

věci vyvinou. Měl jsem pro jisté případy nařizeno, abych zbudil kapitána ihned. Jakkmile jsem se přesvědčil o povaze cizí lodi, zbudil jsem jej a sdělil mu, že přichází rovnou čarou proti nám veliký skuner s britskou vlajkou. Když jsme se opatrně přiblížili, dali jsme umluvené znamení, načež vlnka britská zaměněna vlajkou kubskou. Spěšně jsme ke skuneru přirazili. Byla to "Eastern Belle", vezoucí náklad a cestovatele, které my měli převzít a to co nejrychleji. "Eastern Belle" stopována byla parníkem o španělských barvách, který jí patrně stíhal.

Spěšně byly na palubu "Perly" přeneseny bedny s puškami, náboji pro Mauserovky, bedny s municí, medikamenty, rozbraná děla, zásoby dynamitu a jiných třaskavin, pytle se šatstvem a jiné věci.

Potom komín vychrlil černé mraky kouře a šroub lodní rozčepil znovu moře. A měli jsme na čase: ještě než poslední náklad bezpečně umístěn na naši loď, hlášen jakýs parník. Ať si to byla loď jakákoliv, nebylo by nám nikterak líto bývalo, aby zvěděla o našich stýcích s "Eastern Belle". Pustili jsme se plnou parou ku Caysal Banks, abychom předejeli parník.

Nicméně nás pozorovali a ať už nás očekávali nebo ne, tolik bylo jisto, že jedou plnou parou, čemuž nasvědčovaly husté oblaky kouře, valící se z lodních komínů. Bylo třeba, aby si "Perla" nanejvyšší popílila, chtěla-li k cili dospěti: každé opoždění znamenalo zkázu.

Už jsme také rozeznávali, že je to španělský "destroyer" (zhoobce); kdyby nás byl chytil s takovým nákladem, jaký jsme právě vezli, nebyl by nikdo z nás unikl smrti.

Dle přísloví, že krutá honba dlouho trvá, umlňil si Gomez, že bude Španěl za nos vodit až do večera a až je ošidí, vpřítí se zase na svou pravidelnou dráhu, an bude noční tmou chráněn. Ostatně jsme vládli dosud značně větší rychlostí.

Pro nás, jakožto loď veleznámou, bylo nebezpečno, aby se pouštěla obvyklou cestou z Key Westu ku Havaně. Jeli jsme tedy co nejrychleji a když se setmělo, dalo se mužstvo do práce, aby "Perle" pro větší bezpečnost dodala přestrojením jiné tvárnosti. Pak shasnutá všechna světla, lodní stráž všude ztrojnásobena, loď se otočila a zaujala přímý směr k našemu cíli.

Již chvíli před tím byli jsme ztratili nepřátelskou loď z dohledu a to bylo proto nebezpečně, protože jsme nevěděli kde jest. Měli jsme však na starosti jistou záležitost, jež měla být promptně vyřízena a kapitán obdržel od "Eastern Belle" zabezpečený rozkaz.

O půlnoci stráž ohlásila světlo. Na naši loď panovalo úplné ticho; bylo při takových příležitostech zapovězeno i pozdravy opětovati — podobné výpravě každá jiná loď znamená nepřítel. Pomalu se blížila druhá loď, až pak zase v dálece zmizela, plující k přístavu, kam jsme se brali. Nebyla to španělská loď, nýbrž nejspíše nějaká obchodní z Panamy. Ráno měli jsme před sebou volný obzor a po celý den se nic nepříhodilo, jenom že jsme měli potíž s rozbouřeným mořem.

Když se smrákalo, hlásila stožární hlídka, již denní služba tentokráť uběhla dosti jednotvárně, že se od jihu blíží velký parník, který vyhlíží podezřele. Byl čas, abychom si pospíšili.

