Stjernen

Ugeblad for Nyhed samt politisk og folkelig Oplysning.

Udkommer hver Torsdag Morgen i

Dannebrog, Nebraska.

PETER EBBESON, UDGIVER.

Abonnements-Vilkaar:

1 Aar i de For. Stater og Canada..$1.50
6 Maaneder.....0.75
3 Maaneder.....0.40
1 Aar til Danmark og hvilketsomhelst Sted i Udlandet.....$2.00

Disse Priser gælde kun for Forudsbetaling; Restanser beregnes efter $2.00 pr. Aargang.

Penge maa helst sendes i "Registered" Brev "Postal Money Order" eller "Postal Note". "Postal Notes" er det billigste Middel for Pengeforsendelser og fuldkomment sikkert; Gebyr kun 3 Cts.

Fuldstændig Adresse:

Stjernen,
Dannebrog, Nebraska.

Stjernen.

6te Aargang. Dannebrog, Howard County, Nebraska, Torsdagen den 3dje December, 1891. Nr. 48.

Stjernen
(The Star.)
Liberal Political Weekly Journal
published at DANNEBROG, NEB. every
THURSDAY
BY
PETER EBBESON

THE STAR is the leading Scandinavian paper west of Omaha and one of the largest publications in the Danish language in America.

The extensive and general circulation which this paper has attained among the numerous Scandinavian Homes of Nebraska, Wyoming and Colorado makes it a superior advertising medium for those who want to bring their business before the Scandinavian public.
Rates of advertising made known on application
Address: THE STAR,
DANNEBROG, NEBR.

Entered as second-class matter at the Dannebrog Nebr., post-office, April 9th, 1888.

POST- og JERNBANE-LISTE

Dannebrog
Union Pacific Jernbane.
Togene afgaar fra Dannebrog:
Østl. Persontog, 9.30 Form.; Godstog, 4.13 Eftrm.
Vest. " 6.10 Eftm.; " 9.30 Form.

St Paul
Union Pacific Jernbane.
Togene afgaar fra St. Paul:
DANNEBROG, BOELUS og LOUP CITY:
No. 87 Gods- og Passagertog 6.30 Aften
Til GRAND ISLAND:
Passagertog, 10.00 Form.; Godstog 4.45 Eftr.
Til ELBA, SCOTIA, NORTH LOUP og ORD:
No. 85 Gods- og Passagertog, 8.05 Form.
☞ Alle Tog medtager Passagerer.

Burlington & Missouri River Jernbane.
Togene afgaar fra St. Paul:
Østl. Persontog, 9.33 Form.; Godstog, 2.50 Eftm.
Vest. — 5.21 Eftm.; — 12.45 —
☞ Alle Tog medtager Passagerer.

MARKEDS-TIDENDE.

Fra de paalideligste og bedste Kilder.

Chicago, d. 30. November.

Hvede. Kontant, 91⅛; Maj, 98⅜.
Majs. Kontant, 74⅞; Maj, 42¼.
Havre. Kontant, 31⅛; Maj, 32⅜.
Rug, No. 2, 92. Byg, No. 2, 59@60; No. 3, 45@60; No. 4, 40@50.
Hørfrø, 96½.

Omaha, d. 30. November.

Kreatur-Priserne uforandrede. Stude, $2.50@4.05; Køer, $1.25@2.50; Tyre, $1.50@2.00; Stockers og Feeders, $2.20@2.80.
Forretninger i Svin var sløje nok hele Dagen, men til Aftens blev de endnu værre, og almindeligt dalede Priserne 10 Cts. Størstepartier solgtes for $3.55@3.65, og Gjennemsnitspriser var $3.59½. Heavy $3.60@3.65; Light og Mixed, $3.50@3.55.

Dannebrog, d. 2. December.

Hvede 65 Cts.
Majs 25 Cts.
Byg 20@25 Cts.
Havre 21 Cts.
Rug 60 Cts.
Svin $2.75@2.95
Vog 25 Cts. Smør 16@18 Cts.

Handels-Tidende.

Den Ugle brudt af en Helligdag har fremvist sædvanlige Tegn: slap Spekulation, ak- Retail- og maadelig Wholesale-Handel. Dens er Udsigterne ikke saa lette for Forretning i Almindelighed.

