Stjernen.

4de Aargang. Dannebrog, Howard County, Nebraska, Onsdagen den 16de Oktober, 1889. Nr. 42.

Stjernen

Blad for Nyhed samt politisk og folkelig Oplysning.

Kommer hver Onsdag Morgen i

Dannebrog, Nebraska.

PETER EBBESON, UDGIVER.

Abonnements-Vilkaar:

For i de For. Stater og Canada..$2.00
6 maaneder..... 1.00
3 maaneder..... 0.60
For til Danmark og hvilketsomhelst Sted udenfor Udlandet.....$2.50

Betalingen erlægges forskudsvis.

Penge maa helst sendes i "Registered" Brev eller "Money Order" eller "Postal Note". "Postal Note" er det billigste Middel for Pengeforsendelse og fuldkomment sikkert; Gebyr kun 3 Cts.

Fuldstændig Adresse:
Stjernen,
Dannebrog, Nebraska.

Stjernen
(The Star.)
Liberal Political Weekly Journal
published at Dannebrog, Neb. every
WEDNESDAY
BY
— *PETER EBBESON* —

The Star is the leading Scandinavian paper west of Omaha and one of the largest publications in the Danish language in America.

The extensive and general circulation which this paper has attained among the numerous Scandinavian Homes of Nebraska, Wyoming and Colorado makes it a superior advertising medium for those who want to bring their business before the Scandinavian public.
Rates of advertising made known on application.
Address: THE STAR,
DANNEBROG, NFBR.

Entered as second-class matter at the Dannebrog Nebr., post-office, April 9th, 1888.

POST- og JERNBANE-LISTE

Dannebrog
Union Pacific Jernbane.

Gaar afgaar fra Dannebrog:
Passagertog, 8.12 Form.; Godstog, 4.10 Eftm.
— 5.50 Eftm.; — 10.00 Form.

St. Paul
Union Pacific Jernbane.

Tog gaar afgaar fra St. Paul:
til DANNEBROG, BOELUS og LOUP CITY:
Passagertog, 5.30 Eftermiddag.; Godstog, 9.30 Form,
Til GRAND ISLAND:
Passagertog, 9.30 Form.; Godstog, 5.10 Efterm.
Til ALBA, SCOTIA, NORTH LOUP og ORD:
Passagertog, 5.25 Efterm.; Godstog, 9.00 Form.
Alle Tog medtager Passagerer.

Burlington & Missouri River Jernbane.

Tog gaar afgaar fra St. Paul:
Passagertog, 8.23 Form.; Godstog, 1.56 Eftm.
— 4.28 Eftm.; — 4.10 —
Alle Tog medtager Passagerer.

MARKEDS-TIDENDE.

(Den 15. Oktober.)

Kornmarkedet.

CHICAGO.
DECEMBER— Cash 80¼c;
MAJS— Cash 31c;
DECEMBER— Cash 19c;
MAJS— Cash 41c.

DANNEBROG.
DECEMBER— 50c; MAJS— 15;
DECEMBER 12-13; BYG 25—40.

Kvæg og Svin.

CHICAGO.
Texans $1 50 @3 10; light to heavy $3 15@ 400; cows and bulls $1 10@3 00 stockers and feeders $1 50@3 00.
Light grades $4 00@4 50; rough packing $4 00@4 45; mixed lots $4 00@4 40; heavy packing and shipping 4 50@4.70

OMAHA.
Cattle— Feeders $2 50@3 00; range beeves $3 00; cows $1 50@2 15.
Hogs— Heavy $3 90@3 95; light $3 90—4 00; pigs $3 70—3 80.

DANNEBROG.
Hogs— $3 25—3 30.

Produkt-Markedet.

OMAHA.
BUTTER— 6—15c; ÆG— 17c.

DANNEBROG.
BUTTER—13@16c; ÆG—17c

Indlandet.

Baneformændenes Broderforening afholdt i Onsdags Aarsmøde i Chicago. Næste Aarsmøde afholdes i Columbus, Ohio.

