

ZAJÍMAVOSTI.

Tajemný dům. V elegantní čtvrti Londýna, kde ponejvíce milionáři sídlí, nachází se krásný, leohrádku podobný dům, kolem něhož chodí každodenně tisíce lidí, aniž by na něm pozorovali něco nápadného. Až do minulých dnů nikdo ani netušil, jaké tajemství skrývá tento dům, opatřený drahoceným nábytkem, kde vše skví se nádherou a leskem a v němž přece ani živá duše nebydlí. Těchto dnů se však rozhrnul tajemný závoj. Jistý nad míru bohatý muž chtěl se před 10 roky zasnoubiti s úplně chudou dívkou. Koupil dům tento a chtěl zde se svou vyvolenou žít. Kázal vše elegantní a pohodlně zaříditi, ano den před svatbou dal sem i nejvybranější jídla a nápoje dopravit. Tu náhle nevěsta jeho zmizela, aniž by bylo lze vypátrati její stopu. Nešťastný ženich nedovoloval, aby se něčím v domě hnulo. Vše musilo zůstati tak, jak to bylo ku svatbě připraveno. Od této doby přijížděl každého týdne v kočáře před dům, vešel sám do vnitř, prohlídl, je-li vše na svém místě, pokochal se v vzpomínkách na tehdejší dobu a zase odjel. Tak se dělo po 10 roků týden co týden. A muž tento jest prý dosud při dobrém rozumu!

Ministrův synáček. Jest pouze málo lidí, jichž se herna v Monte Carlo obává a právě mezi tyto patří Carlo di Rudini, synáček bývalého ministerského předsedy. V dřívějších letech prohrál mladý Rudini takové sumy peněz, že se otec odhodlal k tomu, dovoliti synovi výzkumnou cestu do Afriky, která vyžadovala značné sumy peněz. Avšak mladý Rudini nedospěl daleko. Přibyv do Adenu opustil výzkumnou expedici odejel na francouzském parníku do svého oblíbeného místa Monte Carlo. Po té ucházel se o poslaneckou kandidaturu v jednom siciálském volebním okrese, vzdor tomu, že nenabyl ještě podmíněného stáří, ovšem že přispěním otce svého. A skutečně byl mladý Rudini zvolen. Vyžadovala-li však výzkumná africká výprava mnoho peněz, potřeboval jich mladý poslanec tím více. Volba povolání tohoto měla špatný úspěch a tím více, an syn — poslanec, dělal otcí — ministerskému předsedovi největší oposici. Když se při jedné příležitosti jednalo otcí o synův hlas, musil jej tomuto velmi drazo zaplatiti. Na štěstí jest otec Rudini nejbohatším mužem v Itálii. Velikonočních prázdnin použil mladý Rudini ku návštěvě Monte Carlo. Hraje pouze 'Trente et quarante' a sází nejvyšší obnosy 12,000 fr. a tu lze snadno několik tisíc franků ztratiti aneb vyzískati. Tentokrát měl Rudini neobyčejné štěstí. Ačkoliv hrál pouze půl hodiny denně, způsobil přece říditelem banky takovou ztrátu, že nebude muset dělat několik měsíců tatínkovi — oposici.

Geniálnost a jed. Napoleon I. nosil pod svým oděvem kožené pouzdro, které od sebe od r. 1808 nikdy neodložil. V pouzdře onom uložen byl jed, který daroval mu Condorcet a k němuž recept psal Galeranis. Jed tento měl nejmocnějšímu panovníku otevřiti bránu smrti v nepředvídané nešťastné chvíli. Skutečně také užil Napoleon jedu dne 11. dubna 1814 večer, nechtěje padnouti do rukou spojených mocí, avšak jed neúčinkoval. Dne příštího byl Napoleon zdrav a vesel. Nosením při sobě jedu napodobnil Bedřicha Velkého. Hrdina 7leté války byl nehodami v r. 1758 tak pronásledován, že mysl jeho po ztracené bitvě u Kostece, v Sasku, tak klesla, že chtěl požití jedu, jež ale při sobě nosil. Jed tento nebyl po smrti tohoto pa-

novníka v podobě 6 pilulek ve skleněné rource. K tomuto jedu vztahují se slova, jež Bedřich napsal: "Mám každým způsobem při sobě něco, co může mou truchlohu ukončiti." **První máj.** O květnové slavnosti došlo v Hradci Štýrském k hlučným demonstracím před sněmovní budovou. Socialisté tam provolávali slávu všeobecnému hlasovacímu právu a také bylo z jich zástupu na slepo stříleno. Policie nezakročila a proto nedošlo k srážce. Květnová slavnost v Pešti a po venkově měla klidný průběh, protože — jak známo — všechny schůze byly zakázány. V torontálské stolici došlo ke krveprolití. V obci Rohách dělníci chtěli uspořádati průvod. Četníci vyzvali je, aby se rozešli, dělníci však neuposlechli a vzpouzeli se. Četníci použili svých zbraní a 3 dělníci byli zabiti a 8 těžce raněno.