I Chicago mærkes nogen Formindskelse i Tilførslen af slagtet Kjød, Fedt, Smør og Ost; men der er let Tilvækst i Byg, 20 pCt. i alt, en Tredjedels Tilvækst i Kreaturer og Svin. Tilførslen af Majs er dobbel saa stor som i Fjor og Rug og Hvede tre Gange saa store. Omsætning af Handelsvarer er ogsaa langt større end i Fjor, og selvfølgelig er Pengen god.

Spekulationen har ikke været aktiv i New York; men i Chicago hævede den Majsen 28 Cts. for øjeblikkelig Levering. Flæsk er 25 Cts. højere og Havre 1½.

FOR 30 CENTS vil vi levere en hel Aargang af „Kvinden og Hjemmet" og Præmiebogen „Pennestriger fra Krigen 1864", til enhver af „Stjernen"s Abonnenter. „Kvinden og Hjemmet" begyndte den 1ste Jan., 1891, sin Aargang, udkommer en Gang om Maaneden med 20 store Sider og 4 Illustrationer, indeholder Ting, som kunne være af Interesse for de danske Kvinder i Amerika. „Kvinden og Hjemmet" koster 60 Cts. pr. Aar, og vort Tilbud for **30 Cents** til „Stjernen"s Abonnenter er altsaa halv Pris og gælder kun til dem, der ikke holder vort Blad nu, men kun for det første Aar, for at give Bladet større Udbredelse. Prøvenummer sendes frit. Tilskriv
Mrs. Ida Hansen, Cedar Rapids, Iowa.

En ny Motor.

Hr. Hr. Palmer & Rey i San Francisco har nylig sat i Handelen en ny Dampmotor, som kaldes „Herkules" og Gasolin-Maskine. Denne Maskine er den simpleste endnu opfunden, løber saa nysseligt som et Urværk. Den er, som behøver Kraft til Brænde-hugning, Pumpning, eller hvilketsomhelst Arbejde, der kan udføres med 1—10 Hestes Kraft, bør sende efter en Kata-

Indlandet.

Kvindelige Demokrater i Harrisburg, Pa., har dannet en politisk Klub, som de kaldte „Ruths Søstre". Klubben vil virke for Clevelands Valg til Præsident.

Straffangerne og Kulminerne. Fængselsbestyrelsen i Tennessee vil gjøre et nyt Forsøg paa at sætte Straffangerne i Arbejde i Kulminerne ved Coal Creek og Briceville, hvor de i Efteraaret blev vist Vintervejen af de forbitrede Minearbejdere. Foreløbig har Direktionen besluttet, at Fangerne skal føres tilbage, men har af særegne Hensyn endnu ikke taget Bestemmelse med Hensyn til Tiden.

Saa nær, og dog saa fjærn. De 800 Fanger, som sidder i Staten Pennsylvanias vestlige Tugthus i Pittsburg var lige paa Nippet af at tage Udgangsbillet i Lørdags. Fangerne havde lavet en Tunnel fra det indre ud under Fortovet, og der manglede blot at løfte en Sten for at befri 800 længslende Væsner. Men Tunnelen blev opdaget, og Friheden, der var saa nær, blev atter fjern. Fangerne havde arbejdet paa denne Tunnel i fire Maaneder.

Store Ildsvaader. Byen Tracy, Minn., fik en større Del af sit Forretningsdistrikt lagt øde ved en Masseildebrand i Søndags Morges. En stærk Vind drev Flammerne frem, og Byen, som intet Slukningssystem ejer, var ilde stillet. Sprøjter ankom omsider fra Nabobyerne, og man blev da Herre over Ilden. Et Dusin Forretninger, der i blandt G. Petersons Skrædder-Shop, nedbrændte. Man nærer Mistanke om, at Ilden er paasat.

Stor Ulykke paa Stillehavet. Fra San Francisco meddeles, at den amerikanske Damper „Roseville" har passeret Vraget af den amerikanske Brig „Tahiti", som flød med Kjølen i Vejret. Det er samme Skib, som i September Maaned løb ind i Drakes Bay og vakte en stor Sensation derved, at det havde om Bord 270 Indfødte fra Gilbert Island, der var lejet til at arbejde i Mexico for Sulteløn. Disse Mænd var i Virkeligheden Slaver, og der var megen Tale om at gribe Fartøjet, men den amerikanske Toldkontrollør frygtede for at gjøre det. Briggen forlod da atter Havnen, og som det synes, er den kort Tid efter gaaet under med hele Besætningen, thi Redningsbaadene sad alle urørte paa Skibet.

