

Ueberraschende Preisermäßigung der „Overland“!

Wurde von \$750 auf \$695 reduziert. — Ersparnisse an Material-Einkäufen und Massen-Produktion ermöglichten diese erhebliche Preis-Verabstufung.

Ein Modell von \$65 vom Preise der großen \$750-Overland ist die erstaunliche Ausstattungs-Anlage von John D. Willys, dem Präsidenten der Willys-Overland Company.

Dies ist das Modell, welches in den letzten sechs Monaten alle Weltanschauer für Overland-Cars geschlagen hat. Seit Juni wurden mehr als 50,000 derselben an Leute in allen Teilen der Welt verkauft. Doch trotz der Tatsache, daß es den größten Absatz des Jahres in ihrer Klasse erzielte, ist die Toledoer Firma jetzt imstande, es mit Verbesserungen zu \$695 zu offerieren.

Der auffällig niedrige Preis wird durch eine Verbindung von Umständen ermöglicht, welche die Overland-Cars in eine Lage versetzen, in welcher sie „mehr Car“ für weniger Geld zu bieten vermag, als sonst irgend eine Firma in der Industrie.

Dank der Weisheit und dem geschäftlichen Scharfsinn des Herrn Willys wurden die von Overland-Cars verwendeten Materialien gekauft, bevor der Krieg die Preise in die Höhe trieb. Um einen Begriff von diesen Ersparnissen zu geben, wird mitgeteilt, daß die Gesellschaft imstande war, drei und eine halbe Millionen an Aluminium allein zu sparen, während die Ersparnis an Stahl und vielen sonstigen Rohmaterialien eine dementsprechende ist.

Massenproduktion ist ein weiterer wichtiger Faktor bei der Preisreduktion des Modells 83-B. Kürzlich vollendete große Fabrikvergrößerungen haben die Company befähigt, die vorläufige Produktion mehr als zu verdreifachen. In den letzten paar Monaten wurden mehr Cars abgeliefert als während irgend eines früheren Jahres seit Bestehen der großen Toledoer Firma.

Die Produktionsfähigkeit stieg auf tausend Cars per Tag, und Overland-Beamten erklären, daß die durch Materialeinkäufe und Massenproduktion erzielten Ersparnisse die Ermäßigung des Preises bis zu einem Punkte ermöglichten, zu welchem Fabrikanten von Cars zu mittleren Preisen nie herabsteigen können.

Als Beweis für den in dieser Car dargebotenen wunderbaren Wert garantiert die Willys-Overland Co., daß ihr Preis nie weiter herabgeht. Andererseits behalten sie sich das Recht vor, den Preis zu erhöhen, sollten die Materialkosten in die Höhe gehen.

Eine der Verbesserungen in der Car ist ein neuer vierzylinderiger Motor von 35 Pferdekraften von dem neuesten Modellmuster. Die Ventile dieses Motors sind in einem Stück gegossen, welches, wenn erforderlich, leicht abgenommen werden kann. Mit einer Bohrung von 3 1/2 Zoll und einem Hub von 4 1/2 Zoll ist der Motor imstande, mehr Kraft zu erzeugen, als für gewöhnlichen Betrieb erforderlich ist. Er ist einfach und leistungsfähig in Konstruktion und hat sich in Betrieb als glatt, ruhig und ökonomisch erwiesen.

Der lange Radabstand von 106 Zoll, schnell abnehmbare Räder in gleichmäßiger Größe von 33x4 mit Nadelkammern hinten, sowie abnehmbare Radkränze sind einige der Vorrichtungen, welche die billige Overland beliebt gemacht haben. Die vierzylinderigen Räder bieten den größtmöglichen Fahrtenfortschritt und sind am Ende bedeutend sparsamer als die kleineren Räder, welche gewöhnlich an Cars von dieser Preisklasse gefunden werden.

