

Protect the Rights of the United States

Citizens of the United States are, as they should be, strictly neutral as regards the conflict between...

This has at all times been a characteristic of the people of the United States, and public men or private citizens who have failed to recognize...

The President of the United States has stated in public documents that our Government is determined to maintain full freedom of the seas for our people and our commerce...

Germany has demanded our recognition that ocean lines, even those under belligerent flags, shall not be destroyed without warning...

Germany has emphasized to the people of this country its concurrence in our doctrine of full freedom of the seas, but we regret to say that freedom is still denied our flag, our vessels, our Government and our people by Great Britain and its allies.

In his efforts to maintain that freedom, in his faithful performance of his Executive duty to insist upon protection of our commercial rights upon every sea and in every land in the fullest and amplest form...

Our people are fully aware of the seizure of our peaceful trading vessels for many months past by Great Britain and her allies, of the detention of cargoes of hundreds of vessels carrying commodities between our own ports and the ports of countries that are at peace with us...

The Government of Great Britain has had the effrontery and the insolence to make public announcement that it will permit Norway and Sweden, Denmark and Holland to receive so much copper, so much flour, so much cotton, so much pro-

ducts and materials, and that the right of these countries will not be allowed more.

Our Government proclaims and protests that our ships are seized, their cargoes taken and our citizens, our planters, our manufacturers, our merchants, our working men, injured, and all without redress.

Let American financiers, business men, agriculturists and American labor unite in demanding from all nations full freedom of the seas for our flag, our people and our commerce...

It is time now for all Americans to say to the members of the British and French Commissions, which seeks to arrange credits here, 'yes, when your countries cease to violate our rights to full freedom of the seas, let us before those rights are fully recognized and acknowledged.'

The financial interests in the United States cannot afford to place themselves in a position of supporting countries that deny our own country full commercial rights upon the high seas.

We have the right to make munitions of war, we have the right to sell munitions of war to any belligerent nation, but American financiers, we hope, are too loyal to their own country to finance nations that are daily abridging our freedom of the seas, and we know that American working men and American labor, both skilled and unskilled, will not continue to manufacture munitions of war for nations that refuse this country full freedom of the seas when that issue is properly placed before them.

Let American financiers, business men, agriculturists and American labor unite in demanding from all nations full freedom of the seas for our flag, our people and our commerce, and refuse credit or money or munitions of war to any and every nation which denies our people this right.

(Cincinnati Enquirer.)

Kriegsbrief aus Deutschland.

Von Wolfgang Kaufmann.

Erleben wir nicht in München, die Welt mit dem nachdringlichen Ruf: 'Wir sind nicht mehr neutral!'...

Das deutsche Volk hat sich nicht nur dem Krieg angeschlossen, sondern es hat sich auch dem Kampf angeschlossen...

Die englischen und französischen Blätter haben ihre Leser mit dem Ruf: 'Wir sind nicht mehr neutral!'...

Die englischen und französischen Blätter haben ihre Leser mit dem Ruf: 'Wir sind nicht mehr neutral!'...

Die englischen und französischen Blätter haben ihre Leser mit dem Ruf: 'Wir sind nicht mehr neutral!'...

Die englischen und französischen Blätter haben ihre Leser mit dem Ruf: 'Wir sind nicht mehr neutral!'...

Die englischen und französischen Blätter haben ihre Leser mit dem Ruf: 'Wir sind nicht mehr neutral!'...

(Cincinnati Enquirer.)

THE CASE OF DR. DUMBA.

If the United States were at war with Japan and Chinese armament works would supply Japan with the assistance of American workmen and engineers it should be the damned duty of all American Consuls in China to organize the walk-out of all Americans engaged in such fratricidal activity.

The Austrian ambassador became persona non grata because he tried to advise his government as to the best means to prevent Austrian subjects from committing crimes against their country without incurring unemployment upon them.

Had Dr. Dumba tried to stir up troubles amongst American workmen he would have committed a grave offense. Had he endeavored to induce American citizens of Austrian descent to give up their immoral work he would have been in the wrong, although every sound man would understand and pardon him.

It is very difficult indeed to remain calm and serious in view of the high-brow hypocrisy striking for the punishment of Mr. Archibald and overlooking with condemnation of Dr. Dumba.

Ein Druckluft-Apparat an einem Bier kann das Land eines fährgeheimes in flümmigem Wetter bedeuend erleichtern.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

(The Vital Issue.)

Die Verurtheilten.

Zum Erscheinen der 300. deutschen Verurtheilten veröffentliche unglücklich Kaiserlicher in Wien folgende bemerkenswerthe Worte: Die 300. Verurtheilten sind in diesen Tagen erschienen.

Zum Erscheinen der 300. deutschen Verurtheilten veröffentliche unglücklich Kaiserlicher in Wien folgende bemerkenswerthe Worte: Die 300. Verurtheilten sind in diesen Tagen erschienen.

Zum Erscheinen der 300. deutschen Verurtheilten veröffentliche unglücklich Kaiserlicher in Wien folgende bemerkenswerthe Worte: Die 300. Verurtheilten sind in diesen Tagen erschienen.

Zum Erscheinen der 300. deutschen Verurtheilten veröffentliche unglücklich Kaiserlicher in Wien folgende bemerkenswerthe Worte: Die 300. Verurtheilten sind in diesen Tagen erschienen.

Zum Erscheinen der 300. deutschen Verurtheilten veröffentliche unglücklich Kaiserlicher in Wien folgende bemerkenswerthe Worte: Die 300. Verurtheilten sind in diesen Tagen erschienen.

Zum Erscheinen der 300. deutschen Verurtheilten veröffentliche unglücklich Kaiserlicher in Wien folgende bemerkenswerthe Worte: Die 300. Verurtheilten sind in diesen Tagen erschienen.

Zum Erscheinen der 300. deutschen Verurtheilten veröffentliche unglücklich Kaiserlicher in Wien folgende bemerkenswerthe Worte: Die 300. Verurtheilten sind in diesen Tagen erschienen.

Zum Erscheinen der 300. deutschen Verurtheilten veröffentliche unglücklich Kaiserlicher in Wien folgende bemerkenswerthe Worte: Die 300. Verurtheilten sind in diesen Tagen erschienen.

(The Vital Issue.)

Ein Druckluft-Apparat an einem Bier kann das Land eines fährgeheimes in flümmigem Wetter bedeuend erleichtern.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

(The Vital Issue.)

Druckluft für die See-Sicherheit.

Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

Druckluft für die See-Sicherheit. Schon sehr lange, ja wahrhaftig schon seit dem Beginn eines wirtlichen Schiffahrtverkehres, hat man Del bei einer oder anderen Gattung dazu benutzt, flümmige Gewässer wenigstens um das Schiff herum zu bändigen.

(The Vital Issue.)