Tak blízko pobežeti bylo nám se každé lodi obávat jako nepřítel, jež proti nám vedou určité záměry. Ráno jsme měli již skládání s lodí náklad na břeh; při této části ostrova byl k tomu ještě seslehen španělský kordon právě za tím účelem, aby povstalci byli zničeni vyhladověním.

Náš kapitán nedal se však tak snadno zastrašiti ani tou největší španělskou lodí, byť by to byl býval sám "El Imparcial". V nejhorším případě mohl odraziti k jihuhozápadu a někde se ztratiti. Bouře byla zatím utichla a v této oblasti byly mlhy na denním pořádku.

Když se však ukázalo, že španělská loď je "Alphonso XII", největší loď stanice a že se žene za "Perlou", nařídil kapitán jeti plnou parou. Tlak páry byl tak mocný, že se naše malá loď chvěla od špičky stěžně až do kýlu prudkými otřesy.

Bylo patrné, že křížák, vzdálen jsa dosud asi na sedm až osm mil od nás, chce nám zaskočiti cestu ku břežu. Ale mohli jsme jej předhoniti, vládnouce větší rychlostí; když se pak objevila ohromná mlhová stěna od jihuhozápadu, cítili jsme se v jistém bezpečí. Dostihli jsme již mlhového přístřeší, ana v tom zaduněla z dálek hrozivá rána z děla — příliš však daleko, než aby byla nebezpečnou.

Výstřel se opakoval znovu a znovu, ale my se mohli vysmáti štěkotu, když nebylo se co bátí kousnuti. Náš kapitán vztyčil na odvetu vzdorně kubskou vlajku a již jsme vjeli do mlhy.

Již chránění pokračovali jsme v plavbě a k ránu se objevila země. Mlha z valné části byla zmizela a před námi rozprostíral se volný obzor. Nebylo však pochybnosti, že Španěl bude střežiti pobežlí. Byl to snad zbytečný projev vzdoru s tou vlajkou; někteří mezi námi měli za to, že kapitán chybil. Naše spása závisela na naší rychlosti.

Na východě plála světla na Puerto Cabanas, který byl obsazen předvojem armády Weylerovy a zároveň tvořil tento přístav severní hranici proslulé "trochy" Weylerovy. Přímo v pravo je Bahia Honda. Dvě zářících světél označovalo přístav, kde s vojskem as 2000 mužů čtáctíjm ležel generál Peric Diaz, podřízený Weylerovy. Přímo v pravo je Bahia Honda. Dvě zářících světél označovalo přístav, kde s vojskem as 2000 mužů čtáctíjm ležel generál Peric Diaz, podřízený Weylerovy.

Dvě zářících světél označovalo přístav, kde s vojskem as 2000 mužů čtáctíjm ležel generál Peric Diaz, podřízený Weylerovy. Na výšinách Pinar del Rio, jichžto rysy ostře proti nebi vystupovaly, dlel hlavní sbor povstalecký, veden Maceem. Nedostávalo se jim zbraní, nábojů a šatstva, ač nescházela potrava. Mnozí byli již zoufalstvím zachváteni, ani posila nepřicházela. "Three Friends" ovšem přibývali šťastně s nákladem, ale tak dobře se nedařilo "Dauntles" a nyní povstalci na Rio Honda byli naplněni vážným nepokojem o osud "Perly".

Tato spěchala do Bahia Honda, pokud pára stačila. Objevši ohromný výběžek La Hortigosa, unikla zrakům pevností španělských. Zabořili jsme do zátoky a vrhli kotvu v odlehlejší koutěčku, kde nebylo se co obávat cizí inspekce. Dali jsme umluvené znamení a se břežem hned odpověděli.

Nemafili jsme času při skládání zboží; náš náklad byl toužebně očekáván v hlavním ležení. Měli jsme s dostatek ochotných pomocníkův. Byli to hubení, otrhaní a hladově hledící vojáci v uniformách různých barev, kteří byli zakusili nesčetných útrap, které s sebou přináší guerrilla.