En stor Jernbaneulykke forefaldt i Lørdags ved Toledo, Ohio. Det østgaaende Boston & Chicago Tog paa Lake Shore-Banen skulde passere gjennem en 75 Fod lang Tunnel under Miami & Erie-Kanalen i Byens Udkant. Toget passerede Tunnelen, men da der intet Signal blev givet paa den foranværende Skive til at kjøre videre, standsede det. Det sydgaaende Ekspreстog paa Flint & Pierre Marquette-Banen, som afbenytter Lake Shore-Banens Skinner hen til Union-Depotet, løb igjennem Tunnelen umiddelbart efter Lake Shore-Toget, og styrtede ind i den bageste Waggon, som var asset til Passagerer, som ikke havde gjennemgaaende Billet. Kollisionen var saa voldsom, at Lokomotivet pløjede sig frem i Waggonen indtil Kofangeren var længer end midtvejs henne. Gulvet og Sæderne opreves, og de ulykkelige Passagerer blev lemlæstet og knust og forskoldet af Dampen fra de sønderbrudte Rør. Øjenvidner beskrive Craschet som ganske rædsomt, og det efterfulgtes af de saaredes Smertesskrig. En Herre og en Dame døde straks, og ni andre modtog slemme Kvæstelser, og Forskoldelser, som de næppe alle vil overleve. Ansvaret for Ulykken tillægges Flint & Pierre Marquette-Banekompagni, der havde sat en ny Lokomotivfører paa vedkommende Tog den samme Dag, og han var ubekjendt med Forholdene.

Frost og Sne. En rask Snestorm ramte Norfolk, helt nede i Verginia, i Søndags. Næste Dag laa Sneen 7 Tommer dyb paa lige Jord, og fon første Gang i flere Aar kom Kanerne i Brug. — En bidende Kulde herskede over hele Minnesota i Lørdags. Temperaturen varierede mellem Zero ved Duluth og 10 Gr. under ved Hallock. Da Signalbureauet spaar mere koldt Vejr, antager man, at Sejladsen fra Duluth ikke kan holdes klar mange Dage længer.

Expresdamperne paa Ferie. Flere af de store Dampskibslinjer vil aflægge deres Hurtigsejlere i Januar Maaned. Disse Dampere har gjort god Tjeneste i den travle Sæson, og deres Ejere indrømme, at de trænge til lidt Rest. Hvide Stjerne-Linjen vil aflægge „Teutonic" og „Majestic" for en Tid. „Adriatic" skal indtage „Teutonie"s Plads den 13. Januar. Inman-Linjen vil tidligt paa Aaret aflægge „City af Paris" og „City of New York". Hamborg-Packet-Selskabet har allerede udstedt Ordre til temporær Aftrædelse af „Augusta Victoria" og „Columbia".

Mærkværdigt. Fra Luverne, Minn., meddeles: Ved en Retskjendelse er Mrs. Harriet Bryan, en Enke paa 90 Aar, der en Tid tildels har været findssvag, bleven tilkjendt Ejendom i Chicago til en Værdi af $200,000. Vedkommende Ejendom, der bestaar af 80 Acres Land, beliggende umiddelbart op til Jackson Park, tilhørte i sin Tid en Broder til Mrs. Bryan. Denne Broder rejste imidlertid til California, hvor han senere omkom, og da hans Slægtninge glemte at betale Skat af Landet i Chicago, saa blev det solgt i 1846. — Der er imedlertid en Bestemmelse i Illinois' Lovgivning, der lyder paa, at i Tilfælde af Sindssygdom gjælder ikke de sædvanlige Bestemmelser med Hensyn til Tab af Ejendomsret, og det var i Henhold hertil, at Retten tilkjendte hende Ejendomsretten til det omhandlede Land.

Jernbane-Statistik. Jernbaneraadets Statistiker har nylig offenliggjort sin Oversigt over Landets Jernbaner, hvoraf fremgaar, at de For. Stater har 163,598.05 Mil Jernbane. Denne Strækning ejes af 1,797 Kompagnier, men drives af 927 Kompagnier, idet de øvrige udleje deres Baner, i Stedet for selv at drive dem. Forøvrigt er disse passive Kompagnier mere en Formsag, da de i Reglen bestaar af Aktiehavere fra de aktive Kompagnier. Jernbanernes samlede Bruttoindtægt for de ni Maaneder endende 1ste Marts, de A., var $1,051,877,632, og heraf fik de 74 største Kompagnier $837,000,000, eller 80 pCt. Paa de 163,598.05 Mil Jernbane ovenfor nævnt blev der udbetalt i Renter paa Bonds $226,417,937, og den indelige Nettofortjeneste var $106,967,984. Lægger man Renter og Nettofortjeneste sammen, finder man, at Landets Jernbaner gjennemsnitligt har ydet $2,038.00 pr. Mil i Indtægt over Driftsomkostningerne.