Odkaz srbskému státu. Dne 2. května otevřena v Bělehradě zvěť nemanželského syna Milanova, Todoroviče, zemřelého ve Mnichově. Celé jmění své, v němž zahrnut je také statek v Rumunsku, odhadnutý na 2 miliony franků, odkázal zesnulý srbskému státu k účelům vědeckým, uměleckým a kulturním vůbec.

Stavba sibiřské dráhy. Časopis 'Jenisej' oznamuje: Na stavbě mostu železničního přes řeku Jenisej pracuje se ve dne v noci při elektrickém světle, takže obrovské to dílo v nejbližší době bude dokončeno. Most tento jest záračným dílem současné techniky a stál již teď neméně než deset milionů rublů. Stavba dráhy zabajkalské dle zprávy 'Zabajkalských Oblastních Vědomostí' pokročila již tak daleko, že dělnické vlaky na této části sibiřské dráhy jezdí až k řece Ononu. V prvním týdnu května budou položeny koleje až k řece Nerče, tak že bude lze záhy dojížděti do Nerčinska dráhou. S netrpělivostí očekává se zahájení vozby v Zabajkalsku, kdež v krátké době vznikl ruch vskutku úžasný.

Ozvláštním snu Rubinštejnově přináší zprávu časopis 'Le Monde Artiste' v Paříži. "Nalézal jsem se," vypravoval kdysi skladatel, "ve chrámě, kdež shromážděny byly různé nástroje orchestru, když se mezi ně počalo tlačiti piano s neobyčejnou domyšlivostí. Tu rozhodly se nástroje podrobiti vetřelce přísné zkoušce a přinutily jej hráti různé melodie a akordy, načť slavnostně ohlasy, že jej nemohou uznati za člena své rodiny. Poprvé v životě zmocnila se piana hluboká sklíčenost a dalo se do pláče. Brzo však nabýlo opět odvahy a tvrdilo hrdě, že samo o sobě tvoří samostatný orchestr, načť je ostatní nástroje vyhodily ze dveří. Pokusil jsem se podati tento sen hudebně ve svém třetím klavírním koncertě. Z počátku měl jsem úmysl, přidati k dílu vysvětlující program, ale upustil jsem od toho, poněvadž jsem přesvědčen, že ze skladby takového druhu jeden posluchač slyší to a druhý cosi zcela opáčeného."

Co stojí válečné loďstvo. O tom přináší výpočty pařížský časopis 'Gil Blas'. Personál obrněné lodi prostřední velikosti vyžaduje výdaje na plat měsíčně 30,000 fr., personál křižáka 7000 fr., torpédové návěštní lodi 4000 fr. Co se týče stravování, jest počet velmi snadný, poněvadž denní podíl plavce na palubě páčí se na 1 fr. 15 centimů, stojí tudíž stravování 600 mužů obrněnce as 21.000 fr., 150 mužů křižáka as 5000 fr. a 75 mužů návěštní lodi torpédové 2500 fr. měsíčně. Avšak tyto sumy jsou nepatrné u porovnání s nákladem na výzbroj lodí. Tak stojí 10cm. dělo 6200 fr., 27cm. dělo 80,000 fr. a 34cm. dělo 147,000

fr., k čemuž dlužno připočísti výdaje za dělová lůžka, jichž cena jest 3500 až 60,000 fr. Také výstřel z děl nejsou za fatku. Výstřel z 14cm. děla stojí pouze 66, 27cm. děla 1350, 34cm. 2500, 37cm. 4270 a z 42cm. 5010 fr. Torpéda stála kdysi u vynálezce Whiteheada v Řece 10,000 fr., jsou však nyní k dostání za 7000 fr. a při větších objednávkách po 5000 fr. Uhlí spotřebuje obrněnec za obvyklých okolností as 40 tun denně, což při průměrné ceně 35 fr. za tunu činí denní výdaj 1400 fr. Má-li však obrněnec plout plnou parou, jest spotřeba uhlí dvojnásobná i trojnásobná.

Čivní ochablost.

