

ZPRÁVY ZÁMORSKÉ.

Rusko a Černá Hora. Z Vídně oznamují o účelu cesty kn. Nikoly do Londýna, že tam jede hledat státní půjčku. To je velmi pravdě podobno. Loni na podzim kn. Nikola za tímž účelem navštívil Milán a uzavřel tam státní půjčku 1 milionů fr. Avšak milánská banka zrušila smlouvu na naléhání z Vídně a z Berlína. Peněžné kruhy obou těchto měst počítají Černou Horu do svého revíru a byť ona se o tu část neucházela, vyhrazují sobě práva hospodářsky ji 'zvelebovati'. Černá Hora ovšem uvržena byla v nesnáze, jichž nadávno vídeňský její věřitel užil k nátlaku, proti kterému nelze působiti jinak, než pomocí kapitálu německého, jímž musí býti nátlak toho paralysován. — "Srbský Věstník" píše o carské pomláse Černé Hoře. Časně by bylo hádati, užijou-li Černohorci brzy carských pušek, aby se s nimi pustili v boj. To jest jiná věc. Ruská politika uznala za potřebno tímto způsobem dokázati všemu světu, že car a Rusko nepřestávají mysliti na Černou Horu a balkánské Srby a že Černá Hora musí býti každou chvíli připravena. Že Černá Hora ničeho nezačne bez Ruska, samo sebou se rozumí; proto jí car věnuje takovou pozornost a záštitu. A když Černá Hora něco začne, bude to ve srovnání s Ruskem, neboť neříká se nadarmo, že Černá Hora je přední stráž Ruska na Balkáně, za níž stojí nepřemožitelné vojsko ruské. Jistá velmi vysoká osobnost řekla jednou pisatelé těchto řádků: "Dokud je Rusko, bude i Černá Hora. Aby vzala zkazu Černá Hora, musilo by prvé Rusko zkazeno býti. A protože Rusko nikdy zkazu nevezme, nýbrž bude neustále růsti a mohutněti, bude tudíž i Černá Hora pod ruskou záštitou. A co pravím o Černé Hoře, platí o srbském národě."

Jak se vzájemají židé mezi Poláky. Jak známo, Poláci v Ruském Polsku hospodářsky mnohem lépe prosperují než Rakousku a Německu. Nicméně i v Ruském Polsku daleko je předstihují židé. "Varšavský Denník" konstatuje, že ze 150 nových domů, které se právě ve Varšavě staví, jen 17 přináležejí křesťanům, všechny ostatní jsou židovské.

Poláci pod jhem německým. Do Poznaně přijeli měli 3 prusští ministři: Miquel, Recke a Bosse, aby vzpružili boj germanismu proti slavismu. Avšak příjezd jejich náhle byl odložen. "Posener Ztg." dovidá se, že s příjezdem tří ministrů spojeny byly rozmanité hospodářské projekty k posile němčin, ale z nedostatku peněz musily být odloženy tyto projekty právě tak, jako příjezd ministrů. Jediný projekt zůstal: založení jakéhosi "Hochstiftu", jenž by byl "ústředním bodem všeho duchovného života města i provincie".

Milán a římská církev. Z Bělehradu dochází zpráva, že římská kurie zavázala se vyplatiti Milánovi 5 mil. fr. za uzavření konkordátu se Srbskem. Milan dal slovo kurii, že jí budou odstoupeny tři staré monastýry, z nichž v jednom budou usazeni katolické mnišky. Po uzavření konkordátu a obdržení peněz Milan odjede ze Srbska. Římskou kurii podporuje Rakousko, jež prostředkuje mezi ní a srbskou vládou. V Srbsku celém nejsou ani 4000 římských katolíků; z nich 3000 jsou příslušníci rakousko-uherské. Milan čachrjuje ve všem a přítomně chce prodat samého pámbička. Do Srbska navodil za své blahoslavené vlády všechnu možnou holotu a přítomně chce své dílo korunovati vydáním země v šanc Jesuitám a Římu. V Srbsku jsou zvyklí na ledas jakou politickou hat-

laninu, ale spolknou-li i tento poslední Milanův lenkvar, pak — dobré zažití!

