

# Stjernen

Ugeblad for Nyhed samt politisk  
og folkelig Oplysning.

Udkommer hver Onsdag Morgen  
i Dannebrog, Nebraska.

PETER EBBESON, UDGIVER.

Abonnement - Pris: 50c.

1 År i de for. Stater og Canada	\$2.00
6 Måneder	1.00
3 Måneder	0.60
1 År til Danmark og hvilket som helst Sted i Uldlandet	\$2.50
Betalingen er legges fortidsvis.	

Penge mås helst sendes i "Registered" Brev  
- Postal Money Order eller "Postal Note". "Pos-  
tal Notes" er det billigste Middel for Pengesofor-  
selskabet og fuldkomment sikret; Gebyr kun 3 Cts.  
Rates of advertising made known on application.

Guldsandig Adresse:

Stjernen,  
Dannebrog, Nebraska.

## POST-OG JERNBANE-LISTE

### Dannebrog — Union Pacific Jernbane.

Togene afgaaer fra Dannebrog:  
Ost: Personot, 8.42 Form.; Godstog, 4.15 Eftm.  
Vest: — 5.55 Eftm.; — 9.45 Form.

### St Paul — Union Pacific Jernbane.

Togene afgaaer fra St. Paul:  
Til DANNEBORG: BOELUS & CO. LTD.:  
Personot, 5.30 Eftm.; Godstog, 9.30 Form.

TI GRAND ISLAND:  
Personot, 9.30 Form.; Godstog, 5.10 Eftm.

Til ELBA, SCOTIA, NORTH LOUP og ORD:  
Personot, 5.25 Eftm.; Godstog, 9.60 Form.  
Alle Tog medtager Passagerer.

### Burlington & Missoui River Jernbane.

Togene afgaaer fra St. Paul:  
Ost: Personot, 8.22 Form.; Godstog, 1.56 Eftm.  
Vest: — 4.28 Eftm.; — 4.10 —

Alle Tog medtager Passagerer.

### MARKEDS-TIDENDE.

#### Fra de vaadelske og bedste Bilder.

Chicago d. 17. Marts.  
Handelen med Hvede var ganske anstelig,  
og Priserne fluevde lidt til Børns. Hvad  
der hid til dette var de farlige Telegram-  
mer om vaad Børn, Frostslade osv. Kon-  
taktpriisen sluttede ved 79\$, og Maj ved 80.

Majs var maadelig aktiv, og viste lidt  
Tendens til Opgang tilshyndet ved Stig-  
ningen i Hveden samtid den Druenthed at  
et høje Kjøb stært paa Maj, der  
gik til 29¢ medens Mars folges for 28¢.

Aldt bedre Liv spores også i Haven, der  
nu bringer 21 i Kontant og 4 Gents mere paa  
Levering i Maj.

Smør, Western Dairy, 5 @ 18 Gis., Cre-  
amer 13 @ 26 Gis.; Eggin 27 @ 27 Gent.  
Egg, Western, 14 Gent.

Omaha, d. 17. Marts.

Høje Priser rigtig smutte Stude høres i  
Dag paa Martedet. En Blok 1600-Pd. Stu-  
de brugte \$4.40, og en Samling eltere Ksier  
\$8.50. Jordrigt var Krogmarkedslet stort og  
Priserne gik gennemsnitligt 5 @ 10 Gents i  
Dagen. Gennemsnitsprisen var for Stude  
\$3.70, for Ksier \$2.50.

Svinemarkedslet aabned med en Advance af  
5 Gis., og de fleste Svin folges for \$3.95.

Dannebrog, d. 18. Marts.  
Hvede 45 Gents; Stælt Majs 13½ Gis.;  
R. 2 Havre 12½ Gis.

Svin er \$3.90 @ 3.40.  
Kog betales med 08 Gis. Smør 10@12½  
Gis.

### Handels-Tidende.

Der spores en stor Indbrug i Pengemarket.  
De umiddelbare Kjøb og Salget til denne glos-  
sige Kjøb og Salget er saavel Udbetalinger fra  
Stater og Stiftammer som en ny Redu-  
ktion i Renten ved Englands Bank og en Ned-  
gang af 4 Gents i Sterling-Kurien. Forre-  
ningsmængden er vedvarende stor. Omfat-  
ningen overgaar den tilsvarende i sidste  
År med 5 pct.

Udbetalingerne i Jernbanernes Fortjeneste for  
Februar var ca. 12½ pct.

Udbetalingerne af Jernproducenter har siden  
1. Maj ført sig med 4 pct., grundet  
paa at flere ny Døte er satte i Gang. Pro-  
duktionen er nu en Zemeldehøje end den  
var for et år siden, og efter den nuværende  
Maalehs bliver Produktionen 9,400,000  
aartlig. Igæng er Prisen gaaet ned en halv  
Dollar paa Jernbaneklæren, og omtrent i  
samme Forhold paa andet Jernbane-

Producenter.

Efter en del Indbrug i Jernbanerne  
førte den økonomiske Krise til en langvarig  
Indbørsstagnation, der endnu ikke er  
overgaet i 1890. Det er dog ikke ved  
at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-

Producenter.

Denne Indbørsstagnation er dog ikke  
en almindelig Indbørsstagnation, da den  
er ikke ført af en økonomisk Krise, men af  
en politisk og teknologisk Krise.

Det er dog ikke ved at der er en stor udbydelse af Jernbane-