Den 6te Oktober var Tyskernes "Columbus Dag", og den blev med stor Festlighed fejret i St. Louis, Cleveland, Philadelphia m. fl. Steder

Millionærsenatoren Fair er nylig død i sin Post som Præsident i Nevada Banken i San Francisco, Cal. Paa dette Sted er valgt Millionæren James Flood.

Mord Mys. Enken Mary Pearsall, Detroit, Mich., har begyndt Rettergang mod August Sylvester og fordrer $5,000 i Erstatning fordi han ved en Lejlighed skulde have kysset hende imod hendes Vilje.

Dannelse af et Baneled. I Montana er dannet et Aktieselskab med en Kapital af tredje Millioner Dollars, der skal anvendes til en ny Jernbane fra Great Falls, Mont., til en Plads i Canada, hvor man kommer i Forbindelse med Canadian Pacific Banen.

Den Cronin-sagen. Politiet har arresteret flere mistænkelige Personer. Den store Hemmelighedsfuldhed iagttages af Retshedens Side. Man ved kun, at en af Arrestanterne er en Kvinde. Endnu er der ingen ny Fremtoning, og ej engang endnu lykkedes at faa indsat en Jury.

Forkastede Spillehelveder. I New Orleans, La., ere alle Spillebulerne blevne lukkede af Politiet, og de, der holde Spillelokaler aabne i Hemmelighed, blive haardt straffede, naar de blive opdagede. To Mænd, der hele deres Liv have ernæret sig som Spillere, begik Selvmord forleden Dag, fordi de ikke mere kunde tjene deres Brød paa den Maade, de vare vante til.

Paasejlet Damper. Dampskibet "Geographic", paa Rejse fra Montreal til England med Kvæg, paasejlede i Onsdags Sejlskibet "Minnie Swift" fra Nova Scotia. "Minnie Swift" sank øjeblikkelig, hvorved 15 Personer druknede, Resten bjergedes af Damperen. Men ogsaa denne var saa beskadiget, at den sank nogen Tid efter. Besætningen reddede sig i Baadene og kom til New Foundland.

Andrew Carnegie, den bekjendte Jernværksejer i Pittsburg, har tilbragt en Del af sin Sommerferie i Norge. Dette Land og dets Beboere har gjort et meget fordelagtigt Indtryk paa ham. Folkene ere virkelige Republikanere, siger han; Kongedømmet bestaar bare i Navnet. Han erklærer, at Amerika ikke kan faa for mange Nordmænd; de er Indvandrere af rette Slags.

Jernbanestatistik. I de første ni Maaneder af indeværende Aar er der paa 224 Jernbane-Linjer bygget nye Spor paa en Strækning af 3,312 Mile. Der er bygget nye Baner i samtlige Stater, undtagen Vermont, Connecticut, Rhode Island, Delaware, Jowa, Nevada, New Merico og Arizona. I flere af disse Stater er man imidlertid ved at paabegynde nye Anlæg. Det største Antal Mil af de nye Spor falder paa Georgia. Derefter kommer Texas, Virginia, Tennessee, North Carolina, Mississippi og Kentucky. De sydlige Stater er langt forud for de ny nordvestlige.

Fhv. kinesisk Gesandt i Washingnon, Chang Yen Hoon, som forleden afsejlede til Europa for derfra at begive sig direkte til sit Hjemland, skal ved Tilbagekomsten overtage en højere Plads i det "himmelske Rige". Da han under Opholdet her i Landet har ladet sig stærkt paavirke af amerikansk Foretagelsesaand, nærer man det Haab, at han skal kunne paavirke den kinesiske Regjering saaledes, at den ikke længer vil modsætte sig Indførslen af amerikansk Jernbanemateriel. Ogsaa vort Postvæsen har vundet Chang Yen Hoons Beundring, men inden han giver sin Regjering noget Forslag i denne Henseende, agter han at gjøre sig bekjendt ogsaa med andre Landes Postvæsen, og dette er Maalet for hans Europarejse.

