

Wolbach's Total Udsalg

— af —

Ekspresjonsprøver.

I den hensigt at foretage en
Opmoning i vor

Ekspresjonsafdeling

har vi for at blive Lageret fort besluttet
at følge det til

Hvilkensomhelst Pris.

Vort Lager omfatter
Herre-, Dame- og Vornerstovler,

— fort sagt, —

Alle Slags

Stovler og Stov.

Intet Kræmmergods!

Nedenfor noteres nogle af de emnehaende
„Bargains“, ni byde:

Gedelindes-Snørestovler for Damer,
for \$1.50 — nu 90 Cts.

Kid-Snørestovler for Damer, for \$2.50
— nu \$1.05.

Kalvestinds-Snørestovler for Damer,
for \$1.50 — nu \$1.15.

Dongola Knopstovler for Damer, for
\$2.50 — nu \$1.65. En bedre Kvalitet
i samme Dessein, som for kostede \$3.25,
faaes nu for \$2.50.

Franske Knap-Dameslo, for \$4.75 —
nu \$3.00.

Glojels-Dameslippers, for \$2.00 —
nu 95 Cts.

Snøre-, Knap- og Congress-Herresto,
for \$2.75 — nu \$2.00. Do., for \$3.25
— nu \$2.50. Do., for \$4.00 — nu
\$3.00.

Snøre-, Knap- og Congress-Drenge-
sto, for \$1.90 — nu \$1.40. Do., for
\$2.25 — nu \$1.50.

Snøre-, Knap- og Congress-Kalve-
stinds-Herrestovler, \$1.65. Do. \$1.85.

Disse Priser ere kun for kontant!

Kom og se med egne Øjne.

Det gaar naturligt til.

Det er „Alvorjauk“,

vi her kommer med, og dette Lager skal
ryddes ud for, hvad det kan bringe.

Kontant gjelder!

Kontant maa vi have!

Kontant vil vi ha'!

Kostie hvad det vil!

WOLBACH

St. Paul, Neb.

Naar De rejser

er det godt at have i Grindring, at „The Burlington Route“ holder i Harten en gennemgangende Personvogn til Lincoln, hvori den træffet forbindelse med et hurtig-gaaende „Bustable Express Train“ udnyttet med fire vognstole og forsynet med Pullman-Sovevogne, direkte gennemgangende til Chicago uden Skifte. Vigeledes tryktes forbindelsen med gennemgangende Tog til Denver.

Burlington-Kompagniet ejer en Banelangde paa over 6,000 Mil forsynet med Staalskinne, og har forbindelse med andre vigtige Center, nemlig, Chicago, Peoria, St. Louis, Kansas City, Omaha, Cheyenne og Denver.

Hør Billeter og Undertegning, henvender man sig til hvilkenomhelst Stationsforvalter ved Burlington Banen.

R Burnell,

Handlende med

Seletøj, Saddeler, Dækkenere
Pidske og „Robes“.

Reparationer udføres suunt, og Tilfreds-
hedsstillelse garanteres.

St Paul, Nebraska

N. G. HANSEN, Dansk Uhrmager og Juvelerer, DANNEBROG, NEBRASKA.

Reparationer af faaet Uhre som musikal-
iske, optiske og mekaniske Instrumenter ud-
sæt til billigt og samvittighedsfuldt.

„Stjernen“

Udgiver: Peter Ebbesen.

Brev fra København.

København, d. 24. April.

Der er nu kommen rigtig Føraars-varme i Luften, og Theaterforeningen nærmig derfor med storle Skridt sin Afslutning. Det er nemlig umulig at tolke Købhaunerne ind i en lummer Theatersal, hvor der saa end spilles; al Opfindsomhed er spildt, naar Dræerne begynde at stye Knopper.

Kasino forsøgte i Føraars med en ny Farce af en ny Forfatter, Hr. Svendsen. Efter en tyk Id har han stuet et 4 Akts Sammensurium om en gammel Soldebroder af en Grosserer, der i Fuldstab havde drukket Dus med en hel Mandag Subjekter og inviteret dem til Selstab hos sig. Hele Stykket gør Indtrykket af være lavet for at sige en Ucen en Bunkes Ubehageligheder, uden at der resisteres noget derved, men denne „Theaterhavn“ gør dog nærmest et barnsigt Indtryk. Forfatteren var ved Sædens Begyndelse Sekretær paa Dogmartheatre under Lehmanns Direktion; han aspirerede imidlertid selv til Directorpladsen og forte private Underhåndlinger med Landmandsbanken derom.