Dychtíce sami po zbraních a oděvu, attakovali bedna za bednou, jakmile se octly z lodí na zemi. V táboře obsluhování pak jedni po druhých: raněným odstraňovány ztvrdlé obvazy a ruce nadšených žen pkládaly tu čerstvé obvazy z nově přibýlých zásob; jiným zase rozdávány stěvičky, kabátky.

Otužilejší z vojáků Diazových ustanoveni nosiči a dopravovali pytle a bedny k transportním vagonům, které byly již připraveny. Provolávalo se: "Viva la Kuba! — viva la revolucion!" Nikdy neviděl jsem tak ohnivých projevů nadšení. Jedině taková scéna dovede ukázati pravý ráz boje Kubánců za svobodu, aby tento boj mohl býti plnou měrou oceněn.

Pobytu našeho na Kubě bylo však na krátce. Ani jsme ještě skládali, dorazil sem oddíl vyzvědačů Diazových a sdělil s námi nevítanou novinku. Na několik mil odtud k východu kotví právě španělská válečná loď neznámého jména. Mužstvo její, vypravivší se na několika lodkách k ústí řeky, aby ji prozkoumalo, bylo hlídka ze zálohy přeřadeno a pobito. Nebylo zde tudíž pro "Perlu" místa k odpočinku: patrně byl tu Alphonso XIII. na stráži. Dopadne-li nás, nenadělá s námi o kolků. A třeba že jsme měli za sebou povstaleckou baterii, neměli jsme chuti dáti se blokadovati Španělů a trpěti, aby nejkrásnější fibustýrská loď byla držána v nečinnosti na kubském pobřeží.

Domněnky naše se potvrdily. Sotva jsme vypluli ze zátoky La Hortigosa, zahlédl nás křížák a pustil se za námi.

Nechtěli jsme čekat, až by zahájil výslech s námi, aniž jsme se pokusili, abychom jej zmátli tím, když vystrčíme snad jinou vlajku. Vždyť jsme byli dopadeni při činu a naše spása byla v tom, dospíšme-li průlivu.

Pobídl nás v tom ještě výstřel z děla, jehož ozvěna se odrážela od

pobřežních vrchů; jemu v zápatí vybleskla k obloze velká raketa. Ustrnuli jsme, vidouce jak v odpověď vyšlehl na severním obzoru raketa jiná a pak ještě jedna. "Jsme v pasti," vyrazil kapitán. "Očekávali nás a byli připraveni, aby nám zamezili odjezd."

Nemusili jsme se více obávat křížáka za sebou, který již v honbě ustával, ale nyní nám bylo "běžeti ulic" mezi dvěma španělskými lodmi dělovými. Jedna byla obávaný "San Miguel", který mimo "El Imparcial" byl z celého loďstva nejrychlejší.

Jak bychom se mu octli na dostřel, musili jsme se potopiti v malé chvíli a nebylo by pak nikoho, kdo by zodpovídal mezinárodní dotazy anebo vůbec dodal zprávy o katastrofě.

Kapitán Gomez ani na okamžik neustoupil, nýbrž dával rozkazy s obvyklou "sang-froid". Rozhodnost mu zářila z očí, když pozoroval tento běh o život. "Přizovte mě ke mně," velel. "Nás tři krvežírníci nesmějí dostati! Raději se potopím se vším všudy, než bych se dostal těm fezníkům do rukou!"

Věděli jsme, co tím míní. Kor midlo otočeno "přímo v před." Vzdalovali jsme se bočním pohybem od španělské lodi a přišli tak jejím dělům skoro na dostřel. Započala okamžitě do nás páliť. Granáty a bomby jen přšely, ale dopadaly za námi do vody. Moře se pěnilo, španělské projektily jen skákaly po hladině: byli jsme s dostatek poučení, jakému to nebezpečí unikáme. Nicméně jsme spěchali v před, nemajíce čím bychom odpovídali. Důvěřovali jsme v naše štěstí, které bylo již vešlo v přísloví a ve svoji rychlost.