Med Hensyn til „Stock-Vandingen", eller falsk Værdiangivelse af Jernbaneejendom, indeholder denne Statistik nogle Oplysninger, der er interessante nok. I Mellemstaterne er Banerne kapitalisere til den knusende Yderlighed af $118,658 Milen, ude paa Vestkysten gaar det ned til $78,104 Milen, paa Banerne mellem Missourien og Chicago $47,645 Milen, hvilket synes at være omtrent Gjennemsnitstallet for hele Landets vedkommende. Denne Statistik taber naturligvis meget af sin Nytte, idet den ikke angiver Banernes virkelige Værdi; men i hvert Fald ser man at $2,038.06 fordelt paa en Jernbanemils virkelige Værdi er en temmelig klækkelig Aarsfortjeneste, og saa meget mere, som 1890—91 blev anset for at være et af de daarligste Aar for Jernbanerne.

Ved Jernbaneulykker i Aarets Løb blev der i alt dræbt 6,240 Personer, og 29,034 blev lemlæstede.

Komedie paa Kornbørsen. Midt i sidste Uge hoppede Prisen paa Majs, som skulde leveres i November, op fra 62 til 75 Cts. paa Børsen i Chicago. Det synlige Forraad var nemlig blevet saa lille, og Forpligtelserne, eller Væddemaalene om Levering saa store i Forhold, at de tre—fire Spillere, som havde Overskud af November-Majs, let fandt hinanden og gik sammen for at klemme Livet ud af de ulykkelige Individer, der skulde levere inden Maanedens Udgang, men intet havde at levere. Endnu i Mandags, den sidste Dag i Maaneden, stod November-Majs oppe i 75; men December er nede i 47. Der har dog i nogle faa Dage været en gylden Høst for de lykkelige Kornhandlere, som i de Dage kunde afsætte Majs.

Den nationale Farmerallianse. Stokkonservative Blade har udslynget den falske Paastand, at Begivenhederne ved Farmerallianses nationale Konvent, som forrige Uge afholdtes i Indianapolis Ind., bekræfte de gamle Partiers Ønsker om at Allianseн maatte falde i Staver. Der var Uoverensstemmelser og forskjellige Synsmaader, som der nødvendigvis maa være i ethvert Parti, især et nyt. Nogle faa Delegater blev lidt øre i Hovedet, og trak sig tilbage. Men hvad har det at sige? Organisationen i sin Helhed staar lige kompakt, og dens Nidkjærhed for sine Principer er endnu lige uvækket. Præsident Polk gjenvalgtes, og H. L. Loucks fra Syd-Dakota valgtes Vice-Præsident; begge er prøvede Mænd, i hvis Hænder Allianses Interesser ere trygge.

Et Forsvar for Donnelly. Som bekjendt beskylder Bladet Pioneer-Press" Ignatius Donnelly for at have modtaget Stikpenge fra Memphis & El Passo-Banen, da han (Donnelly) var Kongresmand i 1869. Nu kommer den berømte Jernbane-Lobbyist, Oberst Duncan, den samme Mand, som opkjøbte et Antal Kongresmænd ved nævnte Lejlighed, hvorved han drev igjennem Loven om Vej-Ret til Kompagniet, og erklærer i et Brev, som er dateret fra Los Angeles, Cal., den 19de November, d. A., at Donnelly i k k e var blandt den kjøbte Skare. Brevet slutter saaledes: „Jeg formoder, at ingen vil tvivle paa, at jeg fuldt ud kjendte enhver af de korrupte Mænd, vi kjøbte. Jeg kan med fuld Sandhed bekræfte, at Mr. Donnelly ikke var iblandt dem, og at ikke det mindste Skandaleord blev sagt om ham paa en Tid, da flere Snese offenlige Mænd blev sigtede." Denne Erklæring fra selve Hovedmanden for Banden burde være en god Vindikation for Mr. Donnelly.