Kvindens Valgret. I Wyoming stemmer Kvinden ved alle Valg. I Strid med den saa ofte fremsatte Paastand, at de slet ikke bryder sig om at gjøre Brug af deres Stemmeret, udøve Kvinderne i Wyoming den med stor Iver og Enthusiasme. For ikke længe siden mødte en Konvention i Cheyenne for at udarbejde Udkast til en Konstitution, og naar Kongressen træder sammen vil et Andragende blive indgivet om at optage Wyoming i Unionen. De Mænd, der udarbejdede Konstitutionen, ville imidlertid sløjfe Kvindernes Stemmeret, men hvis det skulde ske, vil der rejse sig saa voldsom en Opposition, at Konstitutionen udentvivl bliver forkastet, naar der skal stemmes over den. Saa Kvinderne synes at sidde sikkert i Sadlen i Wyoming.

I Topeka, Kansas, samledes i sidste Uge Repræsentanter fra en Del Stater, deriblandt Guvernørerne fra Nebraska, Colorado og Arkansas, for at forhandle om hvad der kunde og burde gjøres for gode, sejlbare Havne ved den mexikanske Havbugt. I en af Mødet vedtagen Fællesudtalelse hedder det: Eftersom Kongressen har bevilget til private Selskaber (Jernbanerne) over $100,000,000 i Penge og henved 200,000,000 Akres Land, for at de kunde blive istand til at bygge Færdselveje, men ikke ydet Midler til en eneste Havn paa den nordvestlige Kyst af den mexikanske Havbugt, saa mener vi (Mødets Deltagere), at det er Kongressen Pligt at bevilge de til en saadan fornødne Midler, de være end nok saa store. Beboerne af de store Landstrækninger, der ligger vest for Mississippi-Floden og hvorfra mere end Halvdelen af hele Landets Produktion af Sæd, Kjød og Metaller kommer, kan med Rette gjøre Krav paa, at der gjøres noget for dem med Hensyn til billigere Befordring til Markedet af deres Produkter.

("Dannevirke").

Et kjæmpemæssigt Jernbaneprojekt. Private Breve mellem ledende Jernbanemagnater har nylig røbet en Plan til den største Sammensmeltning af Jernbaner, Amerikas Historie kan opvise. Den ny Korporation vil — hvis den bliver virkeliggjort — komme til at sammenbinde Atlanterhavet med Stillehavet og fuldstændigt omskabe den amerikanske Jernbanetrafik. Planen er i al Korthed denne: Henry Villard har, som før meddelt, atter faaet Kontrol over Northern Pacific Banen, hvilken Bane allerede nu ved Kontrakt er sammensvejtset med Wisconsin Central. Dernæst er de forberedende Skridt til at drage det store Baltimore & Ohio System ind i Forbundet gjorte. Til dette mægtige Trekløverblad, der saaledes vil komme til at sammenbinde de to Oceaner, er det meget sandsynligt at ogsaa Atchison, Topeka & Santa Fe-Systemet slutter sig, ved hvilken Manøvre fri og fuldstændig Adgang til Merico og sydvestlige California opnaas. Chicago skal gjøres til Centralpunktet for Driften af de tre store Jernbaner; Northern Pacific skal forlænges nord paa til Alaska, og saaledes bliver der en uafbrudt Jernbaneforbindelse mellem New York og Sitka, Hovedstaden i Alaska. Og Løsningen af det europæisk-amerikanske Jernbaneproblem vil være rykket et lille Skridt nærmere.

Ugens Nyheder fra Udlandet.