Pak došlo na Gomeza aby vypravoval.

Když se mi stala tato pŕhoda, podařilo se "Perle" uniknouti a nastalá noc nás ukryla před pronásledovnký.

Já byl udeřen třístkou pumpy. Následkem rozřilení a ztráty krve objevily se symptomy zanícení mozku a yankee-doktor na lodi soudil naivně, že "buď z toho vyjde šťastně, nebo se zblázní, nebo z toho nevyjde vůbec." Tak mne léžili na lodi.

V Savanně jsem byl dopravěn do nemocnice a tu jsem se v krátkém čase zotavil.

Brzy mi bylo líp a "vyšel jsem z toho." Ač mi kubská výprava přišla v jistém ohledu dosti draho, nelituji nyní ničeho.

V Savanně zdrželi "Perlu" ale nesvedli s ní nic, poněvadž její obvinění nebylo lze dokázati. Nebyl jsem ještě úplně zdrav, ana podnikla novou výpravu, korunovanou ještě značnějšími úspěchy; nebylo to však z Jacksonvillu a ne do Bahia Honda. Dařil prý se "Perle" výborně.

Provolání!

Omaha, Neb., 16. čce.

Ctění rodáci a krajané!

Vzhůru! Ruce k dílu! To budí heslem všech Čechů v státech západních pro den

27. srpna 1898.

Český den na výstavě zamississippi se bude obdvývati v den výše uvedený a jelikož prospěch z toho vyplýne pro nás Čechy vůbec, protož vyzýváme Váš všechny, byste společně rukou svých



GENERAL-MAJOR JAMES H. WILSON, vojenský guvernér Porto Rica, narodil se v Illinois r. 1837. Akademik west-pointského vystudoval r. 1860 a vyznamenal se ve válece občanské, tak že r. 1866 co generál-mayor na odpočinek dán byl. Při vypuknutí války nabídl služeb svých vlasti a poslán byl s gen. Milesem na Porto Rico.

Na palubu v tom dopadla bomba velmi dobře mifená. Bleskurychle, s bravurou, již by si byl z jiných okolností vydobyl vděčnost celého národa, chopil ji nejbliž stojící námořník do obou rukou s bolestí vyřiknuv, hodil ji do moře, až zasyčela.

"Bravo, hochu!" zvolal kapitán. Loď stočila se ještě více bokem.

Byla to strašná chvíle pro všechny. Kdyby byl býval poškozen lodní šroub nebo kormidlo nějakou dobře mifenou stělovou, snad jen pouhou kulku, mohlo by to loď poškoditi tak, že by byla snadno stala se kořistí Španělů a tím byl osud náš pak na vždy zpečetěn.

Zdola v lodi bylo slyšeti, jak se lopatami přibrnuje uhlí a hukot plamenů z otevřených pecí vstlil zoufalou rychlost, jakou lodní stroje pracovaly.

Konečně jsme ztanelé předstihli svého pronásledovnků a odtud již každá nová půlhodinka vzdálenosti značila pro nás velký úspěch.

Výstřely stávaly se vzdálenějšími a naprosto nejistými. V tom však, na několik stop od lodi, praskla puma s ohromnou silou. Já pocítil ostrou bodavou bolest v rameni, u srdce slabost, hlava se mi zatočila; pozbyl jsem vlády a klesl na palubu. Více jsem o sobě nevěděl.

Když jsem se vzpamatoval, viděl jsem, že jsem v nemocnici. Bylo to v Savanně; u mě po stole stál kapitán Gomez. Domácí ranlekať se vyjádřil s brutální upfímností, že má za to, že snad se z toho proberu, ač to se mnou bylo už bezky "na řečku."

protož "Na zdar české věci v Český den!"

Za pořádjící výbor na český den, Anton Kment, Vác Bureš, předseda, tajemník.