Doktor og Bankrøver. For kort Tid siden blev i Racine, Wis., en amerikansk Læge sendt i Tugthuset for Indbrud, og nu kommer der fra Gardner i Illinois Efterretning om, at to Læger dersteds er arresteret for Bankrøveri.

Deres Navne er McAdam og W. Boye. Forleden Nat var de trængt ind i Lutz' Bank i Gardner. Boye stod paa Vagt ved Døren, medens McAdam arbejdede paa at sprænge Pengeskabet.

Uheldigvis for Røverne kom Bankens Ejer og flere Folk til. Boye flygtede, men blev gjenkjendt og en Time efter arresteret. McAdam gjorde derimod Modstand, indtil han fik en Revolverkugle i Armen.

Nu sidder de begge i Arrest, og det er opdaget, at de har begaaet flere lignende Forbrydelser.

Boye er svensk af Fødsel, han kom hertil i en Alder af 15 Aar og er nu 35. Han udgiver sig for at være Greve og fik for en Del Aar siden en ret betydelig Sum Penge, hvilke han dog hurtigt satte overstyr.

Begge Doktorerne har et daarligt Rygte og som Følge deraf kun liden Praksis. („Folkets Avis".)

Anonym Trusel. Politidommer Woodman i Chicago, for hvem Anklagen mod de i Griefs Hal arresterede Arbejdere mistænkte for anarkistisk Sammensværgelse er bragt, fandt forleden Morgen blandt sin Post et Brev skrivet paa graat Papir af følgende Indhold.

Dommer Woodman: Jeg advarer Dem, at lige saa vist som De dømmer de Mænd, der arresteredes i Griefs Hall, vil De komme til at lide en tidlig Skjæbne ved første Lejlighed, som byder sig.

En ærlig men forfulgt Arbejder.

Dommeren forsikrer, at Brevet ikke har nogen Virkning paa hans Sindsro.

Synd, Skam og Bankrid. Kornfirmaet Field, Lindley, Weichers & Co. i New York gjorde sidste Uge Konkurs. Chefen for Firmaet er en Søn af Cyrus Field, som blev Millionær ved det kløgtige Indfald at strække en Telegraftraad over Vandløbet mellem den gamle og den nye Verden. Edward M. Field efterlader sig Ulykke, Forstyrrelse og det Handelshus, han har ødelagt ved sine Forbrydelser, som et Vrag. Edward M. Field har vanæret og skjændet den gamle geniale Cyrus Fields stolte og hæderlige Navn. Den unge Bedrage havde ikke blot gjen-hypotekeret Jernbane-Bonds, som var indlagt hos ham i Sikkerhed; men han stjal bogstavelig store Pengebeløb. Han tilvejebragte Laan paa værdiløse Sikkerhedspapirer, løj for sine Associer og forraadte deres Tillid til ham. Da de vilde Spekulationer bragte det ene store Tab efter det andet blev Field desperat, og Desperatismen berøvede ham den sidste lille Rest af Hæderlighed, ja vi kan gjerne sige — Humanitet. Her er et Eksempel paa, hvor bundkorrupt et Menneske kan blive, naar Graadighedens Djævel farer i ham: Som Trustee i Presbyterianerkirken havde han indkasseret $2,000 i Stoleleje (i de store Kirker sælges Pladserne efter samme System som i Teatrene), og disse Penge kastede han ogsaa i Spekulationernes Malstrøm. Nu skylder han flere millioner Dollars og han er bleven vanvittig. Hans gamle Fader med sine Millioner har ej en Gang Penge nok til at betale sin forlorne Søns Gjæld. I Sandhed en sørgelig Situation, men blot en naturlig Afsødning af vor Tids Glimmersyge og Hjerteløshed.