Da dette blev opdaget, fuld han sin Aftab paa græt Papir, og det kom endog saa, hvos jeg ikke hulst fejl, til en Proces.

I sin Farce har Hr. Svendsen nu indsat en frastødende figur, en Assuranceagent, der er saa paatrangende, at han trænger sig ind i et Selstab om Astenen, noterer Møblernes Verdi og smider Gjæsterne ned af Stolene for at se disse efter i Bunden; han bører sig desuden ind overalt, hvor han har Haab om at faa gratis Mad og Drikke og er i det hele taget et yderst ubehageligt Subjekt. Denne Person bliver nu kaldt Hr. Lehmann, og Forfatteren har drægt Dumsor, nu \$8.00.

Glojels-Dameslippers, for \$2.00 — nu 95 Cts.

Snøre-, Knap- og Congress-Herresto, for \$2.75 — nu \$2.00. Do., for \$3.25 — nu \$2.50.

Snøre-, Knap- og Congress-Drenge-
sto, for \$1.90 — nu \$1.40. Do., for
\$2.25 — nu \$1.50.

Snøre-, Knap- og Congress-Kalve-
stinds-Herrestovler, \$1.65. Do. \$1.85.

Disse Priser ere kun for kontant!

Kom og se med egne Øjne.

Det gaar naturligt til.

Det er „Alvorjauk“, vi her kommer med, og dette Lager skal ryddes ud for, hvad det kan bringe.

Kontant maa vi have!

Kontant vil vi ha'!

Kostie hvad det vil!

WOLBACH

St. Paul, Neb.

Naar De rejser

er det godt at have i Grindring, at „The

Burlington Route“ holder i Harten en gennemgangende Personvogn til Lincoln,

hvori den træffet forbindelse med et hurtig-

gaende „Bustable Express Train“ udnyttet med fire vognstole og forsynet med Pullman-

Sovevogne, direkte gennemgangende til Chi-

cago uden Skifte. Vigeledes tryktes for-

bindelsen med gennemgangende Tog til Den-

ver.

Burlington-Kompagniet ejer en Banelang-

de paa over 6,000 Mil forsynet med Staals-

kinne, og har forbindelse med andre vigtige

Center, nemlig, Chicago, Peoria, St.

Louis, Kansas City, Omaha, Cheyenne og

Denver.

Hør Billeter og Undertegning, henvender

man sig til hvilkenomhelst Stationsforvalter ved Burlington Banen.

R Burnell,

Handlende med

Seletøj, Saddeler, Dækkenere
Pidske og „Robes“.

Reparationer udføres suunt, og Tilfreds-
hedsstillelse garanteres.

St Paul, Nebraska

N. G. HANSEN,

Dansk Uhrmager og Juvelerer,

DANNEBROG, NEBRASKA.

Reparationer af faaet Uhre som musical-

iske, optiske og mekaniske Instrumenter ud-
sæt til billigt og samvittighedsfuldt.

hvaad man vil“ og handler om Spaniens unge Konge, der efterhaanden lader sin Ven Ny Gomer slige fra en fattig Loft til Hertug, Besøndt, General og Majordomus, saa at han tilført bliver en henriksende ung Hertugindes lykkelige Gemal. Ogsaa nu tager Stykket Bustum med Storm, hovedsagelig ved sin gode Udsorelse.

Men traale Hus, saa at Theatre kan bestaa, formaaet hvælven dette eller noget andet Stykke, og Dogmartheatre har derfor set sig modtaget til yderligere at nedsette de lave Billetspriser og spille for halv pris Resten af Sejsonen. Personalet foretrækker de fleste fremst i stande Driften, og det vil ogsaa nok være Regning saa meget mere, som det hyggelige Theaters Ventilationsapparat er i fortrinlig Orden.