Tyskland. — I Lørdags oprandt den længe imødesete Begivenhed: den russiske Kejsers Komme til Berlin. Kejser Wilhelm modtog ham paa Banegaarden, og Mødet besegledes med gjentagne Omfavnelser. Nu staar Verden og spørger forundret: Var der nogen Oprigtighed i disse Kys og Kjærtegn? Sammenkomsten var vel mere en konventionel Nødvendighed end et kjærkommet Besøg. Fyrst Bismarck var samme Dag i Audiens hos Czaren, og den listige Diplomats søde, varme Smil syntes virkelig at øve en næsten blødgjørende Indflydelse paa den kolde stive Herster fra de frosne Egne. Bismarck søgte at overbevise hans Højhed om, at Fredsallianfens Formaal er Gjennemførelsen af Berlinertraktatens Bestemmelser, og at alle Magterne med Undtagelsen af Frankrig virke i Samdrægtighed for Fredens Bevarelse. Den engelske Eskadres Tilstedeværelse ved Kiel var vel skikket til at give Russeren et Vink om, at John Bull ogsaa har gjort fælleds Sag med Fredsmennesterne. Bismarck gav Czaren det velmente Raad, at tage Hensyn til den store Fredsallianse, og at det vilde være klogest for ham at vise lidt Eftergivenhed, f. Eks. anerkjende Ferdinand som Regent i Bulgarien og visse andre Ubetydeligheder. Czaren begav sig paa Hjemrejsen til Petersborg allerede i Søndags. Ved Afskeden omfavnede de to Monarker hverandre.

Emporia, Kansas, 30. August 1888. — I over otte Dage havde jeg Smerte i Skulderen. Gjennem Brugen af St. Jacobs Olje blev jeg atter fuldstændig helbredet. — V. D. Zeirleis.

General Gordons Død.

Den bekjendte Afrikarejsende Fricke, der har opholdt sig i "det mørke Fastland" siden 1874 og undslap fra Khartum efter General Gordons Død, er for Tiden i Berlin. Under en Samtale med ham har "Daily News" Korrespondent erholdt adskillige interessante Oplysninger om Gordons sidste Dage. Gordon sagde gjentagne Gange til Fricke: „Det er ikke min Hensigt at erobre Sudan ved Anvendelse af fysisk Magt. Min personlige Autoritet og Indflydelse er stærk nok til at gjøre Ende paa Insurrektionen uden militære Stridskræfters Hjælp." Desuagtet havde Generalen undertiden en Forudfølelse af, at hans Død var nær. „Jeg føler, at jeg aldrig faar England at se mere," ytrede han. „Jeg slipper aldrig bort fra Khartum."

Saa længe Gordon havde Penge nok, var Befolkningen — ja endogsaa Mahdiens Tilhængere — hans bedste Venner, og mange Festiviteter blev arrangeret til Ære for ham. Selv med Mahdien stod han paa en god Fod, saa længe denne erholdt Penge af ham. Men efterhaanden som Gordons økonomiske Hjælpekilder udtømtes, formindskedes ogsaa Tallet paa hans Troppestyrke og Tilhængere. Fricke saa vel som andre Europæere advarede ham og søgte at overtale ham til at forlade Khartum, hvad han havde kunnet gjøre, hvilket Øjeblik han vilde, men Gordon vilde ikke laane disse Advarsler Øre.

„Gordons Karakter," siger Fricke, „var lige saa halsstarrig, som den var nobel og højsindet, og han følte sig saa sikker paa sin personlige Indflydelse over Befolkningen, at han end ikke begyndte at tvivle om Stillingens Holdbarhed, da Mahdien havde forladt Byen og foretaget absolute fjendtlige Skridt. Da General Graham sendte Bud til Gordon, svarede denne stolt: „Jeg kan holde Khartum, saa længe jeg vil, og jeg skal under alle Omstændigheder nok holde Byen indtil der kommer Undsætning."

Fricke tror, at disse Udtalelser bibragte de britiske militære Autoriteter en forkert Opfattelse af Situationen. Efter Gordons Svar havde man jo nemlig ingen Anledning til at tro, at Situationen var kritisk. Gordon var helt igjennem Idealist, og han kunde ikke forestille sig, at Folk, hvem han altid havde behandlet godt og vist alle mulige Velgjerninger, vilde optræde som hans Fjender. Hans ubegrændsede Tillid, der gjorde ham blind for alle Farer og døv for alle hans Venners Advarsler, blev ogsaa Aarsagen til hans Død.

Gordon var altid rolig og fattet, og han viste end ikke noget ydre Tegn paa Sindsbevægelse, da hans Soldater nægtede at adlyde ham, fordi de ikke længere fik deres Lønninger i rette Tid. I de sidste fjorten Dage før Katastrofen maatte Tropperne kjæmpe hver Nat, og efter hvert Sammenstød opdagede man, at et større Antal Soldater var gaaet over til Fjenden.