Němci otrokáři, Slované otroci. Od několika let jsou slovanští dělníci a pracovníci z Německa bez milosrdenství a bez výjimky vyháněni. Němci při tom pouštějí docela úzdu své divoké plemenné zášti naproti všemu slovanskému. Co tropí Němci v Čechách a Rakousku, je pouze ozvěnou toho, co se děje v Prusku a Německu. Dokazuje to pospolitost Němců v obou státech, ale i stejné pudy a zlé vlastnosti, nebezpečné nejen Slovanům, nýbrž i všem jiným národům, které nepřínivý osud učinil sousedy Němců. Že Němci vyhánějí slovanské dělníky jen z národní zášti, vysvitá z toho, že současně stěžují si na nedostatek dělníků, zvláště rolnických, o čemž byly už i v pruském sněmu rozpravy. V hlavách některých německých poslanců zrodila se myšlenka, že třeba omeziti volné stěhování obyvatelstva z místa na místo a aby dělníci byli na místě přikováni, jako byli ve středověku sedláci "připoutáni ke hrudě"; potom prý nedostatek dělníků pomire, budou pracovatí lacino a nebudou vyhlédávati zaměstnavatelů, kteří by jim více platili. Debata přivedla na jevo některé charakteristické črty. Nejprve tu, že němečtí statkáři, tak vztekle Slovany nenávidící, přece dávají přednost dělníkům polským z Haliče a království polského před německými.

K smlouvě mezi Ruskem a Japonskem o Korei. "Nové Vřemě" vysvětluje, co vedlo Rusko ke smlouvě s Japonskem, kterouž oba státy zavazují se, že jeden bez druhého na Korei ničeho nepodnikne, ani kdyby jej o to korejská vláda žádala. Rusko přiznává tím Japonsku právo, hleděti si starých obchodních styků s Koreou, nevzdávajíc se práva, rozvíjeti v budoucnosti vlastní zájmy v této zemi. Nové položení Ruska na dálném Východě je tak pevné, že obchodní jeho převaha na Korei zdá se jistější, než kterékoliv jiného státu. Mandžurská železná dráha otevře Mandžurii světovému obchodu a Japonci volky nevolky musejí si Rusko předcházeti, aby byli do Mandžurie připuštěni. Nová rakousko-japonská smlouva zabráni, aby na dálném Východě zvítězily nad Ruskem ty státy, kterým nejsou vhod úspěchy, jakých tam dobývá Rusko. V Anglii otevřeně hlásali, že je třeba uzavřít s Japonskem koalici naproti Rusku. Od nynějška budou se anglické listy marně namáhati, budou-li ještě nabádati k takovému spolku.

ZAJÍMAVOSTI.

Láska vítěze u Manilly. Po celých Spojených Státech severoamerických a zejména v Novém Yorku mluví se nyní výhradně o vítězi u Manilly, kontreadmirálu Deweyovi, a tu jest také pilně rozšiřována milostná historka z jeho mládí, jež pojí se se zkázou španělského loďstva a Manilly. Tvrdí se totiž, že nyní slavený hrdina nenávidí vše, co jest se Španělskem v jakémkoliv spojení, u nejvyšší míře, co čemuž zavadala podnět — žena. — Před dvaceti roky zamiloval se Dewey do nejkrásnější washingtonské dámy, slečny Virginie Leweryové, avšak tato nechťela lásku jeho opětovat, neboť byla nakloněna chudému sice, za to ale zajímavějšímu španělskému attaché Brunettimu. Rodiče slečny protivili se sňatku dcery se Španělem, neboť se jim zdál Dewey výhodnějším kandidátem, avšak veškeré jich úsilí, by tomuto ruku podala, osvědčilo se býti marným. Jelikož pak odmítla i mnoho jiných milovníků, mělo se za to, že chce zůstat navždy pan-

nou. Během času stal se však Brunetti ministrem v Mexiku a zůstal spanilý Virginii věrným i dosáhl konečně toho, že před třemi roky stala se tato jeho ženou. Brunetti jest nyní velmi bohat a mimo to má titul vévody Arkoského. A kontreadmirál Dewey prý vévodkyni Arkoskou v téže míře nenávidí, jak ji dříve miloval i přisahal, že se Španělsku strašně pomstí. — Kdyby nebyla přítomně válka v plném proudě, bylo by na snadě sobě mysliti, že doba kyseľýchokurek, mořských hadů a novinářských kachen, letos předčasně se dostavila.

Nebezpečné dobrodružství cyklisty. Jízda na kole jest ve Východní Indii spojena s častými překážkami, avšak to se zajisté dosud nikdy nepřihodilo, by jezdec musel přejeti velkého brejlovce, přes celou cestu položeného. Cyklista, který toto nebezpečné dobrodružství šťastně přestál, píše o tom následovně: "Jel jsem ze svahu vrchu annamalského, když tu spatřím nedaleko před sebou ležeti přes silnici velkého brejlovce. Vyhnutí se plazu tomuto bylo naprosto nemožné, neboť svah byl dosti srázný a jízda moje byla rychlá. Z počátku jsem zkoušel sice šlapati vši silou zpátečně na pedály a položil jsem se na paku brzdy, avšak vida, že se tímto způsobem nebudu moci zachrániti, odhodlal jsem se přejeti s kolem svým přes hada, což se mi také skutečně podařilo. Had rychlostí blesku sebou mrštil hlasitě syče. Zasáhl sice při tom zadní kolo mého stroje, tak že jsem pocítil silné jeho otřesení, ale přece zůstal v rovnováze. Ujížděl jsem tak dlouho, dokud mi dech stačil, rychlostí blesku. Stromy podél silnice mihaly mi pouze před očima a stanul jsem teprve u úpatí vrchu protějšho. Jízdu tuto, o život a smrt, nezapomenu nikdy."

