

### Die Acht-Zylinder Motor-Car!

Wachsende Ueberhandnahme in dem letzten Jahre. Cadillac führend in der Herstellung dieses Typs. Der neue Carburetor.

Noch vor einem Jahre fragte man sich: wozu die Acht-Zylinder-Car? Seit jener Zeit arbeitet eine der größten Automobil-Fabrikanten, die Cadillac Gesellschaft, mit Vollkraft an der Herstellung von Acht-Zylinder-Cars, und man trägt sich bereits mit dem Gedanken an Popularisierung der Zwölf-Zylinder-Car.

Die Cadillac Motor Co. ist heute die größte Produzentin von Acht-Zylinder-Cars in der Welt. Bereits gegen drei Tausend Automobil-Fabrikanten haben die Herstellung von Acht-Zylinder-Cars aufgenommen, und andere mehr haben angekündigt, daß sie dem Beispiele zu folgen beabsichtigen.

Ueber die verschiedenen Ursachen des Erfolges des Acht-Zylinder-Motors spricht sich ein Experte eingehend aus, indem er zunächst darauf aufmerksam macht, daß die anfängliche Befürchtung, dieselben möchten sich als zu kostspielig erweisen, sich in Wirklichkeit, d. h. beim Betrieb derselben, als völlig grundlos erwiesen hat. Hinsichtlich eines anderen Einwand, daß der Acht-Zylinder-Motor bei Wettfahrten sich nicht besonders bewährt habe, erklärt der Herr, daß es dem laufenden Publikum mehr auf die Kraftleistung, als auf die Geschwindigkeit eines Automobils ankommt. Und dies haben sich die Fabrikanten zur Richtschnur dienen lassen.

Es besteht kein Zweifel darüber, daß der Vier-Zylinder-Motor für die \$1000 und billigeren Cars allen Anforderungen entspricht. Werden höhere Ansprüche an Kraft gestellt, so kann denselben durch den Sechszylinder-Motor genügt werden, aber am wirksamsten erfüllt alle diese Erwartungen der Acht-Zylinder-Motor. Auf zuverlässige Autorität hin wird versichert, daß dieser im letzten Jahre viel mehr bevorzugt worden ist, als irgend ein anderer Motor. Der Acht-Zylinder-Motor ist heute der fortgeschrittenste Konstruktions-Typ; Aluminium-Kolben, adjustierbares Stammwelle-Kettengerät, u. Stagnard-Zylinder verleihen ihm leichtes Gewicht und hohe Leistungskraft.

Mit der Einführung eines neuen Carburetors, des sogenannten Ball und Ball Dupler, ist die Carburetor-Frage für Multiple-Zylinder erledigt. Es läßt sich nicht leugnen, daß die Multiple-Zylinder-Motoren Fabrikanten viele Carburetor-Companien aus dem Schloß gerichtet haben. Der neue Carburetor wird nun auch von den großen Fabrikanten von Zwölf-Zylinder-Cars probiert. Mit Stolz weisen Fabrikanten von Multiple-Zylinder-Motoren darauf hin, daß von Beamten im Vorstand von Gesellschaften, die sich mit Herstellung von Automobilteilen befassen, die Acht-Zylinder-Car für die beste erklärt wird, und sie können doch zweifellos auf Grund ihrer Erfahrung die Teile am besten beurteilen. Mindestens 200 Acht-Zylinder-Cadillacs sind in Händen von solchen Beamten.

Automobile-Abteilung eine der attraktivsten der Ausstellung!