Tre Dage før Khartums Fald ytrede Gordon: „Nu er det paa høje Tid for Undsætningen at komme". Han opfordrede gjentagne Gange sine europæiske Ledsagere til at flygte bort, men da han selv nægtede at forlade Khartum, vilde de ikke svigte deres General i Nødens Stund.

Angaaende Gordons sidste Øjeblikke meddeler Fricke Følgende:

„Det er urigtigt, at han blev snigmyrdet, da han vilde begive sig ud for at standse det blandt Soldaterne udbrudte Mytteri. Han kom, som han hver Morgen plejede, med en Stok i Haanden for at inspicere Soldaterne. Da han traadte ud af Huset løftede nogle Soldater deres Spyd mod ham, og det var Tegnet til en almindelig Massakre."

Da Fricke saa Generalen liggende død paa Pladsen flygtede han bort og var saa heldig at faa fat i en lille Baad, paa hvilken han sejlede nedad Nilen og lykkelig undslap Mahdisterne. Fricke forsikrer bestemt, at General Gordon endnu ti Dage før Khartums Fald uden Vanskelighed kunde være draget bort tilligemed alle Europæerne.

Den demokratiske County-Konvention i St. Paul.

Hr. Redaktør!

Vær af den Godhed at optage følgende i Deres Blad:

Den demokratiske County-Konvention i St. Paul sidste Lørdag var igjen en Skuffelse og Tilsidesættelse af de danske Demokraters berettigede Krav paa Besættelsen af et af County-Embederne. Det er derved tydelig godtgjort, at de demokratiske Ringledere i St. Paul nok ønsker Danskernes Stemmer, men fuldstændig ignorerer deres Krav.

To Gange er vi nu bleven skuffede; men det ikke maa være nok for os til at faa Øjnene op og se, hvad det er for Mænd som har opkastet dem selv som Ledere af det demokratiske Parti her i Countyet, og se, at de stadig spiller under Dække med os. Men naar jeg nu taler om Ringe og Ringledere, saa kan det vel med Rette forbres, at jeg beviser at de eksisterer i Virkeligheden og ikke i min Fantasi.

For omtrent to Uger siden kom to af de aspirerende Kandidater (nu nomineret for Clerk og Sheriff) til Dannebrog og beklagede dem over, at den aspirerende Kandidat for Kasserer ikke var populær nok i adskillige Precincts paa Grund af hans tvetydige Resignation som Kandidat for Legislaturen lige i den ellevte Time, og som derfor ikke ønskede ham som Kandidat, og at selv om han kunne opnaa Nomination, ville de stemme ham ned. De udtalte deres hjærteligste (?) Ønske om at vi Danske skulle stille en Kandidat i Marken, og at de da ville gjøre alt, hvad der stod i deres Magt, for ham. Og vi havde nu netop paa et af vore Allianse-Møder talt om en saadan Mand; ikke en Mand, der var fattig og forsulten paa Grund af en daarlig økonomisk Forvaltning af hans egne Affærer og som ikke kunde leve uden han fik et godt Embede, heller ikke er han omtrent bankerot eller har været det og heller ikke af Mangel paa anden Beskjæftigelse. Nej, han er slet og ret en velstaaende, rettænkende, arbejdsom og økonomisk Mand, og en af de første Setlere, som kom her omtrent med tomme Hænder, og som har været en af de virksomste til at gjøre Countyet til hvad det nu er. En saadan Mand havde vi stillet i Marken og som efter vort Skjøn var en god Garanti for en ærlig og redelig Forvaltning af Kasserer-Embedet; kun en Mangel havde han, og det var — han var ikke Maskin-Politiker. Nu som sagt vi gik i Tøjet og troede at de mente det ærligt, skjøndt vi burde vide, at Ærlighed er en Egenskab, som de fleste Politikere ikke er i Besiddelse af.