Osudný knír Angličanky. Státní lékař dr. Below v Berlíně nveřejňuje v "M. M. W." zajímavou historku o anglické dámě s vousy. Miss H., něžná 30letá dáma, měla velmi nepřijemnou "nemoc"; na bradě a horním pysku rostl jí dobrě ztelný vous. Ačkoliv již po několik roků užívala proti tomuto zlu všechny reklamami vychvalované prostředky, nemohla se přece osudného vousu zbaviti. Konečně odebrala se do Berlína k doktoru Belowovi, který chtěl vous její zažehnatí Roentgenovými paprsky. Hned prvního dne podrobila se dvakrát, vždy po dobu 50 minut, pokusu; na to pak dva dny po jedné "operaci," trvajících vždy 20 minut. Dne čtvrtého zase odejela, aniž by se byl mohl zjistiti výsledek pokusů těchto. Cestovala několik týdnů a po dobu tu zase pilně "doktorovala," jako dříve. Použila i masti arsenikové, jež aspoň poněkud zamezila vzrůst vousů. Po nějakém čase vrátila se slečna H. opět do Berlína, obrátila se poznovu na dra. Belowa, který každodenně prováděl půlhodinové pokusy o účincích x-paprsků na její vous. Všecka netrpělivá nad dosavadním neurčitým úspěchem, přiblížila se slečna H. v nestřeženém okamžiku příliš blízko k rouře, tak že jiskry přeskočily. Když opouštěla laboratoř, nebyla ještě žádná spálenina pozorovatelná. Kůže na bradě i pysku byla jako vždy po sezení poněkud červená, avšak o nabubření, puchýřích neb lesku nebylo ani zdání. V noci se však Angličanka probudila, cítila v obličejí strašné pálení a ráno dostavila se k lékaři s nápadně naběhlým obličejem a na bradě i vrchním pysku bylo lze znamenati první stopu hnisání. Déle než 14 dnů trpěla velké bolesti a byla opravdu zohyzděna, ovšem že vlastní vinou. Po té odejela a dr. Below neví, jak se vousu slečny H. daří.

Vykonal věrně rozkaz. Caru Pavlovi I. se nic na světě tak ne-

protivilo, jako když rozkazy jeho nebyly doslovně vykonány a proto se dostalo začasť jeho dvořeníům a vůbec jeho okolí trpkých domluv. Jednoho dne se car dozvěděl, že se o něm spanilá kněžna Galitzinová nepředložně vyslovila. "Vymejte té dámě řádně hlavu!" pravil car generálnímu guvernér hraběti Pahlenovi. Ihned jel Pahlen ke kněžně, požádal vanu a vodu, mýdlo i ručník i šňal ulekané dání čepce s hlavy. "Co počínáte, pane hrabě?" tázala se úzkostlivě kněžna. "Plním rozkaz Jeho Veličenstva," zněla hořejší od. ověď a ihned počal s mokrou procedurou. Když vykonal důkladně úkol svůj, uklonil se zdvořile, vsedl do kočáru a kázal kočmu, by rychle jel k císařskému paláci, načež pak oznamoval carovi, že rozkaz doslovně vykonal. — Kdož ví, byl-li by hrabě Pahlen také tak svědomitě splnil rozkaz, kdyby nebyla kněžna krasavici.