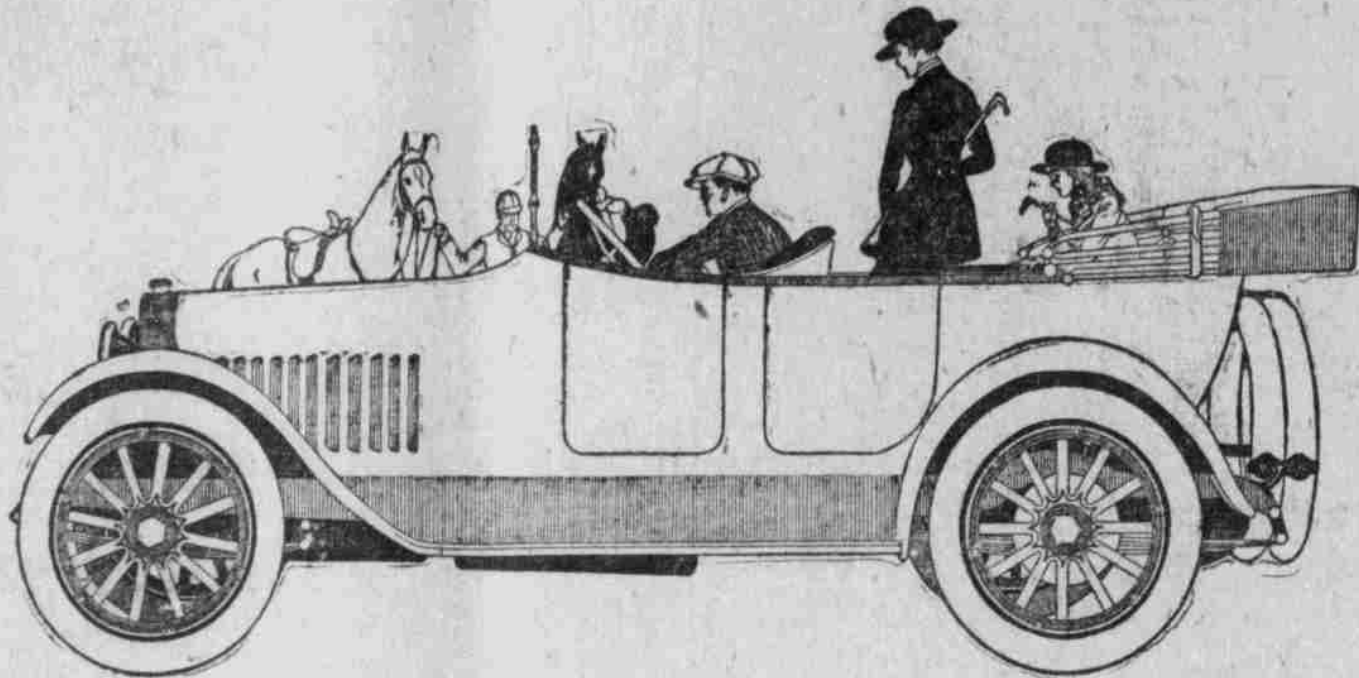
Hingewöhnliche Farbenpracht in den Karosserieninnern.

Eine der größten und sicherlich eine der attraktivsten Abteilungen im Omaha Auditorium ist die Automobile-Schauausstellung. Mehrere separate Karosserien der Serie „A“ Automobile bilden die imposanten Ausstellungsobjekte, außerdem ein Cadillac, welches die einzelnen Teile im Betrieb zeigt.

Die prächtigen Farbenarrangements der verschiedenen Karosserien erregen ganz besondere Aufmerksamkeit. Das Gehäuse ist cremefarben und zimmerrot; die Sedan weist die lebhaftige Laurencor Chromgelb. Die übrigen Modelle, die fünfzylinderige Laurencor, der Roadster, die Vimoline und die Hear Round Touring Car sind in dem konventionellen Premier-Grün gehalten.

Die Sedan und Vimoline erregen das größte Aufsehen, namentlich unter den Frauen. Die Sedan war der unangesehene Liebling der Damen, namentlich derjenigen, welche elektrische Cars gefahren haben, da dieser Karosserie eine Gasolin-Car alle guten Eigenschaften einer elektrischen aufweist, zumal der Selbstanlasser das Kurven abkürzt. Die neuen Supmobiles sind mit einer Ausrüstung versehen, wie sie nur an viel kostspieligeren Cars zu finden ist.

Die „Jensen-Ordinanz“ rechtskräftig. In dem Klagefall gegen den Jensen-Artist J. E. Goodwin, der ohne Lizenz sein Geschäft betrieb und zu einer Geldstrafe verurteilt wurde, entschied der Richter, daß die Ordinance zu Recht besteht und daß jeder Jamberehandelte strafbar ist.



### Geringe Erhaltungskosten und leichter Gang---die neue 3400 r. p. m. Chalmers

Der feine Strom von Gasolin, der durch die feine Perforation des Carburetors der 3400 r. p. m. Chalmers geht, der die ganzen Theorien der Automobil-Konkurrenz über den Haufen wirft.