Loven overtrædes. Blandt de Kommissærer, som i Juli sendtes til Europa for at se efter, hvorledes Loven mod at sende Fattiglemmer, Forbrydere spedalske og med andre uhelbredelige Sygdomme befængte Mennesker overholdes, var ogsaa Herman J. Schultheis. Han valgte England til sit Felt og fik se mange underlige, men vistnok ikke uventede Ting. De engelske Myndigheder skilt i sig vel ikke direkte af med byrdefulde Individer ved at kjøbe Billet til dem og skibe dem over til Amerika; men dog fer de gjennem Fingre med, at saakaldte velgjørende Selskaber driver den Slags Trafik. Og Myndighederne i New York er paa sin Side ikke mere nøjregnende. Mod lidt Stikpenge eller for et godt Ord lader de hvemsomhelst slippe iland. For at sætte dem paa Prøve klædte Schultheis sig ud som Tigger, fik Anbefaling fra et Velgjørenhedsselskab, steg ombord, tog Mellemdæksplads og for over Havet. I New York havde han ingen Vanskelighed med at komme forbi den Inspektion, som Landet betaler for, og som skulde have nægtet ham Adgang. Da han siden fortalte om sine Hændelser, blev de høje Embedsmænd i New York lidt flaue; men istedetfor at friske paa sig, lader de alt gaa i den gamle Slendrian.

De andre Kommissærer saa ligesaa mange Overtrædelser af vore Indvandringslove som Schultheis. De besøgte Holland, Belgien, Frankrig, Tyskland, Rusland, Østrig og Italien. Overalt sender man en hel Del af Samfundets Bærme over til Amerika, overalt betragter man den store Republik i Vesten som en Forsørgelsesanstalt for sine næringsløse Medmennesker.

(„Skandinaven.")

Sidste store
Jule-Ekskursion
med den prægtige, flot udstyrede nye Expressdamper
Fyrst Bismarck.
Fra Chicago d. 8. Decbr.
— og —
Fra New York d. 10. Dec.

Overenskomst er gjort med Hamborg-American Packet-Kompagniet om at føre A. E. Johnson & Co.s sidste store skandinaviske Ekskursion med den prægtigste af alle Oceandampere for den uhørt billige Pris af

$32.00 fra Chicago til Kjøbenhavn eller Esbjerg,

en Prisnedsættelse af

11 Dollars

for denne ene Tur. Dette er den sidste Lejlighed til at kjøbe en Billet for Spotpris til det gamle Land i Aar, og de, der ønske at benytte sig af denne gyldne Lejlighed, bør med første Post tilsende Peter Ebbeson, Dannebrog, Nebr., en Bankdraft for $32.00, og han vil da øjeblikkelig sende Billet fra Chicago til Kjøbenhavn eller Esbjerg, som man maatte behage.

„Fyrst Bismarck" afgaar den 10de December (Middag) fra New York, og den store Ekskursion med samme forlader Chicago pr. Ekstratog 8de Decbr. Skibet ankommer til Hamborg 18de December, og Passagererne arriverer i Skandinaviske Havne 19de Decbr. Rejsen udføres saaledes paa 11 Dage fra Chicago til Skandinavien. Dette er ikke noget Gjætteværk, for „Fyrst Bismarck" har den stolteste Rekord af alle Oceanets Hurtigløbere.

Damperen „Fyrst Bismarck", som er udkaaret til denne sidste store Ekskursion, blev bygget sidste Foraar, og gjorde sin første Tur i Maj Maaned. Skibet er 520 Fod langt, 58 Fod bredt og 40 Fod dybt. Drægtigheden er 12,000 Tons, og Maskinerne har 16,000 Hestes Kraft. „Fyrst Bismarck" er det sidste Tillæg til den store Flaade Oceanløbere, og er en af Verdens prægtigste Passagerdampere.

Peter Ebbeson,
Gen. S. S. & Em. Agt.

"German Syrup"

Et Strube og Lunge Middel.

Dem, som ikke har brugt Boschees German Syrup for forlige og kroniske Strube- og Lunge-Sygdomme, kan kun daarlig vide, hvilken vidunderlig god Medicin det er. Den behagelige Maade, hvorpaa den læger, renser og samler Kraft, er ukjendt Glæde. For German Syrup forlanger vi ikke lette Tilfælde. Sukkervand kan maaske hjælpe et Strubeonde — for en Tid. Dette er saa langt, som de almindelige Hoste-Mediciner rækker. Bochees Syrup er en Opdagelse, et bekjendt Lunge- og Strube-Middel. Hvor der for Aar har været Følsomhed, Pine, Forkjølelse, Hæshed, Hoste, Svaghed, Blodstyrtning, Aftagen af Kræfter, hvor Læger og Mediciner og Raad har været slugt og fulgt til Fortvivlelsens Afgrund, hvor der er den sygnende Overbevisning at alt er forbi, og Enden uundgaaelig — der sætter vi German Syrup. Det kurerer. Du er en levende Mand endnu, hvis du bruger det.