Noget af det Kristianshavns Beboere har lidt mest under en urimelig daa-
lige Gasbelæsning i de senere Aar. Gjæsterne dermed som Befolkningen derude er blevet talrigere, er des jo blevne Brug for mere og mere Gas, og Kristianshavn har hidtil hverken haft eget Gasværk eller Pumpestation. Stykket er naturlig nok bleven saa svagt, at Gasen i Stedet for at gjøre bedre fyldes end Petroleum overrummede nejle nok har denes Lyseevne. Flere og flere af de For-
retningssdrivende har da ogsaa i Løbet af de sidste Par Aar hørt op at bruge Gas og slægt sig paa Petroleum.

Paa denne Mangel er der nu raadet

Det var om Morgenene efter at han havde taget Aftab som Minister i Gladstones Kabinet paa Grund af Alexandrias Bomberbemand. Jeg træf ham hjemme i hans Lejlighed Picadilly. Det var en Sølys Junimorgen lysere, end vi plejer at se i London. Bright var kledd i Slobro. Han rejste sig fra sin Lænestol, da jeg steg ind, og kom mig venlig inude. Han begyndte straks at tale om sin Aftab og om Forholdet i Egypten i det hele taget. Med varme talte han om sit lange Venstabsforhold til Gladstone og om den Smerte, det havde forvoldt ham at gaa af.

Men hvoredes kunde De gaa af, naar der ellers var saa meget, der bandt Dem til Gladstones Kabinet?

Han gik bort til vinduet, stod et Øjeblik stillt og saa ud paa de grønne Græsplæner og den blaa, styrke Himmel; saa vendte han sig pludselig om mod mig med blæsende Kinder og stammende Øjne:

„Troj De, jeg vil ha' Del i en saa stendig Handling som Alexandrias Bomberbemand? Selv om den var retsærlig, selv om den var nobbedig, selv om den var uundværlig, selv om den var et vigtigt Berigende. Denne Art.

Da Dampsporvognen stulde afgaa fra Bellevue, var der en ung Mand, som kom løbende i sidste Øjeblik og vilde med, og i Stedet for at standse Vognen, som kom fra det f. g. Theaters Repertoire og virkelig bragt dem frem i upakkelig Form. I Aften spillede saaledes et ældre franske Stykket, der i sin Tid i Hejbergs Verbejdelse har gjort stor Lyst til mange af dem, der havde været i det heile taget en eneste Aar staaret over oppe ved Alben.

De Københavnske Blad har i de sidste

Par Dage bragt Meddelelser om et Ulykkes-
feststilfælle ved Dampsporvognen, som

ved den Maade, som har endnu kun tre Hesteskoer, har gjort et stort mængde skade til Gadebelysningen, mener man at kunne faa tilstrækkelig højt Tryk fra Venstre Gasværk.

* * *

De Københavnske Blad har i de sidste

Par Dage bragt Meddelelser om et Ulykkes-
feststilfælle ved Dampsporvognen, som

ved den Maade, som har endnu kun tre Hesteskoer, har gjort et stort mængde skade til Gadebelysningen, mener man at kunne faa tilstrækkelig højt Tryk fra Venstre Gasværk.

* * *

Da Dampsporvognen stulde afgaa fra

Bellevue, var der en ung Mand, som

kom løbende i sidste Øjeblik og vilde med, og i Stedet for at standse Vognen, som kom fra det f. g. Theaters Repertoire og virkelig bragt dem frem i upakkelig Form. I Aften spillede saaledes et ældre franske Stykket, der i sin Tid i Hejbergs Verbejdelse har gjort stor Lyst til mange af dem, der havde været i det heile taget en eneste Aar staaret over oppe ved Alben.

De Københavnske Blad har særlig

paaatalt Konduktørens Fejl. Vi skal gjøre

opmærksom paa, at der i det hele er Fejl

i Stede i Maaden, hvorpaa Dampspor-
vognskjørslen drives. Det er saaledes

meningsløst overhovedet at tillade, at

Folk springer op paa Dampsporvognen;

og tilladt maa det vel være, siden Kon-
duktøren endog har opfordret dettil.

* * *

Natten mellem Mandag og Tirsdag

anholdt Politiet en Mandsperson, der

drog om uden Logis og Erhverv, og som fortalte, at han var bortgaaet fra Læ-
gaardene. Efter at være bragt paa Gladstones

Museum, hvilket han ikke vidste, blev han imidlertid omstillet til Gladsome-
staden, hvilket han ikke vidste.