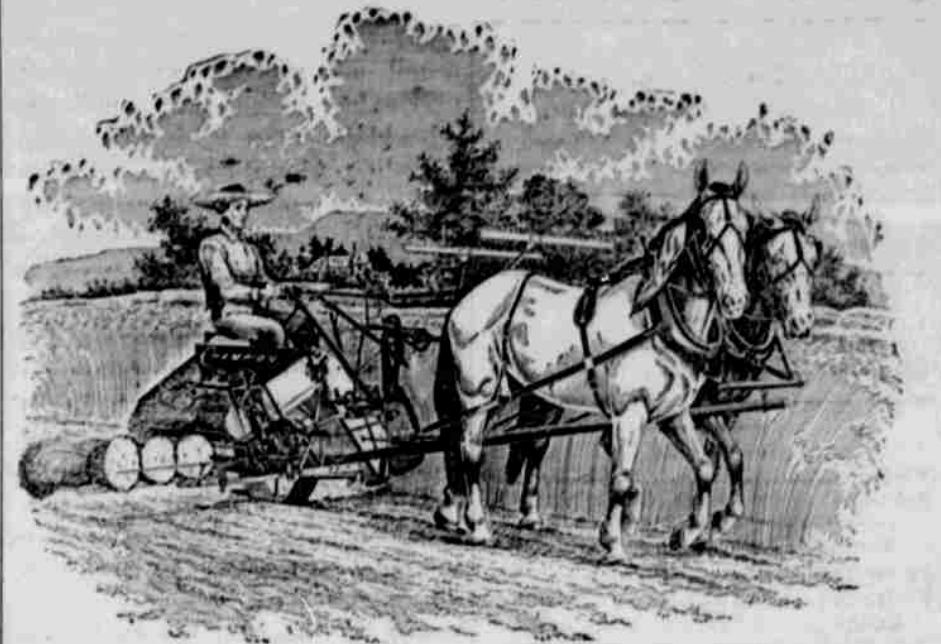
Mladá dívka v nekritičtější láhě života.

Na jaře roku 1895 dcera má se roznemohla nastuzením. Na počátku trpěla oteklinou krčních žláz, později neuralgií a napotom soustředilo se vše v křeče v údech. Nemohla hnout ani rukama ani nohama, nemohla ani chodit, aniž rukama si co k ústům podat, tak že musila být krmena. Neměla žádnou chuť k jídlu, stolice, měsíčně i pravidelnost moče se zastavily, trpěla nadpřirozeným mocným, nočním pocením, chvěním na pravé straně a bolestmi v zádech a v místech, kolem sídla ledviněk. Té doby byla právě 15 let. Psal jsem vám v záležitosti té ohledně ní, vy předsal jste mi užiti Pe-ru-na, kterážto lék jsem ji bez odkladu opatřil a podával. Později nechal jsem ji i užívati La-ca-pi-a ve spojení s Pe-ru-na. Poskytnul jsem jí léku těchto na vaší svobodnou poradu a musím se přiznati, že vedle Boha mám i vaším lékům co děkovati za její uzdravení se. Vzali jsme poradu se šesti neb sedmi lékaři a žádný nemohl ji pomoci, ba naopak, stávala se nemoce její stále jen povážlivější. Když řekl jsem lékaři, že zkusím ji dáti Pe-ru-na, pravil, že nemyslí, že to by ji co pomohlo ana jest prý beztoho již na pokraji hrobu. Však přece upotřebili jsme Pe-ru-na a ejhle, jedva, že spotřebovala jednu láhev, cítila jakoby elektrický proud probíhal veškeré její údy. Když rozpomeneme se, jak těžce nemocna byla, musíme přiznati, že pozdravení její bylo pravým zázrakem. Všichni, kdož dceru mojí tak těžce nemocnou viděli, jedva chtěli věřiti, že tu uzdravení bylo možné. Držíme veškeré vaše léky v domácnosti, potřebujeme je v každém případě nemoce a vždy s úspěchem. Nemohu Pe-ru-na obecněstvu ani dost vysoce vynachválit. Tedy ještě jednou vám děkuje váš — John Ohrich, Mifflin, Wis.

Pe-ru-na Drug Manufacturing Company, Columbus, Ohio, rozesílá Dra. Hartmana nově vydanou knížku, nadepsanou: "Health and Beauty," psaná výhradně jen pro ženy, a každá dáma, at' mladá neť stará, měla by jednu mít. Zašle se každému zdarma na udanou adresu.

Čechové!
Jedete-li do staré vlasti přes Bremen, zapamatujte si ve svém prospěchu, že česká firma
Kareš & Stocký
BREMEN.
29 Bahnhofstrasse 29
obstará Vám nejlépe a nejvýhodněji veškeré Vaše záležitosti jako výměnu peněz, přepravní listy, Vaše zavazadla a j.
Chcete-li koho za sebou povolati, sdělte ob- adresu jeho, doporučíte jej na nás, aby nám dopsal a my správně a ku spokojenosti bonám sloužíme.