Die verschiedenen Neuheiten, sowie die Art und Weise, wie man die schlafende Kraft zum Erwachen brachte, erklären die unglückliche Leistungsfähigkeit dieser neuen Maschine.

Die sechs Zylinder des Motors sind klein — 3/4 zu 4 1/2 Zoll. Die kleine Fläche, die sich dem Lutzung bietet, sowie die Kürze des Abfählungsprozesses zwischen der raschen Folge der einzelnen Explosionen, erzeugen die größtmögliche Kraftentfaltung und den geringsten Verlust.

„Probier sie aus“, sagt Hugh Chalmers, „auf Schnelligkeit, Gasverbrauch per Meile und Tauglichkeit.“

Das Ergebnis — 18 Meilen für jede Gallone Gasolin, jede Schnelligkeit bis zu 60 Meilen per Stunde und unübertroffen in der Arbeitsleistung.

3400 Umdrehungen per Minute holen jedes Gramm Energie aus

jedem Tropfen Gasolin, der von den kräftigen Saugungen der Motorpistone aufgenommen wird.

Durch die unglückliche Genauigkeit und mechanische Vollkommenheit wird der eventuelle Kraftverlust auf ein Minimum herabgedrückt.

Das meint daß die 3400 r. p. m. Chalmers die doppelte Meilenzahl aus Gasolin fördert als viele andere Maschinen, die für hohe Geschwindigkeit gebaut sind.

Die Geschwindigkeit der Gasverdampfung bringt die einzelnen Explosionen so nahe zusammen, daß man unwillkürlich an eine ununterbrochene Kraft denkt; außerdem verbürgt es auch die ruhigste Fortbewegung.

Im Gegensatz zu anderen Automobilen von bedeutend größerer Kraftentfaltung ist es der 3400 r. p. m. Chalmers möglich, die Geschwindigkeit nahezu momentan zu erhöhen und bei Straßenschnungen immer die erste zu sein und braucht daher auch nie hinter den Auspuffröhren anderer Maschinen zu warten.

Dieses Automobil ist billig zu erhalten und leicht zu fahren. Preis \$1,050 Detroit.



W. L. Huffman

## W. L. HUFFMAN AUTOMOBILE CO.

OMAHA LINCOLN SIOUX CITY SIOUX FALLS

Wir erlauben uns, alle Personen, die die Automobil-Ausstellung besuchen, einzuladen, unsere Maschinen in Augenschein zu nehmen, in der neuen "Chalmers Six" zu fahren und unseren Verkaufsaum, 2036 Farnam Strasse, zu ihrem Hauptquartier zu machen.

### Neuigkeiten aus Iowa!

#### Des Moines.

18. Febr. Die hiesige diesjährige Automobil-Ausstellung, welche dieser Tage hier abgehalten wird, übertrifft ihre Vorgängerinnen in Bezug auf Besichtigung und Besuch bei weitem. Ein sehr schönes Programm ist für die Dauer der Ausstellung aufgestellt. Stadtvater Wheeler, von dem alle hoffen, daß er sich um das Bürgermeistertum bewerben werde, hat angekündigt, daß er wieder Stadtvater werden möchte und sich um dieses Amt bewirbt.

William Jennings Bryan wird am 18. April seine bisherigen Anhänger mit einer Ansprache erheitern und gegen das Kriegsprogramm der Regierung sprechen.

Auch die „Süde“ Zafe Leonard, dieses wackelhafte Werkzeug der Prohibitionisten, der mehrfach seine gänzliche Unfähigkeit und Unfähigkeit bewiesen, will sich wieder um das Amt eines Stadtratmitgliedes bewerben. Hoffentlich fällt er gründlich ab.

In der Möbel-Fabrik von L. Dardach & Sons, 316 Süd 5. Str., entstand am Dienstag ein Feuer, das einen Schaden von mehreren hundert Dollars anrichtete.

Noch vielen Hin und Wieder, und nachdem man tagelang sich zu keiner Einigung entschließen konnte, hat der Stadtrat endlich von G. Smoot von der Red Island Bahn zum hiesigen Zuerstvor der Straßenbahn ernannt.

Der Stadtrat hat das Gehalt des hiesigen Postes, Dr. H. L. Zanker, von \$1,900 auf \$2,250 pro Jahr erhöht. Wie berichtet wird, haben sich von 60 Herausgebern von Tageszeitungen in Iowa 50, und von 850 Herausgebern von Wochenzeitschriften im Staate 516 für Frauenstimmenrecht erklärt.