Die Erfindung dieser großen, verlässlichen, vollausgerüsteten, flüssigen Overland macht sofort den Eindruck einer Car von ungewöhnlichen Vorzügen. Die langgestreckten Karosserielinien sowie das in glatten, fließenden Linien gehaltenen Interieur verleihen ihm Charakter und Gleichgewicht, zwei von allen anspruchsvollen Käufern teuerer Cars verlangte wichtige Eigenschaften. Vom Radiator bis zum voll abgerundeten Hinterrad gibt es keine Unterbrechung in der Linie, um seine anmutige Erscheinung zu verunglimpfen. Gestell, Laufwerk und Batteriekasten sind von dem Kaufpretsfuß verdeckt, während verborgene Türangeln und Innengriffe die glatte Wirkung aufrecht erhalten.

Geschwungene Fenster aus schwerlastigem Stahl werden zu dem anschließenden Scheitern beitragen.

Die Karosserie ist in dunklem Strohschwarz poliert und mit essensbeständigen Streifen versehen. Die Verzierungen sind aus poliertem Nickel und Aluminium. Fenster und Beschläge sind schwarz emailliert.

Dieselbe Sorgfalt und Aufmerksamkeit wurde den inneren Ausstattungen gewidmet.

Es befinden sich große Taschen an allen Türen. Das Mobiliar ist vom Einmannstyp neuesten Moders und kann durch eine einfache Vorrichtung von einer Person leicht höher oder tiefer gestellt werden.

Die neuen Seitenbänke können nicht klappen, weil sie von innen an den Dachstangen befestigt werden. Die Verkleidung der Abbiegung wird Motoristen entzünden.

Ein eingebauter, ventilierter und derstellbarer Windschilder neuerer Konstruktion hat Schenkel in der Mitte wie auch am Boden.

Die Sitze sind breit und geräumig und haben komfortable Rückenlehnen. Die schwellenden Polster halten den Fahrer mit solchen in kostspieligeren Cars aus. Die Sitzpolster ruhen auf elastischen Spinnweben.

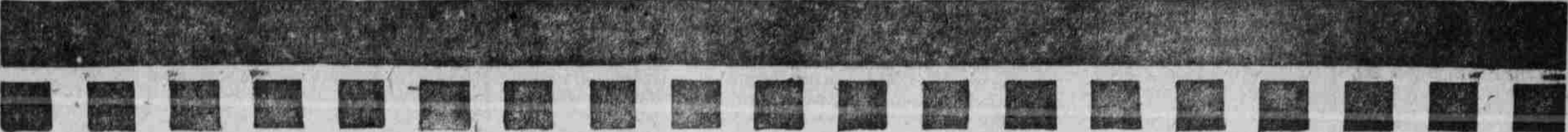
Wie in allen Overland-Modellen ist die Steueranlage auf der linken Seite angebracht, mit den Hebelvorrichtungen in der Mitte. Ein Umschaltersystem für elektrische Kontrollen liegt an der rechten Seite.

Wird die Steueranlage zwei Zoll unter dem Rad. Dieser kleine Umschaltersystem hat vier Drückknöpfe — einen für die elektrische Pumpe, einen zum Ein- und Ausschalten des Lüftungssystems und zwei für die Lichter. Der eine der letzteren dreht das Licht voll an, der andere dämpft die Frontlichter für Einblende. Durch einfaches Umlegen eines Schließers in einem Schloß an einer

Selle werden sämtliche Knöpfe für unbedeutende Hände festgelegt mit einer oder abwechselnd Lichter, je nach Wunsch. Das Anlassen des Motors bedarf nur eines leichten Fußdrucks auf einen Knopf im Pedalbereich. Alle Mechanismen einschließlich des magnetischen Geschwindigkeitsmessers, des rotierenden Desarmiers und Umprömers sind mit dem Anstellknopf des Desarmiers bequem am Cool-Dash-Instrumentenbrett mit glattegegltem Griff angebracht, und zwar unter einem Winkel, so daß der Fahrer von jeder Stellung am Rad aus die Knöpfe bequem ablesen kann. Eine kleine elektrische Lampe gerad über den Instrumentenbrett das erforderliche Licht. Das Anlassen und Beleuchtungs-System ist von einem der wirksamsten Zwei-Ein-