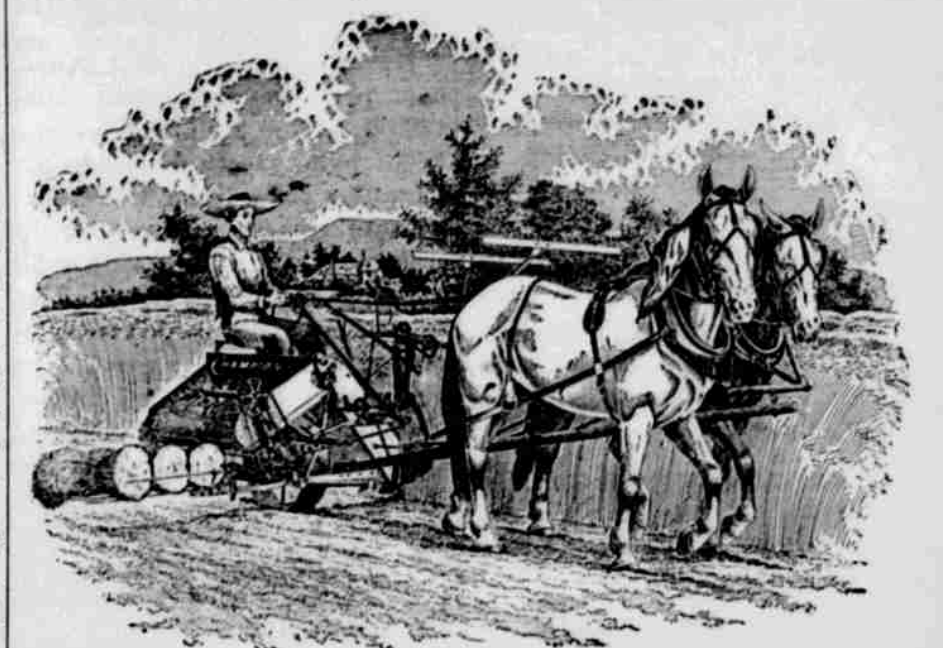
Výlety pro hledající domovy

Po Missouri Pacific dráze.
V úterý dne 3. května jakož i v první a třetí úterý v květnu a červnu. Nízké jízdné ceny do stanic na jihu, jihozápadu a jiho-východu. O podrobnosti, ceny jízdného, popisy pozemků a t. d. navštívte neb dopište na písařnu společnosti, sev. vých. roh 14. a Douglas ul., aneb na zádraží na 15. a Webster.
J. O. Philippi, - Thos. F. Godfrey,
A. G. F. & P. A. 66-2m P. & T. A.

NOVÝ... OBUVNICKÝ OBCHOD

na Williams, mezi 13. a 14. ul.,
1316 číslo.
Všeho druhu obuv na skladě, nejlepší vyř. Správkám věnuje se zvláštní pozornost.
Václav Dolejš, obuvník.
Léto přichází, navštívte
Omaha Stove Repair Works
1207 Douglas ul.
Majíť na ruce gasolinová kamna, všechny správy a vůbec vše, co v obor jejich spadá.

The "New Champion" vázač. Nejnovější vynález.



Nového druhu hnačí zařízení vynálezce a excentrické vázačí kolo zvyšuje sílu stroje a zlehčuje tah. Prohlédněte sobě dojlsta New Champion vázač a New Champion žací stroj, než koupíte jiný. Jednatelé naleznete všude.
L. D. Devine, THE WARDER, BUSHNELL & GLESSNER CO.,
hlav. jednatel, CHICAGO, ILL.
Council Bluffs, Iowa. 16-41-4m Továrna ve Springfield, Ohio.

STAVEBNÍ DŘÍVÍ dodáno na Vaší stanici.
Doprava zaplácena.
Za velkoobchodní ceny... Můžete koupiti stavební dříví tak lacině jako váš obchodník a ušetříte jeho výteček pro sebe. Nenačítejte k žádné kombinaci. Zaslěts nám účty za dopravu. Adresujte:
UNION LUMBER CO, Winona, Minn.
TH24-1r Ušťe askavě anglicky.

Předplácejte se na Knihovnu Americkou, pouze \$1.00 ročně.

Paroplav. Spol. Sev.-německého Lloyd.

Po parolodích expresních nejrychlejší jízda přes moře za 5 dní 15 hod. a 10 minut.
Přeplavní ceny
Z New Yorku do Bremen. Z Bremen do New Yorku
Po parolodích expresních \$30.00 \$34.00
" " pravidelných \$26.00 \$36.50

HLAVNÍ ÚŘADOVNA:
OELRICHS & CO.
2 Bowling Green, New York.

HLAVNÍ JEDNATELÉ PRO ZÁPAD:
H. Claussenius & Co.
97-92 Dearborn Street, Chicago, Ill

Hambursko-Amer. akciová paropl. spol.

Po parolodích expresních nejrychlejší jízda přes moře za 5 dní 21. h.
Přeplavní ceny
Z New Yorku do Hamburku. Z Hamburku do New Yorku
Po parolodích expresních \$30.00 \$36.50
" " pravidelných \$26.00 \$34.00
" " Union linie \$26.00 \$34.00
" " Baltimorské linie \$26.00
" " Galvestonské linie \$30.00 \$31.50
Ohledně přeplavu hláste se u

HAMBURG - AMERICAN LINE,
7 Broadway sep. štad. New York | N. W cor. Randolph & LaSalle Street. Chicago, Illinois.