden wird.

Kurze Spezifizierung
Motor—Four cylinder, block cast, with removable head. Bore 3 3/8 x 6 inches; 40-45 horsepower.
Electric Equipment—Autolite starting and lighting. Connecticut ignition. Current source, Willard battery.
Axles—Front, I-beam; rear, 3/4 float-
ing.
Wheelbase—120 inches; tires, 34 x 4 inches.
Bearing—Front wheels, Timken roller; transmission, Timken roller; rear axle, ball and roller.
Clutch—Cone adjustable; easily operated.
Models—Touring car and Tourabout.
Price—Both models, \$1190 f. o. b. Racine.

Seht die Case in der Omaha Ausstellung
Die Case war eine Sensation in der National Automobil-Ausstellung und wird es auch sicherlich in der hiesigen Ausstellung sein. Die Case ist in Abteilung No. 21 in der Omaha Ausstellung zu sehen. Jedermann, der interessiert ist, ist hiermit freundlichst eingeladen, nach unserer Abteilung zu kommen und diese wunderbare Car—die Farmers Car—genau zu untersuchen, die von einer der ältesten und stärksten Fabriken von landwirtschaftlichen Maschinen hergestellt und garantiert wird.

Begeht die Abteilung No. 21 nicht!

Eine Anzahl deutschsprachender Verkäufer steht zu Ihren Diensten

PRINCE AUTO CO.
— Händler —
2421 Farnam Str. Omaha, Nebraska