The "New Champion" vázač. Nejnovější vynález.



Nového druhu hnecl zařízení vynálezce a excentrické vázači kolo zvyšuje sílu stroje a zlehčuje tah. Prohlédněte sobě doista New Champion vázač a New Champion žací stroj než koupíte jiný. Jednatele naleznete všude.
L. D. Devine, hlav. jednatel
Council Bluffs, Iowa.
THE WARDER, BUSHNELL & GLESSNER CO., CHICAGO, ILL.
Továrna ve Springfield, Ohio.

PERKINS VĚTRNÍKY.
V různých svých tvarech a velikostech jsou zhotoveny tak, aby vyhověly všem podmínkám a potažkám používatele.
Jsou zhotoveny buď z dřeva neb oceli s přímým pohybem, neb s kormidlem v zadu umístěným. Všechny jsou opatřeny neporušitelnými, samoolejícími se talířovými lůžky neb lůžky ze smíšeného kovu, dle přání. Pro obydli, farmy, neb továrny. Každý větrník plně zaručen.
Naše ocelové větrníky s přímým pohybem jsou vzory síly a trvanlivosti.
Perutě zhotoveny z nejlepší a chladu tažné oceli, galvanizované ocelové kormidlo, zvláště těžká litinová hlavní kostra, samoolející se talířová lůžka. Ve dvou velikostech 10 a 12 stop. Čtyřlůžková ocelová věž.
Naše v zadu říditelné ocelové větrníky.
Tatáž všeobecná konstrukce jako při větrnících s pohybem přímým, s přídatkem našeho zevního řízení. Ve čtyř velikostech, 8, 10, 12 a 14 stop. Hotoveny k vydržení i nejhorší služby.
Naše "Old Reliable" dřevěné větrníky
vydrží zhouby po 20 roků a vyhovily všem požadavkům uživatele. Jsou hotoveny v osmi velikostech — od 10 do 24 st. Přijme sobě, aby každý byl ujistěn, že když koupí PERKINS, obdrží nejlepší. Nekupujte, dokud jste neobdrželi náš katalog.
36 RACE ST.
PERKINS WIND MILL CO., MISHAWAKA, IND.

Předplácejte na . . . Pokrok Západu
. . . Jeden z nejstarších časopisů českých v Americe. . .
V zásadě republikánský, však od strany nezávislý a prospěch obecný vždy hájící. Předplatné na týdeník \$2.20 na rok, dvojtýdeník \$2.50 na rok.
Adresa: **Pokrok Západu, Omaha, Neb.**

STAVEBNÍ DŘÍVÍ dodáno na Vaši stanici.
Doprava zaplácena.
Za velkoobchodní ceny . . . Můžete koupiti stavební dříví tak lacině jako váš obchodník a ušetříte jeho výměnek pro sebe. Nenalezíme k žádné kombinaci. Zašlete nám účty za dopravu. Adresujte:
UNION LUMBER CO., Winona, Minn.
TH24-1r P'šte askavě anglicky.

Paroplav. Spol. Sev.-německého Lloyd.
Po parolodích expresních nejrychlejší jízda přes moře za 5 dní 15 hod. a 10 minut.
Přepravní ceny
Z New Yorku do Bremen. Z Bremen do New Yorku
Po parolodích expresních . . . \$30.00 . . . \$38.50
" " pravidelných . . . \$26.00 . . . \$36.50
HLAVNÍ ÚŘADOVNA:
OELRICHS & CO.
2 Bowling Green, New York.
HLAVNÍ JEDNATELÉ PRO ZÁPAD:
H. Claussenius & Co.
27-22 Dearborn Street, Chicago, Ill.

Hambursko-Amer. akciová paropl. spol.
Přepravní ceny
Po parolodích expresních nejrychlejší jízda přes moře za 5 dní 21. h.
Z New Yorku do Hamburku. Z Hamburku do New Yorku
Po parolodích expresních . . . \$30.00 . . . \$36.50
" " pravidelných . . . \$26.00 . . . \$34.00
" " Union linie . . . \$26.00 . . . \$34.00
" " Baltimorské linie . . . \$26.00 . . . \$31.50
" " Galvestonské linie . . . \$30.00 . . . \$31.50
Ohledně přeplavu hláste se u

HAMBURG - AMERICAN LINE,
7 Broadway gen. of ad. New York | N. W. cor. Randolph & LaSalle Street, Chicago, Illinois.