Leiten-System getrennt von der Zündung. Keine Trockenbatterien sind erforderlich. Der Motor wird durch ein Thermo-System oder natürliches Zirkulations-System gekühlt, welches die Pumpe überflüssig macht. Der große Kader läuft glatt auf Kugellagern. Ein feststehendes horizontales Spritzsystem liefert gründliche Einteilung unter allen Betriebsbedingungen. Der Ölbehälter faßt acht Quart. Der verbesserte Vergaser mit Selbstreinigungsvorrichtung ist einfach in der Abreinigung. Die Hinterachse ist vom Schwere mit vier konischen Differential-Übertragungen. Die Frontachse ist bei einer Stellung ohne Schwere geschmiebelt. Die Steuergetriebe haben kurzen Dreh-

Winkelabstand. Die Räder sind groß und fest mit einer für eine viel schmerzere Car geeigneten Bremsfläche. Die Frontbremsen sind halb-selbsttätig und unter die Achse geschwenkt. Die Transmission ist vom ausmachbaren Metall-Übertragungsgehäuse mit drei Geschwindigkeiten vorwärts und rückwärts. Die Übertragungen sind aus Nickelstahl gefertigt.



Sie können jetzt die große komfortable Overland, 35 Pferdekraften, erhalten für \$695

En bloc 35 Pferdekraften Motor
Elektrisches Antrieb- und Beleuchtungssystem
Elektrische Kontrollknöpfe an dem Steuerbrett
Vierzylinderigen Reisen

Roadster \$675
f. o. b. Toledo

Abnehmbare Radkränze; mit einem Ersatzkranz
106-zöll. Radabstand
Schwellende Diwan-Polster
Einmanndach; Dachüberzug

Modell 83 B

Mit untrüglicher Wertbeurteilung—

Mit einem Aufsturm, der eine Rekord-Produktion im Nu verschlang—

Nahm das Publikum mehr als 50,000 der \$750-Overlands in sechs Monaten.

In sechs Monaten haben wir alle gewöhnlichen Auslagen, alle Entwicklungsausgaben eingebracht; alle Versuchskosten gedeckt, welche gewöhnlich über ein Jahr verteilt werden.

Wir deckten unsern Materialbedarf zu vor-dem-Krieg-Preisen — ersparten drei und eine halbe Million Dollars an Aluminium und eine weitere Million an Stahl.

Wir haben unsere Produktionsfähigkeit von 300 Cars per Tag letzten Juni auf 1000 Cars per Tag erhöht.

Wir haben also alle Rekorde geschlagen.

Wiederum haben wir geplant und Material für ein größeres Produktions-Programm gekauft.

Und wiederum bestimmen wir einen neuen und höchsten Wert-Standard—

Sie können jetzt die große, geräumige, komfortable Overland von fünfunddreißig Pferdekraften für \$695 kaufen.

Hier ist der Wert, welcher offenbar den Automobilmarkt während der letzten sechs Monate beherrschte — der jetzt ihn noch offener beherrschen wird.

Hier ist die Car mit einem Leistungs-Rekord, der nie von irgend einer je gebauten Car ihrer Größe erreicht wurde — fünfzig tausend im täglichen Betriebe.

Und obschon der Preis herabgesetzt wurde, ist die Car verbessert.

Sie hat eine hochmoderne Kraftanlage, en bloc-Typ, welche volle fünfunddreißig Pferdekraften entwickelt. Sie besitzt reichlich Kraft und Geschwindigkeit und außergewöhnlich schnelle Fortbewegung.

Der Wert ist hervorragend — unerreicht.

Wir garantieren, daß der Preis für dieses Modell nie niedriger sein wird.

Doch da diese Preisermäßigung angesichts eines steigenden Materialmarktes vorgenommen wird — können wir nicht garantieren, daß der Preis nicht erhöht werden wird.

Besuchen Sie den Overland-Händler jetzt — kommen Sie, wenn möglich, Ihrem Bedarf zuvor — doch sichern Sie sich jetzt Ihre Ablieferung.

OVERLAND OMAHA CO., Distributors

The Willys-Overland Company, Toledo, Ohio

2043-45 Farnam Str., Omaha

Douglas 2643