Aus Council Bluffs. Bazar zum Besten des Deutschen Roten Kreuzes.

Eine Anzahl deutscher Frauen der verschiedenen Kirchen und Vereine hielt dieser Tage eine Versammlung, und beschloß, Ende März einen Bazar abzuhalten zum Besten der Kriegsveteranen in Deutschland und Österreich-Ungarn. Alle deutschen Frauen von Council Bluffs sind eingeladen worden, sich an diesen Unternehmungen zu beteiligen. Die Unterführer aller vaterländisch gesinnten Personen, um der großen Not so weit als möglich zu steuern. In allen größeren

Städten des Landes scharen sich Frauen und Männer zusammen, um an dem guten Werk mitzuhelfen. Frauen, die Handarbeiten für den Bazar fertigen wollen, sind gebeten, dies der Redaktion der „Freie Presse“ mitzuteilen. Wir werden in nächster Nummer solche Plätze angeben, wo man Geschenke und Gaben abliefern kann.

#### Großer Preis-Maschinenball.

Am Feiertags-Dienstag, den 7. März, wird der Arion Gesangsverein seinen diesjährigen großen Preis-Maschinenball abhalten. Es werden vier wertvolle Preise für die besten und feinsten Maschinen zur Verteilung kommen und jeder Freund deutscher Gesellschaft und Gemütsfreude wird dort Stunden der ungetriebenen Freude erleben. Der Ball wird ein öffentlicher sein, aber nur für Deutsche.

#### Hochzeitsglöden.

Hrl. Emma Dohse, Tochter von Herrn und Frau Henry Dohse, früher in Arzine Siding wohnhaft, schloß den Bund für's Leben mit Herrn Volte von Wincola. Die Hochzeit fand am 21. Januar im Hause der Brauteltern in Elkhorn, Neb., statt. Das junge Paar wird eine Farm in der Nähe von Wincola betreiben. Herr Otto H. Steinfund Hrl. Mel-

lie Mahler, beide von Denton, wurden am Mittwoch, den 9. Februar im Kiel Hotel durch Pastor H. G. Hoff von Tecumseh getraut. Ehe das junge Paar nach der Heimat zurückkehrte, trafen sie eine kleine Hochzeitsreise an, um Freunde und Bekannte zu besuchen.

#### Maschinenball der Germania-Lodge.

Der diesjährige Maschinenball der Germania-Lodge fand am Mittwochabend unter starker Beteiligung in der Arion Halle statt. Eine Menge schöner und kostbarer Maschinen tummelten sich auf dem Tanzflur. Der Ball verlief sehr harmonisch und schwangungsvoll und das Tanzbein bis zum Schluß in der Witternachtsstunde.

#### Durch Gas überwältigt.

A. L. Thompson, ein Angestellter der Telephone Company, wurde bei der Arbeit in einem Graben an der 25. Straße und Broadway von ausströmendem Gas überwältigt und bedauert, jedoch ärztliche Hilfe benötigt war, die Wirkung des Gases zu beseitigen.

#### Werden die Brücke gemeinschaftlich benutzen.

Die Beamten der Missouri Pacific und der Wincola Central Bahn stehen in Unterhandlung wegen gemeinschaftlicher Benutzung der Brücke.

### Ueberzeugen Sie sich selbst!

ob das Fremont

### PILSENER u. HOFBRAU

nicht das beste Bier ist an Reinheit, Güte u. Geschmack

Es ist nach echt altdeutscher Methode gebraut und deshalb

Klar, Perlend, Erfrischend!

Frage immer danach. Halte eine Kiste daheim

FREMONT BREWING CO. FREMONT, NEB.



Omaha-Bräue. Wenn das Ueber-eintommen zustande kommt, wird die Missouri Bahn auch die Geleise der Illinois Central in Council Bluffs benutzen und dürfte wohl einen Frachthof an einer günstig gelegenen Stelle errichten.

Nach dem Gesetz muß die Liste der Kandidaten für die städtische Wahl veröffentlicht werden und die beiden Zeitungen der Stadt, „Republican“ und „Freie Presse“, sind dazu ausersehen, dieselbe zu veröffentlichen.