Og nu kommer Arbejdet, som de gjorde for os. De havde før Primar-Valget ladet trykke en Del Stemmesedler til forskjellige Precincts med saadanne Delegaters Navne paa, som de vidste ville stemme for dem, og en Pakke af dem blev ogsaa overleveret mig som Formand paa vort Primra-Valg. Og da jeg syntes at en saadan Fornærmelse imod den intelligente og tænkende Vælger ikke burde gaa upaatalt, saa besluttede jeg at gaa til Bunds i Sagen, Stemmesedlerne bleve kastede hen i Krogen, thi vi vare Mænd som nok vidste hvad vi gjorde og ikke behøvede Andre til at udpege vore Mænd for os. En af de første Dage gik jeg til St. Paul for at finde ud hvem Ophavsmændene vare, men naturligvis vidste ingen nogen Besked om det; dog maatte de tilstaa, at de vare trykkede paa Hovedkvarterets Office. De søgte endog at lede Mistanken paa en Udskyldig. Nu gik jeg til Manden, som bragte mig Sedlerne, og han fortalte mig, at de vare udfærdiget af Aspiranterne for Kasserer-, Clerk- og Sheriff-Embederne (de samme Mænd som blev nominerede), og paa disse Stemmesedler var der heller ikke en Mand, som der kunne tænkes vilde understøtte vor Kandidat, — altsaa: "a clean sell out". Det er slet og ret som det er gaaet til. Det blev blot gjort for at smøre os omkring Munden med, for at hjælpe dem igjennem; thi at understøtte vor Kandidat havde de aldrig tænkt paa, og nu da de har faaet Nominationen saa tænker de, at det er "all right" og at vi nok skal stemme den demokratiske Ticket helt igjennem, og haabe paa bedre Tider — men, vi faa at se.

Jeg tror nok at de danske Demokrater ikke er bange for, eller har nogen Samvittigheds-Skrupler ved at støge disse Herrer og udfylde dem med Republikanere, tilmed da det er Mænd, som vi ikke behøver at skamme os ved, som vore Embedsmænd. Det er den eneste Vej til at tugte disse falske og bedragerske Herrer og indgyde dem Respekt.

Og nu kun et Træk mere som ret tilkjendegiver, hvad de tænker. Da der efter Nominationen blev sagt, at vi vare misfornøjede, blev der svaret: „Vi bryder os aldeles ikke om det. De (Danskerne) er dog ikke andet end Republikanere alligevel." Mon de vil sige det samme paa Valgdagen?

Og nu til Slut en venlig Hilsen til "Stjernen" og dens Læsere, og en Tak til Delegaterne, som trofast understøttede vor Kandidat.

Ærbødigst,
Niels Nielsen.

Til

Hjemrejsende

Under Henvisning til foregaaende Notitser om vore Efteraars- og Juli-Ekskursioner til Skandinavien, have vi nu den Fornøjelse at meddele, at Hr. Alfred Mortensen, Chef for Firmaet A. Mortensen & Co., nu er paa Tilbagerejsen fra Europa, hvor han har været i Konferentse med Vedkommende angaaende billige Priser for vore Ekskursioner.

Vi har ikke til Vane at prale, men det rejsende Publikum har Erfaring af, at naar det gjælder billige Priser staa vi i Spidsen.

Billige Priser er ikke det eneste, der bør stræbes efter, men ogsaa en hurtig og bekvem Rejse, og i denne Henseende er vi enestaaende, da kun vi har havt nogen virkelig skandinavisk Ekskursion.

I dette Efteraar er det yderligere lykkedes at arrangere nye Bekvemmeligheder for vore Passagerer saavel paa Hav som paa Land. De største, hurtigste, eleganteste og magnifikeste Dampere ere udvalgte til vore Ekskursioner.

6 Dages Rejse mellem Amerika og Europa, og desuden have vi som sædvanligt Ekskursioner med Thingvalla-Linjen for dem, som ønske en direkte Rejse. Alle vore Ekskursioner standse ved Niagara-Faldet.

Henvend Eder til den nærmeste Agent, der kan bevise at han har Agentur fra os, eller skriv direkte til

A. Mortensen & Co.,
General-Agenter,
140 East Kinzie Street, Chicago.