Rev. W. B. Costley v Stockbridge, Ga., když jedenkrát byl za kazatelským povoláním v Ellenwood, v tomže státu, náhle roznemohl se na cholera morbus. On praví: "Nahodilou při ležtosti dostal jsem láhev Chamberlain's Colic & Diarrhoea Remedy a to mysliím, že zachránilo mi život. Léky ten poskytl mi úlevu okamžitě." K dostání ve všech lékárnách.

Seznam hudební.

K dostání za hotové v knihkupectví Pokroku Záp.

Česká veselost; sbírka pŕvod. humoristických zpěvů a scén pro dva tři i více hlasů s průvodem pians. Sbírkou tuto "ledinou svého druhu, můžeme více odporučiti ct. spolkům zábavním a ochotnickým, neboť obsahuje hojnost pŕhobých komických výstupů k zábavám, bez sedmá atd. Máme na skladě následující sešty: 2. Operace, komický trojzpěv pro 3 mužské hlasy\$1.00

7. Polka pro merlotiny čili brkačky; hudební žert pro 4 mužské hlasy, s průvodem piana.50c

9. Roznášeči kultury, komické duetto pro tenor a bas, s prův. piana.80c

15. Bubfil a Záducha, komické duetto pro nižší a vyšší hlas.\$1.00

Beseďní koncerty: sbírka původních skladeb, obsahující: 1. Pozdrav do vlasti, píseň na slov. Bol. Jablonského, pro setet upravil V. Zoula, (v Clevelandu, O.) Cena partitury i hlasů\$1.00

2. Šumarský trojlístek, hudební žert pro 2 klarinetu a fagot.35c

DVOŘÁK & PAYNE, velkoobchodní komisionářský závod

kupují a prodávají maslo, vejce, drůbež, zvěřinu, telecí maso, atd. v čísle 417 jižní 11. ulice. Telefon, 1352. Omaha, Nebraska.

John Boekhoff — VELKOOBCHODNÍK — všeho druhu vínem, lihovinami a likéry, 413-415 jižní 15. ul., Omaha, Neb. Telefon 805.

Západní zásobárna a skladisko hostinského elegantního nábytku, sklenic a všech jiných potřeb do pod. místností za velmi levné ceny vlastní J. Hochstrasser v čísle 1403 Jackson ulice, Omaha, Nebraska.

The Chicago Lumber Co. of Omaha

Jest jednou společností, kde lze výhodně nakoupiti stavební dříví. Frank Piborský, 144 a Marcy ulice OMAHA, NEBRASKA.

Lee-Clark-Andreesen Hardware Co. — prodávají ve velkém — Tlačené, vyrážené a lakované plechové náčiní. — Cínované plechy, železné plechy a kovové zboží. — Odstatý drát, hřebíky, nožířské zboží, bicykly, střelné zbraně, náboje a sportovní zboží. 1219-1223 Marcy ulice, OMAHA, NEBRASKA.

South Omaha Brewing Co. B. JETTER, majitel

výtečné pivo obyčejné, jakož i zvláštní druh "Pale Export." Telefon v South Omaze 8.

METZŮV * PIVOVAR

vyrábí vyhlášený a po celém západě za nejlepší uznáný Metzův ležák. Objeďnávám věnuje se zvláštní pozornost.

Omaha Brewing Ass'n Pivovar ... vyrábí v sudech i lahvích a po celém západu rozesejíl výtečný ležák...

Krásný POHOSTINNÝ PAVILLON JANA ŠIMÁNKA



číslo 1424 na jižní 13 ulici v naší České Praze jest nejpříjemnějším zastavením všech rodůvk, kteří přijedou do Omahy, aby zamississippikou výstavu si prohlédli. On rodoky své počti tím nejlepšími. U něho nalícnete čisté postele, chutná česká jídla, čepuje ležák té nejlepší jakosti s dřív v zámožně nejlepš, ba i importované líčdry. V pavillonu koncertuje veter hudba, kdež možně přejemně se pobaviti. Utvíčte své Jan Šimánek